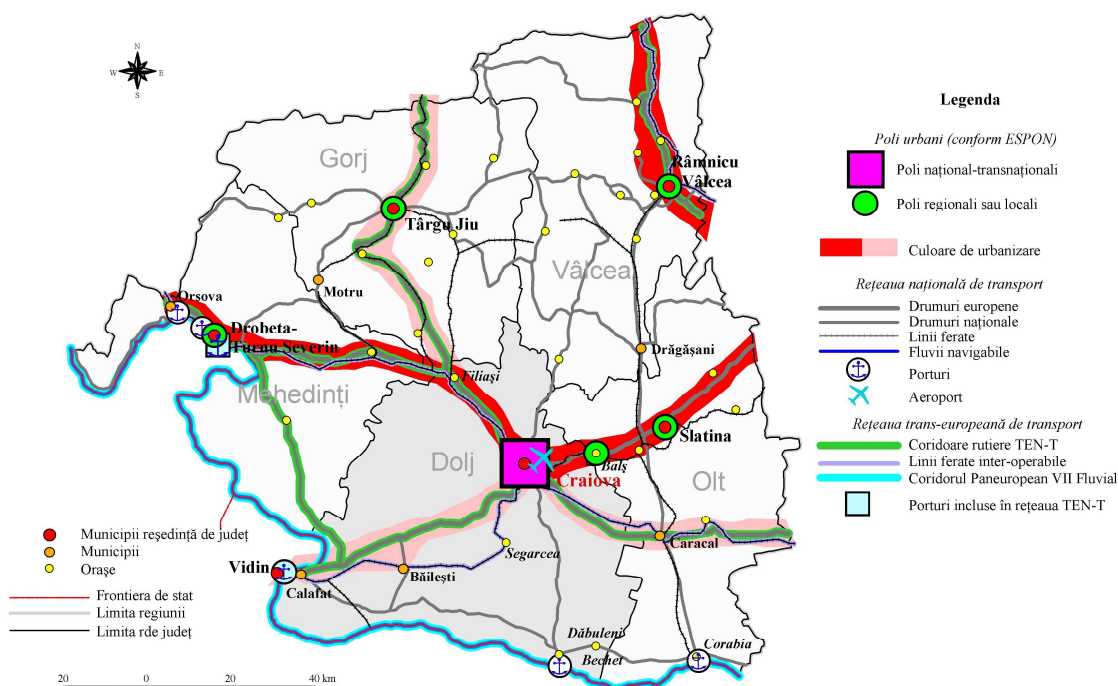


# Obiectivele strategice generale ale POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

**Obiectiv strategic 1. Craiova – metropolă regională, națională și europeană**

**Obiectiv specific 1.1. Racordarea eficientă a polului de creștere Craiova la rețeaua europeană de transport, respectiv la coridoarele TEN-IV și TEN-VIII**



**Fig. 1. Rețeaua TEN-T și polii de dezvoltare din cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest**

## Culoarele de Transport Transeuropene:

- **Proiecte implementate:**
- **DN 65 – E574 Craiova – Slatina – Pitești** (împrumuturi BIRD, BERD, BEI și Guvernul României), etapa a II-a din cadrul Strategiei de reabilitare a drumurilor naționale;
- **DN 6 – E 70/E 79 Craiova – Drobeta-Turnu Severin – Lugoj**, secțiunea Craiova – Filiași/Drum expres (BEI, Facilitatea ISPA și Guvernul României), etapa a IV-a;
- **Șoseaua de centură pentru municipiul Craiova – varianta nordică** (13,8 km), proiect finantat de JBIC (Banca Japoneza pentru Cooperare Internațională) și de Guvernul României (Acordul de împrumut dintre România și Fondul pentru Cooperare Economică Internațională, destinat finanțării Proiectului de reabilitare a drumurilor, ratificat prin Legea nr.156/1998.
- **Proiecte în derulare:**
- **Modernizarea stației de cale ferată Craiova** ca și parte componentă a Axei prioritare de

- transport (TEN-T) 22, finanțare BERD, finalizare preconizată 2008. Contractul presupune:
- reamenajarea și modernizarea spațiilor publice, a caselor de bilete, a instalațiilor electrice și termice;
  - mezaninul va deveni zonă comercială, alături de sala de așteptare;
  - amplasarea unui ascensor care să permită accesul la mezaninul extins;
- **Construirea podului Calafat – Vidin (TEN-T 22).** Perioada de execuție 2008-2010. Finanțare: grant ISPA – 70 milioane de euro, 70 de milioane de euro împrumut BEI, grant de 2 milioane de euro și împrumut de 18 milioane de euro de la Banca Germană pentru Dezvoltare (KFW), grant de 5 milioane de euro de la Agentia Franceza pentru Dezvoltare (ADF), 60,76 de milioane de euro, contribuție Bulgaria. Cele zece milioane de euro necesare pentru cercetare, design și consultanță sunt asigurate de granturi AFD și KFW, de la programele de preaderare europeană PHARE și ISPA și de bugetul de stat. Infrastructura de acces la pod, de pe teritoriul românesc, va însemna construirea a 8,7 km de drum, din care 3 km de autostradă cu două benzi până la DN 56 – E 79 Craiova-Calafat. Calea ferată se va întinde pe 3,3 km de la capătul podului până la calea ferată existentă Golenți-Calafat. Termenul de finalizare a lucrărilor este 2009.

## Programe de dezvoltare si proiecte prioritare

<b>1.1. Program de racordare optimă a Zonei Metropolitane Craiova la sistemul de transport zonal</b>
<b>Construirea centurii ocolitoare de sud a municipiului Craiova</b>
<p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Construirea centurii ocolitoare care să descongeseze traficul din oraș spre direcțiile Calafat, Bechet, Caracal</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Consiliul Județean, Ministerul Transporturilor, Consiliul Local Craiova</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>1.2 Programul de deviere a traficului greu</b>
<p><i>Descrierea programului</i></p> <p>Programul prevede efectuarea de racorduri facile la centura de ocolire a municipiului – varianta nordică, inele de circulație, <b>periferizarea</b> structurilor care atrag trafic auto ridicat, adecvarea acestor zone pentru absorbția de flux ridicat de trafic rutier și de mase mari de vehicule staționate</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Consiliul Județean, Primăria municipiului Craiova, primăriile comunelor din Zona Metropolitană Craiova</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>Proiecte</b>
<b>1.3 Programul de conectare a metropolei la magistrale de transport europene</b>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Prezervarea spațiilor pentru racordarea municipiului Craiova la viitoarea autostradă prevăzută a se realiza prin prevederile PATN Secțiunea 1.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i></p> <p>Autorități naționale, regionale, județene, locale.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> Includerea în prevederile PUG reactualizat și PATZ ZMC</p>
<b>Reabilitarea str. Raului din municipiul Craiova în vederea conectării Polului de Crestere Craiova la Coridorul IV european</b>
<p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Reabilitare str. Raului din municipiul Craiova care face legatura între DN 56 Craiova – Calafat și E70 Craiova – Timisoara</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, Consiliul Local Craiova</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>1.4 Programul de realizare a unui centru intermodal care să ofere posibilitatea de transferare a mărfurilor între mijloacele de transport rutier, feroviar, aerian</b>

*Descrierea programului:*

Modernizarea platformei centrului intermodal, eventual realizarea unui nou centru intermodal în zona Pielești

*Actori implicați/responsabili:*

Autorități naționale, regionale, județene, locale.

*Termen de realizare:* 2013

**1.5 Programul de dezvoltare a traficului de mărfuri pe cale aeriană – dezvoltarea traficului cargo pe Aeroportul Internațional Craiova**

*Descrierea programului*

Dezvoltarea unui terminal cargo la standardele cerute, extinderea pistei și a infrastructurii aeroportului.

*Actori implicați/responsabili:* Consiliul Județean, ADR SV, Primăria și Consiliul municipal Craiova, Consiliul local Grecești

*Termen de realizare:* 2013-2015

**Modernizarea și extinderea aeroportului**

*Descrierea proiectului:*

Sprijinirea dezvoltării și diversificării activităților aeroportului Craiova prin extinderea și modernizarea la standardele cerute a acestuia.

*Actori implicați/responsabili:* Consiliul Județean, ADR SV, Primaria Municipiului Craiova

*Termen de realizare:* 2014

**Obiectiv specific 1.2. Extinderea și managementul ariilor protejate în concordanță cu principiile Rețeaua ecologică Natura 2000**

La nivelul județului Dolj până în prezent au fost validate un număr de 5 arii de protecție specială avifaunistică (SPA) și 3 arii speciale de conservare (SCI).

În rețeaua ecologică se înscriu de asemenea **ariile protejate de interes național** din cadrul ZMC, incluse pe lista **Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate**, aprobat prin **Legea nr. 5/2000**, M. Of. nr. 152/2000:

Nr. crt.	Denumire	Localizare	Suprafața ariei (ha)
2.385.	<b>Valea Rea - Radovan</b>	Orașul Segarcea și comuna Radovan	20
2.390.	<b>Locul fosilifer Bucovăț</b>	Comuna Bucovăț	4
2.393.	<b>Lacul Adunații de Geormana</b>	Comuna Bratovoști	102
2.394.	<b>Complexul lacustru Preajba-Făcăi</b>	<b>Municipiul Craiova, localitatea Făcăi și comuna Malu Mare, satul Preajba</b>	28

## Obiectiv strategic 2. Consolidarea pozitiei POLULUI DE CRESTERE CRAIOVA in contextul regional si national

Avantajele sunt multiple:

- ❖ se facilitează amenajarea integrată a teritoriului la nivel regional;
- ❖ se diminuează dezechilibrele create între centru și zona limitrofă provocate de dispersarea în planul structurii demografice, sociale și economice de dezechilibrele legate de transportul în comun, finanțarea infrastructurii, rezervele de spațiu pentru locuire și servicii;
- ❖ crește competitivitatea economică a localităților din zona metropolitană atât la nivel regional, cât și la nivel transregional;
- ❖ se poate aplica un management eficient și performant;
- ❖ se asigură condițiile unei dezvoltări durabile, ameliorării considerabile a condițiilor de mediu.

**Fig. . Județul Dolj: Zona metropolitană Craiova și unitățile teritoriale de planificare (propunere)**

**Fig. 1. Arealul de polarizare urbană a municipiului Craiova** (Sursa: Violette Ray et all, *Atlasul României*, Edit. Enciclopedia RAO, 2006)

### Obiective specifice:

- coordonarea și integrarea dezvoltării municipiului cu cea a localităților din imediata vecinătate, fără a se admite contopirea și evoluția de tip megalopolis care face ca pe mari distanțe să nu mai existe zone neconstruite (ex. arii naturale protejate, lacuri, păduri, fânețe etc.);
- creșterea competitivității economice bazate pe cunoaștere;
- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport în aria de acoperire ZMC;
- protejarea și îmbunătățirea calității mediului;
- dezvoltarea resurselor umane, creșterea gradului de ocupare și combaterea excluziunii sociale;
- dezvoltarea economiei rurale de tip periurban și creșterea productivității în sectorul agricol;
- diminuarea dezechilibrelor de dezvoltare existente la nivelul ZMC între cercul intern de comune și cercul extern.

<b>2.1. Promovarea Zonei Metropolitane Craiova si atragerea de noi membri in Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara creata</b>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Promovarea ZMC in mass media locala prin realizarea de emisiuni radio si TV, publicarea de articole si comunicate de presa in cotidienele locale.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Primăria municipiului Craiova, Consiliile locale Breasta, Ghercesti, Mischii, Pielesti si Simnicu de Sus.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2009</p>
<b>2.2. Instituirea unui sistem coerent și unificat de administrare a zonei</b>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Coordonarea și integrarea dezvoltării orașului cu cea a localităților din imediata apropiere.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Primăria municipiului Craiova, Consilii locale Breasta, Ghercesti, Mischii, Pielesti si Simnicu de Sus.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2009-2010.</p>

<b>Realizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Zonei Metropolitane ca Plan Director de Dezvoltare Urbană și Economică Durabilă a ZMC</b>
<p><i>Descrierea proiectului:</i> Coerenta dezvoltării ZMC va fi data de un Plan De Amenajare a Teritoriului ca Plan Director de Dezvoltare Urbana si Economica a polului de crestere <i>Actori implicați/responsabili:</i>Primăria municipiului Craiova, Consilii locale Breasta, Ghercesti, Mischii, Pielesti si Simnicu de Sus. <i>Termen de realizare:</i> 2009-2011</p>
<b>Realizarea cadastrului zonei metropolitane</b>
<p><i>Actori implicați/responsabili:</i>Primăria municipiului Craiova, Consilii locale Breasta, Ghercesti, Mischii, Pielesti si Simnicu de Sus. <i>Termen de realizare:</i> 2009-2011</p>
<b>Realizarea și corelarea Planurilor Urbanistice Zonale pe coridoarele interne de dezvoltare a zonei metropolitane</b>
<p><i>Actori implicați/responsabili:</i>Primăria municipiului Craiova, Consilii locale Breasta, Ghercesti, Mischii, Pielesti si Simnicu de Sus. <i>Termen de realizare:</i> 2009-2011</p>
<b>Elaborarea și implementarea Regulamentului General de Politici Fiscale al Zonei Metropolitane, ca parte componentă a Planului de Amenajare a Teritoriului</b>
<p><i>Actori implicați/responsabili:</i>Primăria municipiului Craiova, Consilii locale Breasta, Ghercesti, Mischii, Pielesti si Simnicu de Sus, Direcția Finanțelor Publice Dolj. <i>Termen de realizare:</i> 2009-2011</p>
<b>Elaborarea și implementarea Regulamentului General de Transport în Zona Metropolitană Craiova</b>
<p><i>Actori implicați/responsabili:</i>Consiliul Județean Dolj, Primăria municipiului Craiova, Consilii locale Breasta, Ghercesti, Mischii, Pielesti si Simnicu de Sus. <i>Termen de realizare:</i> 2009-2011</p>
<b>Elaborarea și implementarea Regulamentului de Salubritate al Zonei Metropolitane</b>
<p><i>Actori implicați/responsabili:</i>Consiliul Județean Dolj, Primăria municipiului Craiova, Consilii locale Breasta, Ghercesti, Mischii, Pielesti si Simnicu de Sus, Prestatorii de servicii <i>Termen de realizare:</i> 2009-2011</p>
<b>Elaborarea Regulamentului de Furnizare a serviciilor Publice de Apă, Canalizare și Gaze în ZMC</b>
<p><i>Actori implicați/responsabili:</i>ADI Oltenia, Compania de Apă Oltenia, Primăria municipiului Craiova, Consilii locale Breasta, Ghercesti, Mischii, Pielesti si Simnicu de Sus, Prestatorii de servicii publice <i>Termen de realizare:</i> 2009-2011</p>
<b>2.3 Modernizarea drumurilor și străzilor principale din perimetrul metropolitan și crearea relațiilor de conexiune față de traseele riverane destinate coridoarelor interioare de dezvoltare</b>
<p><i>Actori implicați/responsabili:</i>Primăria municipiului Craiova, Consilii locale Breasta, Ghercesti, Mischii, Pielesti si Simnicu de Sus., <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>Reabilitare si modernizare str. Brestei</b>
<p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea str. Brestei pe o lungime de 1105 m, strada care face legatura intre municipiul Craiova si comunele Breasta si Predesti. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova. <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>Reabilitare si modernizare str. Pelendava</b>
<p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea str. Pelendava pe o lungime de 1250 m, strada care face legatura intre municipiul Craiova si comunele Breasta, Predesti si Simnicu de Sus <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova. <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>Reabilitare bvd. Dacia – Decebal</b>

<p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea bvd. Dacia – Decebal pe o lungime de 10 km si reprezinta principalul coridor interior al Zonei Metropolitane care face legatura pe latura de est – vest intre Craiova si toate comunele din cadrul Polului de Crestere. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova, <i>Termen de realizare:</i> 2011</p>
<b>Reabilitare si modernizare bvd. Olteniei</b>
<p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea bvd. Olteniei pe o lungime de 2179 m, bulevard care face legatura intre municipiul Craiova si comunele Simnicu de Sus, Miscii si Ghercesti. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova, <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>Reabilitare si modernizare bvd. Tineretului</b>
<p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea bvd. Tineretului pe o lungime de 1146 m, bulevard care face legatura intre municipiul Craiova si comunele Predesti, Breasta, Simnicu de Sus. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova, <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>Modernizare bvd. Nicolae Iorga</b>
<p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea bvd. Nicolae Iorga, pe o lungime de 1450 m, bulevard care face legatura intre municipiul Craiova si comunele Ghercesti si Pielesti. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova, <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>Modernizare str. Caracal</b>
<p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea str. Caracal pe o lungime de 2206 m, str. care face legatura intre municipiul Craiova si comuna Pielesti. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova, <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>Modernizare bvd. Gheorghe Chitu</b>
<p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea bvd. Gheorghe Chitu pe o lungime de 1407 m, bulevard care face legatura intre municipiul Craiova si comuna Pielesti. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova, <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>Realizarea de trotuare, santuri dalate si poduri de acces catre proprietati pe DN65 C in satele Urechesti si Motoci din comuna Mischii</b>
<p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea trotuarelor si construirea de poduri acces de-a lungul DN65C in comuna Mischii. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Consiliul Local Mischii. <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>Realizarea de trotuare, santuri dalate si poduri de acces catre proprietati pe DJ 641 in satele Mischii si Mlecanesti din comuna Mischii</b>
<p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea trotuarelor si construirea de poduri acces de-a lungul DJ641 in comuna Mischii. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Consiliul Local Mischii. <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>2.4 Modernizarea coridoarelor interioare de dezvoltare metropolitana</b>
<p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana, Primăria municipiului Craiova, Consiliile locale Breasta, Ghercesti, Mischii, Pielesti si Simnicu de Sus, <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>Urmeaza sa fie trecute Proiecte din cadrul acestui program</b>



<b>2.5 Extinderea și modernizarea infrastructurilor de alimentare cu apă, canalizare, gaze, respectiv acoperirea completă a teritoriului metropolitan</b>
Actori implicați/responsabili: ADI Oltenia, Compania de Apă Oltenia, Primăria municipiului Craiova, Consilii locale din zona metropolitană
Termen de realizare: 2015
<b>Proiecte propuse de comunele din Zona Metropolitană care vizează introducerea sistemelor de alimentare cu apă, gaze naturale și energie electrică pe teritoriul acestora</b>
<b>2.6 Realizarea stațiilor primare și secundare de evacuare a apelor menajere și pluviale de la nivelul sectoarelor rurale ale zonei metropolitane</b>
Actori implicați/responsabili: ADI Oltenia, Compania de Apă Oltenia, Primăria municipiului Craiova, Consilii locale din zona metropolitană
Termen de realizare: 2017
<b>2.7. Crearea de condiții și amplasamente pentru realizarea unor cartiere de locuințe, utilități și servicii aferente subzonelor rezidențiale</b>
Actori implicați/responsabili: Primăria municipiului Craiova, Consilii locale din zona metropolitană, PPP.
Termen de realizare: 2010

### Obiectiv strategic 3. Dezvoltarea cooperării transfrontaliere și transnaționale a Zonei Metropolitane Craiova

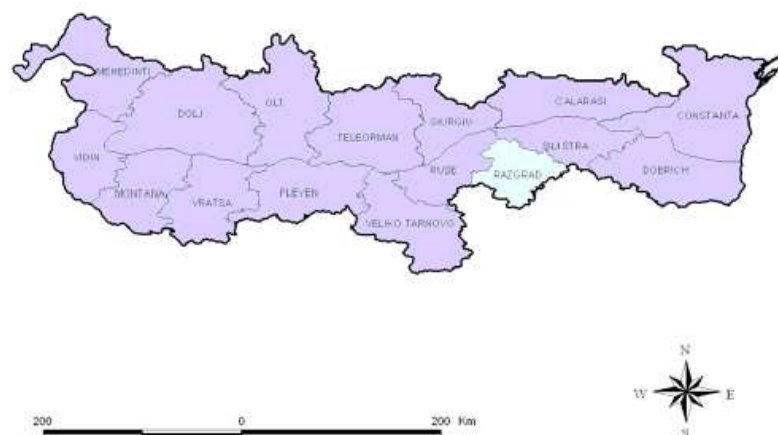


Fig. 4. Zona eligibilă pentru PO Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria (Sursa: POCT Ro\_Bg)



Fig. 5. Coridorul paneuropean (TEN-T) 4 (Sursa: POCT Ro\_Bg)

Programul de Cooperare Transfrontalieră România – Bulgaria este unul dintre Programele Operaționale din perioada 2007–2013, derulate în cadrul Obiectivului „Cooperare Teritorială Europeană” al politicii de coeziune a Uniunii Europene.

Scopul acestui program este de a întări cooperarea în zona de graniță a celor două țări vecine prin activități comune ce conduc la interconectarea teritoriilor și promovarea unei dezvoltări socio-economice coerente, corelate și durabile a regiunii de graniță.

Acest program vizează crearea unei baze solide de dezvoltare comună a zonei eligibile. Îmbunătățirea transportului și a mijloacelor de comunicare sunt condiții preliminare pentru cooperare în zona de graniță.

Obiectivele programului și axele prioritare

1 Îmbunătățirea accesului la infrastructura de transport în cadrul ariei eligibile pentru a facilita mobilitatea bunurilor și persoanelor.

2 Îmbunătățirea disponibilității și diseminării informațiilor privind oportunitățile comune în cadrul zonei de frontieră.

3 Durabilitatea valorii intrinseci a resurselor naturale ale zonei prin exploatarea prudentă și protecția efectivă a mediului fragil.

4 Dezvoltarea economică durabilă a ariei de frontieră prin inițiative comune în vederea identifiării căii și întăririi avantajelor comparative și reducerii dezavantajelor.

5 Coerența socială și culturală consolidată prin acțiunile de cooperare între oameni și comunități.

Axa prioritară 1 **Accesibilitate** Îmbunătățirea mobilității și a accesului la infrastructura de transport, informații și comunicații în regiunea transfrontalieră.

Axa prioritară 2 **Mediu** Utilizarea durabilă și protejarea resurselor naturale și de mediu și promovarea unui management eficient al riscului în regiunea transfrontalieră.

Axa prioritară 3 **Dezvoltare economică și socială** Dezvoltarea economică și coeziunea socială prin identifierea și consolidarea în comun a avantajelor comparative ale zonei transfrontaliere.

Axa prioritară 4 **Asistență tehnică**– asigură asistența tehnică pentru implementarea, managementul general al programului, precum și pentru activitatea de comunicare și informare la nivelul programului

## Programe de dezvoltare si proiecte prioritare

**3.1. Dezvoltarea sistemelor de infrastructură fizică (îmbunătățirea infrastructurii de transport, a rețelelor și serviciilor de informare și comunicare, realizarea interconexiunii sistemelor energetice, de apă și reciclarea deșeurilor)**

*Actori implicați/ responsabili:* ADI Zona Metropolitană Craiova, Primăria Craiova și Primăriile comunelor din Zona Metropolitană

*Termen de realizare:* 2013

**Reabilitare str. Pelendava**

*Actori implicați/ responsabili:* ADI Zona Metropolitană Craiova, Primăria Craiova și Primăriile comunelor din Zona Metropolitană

*Termen de realizare:* 2013

**Reabilitare str. Raului**

*Actori implicați/ responsabili:* ADI Zona Metropolitană Craiova, Primăria Craiova și Primăriile comunelor din Zona Metropolitană

*Termen de realizare:* 2013

**3.2. Întărirea conexiunilor/relațiilor economice între regiunile învecinate pentru a susține împreună dezvoltarea economică durabilă a zonei transfrontaliere (dezvoltarea cooperării în domeniile IMM-urilor, turism și comerțul de graniță, promovarea integrării piețelor locale ale forței de muncă)**

*Actori implicați/ responsabili:* ADI Zona Metropolitană Craiova, Primăria Craiova și Primăriile comunelor din Zona Metropolitană

*Termen de realizare:* 2013



<b>Dezvoltarea infrastructurii de afaceri din zona transfrontaliera prin infiintarea unui incubator tehnologic si de afaceri</b>
Actori implicați/ responsabili: Consiliul Local Craiova, Centrul de Afaceri Vidin, ARIES Craiova Termen de realizare: 2010
<b>Planificare, dezvoltare si promovare prin cooperare transfrontaliera</b>
Actori implicați/ responsabili: Consiliul Local Craiova, Consiliul Local Vratza - Bulgaria Termen de realizare: 2009
<b>3.3. Realizarea coeziunii sociale și culturale între comunitățile și cetățenii de pe ambele părți ale graniței (dezvoltarea utilizării în comun a infrastructurii din domeniile sănătate, cultură și educație)</b>
Actori implicați/ responsabili: ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria Craiova si Primăriile comunelor din Zona Metropolitana Termen de realizare: 2013
<b>Infiiintarea unui Centru Cultural Transfrontalier pentru promovarea valorilor culturale de pe ambele maluri ale Dunarii</b>
Actori implicați/ responsabili: Consiliul Local Craiova, Casa de Cultura "Traian Demetrescu", Consiliul Local Vratza, Vidin, Plevn – Bulgaria, Termen de realizare: 2013

#### **Obiectiv strategic 4. Creșterea competitivității pe termen lung a economiei locale**

##### **Obiective specifice:**

Luând în considerare problemele strategice identificate, în urma analizelor SWOT și EXPERT au fost identificate următoarele obiective specifice, care să permită creionarea direcțiilor de dezvoltare:

- crearea unui mediu economic competitiv și atractiv investițiilor autohtone și străine;
- dezvoltarea unei economii performante, durabile și ecologice printr-un management eficient al dezvoltării economice locale;
- diversificarea, amplificarea și modernizarea activităților terțiare, inclusiv eliminarea fenomenului terțIALIZĂRII false, ca suport a dezvoltării durabile;
- gestionarea optimă a terenurilor destinate infrastructurilor industriale, comerciale și de servicii.

#### **Programe de dezvoltare si proiecte prioritare**

<b>4.1. Revizuirea și îmbunătățirea sistemelor locale de planificare, zonare și dezvoltare (PUG, PUZ, PUD etc)</b>
<p>Descrierea programului:</p> <p>Elaborarea acestor documente permite celor interesați în dezvoltarea unei afaceri să facă alegeri pertinente referitoare la amplasare, expansiune, investiții și planificarea afacerilor.</p> <p>Actori implicați/ responsabili: Consiliul Județean, Primăriei Craiova si Primăriile comunelor din Zona Metropolitana</p> <p>Termen de realizare: 2013</p>
<b>Elaborarea Planului General de Urbanism pentru Zona Metropolitana Craiova</b>

<p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Elaborarea acestui document va permite celor interesați în dezvoltarea unei afaceri să facă alegeri pertinente referitoare la amplasare, expansiune, investiții și planificarea afacerilor.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>4.2. Racordarea la utilități a tuturor zonelor incluse în spațiul intravilan</b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Racordarea la utilități a zonelor propuse pentru activități economice de producție și depozitare.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Oltenia, Compania de Apă Oltenia, Primăria Craiova, Primăriile comunelor din Zona Metropolitană.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2010</p>
<p><b>4.3. Promovarea cooperării, cercetării și dezvoltării economice</b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Elaborarea unor protocoale de colaborare între Primărie, mediul de afaceri și instituțiile de învățământ superior pe domenii specifice, prioritare de acțiune. Organizarea periodică a unor conferințe/seminarii științifice pe teme date.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Primăria Craiova, Universitatea Craiova, reprezentanți ai mediului de afaceri</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2010</p>
<p><b>4.4. Elaborarea unui program de atragere a investițiilor în Zona Metropolitană Craiova</b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Elaborarea unui program de atragere a investițiilor în Zona Metropolitană Craiova – stabilirea și promovarea unor birouri de consultanță în afaceri în colaborare cu asociații ale oamenilor de afaceri.</p> <p>Elaborarea unor sondaje de evaluare a atitudinii și nevoilor mediului de afaceri – în urma cărora să se identifice zonele unde administrația poate acționa pentru a crea condiții propice desfășurării activităților economice. În acest sens pot fi identificate anumite nevoi precum cea de <i>training</i> pe anumite domenii, pot fi identificate căi de încurajare a agenților economici să își procure resursele de la nivel local și pot fi identificați factori de risc ce ar putea face ca un anumit agent economic să părăsească localitatea.</p> <p>Editarea unui Ghid care să conțină toate procedurile necesare a fi parcurse pentru a obține toate aprobările necesare în cazul demarării unei afaceri în termen rezonabil, precum și costurile presupuse.</p> <p>Crearea unui <b>brand</b> local - valorificarea resurselor și tradițiilor locale prin crearea unei imagini de excelență, de marcă, pentru produsele specifice.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Primăria Craiova, Camera de Comerț și Industrie Dolj, asociații patronale și profesionale.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2009</p>
<p><b>4.5. Realizarea unei zone de dezvoltare economică compusă din structuri de sprijinire a afacerilor precum și rețele de dezvoltare necesare</b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Realizarea unei zone de dezvoltare economică compusă dintr-un parc științific și tehnologic, precum și rețele de dezvoltare necesare: incubator de afaceri și centru tehnologic, centru de excelență în afaceri, centru de cercetare și inovare, Centru multifuncțional care să includă spații expoziționale, spații închiriere birouri, bursa de contacte, centru de presă, hotel de lux, galerii comerciale și restul facilităților destinate mediului de afaceri.</p> <p>Crearea parcului tehnologic va influența benefic piața muncii din Zona Metropolitană Craiova, având în vedere că se estimează crearea a până la 650 de locuri de muncă de înaltă calificare. Parcul poate avea efecte și asupra îmbunătățirii participării cu proiecte la programele europene din domeniu, ceea ce s-ar traduce, în final, prin acces la fonduri externe generoase. Pentru a asigura pe termen lung atingerea obiectivelor unui parc tehnologic trebuie avută în vedere în primul rând realizarea infrastructurii de tehnologia informației și comunicații de mare viteză, care reprezintă o condiție necesară a succesului atragerii firmelor în aceste zone.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Primăria Craiova, Primăriile comunelor din Zona Metropolitană, Camera de Comerț și Industrie Dolj, Mediul academic.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2010</p>
<p><b>Centrul Multifuncțional Craiova</b></p>

<p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul își propune realizarea unui centru expozițional și de afaceri modern, conform cu standardele de calitate europeană care să contribuie la dezvoltarea durabilă a municipiului Craiova și a regiunii Sud – Vest Oltenia prin îmbunătățirea infrastructurii de afaceri și dezvoltarea mediului de afaceri la nivel local și regional. <i>Actori implicați/responsabili:</i> Consiliul Local Craiova <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>Înființare Piață de Gross</b></p>
<p><i>Descrierea proiectului:</i> Dezvoltarea pieței de gross, pentru a aduce resursele mai aproape de agenții economici și pentru a scădea costul achiziționării lor; <i>Actori implicați/responsabili:</i> Consiliul Județean Dolj, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova", Primăria Craiova, Camera de Comerț și Industrie. <i>Termen de realizare:</i> 2015</p>
<p><b>Înființare Bursă Agricolă</b></p>
<p><i>Descrierea proiectului:</i> Bursa agricolă are menirea să dirijeze raportul între cererea și oferta produselor agricole pe principiile economiei de piață. De asemenea se poate constitui într-un centru de Informare în ceea ce privește noile tehnologii agricole, poate coordona realizarea sistemelor de irigații etc. <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova", ADR SV, Camera de Comerț și Industrie Dolj. <i>Termen de realizare:</i> 2015</p>
<p><b>4.6.Elaborarea unei strategii de marketing pentru micii întreprinzători</b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i> Această strategie de marketing trebuie să promoveze produsele și serviciile oferite de micii întreprinzători pe piețele externe. În acest sens este foarte importantă încurajarea asocierii micilor întreprinzători în structuri reprezentative și de cooperare; <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova", Primăria Craiova, Camera de Comerț și Industrie Dolj, asociații patronale. <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>4.7. Realizarea de studii și crearea unei baze de date necesare dezvoltării IMM-urilor</b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i> Aceste cercetări trebuie să identifice acele bunuri și servicii aflate într-o cantitate insuficientă pe piață, analiza comportamentului consumatorului și folosirea acestor studii în cadrul eforturilor de dezvoltare a sectorului precum și în marketing; <i>Actori implicați/responsabili:</i> C.L.I.M.M. Craiova, O.T.I.M.M.C. Craiova, Primăria Craiova, Camera de Comerț și Industrie Dolj, asociații patronale. <i>Termen de realizare:</i> 2011</p>
<p><b>4.8. Efectuarea unei evaluări și inventarieri a tuturor spațiilor (clădiri dezafectate) și terenurilor destinate investițiilor din Zona Metropolitană Craiova. Crearea unei baze de date imobiliare folosite de posibilitățile investitori</b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i> Proiectul urmărește îmbunătățirea accesului la informații și actualizarea acestor date precum și constituirea unei baze de date cu informații generale (cu toate terenurile disponibile, prețul acestora, gradul de viabilizare etc.), folosite de posibilitățile investitori. <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova" <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>

## Dezvoltarea urbană durabilă

### Obiective specifice:

- racordarea polului de creștere Craiova la căile majore de transport, realizarea unui centru de transport intermodal, facilitarea legăturilor cu marile centre urbane din sudul Europei, „scurtarea distanței” dintre principalele centre ale regiunii prin rețele rutiere de tip expres, transport de mărfuri mai ușor, mai rapid și mai predictibil, pentru implementarea conceptului *just of time*. Crearea unui centru intermodal care să ofere posibilitatea de transbordare a mărfurilor între cele 3 tipuri de forme de transport – rutier, feroviar și aerian, care va fi un avantaj important în atragerea investitorilor și în dezvoltarea afacerilor existente. Un lucru absolut necesar în acest sens este dezvoltarea traficului de mărfuri pe cale aeriană. În acest caz trebuie avută în vedere o colaborare la nivel regional;
- modernizarea infrastructurii edilitare.
  - modernizarea infrastructurii de circulație și transport:
    - crearea centurii ocolitoare – varianta sudică pentru devierea traficului greu și de tranzit;
    - crearea inele interne de circulație, optimizarea circulației
    - Fluidizarea traficului în interiorul municipiului și implicit în Zona Metropolitană;
    - fluidizarea traficului urban, reducerea timpului de traversare a orașului, transport mai rapid către destinațiile externe municipiului;
    - scăderea numărului de accidente atât în oraș cât și pe rutele periculoase;
    - scăderea gradului de poluare din municipiu – prin devierea traficului greu, încurajarea transportului în comun, promovarea formelor nepoluante de transport.
  - modernizarea rețelei de utilități publice – modernizarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare, gaze naturale, energie electrică, reabilitarea sistemului centralizat de încălzire termică;
  - fond locativ – construirea de locuințe sociale, reabilitarea termică a locuințelor.
- relansarea orașului ca atracție turistică prin valorificarea potențialului centrului istoric, reamenajarea acestuia, îngrădirea traficului auto și stabilirea de zone pietonale, iluminare nocturnă adecvată a monumentelor arhitectonice și altor clădiri valoroase ca aspect, îngroparea rețelelor de cabluri electrice și de comunicații în zona centrală, instalarea unor stâlpi de iluminat a căror formă să corespundă aspectului zonei;
- preservarea zonelor verzi existente și amenajarea de noi zone verzi după normele urbanistice: reducerea poluării, crearea unui climat normal și plăcut, înfrumusețarea orașului (echipare cu mobilier urban adecvat specificului locului), creșterea numărului și a suprafețelor zonelor verzi până la standardele de urbanism. Promovarea unor măsuri active pentru conservarea zonelor verzi existente (declararea parcurilor existente ca zone protejate de interes comunitar, încetarea schimbării destinației, stoparea eliberării de autorizații de construcție chiar provizorii pe spații verzi, combaterea ocupării spațiilor verzi prin construcții provizorii, parări sau staționarea autovehiculelor, acestea trebuind corelate cu măsuri active pro-biodiversitate, dar și încurajarea creării, în mod obligatoriu, de noi zone verzi și parcuri pentru îndeplinirea rolurilor de antipoluare și agrement cu accent pe criteriile ecologice în raport cu cele estetice;
- orientarea Zonei Metropolitane Craiova spre un sistem de management integrat al deșeurilor, implementarea unui sistem de educație și informare ecologică. Prevenirea producerii deșeurilor, reducerea cantităților produse, colectarea completă și selectivă, sortare și procesare, depozitare selectivă (rampa ecologică, rampa de compost sau centrală termică de ardere a deșeurilor/incinerator);
- reglementarea regimului construcțiilor și reactualizarea PUG-urilor comunelor și municipiului Craiova bazate pe nevoile de dezvoltare ale comunităților în special pe dezvoltarea unui sistem urban echilibrat și policentric. Actualizarea PUG-urilor și RLU să se realizeze printr-un larg proces de consultare publică și pe baza viziunii de dezvoltare pe termen lung, încetarea practicii de derogare de la prevederile PUG și RLU prin PUZ-uri, aplicarea riguroasă și energetică a PUG și RLU și legislației de urbanism și amenajarea teritoriului, de autorizare a executării lucrărilor de construcții și de protecție a patrimoniului construit;
- întocmirea hărții cadastrale a municipiului.

## Obiectiv specific 5.1. Modernizarea tramei stradale

### Programe de dezvoltare si proiecte prioritare

<b>5.1.1. Reabilitarea și modernizarea străzilor si bulevardelor municipiului Craiova, cu prioritate cele care conduc catre comunele din Zona Metropolitana</b>
<i>Descrierea programului:</i> Proiectul urmărește îmbunătățirea traficului auto și pietonal la nivelul întregului teritoriu metropolitan și creșterea accesibilității către obiectivele economice, sociale, culturale, turistice și de altă natură din Zona Metropolitana. Modernizarea integrală a tramei stradale va pune în valoare terenuri din zona metropolitană reducând astfel presiunea asupra unor categorii de terenuri considerate la momentul actual privilegiate ca poziție și acces.
<b>Reabilitare si modernizare str. Brestei</b>
<i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea str. Brestei pe o lungime de 1105 m, strada care face legătura între municipiul Craiova și comunele Breasta și Predești. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova. <i>Termen de realizare:</i> 2013
<b>Reabilitare si modernizare str. Pelendava</b>
<i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea str. Pelendava pe o lungime de 1250 m, strada care face legătura între municipiul Craiova și comunele Breasta, Predești și Simnicu de Sus <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova. <i>Termen de realizare:</i> 2013
<b>Reabilitare bvd. Dacia – Decebal</b>
<i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea bvd. Dacia – Decebal pe o lungime de 10 km și reprezintă principalul coridor interior al Zonei Metropolitane care face legătura pe latura de est – vest între Craiova și toate comunele din cadrul Polului de Creștere. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova, <i>Termen de realizare:</i> 2011
<b>Reabilitare si modernizare bvd. Olteniei</b>
<i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea bvd. Olteniei pe o lungime de 2179 m, bulevard care face legătura între municipiul Craiova și comunele Simnicu de Sus, Miscii și Ghercești. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova, <i>Termen de realizare:</i> 2013
<b>Reabilitare si modernizare bvd. Tineretului</b>
<i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea bvd. Tineretului pe o lungime de 1146 m, bulevard care face legătura între municipiul Craiova și comunele Predești, Breasta, Simnicu de Sus. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova, <i>Termen de realizare:</i> 2013
<b>Modernizare bvd. Nicolae Iorga</b>
<i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea bvd. Nicolae Iorga, pe o lungime de 1450 m, bulevard care face legătura între municipiul Craiova și comunele Ghercești și Pielești. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova, <i>Termen de realizare:</i> 2013
<b>Modernizare str. Caracal</b>

<p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune modernizarea str. Caracal pe o lungime de 2206 m, str. care face legatura intre municipiul Craiova si comuna Pielesti. <i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primăria municipiului Craiova, <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>a. Reclasificarea tramei stradale</b></p> <p><i>Descrierea subprogramului:</i> Subprogramul urmărește revizuirea clasificării tramei stradale în conformitate cu modificările recente survenite în traficul urban pentru a se putea realiza etapizarea lucrărilor de modernizare. Pentru realizarea acestui deziderat se impune elaborarea unui Master Plan de Transport pentru municipiul Craiova si Zona Metropolitana. <i>Actori implicați/responsabili:</i> "ADI Zona Metropolitana Craiova", Primaria Craiova <i>Termen de realizare:</i> 2011-2012</p>
<p><b>b. Modernizarea tramei stradale din zona pericentrală în conformitate cu prevederile unui Master Plan Transport</b></p> <p><i>Descrierea subprogramului:</i> Subprogramul urmărește punerea în aplicare a prevederilor unui Master Plan Transport, efectuarea de exproprieri pentru utilitate publică, efectuarea de străpungeri (de preferat străpungeri subterane) în vederea constituirii inelului intern de ocolire a centrului municipiului Craiova, conectarea adecvată la rutele de ieșire catre Zona Metropolitana si spre principalele culoare de transport; realizarea de intersecții tip sens giratoriu (intersecții la nivel) și a intersecțiilor denivelate. <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria Craiova <i>Termen de realizare:</i> 2010-2013</p>
<p><b>c. Reabilitarea și asfaltarea străzilor din comunele componenteale Zonei Metropolitane</b></p> <p><i>Descrierea subprogramului:</i> Reabilitarea și asfaltarea străzilor din comunele care fac parte din Zona Metropolitana în conformitate cu Programele de investiții ale Primăriilor respective. <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria comunei: Breasta, Ghercesti, Mischii, Pielesti, Simnicu de Sus. <i>Termen de realizare:</i> 2012</p>
<p><b>Asfaltare străzi rurale (aprox 12 km) in com. Breasta</b></p> <p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune asfaltarea a 12 km de strazi din comuna Breasta. <i>Actori implicati:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria Comunei Breasta <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>Reabilitare și modernizare str. Aviatorilor și str. Cucului, com. Ghercesti</b></p> <p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune reabilitarea si modernizarea str. Aviatorilor si str. Cucului din comuna Ghercesti <i>Actori implicati:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria Comunei Ghercesti <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>Asfaltare DC 86 Ungureni-Ungureni Mici, com. Ghercești</b></p> <p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune asfaltarea DC 86 Ungureni-Ungureni Mici, com. Ghercești <i>Actori implicati:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria Comunei Ghercesti <i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>Pietruire strazi comunale, com. Ghercești</b></p>



<p><i>Descrierea proiectului:</i> Proiectul presupune pietruire strazi comunale, com. Ghercești <i>Actori implicati:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria Comunei Ghercesti Termen de realizare: 2013</p>
<p><b>Asfaltare strazi 7 km, com. Mischii</b> <i>Descrierea proiectului:</i> <i>Actori implicati:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria Comunei Termen de realizare: 2013</p>
<p><b>Construirea a 5 poduri peste pârâul Teslui, com. Mischii</b> <i>Descrierea proiectului:</i> <i>Actori implicati:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria Comunei Termen de realizare: 2013</p>
<p><b>Modernizare străzi comunale pe o distanță de 10 km, com. Pielești</b> <i>Descrierea proiectului:</i> <i>Actori implicati:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria Comunei Termen de realizare: 2013</p>
<p><b>Amenajarea de rigole și trotuare pe o distanță de 7 km, com. Pielești</b> <i>Descrierea proiectului:</i> <i>Actori implicati:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria Comunei Termen de realizare: 2013</p>
<p><b>Construirea a 3 poduri peste pârâul Teslui, com. Pielești</b> <i>Descrierea proiectului:</i> <i>Actori implicati:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria Comunei Termen de realizare: 2013</p>
<p><b>Asfaltare drumuri comunale în satele : Duțulești, Milești, Isvor, Florești, Albești, Românești, Dudovicești, com Șimnicu de Sus</b> <i>Descrierea proiectului:</i> <i>Actori implicati:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria Comunei Termen de realizare: 2013</p>
<p><b>Întreținere, reparații, asfaltare și pietruire de drumuri comunale Șimnicu de Sus</b> <i>Descrierea proiectului:</i> <i>Actori implicati:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria Comunei Termen de realizare: 2013</p>
<p><b><i>d. Fluidizarea traficului in zona o a Ariei Metropolitane prin construirea unor pasaje subterane si supraterane care sa preia traficul rutier de pe arterele cele mai solicitate</i></b> <i>Descrierea subprogramului::</i> Subprogramul propune adoptarea unor masuri radicale de separare a fluxurilor auto prin realizarea a 2 pasaje, unul subteran si unul suprateran a caror realizare va avea un efect benefic asupra desfasurarii traficului in intreaga zona metropolitana. <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primaria Municipiului Craiova Termen de realizare: 2012</p>

**Realizare pasaj denivelat subteran pe sub intersecția str. Arieș cu str. A.I. Cuza și respectiv cu str. Împăratul Traian, în vederea preluării traficului auto pe Bvd. Carol I – Arieș**

*Descrierea proiectului:*

Realizare pasaj denivelat subteran pe sub intersecția str. Arieș cu str. A.I. Cuza și respectiv cu str. Împăratul Traian, cu o lungime de 308,5 m, în vederea preluării traficului auto pe Bvd. Carol I – Arieș  
*Actori implicați:* Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova", Primăria Craiova

Termen de realizare: 2013

**Realizare pasaj denivelat supratran peste intersecția de la km 0 al municipiului Craiova, în vederea preluării traficului auto pe E 70, respectiv Calea București - Bvd. Nicolae Titulescu**

*Descrierea proiectului:*

Realizare pasaj denivelat supratran peste intersecția de la km 0 al municipiului Craiova, cu o lungime de 318 m, în vederea preluării traficului auto pe E 70, respectiv Calea București - Bvd. Nicolae Titulescu

*Actori implicați:* Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova", Primăria Craiova

Termen de realizare: 2013

**e. Implementarea unui sistem eficient de dirijare și semaforizare a traficului în scopul asigurării unor legături rutiere funcționale între zona centrală a municipiului Craiova și restul zonei metropolitane**

*Descrierea subprogramului:*

Implementarea subprogramului vizează îmbunătățirea circulației prin:

- optimizarea fluxului traficului auto prin semaforizare inteligentă;
- calmarea și nu fluidizarea traficului în zona centrală a orașului;
- interzicerea aprovizionării pe timp de zi a unităților comerciale din zona centrală a orașului;
- reglementarea privind capacitatea și gabaritul mijloacelor de transport care tranzitează centrul;
- modernizarea indicatoarelor și a semnelor de circulație.

*Actori implicați/responsabili:* Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova", Primăria Craiova, Poliția rutieră.

Termen de realizare: 2011

**Obiectiv specific 5.2. Implementarea Conceptului Transportului Urban Durabil**

**Obiective specifice:**

- renașterea zonelor centrale ale orașului;
- conectări rapide, eficiente, ale rețelei de transport public cu locurile de muncă: tren-tramvai-troleibuz-autobuz;
- stoparea impactului negativ al creșterii nelimitate a utilizării automobilului;
- dezvoltarea tehnologică a combustibililor regenerabili;
- îmbunătățirea siguranței rutiere pentru toți utilizatorii, îndeosebi pentru pietoni și bicicliști;
- reducerea traficului motorizat;
- promovarea mijloacelor de transport public, mai economice și mai puțin poluante, a mersului cu bicicleta și pe jos;
- îmbunătățirea utilizării eficiente a principalelor căi rutiere, prin redistribuirea spațiilor și informații despre trafic;
- organizarea parcării automobilului și a sistemului de plată aplicate la nivelul zonei centrale, pentru toți utilizatorii;
- raționalizarea transportului de marfă și a livrării acesteia, precum și dezvoltarea transportului multimodal;
- încurajarea planurilor de deplasare în cadrul unor companii și alte activități de promovare a transportului public asociat cu cel individual;
- implementarea sistemelor de tarifyare și ticketing pentru încurajarea transportului intermodal;
- dezvoltarea și gestionarea culoarelor pentru biciclete;

- dezvoltarea și gestionarea zonelor și culoarelor pentru pietoni, a zonelor din vecinătatea școlilor;
- derularea aplicațiilor ITS pentru ameliorarea mobilității urbane;
- reducerea poluării fonice și chimice;
- economiile de energie;
- creșterea diviziunii modale pentru transportul public;
- siguranța rutieră trebuie să devină un element esențial al planificării transportului în viitor, prin adoptarea unei abordări durabile a SUTP

Gestionarea parcărilor trebuie să fie utilizată ca mijloc de restricționare a utilizării automobilului în zona centrală.

Strategia trebuie să fie corelată cu următoarele obiective importante:

- □reabilitarea întregii rețele rutiere existente;
- îmbunătățirea fluxului în trafic, prin măsuri specifice, îndeosebi în acele zone unde nu este posibilă lărgirea străzilor;
- reconsiderarea zonelor de parcare, având în vedere atât necesarul real cât și spațiile disponibile în acest scop;
- promovarea transportului ne motorizat (mersul pe jos, cu bicicleta, etc.)
- integrarea planificării transportului cu planificarea altor domenii importante cum ar fi:investitia FORD, coordonarea cerințelor de a construi noi clădiri de locuințe și spații comerciale cu rețeaua de transport public (existentă sau nouă) înca din stadiul de proiectare și aprobare a acestor investiții.

## Programe de Dezvoltare si proiecte prioritare

### **5.2.1. Modernizarea transportului public urban**

*Descrierea programului:*

Proiectul urmărește:

- asigurarea competiției între operatori și o piață deschisă;
- creșterea calității și a eficienței serviciului;
- creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului de transport public local de călători;
- asigurarea deplasării în condiții de siguranță și de confort;
- protecția mediului;
- tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii;
- servicii de calitate, în condițiile unor tarife accesibile pentru călători;
- proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructură într-o concepție unitară;
- dezvoltarea, modernizarea și funcționarea pe termen mediu și lung a tuturor tipurilor de transporturi locale de călători, ținându-se seama de planurile de urbanism și de programele de dezvoltare economico-socială a municipiului - dezvoltarea durabilă;
- realizarea unui serviciu integrat de transport public la nivelul Zonei Metropolitane;

***a. Îmbunătățirea transportului public în comun la nivelul Zonei Metropolitane Craiova***

<p><i>Descrierea subprogramului:</i></p> <p>Subprogramul urmărește:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- înnoirea parcului de transport public;</li> <li>- reabilitarea liniei de tramvai;</li> <li>- promovarea transportului public ecologic prin introducerea unei linii de troleibuz în municipiul Craiova;</li> <li>- modernizarea stațiilor pentru autobuze și tramvaie;</li> <li>- construirea de stații noi în Zona Metropolitană;</li> </ul> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova", Primăria municipiului Craiova, Regia Autonomă de Transport Craiova</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>Reabilitarea a 11 km cale simplă de tramvai din municipiul Craiova</b></p> <p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Proiectul urmărește:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reabilitarea liniei de tramvai pe o lungime de 11 km;</li> </ul> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova", Primăria municipiului Craiova, Regia Autonomă de Transport Craiova</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>Reabilitare cale de rulare a tramvaiului pe porțiunea Bld. Decebal – Pod Electroputere – str. Caracal, cu o lungime de 3,26 km, cale dublă</b></p> <p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Proiectul urmărește:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reabilitarea liniei de tramvai pe o lungime de 3,26 km;</li> </ul> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova", Primăria municipiului Craiova, Regia Autonomă de Transport Craiova</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b><i>b. Construirea de terminale intermodale în scopul îmbunătățirii integrării diferitelor moduri de transport public urban</i></b></p>
<p><i>Descrierea subprogramului:</i></p> <p>Conceperea unor trasee ale transportului public urban care să se intersecteze și amenajarea în cadrul acestor intersecții a unor stații cu caracter intermodal, comune pentru mai multe linii de transport public care să genereze o creștere interesului pentru transportul public și a fluxului de persoane.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova", Primăria municipiului Craiova, RAT Craiova</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b><i>c. Modernizarea continuă a infrastructurii aferente transportului public local</i></b></p>
<p><i>Descrierea subprogramului:</i></p> <p>Procesul de modernizare continuă a infrastructurii aferente transportului public local se înscrie ca și o acțiune (politică) permanentă cu rol de adaptare a transportului urban la dezvoltarea urbanistică a municipiului Craiova și implementarea de noi soluții tehnice în vederea creșterii atractivității și eficienței.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Primăria municipiului Craiova, RATC</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>Construirea a 49 de stații pentru tramvai și 239 stații autobuz în municipiul Craiova</b></p> <p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Procesul de modernizare continuă a infrastructurii aferente transportului public local se înscrie ca și o acțiune (politică) permanentă cu rol de adaptare a transportului urban la dezvoltarea urbanistică a municipiului Craiova și implementarea de noi soluții tehnice în vederea creșterii atractivității și eficienței.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Primăria municipiului Craiova, RATC</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>

**Construirea a 60 de statii autobuz in comunele din zona metropolitana***Descrierea proiectului:*

Proiectul presupune construirea a 60 de statii de autobuz in comunele din zona metropolitana.

*Actori implicați/responsabili:* ADI Zona Metropolitana Craiova*Termen de realizare:* 2013**d. Construirea infrastructurii pentru linii de troleibuze în dauna liniilor auto***Descrierea subprogramului:*

Implementarea unei noi forme de transport urban – troleibuzul – pe rute accesibile acestei forme de transport (majoritatea rutelor acoperite în prezent de autobuze) în vederea creșterii potențialului de transport pe aceste direcții și ralierea transportului urban la conceptul de transport ecologic.

*Actori implicați/responsabili:* Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primăria municipiului Craiova, RATCraiova

*Termen de realizare:* 2012**Introducerea transportului cu troleibuzul în municipiul Craiova, pe o lungime de 12 km, cale simplă***Descrierea proiectului:*

Implementarea unei noi forme de transport urban – troleibuzul – pe rute accesibile acestei forme de transport (majoritatea rutelor acoperite în prezent de autobuze) în vederea creșterii potențialului de transport pe aceste direcții și ralierea transportului urban la conceptul de transport ecologic.

*Actori implicați/responsabili:* Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primăria municipiului Craiova, RATCraiova

*Termen de realizare:* 2012**5.2.2. Promovarea transportului ecologic***Descrierea program:*

Promovarea formelor de transport cu impact de mediu redus și/sau care asigură ocuparea unei suprafețe cât mai reduse în deplasare și staționare (transportul în comun, traficul pietonal, bicicleta, vehicule cu acționare electrică sau celulă de combustie) și descurajarea utilizării automobilului, în mod special în zona centrală.

*Actori implicați/responsabili:* Primăria municipiului Craiova, RATC, Universitatea Craiova, ONG-uri.

*Termen de realizare:* 2011**Achiziția de autobuze ecologice***Actori implicați/responsabili:* RATC*Termen de realizare:* 2011**Obiectiv specific 5.3. Modernizarea și extinderea rețelei edilitare****Programe de dezvoltare si proiecte prioritare****5.3.1. Modernizarea rețelei de utilități publice din zona metropolitana***Descrierea programului:*

Programul prevede modernizarea și extinderea rețelelor edilitare pentru toate zonele construite ale municipiului cât și ale comunelor din Zona Metropolitana.

*Actori implicați/responsabili:* Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Zona Metropolitana Craiova", Primăria municipiului Craiova, Primaria comunelor din Zona Metropolitana

*Termen de realizare:* 2015**Reabilitarea și modernizarea sistemului de canalizare și a rețelelor de apă din municipiul Craiova**

<p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Proiect în derulare, finanțare ISPA (75%), buget local (25%). Proiectul va contribui la reducerea deversării de apă uzată din municipiul Craiova în râul Jiu și implicit în fluviul Dunărea. Construcția stației de epurare, reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare, construcția unui colector principal de apă uzată vor furniza celor peste 300 000 locuitori un sistem de canalizare în conformitate cu cerințele de igienă moderne, conducând la reducerea deversărilor în râul Jiu și în fluviul Dunărea, reducând semnificativ și poluarea transfrontalieră.</p> <p>Proiect în derulare, în valoare de 50 milioane Euro, finanțat din cadrul POS Mediu vizează reabilitarea a 35 km rețea de apă potabilă în municipiul Craiova, reabilitarea rețelei de canalizare menajeră în două cariere mari la Craiova, respectiv : cart. Bariera Valcii, cart. Nicolae Romanescu, Reabilitare Stația de apă de la Isalnita aflată în proprietatea Primăriei Municipiului Craiova.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Primăria municipiului Craiova, Compania Apă Oltenia</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2015</p>
<p><b>a. Programul de echipare edilitară adecvată a intravilanului existent</b></p>
<p><i>Descrierea subprogramului:</i></p> <p>Extinderea rețelelor de apă-canal, gaze, electricitate pentru toate zonele construite din intravilanul municipiului și comunele din Zona Metropolitană.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova" Primăria municipiului Craiova, Primăria comunelor din Zona Metropolitană</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2015</p>
<p><b>Extindere rețea electrică în zona intravilană nou înființată, com. Breasta</b></p>
<p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Extinderea rețelelor de electricitate pentru comuna Breasta</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ,Consiliul Local Breasta</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2015</p>
<p><b>Modernizare iluminat public, com. Mischii</b></p>
<p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Modernizarea rețelelor electricitate pentru comuna Mischii</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ,Consiliul Local Mischii</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2015</p>
<p><b>Extindere alimentare cu energie electrică în comuna Pielești</b></p>
<p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Extinderea rețelelor de electricitate pentru comuna Pielești</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ,Consiliul Local Pielești</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2015</p>
<p><b>Înființare rețea de distribuție energie electrică în satul Albești, modernizarea transformatoarelor din satele Duțulești și Milești, com. Șimnicu de Sus</b></p>
<p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Infintarea rețelelor de electricitate în satul Albesti, modernizarea transformatoarelor din satele Dutulesti si Milesti, comuna Simnicu de sus</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ,Consiliul Local Simnicu de Sus</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2015</p>
<p><b>Extindere rețea distribuție gaze naturale cu presiune redusă 4,5 km, com. Mischii</b></p>
<p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Extinderea rețelelor de gaze naturale în comuna Mischii</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ,Consiliul Local Mischii</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2015</p>
<p><b>Introducere rețea de distribuție gaze naturale în comuna Pielești pe o distanță de 13 km</b></p>
<p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Introducerea rețelei de gaze naturale în comuna Pielești</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ,Consiliul Local Pielești</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2015</p>



<b>Inființare rețea de distribuție gaze în cele douăsprezece sate ale comunei Șimnicu de Sus</b> <i>Descrierea proiectului:</i> Infintarea rețelei de gaze naturale in comuna Simnicu de Sus <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Simnicu de Sus Termen de realizare:2015
<b>Extinderea alimentării cu apă în satele Ghercești, Gârlești com. Ghercești</b> <i>Descrierea proiectului:</i> Extinderea alimentarii cu apa in satele Ghercesti si Garlesti in comuna Ghercesti <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Ghercesti Termen de realizare:2015
<b>Alimentare cu apă satele Gogoșești și Călinești, com. Mischii</b> <i>Descrierea proiectului:</i> Alimentare cu apa in satele Gogosesti si Calinesti din comuna Mischii <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Mischii Termen de realizare:2015
<b>Prelungirea rețelei de alimentare cu apă a comunei Ghercești</b> <i>Descrierea proiectului:</i> Prelungirea rețelei de alimentare cu apă a comunei Ghercești <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Ghercesti Termen de realizare:2015
<b>Alimentare cu apă satele Ungureni, Ungurenii Mici și Lucșoru, com. Ghercești</b> <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Ghercesti Termen de realizare:2015
<b>Introducere de alimentare cu apă în satul Câmpeni, com. Pielești</b> <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Pielesti Termen de realizare:2015
<b>Înființarea rețea alimentare cu apă pentru satele Albești, Șimnic, Dudovicești, Florești, Jieni, Românești, com. Șimnicu de Sus</b> <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Simnicu de Sus Termen de realizare:2015
<b>Extindere rețea apă în satele Izvor, Leșile, Cornețu, Deleni, Milești, Duțulești, com, Șimnicu de Sus</b> <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Simnicu de Sus Termen de realizare:2015
<b>Introducere rețea de canalizare pe o lungime de 8 km, com. Breasta ;</b> <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Breasta Termen de realizare:2015
<b>Construire stație de epurare, com. Breasta</b> <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Breasta Termen de realizare:2015
<b>Introducere canalizare menajeră în satele Ghercești, Gârlești, com. Ghercești ;</b> <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Ghercesti Termen de realizare:2015
<b>Introducere canalizare menajera în satele Ungureni, Ungurenii Mici și Lucșoru ;</b> <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Ghercesti Termen de realizare:2015
<b>Construire canalizare în sistem centralizat 10 km și stație de epurare ape uzate, com. Mischii</b> <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Mischii Termen de realizare:2015
<b>Introducere rețea de canalizare în comuna Pielești pe o distanță de 25 km;</b> <i>Actori implicați/responsabili:</i> Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ,Consiliul Local Pielesti Termen de realizare:2015

<p><b>Înființare rețea canalizare pentru satele Albești, Șimnic, Dudovicești, Florești, Jieni, Românești, com. Șimnicu de Sus</b></p> <p>Actori implicați/responsabili: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară, Consiliul Local Șimnicu de Sus</p> <p>Termen de realizare: 2015</p>
<p><b>Extindere rețea canalizare în satele Izvor, Leșile, Cornețu, Deleni, Milești, Dușulești, com. Șimnicu de sus</b></p> <p>Actori implicați/responsabili: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară, Consiliul Local Șimnicu de Sus</p> <p>Termen de realizare: 2015</p>
<p><b>b. Separarea sistemului de canalizare ape pluviale de cel de ape menajere</b></p> <p>Descrierea subprogramului:</p> <p>Procesul de separare se va promova pentru rețelele de canalizare intrate în procesul de modernizare în vederea micșorării debitelor de ape uzate ce urmează a fi tratate în cadrul stațiilor de epurare și eliminarea riscurilor de inundații a tramei stradale. Debitul colectat de ape pluviale urmează să fie deversat direct în cadrul emisarului natural.</p> <p>Actori implicați/responsabili: Primăria municipiului Craiova, Compania de Apă Oltenia</p> <p>Termen de realizare: 2013</p>

#### Obiectiv specific 5.4. Regenerarea urbană

<p><b>5.4.1. Regenerarea urbana în zona istorică a Craiovei: Lipscani, România Muncitoare, Olteț.</b></p> <p>Descrierea programului:</p> <p>Programul vizează conservarea stilului arhitectonic din zona istorică a Craiovei prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reglementări specifice în cadrul noului PUG și RLU privind conservarea zonei istorice;</li> <li>- reamenajarea și revitalizarea Centrului Istoric al Municipiului Craiova.</li> </ul> <p>Actori implicați/responsabili: Primăria municipiului Craiova, Direcția de Urbanism, Asociații profesionale ale arhitecților și urbanistilor, Ordinul Arhitecților, ONG-uri</p> <p>Termen de realizare: 2013</p>
<p><b>Amenajare și revitalizarea Centrului istoric al municipiului Craiova – arie pilot</b></p> <p>Descrierea proiectului:</p> <p>În cadrul acestui proiect se vor reabilita, respectiv înlocui rețelele de utilități aferente celor 13 străzi din Centrul istoric, se vor amenaja 13 esplanade pietonale, 4 piețe publice, se va reamenaja 1 bazar din această zonă, se vor reamenaja spațiile verzi și se va dota cu mobilier urban aferent zonei.</p> <p>Actori implicați/responsabili: Primăria municipiului Craiova, Direcția de Urbanism, Asociații profesionale ale arhitecților și urbanistilor, Ordinul Arhitecților, ONG-uri</p> <p>Termen de realizare: 2013</p>
<p><b>5.4.2. Programul de conservare a spațiilor verzi existente și amenajarea de noi spații verzi și de agrement în Zona Metropolitană Craiova</b></p> <p>Descrierea programului:</p> <p>Programul vizează proiectarea și amenajarea de noi spații verzi respectând criteriile urbanistice moderne și se referă la:</p> <p>Reamenajarea Parcului Romanescu</p> <p>Reamenajarea parcurilor și grădinilor publice din municipiul Craiova</p> <p>Reamenajarea Grădinii Botanice</p> <p>Reamenajare zone verzi din centrul comunelor din Zona Metropolitană</p> <p>Actori implicați/responsabili: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova" Primăria municipiului Craiova, Primăria comunelor din Zona Metropolitană</p> <p>Termen de realizare: 2013</p>

**Reamenajarea Parcului Romanescu**

Actori implicați/responsabili: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova" Primăria municipiului Craiova

Termen de realizare: 2013

**Reamenajarea parcurilor și grădinilor publice din municipiul Craiova**

Actori implicați/responsabili: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova" Primăria municipiului Craiova

Termen de realizare: 2013

**Reamenajarea Grădina Botanică din municipiul Craiova**

Actori implicați/responsabili: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova" Primăria municipiului Craiova

Termen de realizare: 2013

**Amenajare Parcul Lunca Jiului**

Actori implicați/responsabili: Primăria municipiului Craiova

Termen de realizare: 2010

**Amenajare grădină publică în satul Ghercești**

Actori implicați/responsabili: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Consiliul Local Ghercești

Termen de realizare: 2013

**Amenajare spații verzi din centrul comunei Mischii, Breasta, Pielești și Simnicu de sus;**

Actori implicați/responsabili: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară, Consiliul Local Mischii

Termen de realizare: 2013

**Obiectiv specific 5.5 Valorificarea turistică a potențialului de atractivitate a Polului de Creștere Craiova și satisfacerea cererii cu oferta competitivă**

**Obiectivele specifice** de relansare a turismului în municipiul Craiova și Zona Metropolitană au în vedere cooptarea într-un parteneriat amplu și corelarea tuturor inițiativelor cu privire la prezentul și viitorul turismului, cu participarea efectivă a autorităților publice, mediului academic, societății civile și sectorului privat, în vederea atragerii resurselor și investitorilor autohtoni, publici și privați, pentru diversificarea și creșterea calității serviciilor turistice și în final pentru creșterea numărului de turiști și a veniturilor directe și indirecte din turism.

- modernizarea întregului sistem stradal, cu deosebire a celui de acces direct la obiectivele turistice și unitățile hoteliere;
- reabilitarea zonelor istorice și a componentelor acestora cu edificiile de referință pentru municipiul Craiova, cultural-istorice și religioase, sau edificii legate de personalități și familii care au marcat istoria urbei, cu păstrarea „carcaselor” (fațadelor exterioare) ca stil, formă, dimensiune, ornamente și cu realizarea unei cromatice adecvate tuturor acestora și accesibilizarea și promovarea lor modernă, vizuală și on-line;
- modernizarea și reabilitarea unităților turistice de cazare, creșterea ponderii unităților cu confort ridicat de patru și chiar cinci stele, precum și completarea sistemului cu categorii atractive pentru turistul mediu și amplasarea de unități de mici dimensiuni, în imediata apropiere a unor zone, cu mare impact emoțional, din zona centrală sau a celor recreative, care să permită sejurul, cu una-două nopți și posibilitatea de organizare a unor circuite, tematice cu destinații diferențiate, pe categorii de recreanți, în funcție de vârstă, nivel de pregătire și deci de motivații;
- parcurile și în primul rând, Parcul Romanescu, cu o ofertă deosebit de variată, și având în imediata apropiere și velodromul, sau amenajările pentru echitație, precum și numeroasele amenajări din arealul său trebuie să devină nu numai un obiectiv de sfârșit de săptămână pentru locuitorii municipiului, dar și o destinație cunoscută și solicitată de turiștii români cât și cei străini, în condițiile în care acestui obiectiv i se va face o promovare modernă și eficientă și va dispune în imediata apropiere de unități turistice de cazare de câteva sute de locuri, putând astfel reține solicitanții pentru un sejur de două-trei zile oferindu-i cele două alternative majore: agrement și activități sportive, în arealul parcului și turism cultural (de cunoaștere) cu destinație obiectivele de cultură, artă, spectacole aflate la mică distanță. Pentru aceasta se pot organiza *circuite tematice*, cu asigurarea întregii logistici și cu programare precisă

(mijloace de transport speciale de mică și media capacitate chiar etajate), pe timp de vară, cu asigurarea de ghizi autorizați și de material de informare clasic sau audio de tip walkman, cu prezentarea obiectivelor în limba română, sau limbile de circulație internațională. Se pot realiza astfel de circuite tematice, ale obiectivelor religioase, ale edificiilor de importanță culturală, istorică, ale instituțiilor de învățământ superior, ale parcurilor și Grădinii Botanice, al obiectivelor de recreere din lunca Jiului, sau după reabilitare, a fântânilor publice, sau circuit pentru turismul de shopping, dar și organizarea, cu mijloacele specifice a turismului de ”nișă”, pentru afaceri, simpozioane, pentru festivaluri, de teatru. Se pot realiza, în funcție de exigențele grupurilor de turiști, circuite tematice mixte (complexe) cu atât mai mult cu cât se constată grupări de obiective cu importanță și atractivitate turistică majoră: religioase, edificii de importanță publică, muzee, unități școlare-monumente de arhitectură, edificii cu impact istoric și arhitectonic (ex: Prefectura, Primăria, Casa Romanescu, Casa Universitarilor etc);

- latura de vest a Zonei Metropolitane Craiova poate fi amenajată ca un complex atractiv putându-se impune ca a doua alternativă la turismul de recreere, incluzând parcurile dar și Lunca Jiului, cu acumularea din amonte pentru sporturi de canotaj-rafting și pescuit sportiv, canalul- derivație, și plaja de pa dreapta Jiului.

**Toate acestea vor putea veni în întâmpinarea noii re poziționări strategice, dar și turistice a municipiului Craiova și Zonei sale Metropolitane cum ar fi modernizarea aeroportului, ca poartă aeriană, între Timișoara și București sau construirea podului peste Dunăre între Calafat și Vidin, care ar poziționa Craiova ca destinație majoră spre sud-estul Europei și Asia Mică.**

## **Programe de Dezvoltare si proiecte prioritare**

<b>5.5.1. Dezvoltarea turismului de afaceri și de conferințe</b>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Săli de conferințe dotate cu facilitățile corespunzătoare;</p> <p>Unități de cazare și servicii turistice de calitate superioară;</p> <p>Pachete turistice pentru timpul liber (calendarul evenimentelor, circuite turistice, autobuze pe rute turistice urbane, „un tramvai numit dorință”).</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primaria Craiova, ADR-SV, ANT, mediul de afaceri, patronatul din industria turistică.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>5.5.2. Dezvoltarea turismului cultural-istoric</b>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Restaurarea și punerea în valoare a tuturor obiectivelor din patrimoniul cultural-istoric (monumente istorice, muzee, case memoriale etc), marcarea lor corespunzătoare și introducerea lor într-un traseu turistic; evenimente culturale, spectacole, expoziții de artă etc.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primaria Craiova, ADR-SV, ANT, Ministerul Culturii și Cultelor.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>5.5.3.. Dezvoltarea turismului de evenimente</b>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Festivaluri muzicale, folclorice, sportive, de teatru, târguri, expoziții și saloane, conferințe, simpozioane, seminarii etc, atrag vizitatori autohtoni și străini și pot constitui prilejuri de promovare și dinamizare a turismului local. Manifestări simultane organizate în colaborare cu orașele înfrățite din străinătate, prin intermediul Primăriilor cu care exista legături privilegiate, workshop-uri și sesiuni de comunicări sub tutela Oficiului de Turism, editarea unui calendar al evenimentelor și distribuirea lui prin unitățile turistice.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitana Craiova, Primaria Craiova, ADR-SV, ANT, societatea civilă, Ministerul Culturii și Cultelor.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>5.5.4. Dezvoltarea turismului de week-end și de scurtă durată</b>

<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Se pretează foarte bine și turiștilor interni, cu venituri medii și sub medii (mini-vacanțe) și se refera la circuite și trasee turistice, autobuze turistice, calendarul evenimentelor, cadrul natural-geografic favorabil din zona metropolitană: Breasta, Bucovat</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, Primăria Craiova, ADR-SV, ANT, societatea civilă.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>Amenajare sat de vacanță comuna Breasta</b></p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI, Consiliul Local Breasta</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>5.5.5. Dezvoltarea turismului de tranzit</b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Se adresează turiștilor pentru care municipiul Craiova reprezintă un punct de plecare spre alte trasee și destinații turistice, bază de cazare extinsă și variată, pachete turistice de scurtă durată (calendarul evenimentelor, circuite turistice).</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, Primăria Craiova, patronatul din industria turistică.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>5.5.6. Dezvoltarea turismului religios-ecumenic</b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Numărul mare de biserici, mănăstiri în proximitate; Calendarul evenimentelor și circuite cu specific religios; Autobuze cu destinație specială.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, Primăria Craiova, Ministerul Culturii și Cultelor.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>Reabilitare biserici-monumente istorice din comunele zonei metropolitane</b></p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, , Ministerul Culturii și Cultelor.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>5.5.7. Înființarea unui Birou (oficiu) de turism</b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Amenajarea unui spațiu central, atractiv și accesibil; Servicii oferite publicului, agenților de turism etc. (informare, consiliere); Activități de marketing și analiză economică – promovare, publicitate, cercetare, dezvoltarea turismului durabil; Abordarea sistematică a pieței și infrastructurii existente, care să grupeze într-un cadru coerent, pe o bază locală și zonală, strategiile de dezvoltare ale tuturor actorilor publici și privați implicați în turism; Aplicarea unor politici raționale de dezvoltare și modernizare durabilă pe plan local în vederea eficientizării actului de administrare a resurselor turistice.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, Primăria Craiova</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>5.5.8. Crearea unei baze de date completă și operativă referitoare la oferta turistică</b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Colaborarea cu instituțiile de învățământ superior de profil pentru culegerea și prelucrarea datelor (voluntari – studenți); Crearea și actualizarea bazei de date privind oferta turistică din municipiu și proximități (bază turistică, obiective turistice, servicii oferite, posibilități de agrement); Evaluarea și monitorizarea diferiților indicatori cantitativi și calitativi.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, Primăria Craiova, ADR-SV, ANT, patronatul din industria turistică, mediul universitar-academic, societatea civilă.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2011</p>
<p><b>5.5.9. Crearea unui brand pentru municipiul Craiova și a unui website Craiova turistică</b></p>

<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Agendă de călătorie online și ghid de turism pentru călători;  Broșuri de informare trimestrială pentru clienții online;  Sistem de rezervare online, link-uri către website-urile altor parteneri din turism;</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, Primăria Craiova, ADR-SV, ANT, patronatul din industria turistică, mediul universitar-academic, societatea civilă;</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>5.5.10. Modernizarea bazelor sportive</b></p> <p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Inițierea programului de Modernizare a bazelor sportive aflate în proprietatea școlilor și a cluburilor sportive din Craiova și comunele din Zona Metropolitană Craiova. Se are în vedere modernizarea nu doar a terenurilor de sport, ci și a sălilor de sport și bazinelor de înot.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Inspectoratul Județean Școlar, Universitățile Craiova și de medicină, Primăria și reprezentanții școlilor de pe raza municipiului și a comunelor din Zona Metropolitană, Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013 – 2015</p>
<p><b>Amenajare baza sportivă în comunele Ghercești, Mischii, Pielești;</b></p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova și Consiliile locale.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>Amenajare teren de tenis în satul Milești, comuna Simnicu de sus</b></p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova și Consiliul local.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>Amenajare mini teren de fotbal cu teren sintetic în comuna Ghercești;</b></p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova și Consiliul local.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>Refacerea Săli polivalente din municipiul Craiova</b></p> <p><i>Descrierea proiectului:</i></p> <p>Refacerea sălii polivalente care să fie folosită atât pentru competiții sportive naționale și internaționale.</p> <p><i>Actori implicați/responsabili:</i> Direcția Județeană de Sport, cluburile sportive, administrația locală și administrația județeană</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2010</p>

**Obiectiv strategic 6. Asigurarea unui trai decent pentru toate categoriile de populație din Zona Metropolitană Craiova și oferirea unor servicii de calitate pentru aceștia**

#### **Obiectiv specific 6.1. Politici comunitare și servicii sociale de tip european**

##### **Obiective specifice:**

- crearea unor servicii individualizate, centrate pe nevoile clienților;
  - crearea unei hărți a problemelor sociale din Zona Metropolitană Craiova;
  - realizarea planului unic de servicii la nivel metropolitan;
  - efectuarea unor analize/studii aplicate pe domenii specifice;
  - investiții în programe de formare/dezvoltare profesională;
- dezvoltarea comunicării inter-instituționale și cu structurile societății civile;
- inițierea, dezvoltarea și aplicarea unei Strategii metropolitane de prevenire și combatere a marginalizării și excluziunii sociale, precum și de implementare a măsurilor de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap, sau a oricăror persoane aflate în nevoie;
- diminuarea dezechilibrelor existente, limitarea sărăciei extreme, absorbția treptată a sărăciei persoanelor active și a celor care și-au încheiat ciclul vieții active (pensionarii).



## Programe de dezvoltare si proiecte prioritare

<p><b>6.1.1. Înființarea unor servicii noi sau extinderea celor existente, pentru a le crește accesibilitatea (centre de zi, grădinițe sociale, cămine sociale, centre sociale, etc)</b></p> <p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Asistența socială acordată de către organizațiile publice și private nu acoperă toate nevoile existente în municipiul Craiova, cu atât mai puțin în zona metropolitană. Este necesar astfel să fie create noi servicii la nivel metropolitan, respectiv să fie dezvoltate serviciile existente, prin diversificarea formelor de intervenție în domeniul protecției copilului, violenței domestice, persoanelor vârstnice. Măsura urmărește extinderea gamei serviciilor sociale acordate și înființarea unor servicii noi.</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, ONG-urile de profil.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2012</p>
<p><b>Construire sediu grădiniță Ghercești</b></p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, Consiliul Local Ghercești</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2012</p>
<p><b>Reabilitare sediu grădiniță Pielești</b></p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, Consiliul Local Pielești</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2012</p>
<p><b>Reabilitare termică și extindere școală prin construirea unei grădinițe în Șimnicu de Sus</b></p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, Consiliul Local Șimnicu de Sus</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2012</p>
<p><b>Reabilitare și modernizare cămin de bătrâni, municipiul Craiova</b></p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, Primăria Municipiului Craiova</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2012</p>
<p><b>Construire cămin de bătrâni, comuna Breasta</b></p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, Primăria Comunei Breasta</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2012</p>
<p><b>6.1.2. Crearea unui plan unic de servicii în abordarea fiecărui caz social prin elaborarea planului individualizat de intervenție.</b></p> <p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Se urmărește o abordare globală, corelată, continuă și integrată a problematicei sociale la nivel metropolitan în scopul dobândirii unei înalte eficiențe în planul recuperării sociale. De aceea este nevoie să se elaboreze un Plan unic de servicii la nivel metropolitan, pentru combaterea marginalizării indivizilor sau anumitor grupuri, în vederea recuperării și integrării sociale a acestora. Măsura urmărește elaborarea Planului unic de servicii la nivel metropolitan ca bază în realizarea planurilor individualizate de intervenție.</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, D.G.A.S.P.C. Dolj, ONG-urile de profil.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>6.1.3. Concesionarea unor servicii specializate către organizații acreditate</b></p> <p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Administrația locală nu poate asigura de una singură toată gama de servicii sociale specializate. Asumarea responsabilității derulării serviciilor sociale exclusiv de autoritățile locale scade în mod vădit implicarea cetățenilor, a comunității în această problemă. Există de asemenea riscul de a crește mult costurile acestor servicii prin asigurarea implicării unilaterale. Măsura urmărește asigurarea de servicii sociale specializate prin concesionarea acestora organizațiilor acreditate.</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, D.G.A.S.P.C. Dolj, Consiliul Local al municipiului Craiova, ONG-urile de profil.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>6.1.4. Limitarea situațiilor de abuz, violență și exploatare</b></p> <p><b>a. Organizarea unor campanii publice de informare și sensibilizare asupra problematicei abuzului, violenței și a exploatării</b></p>

<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Pe fondul restructurării industriale și apariției fenomenului șomajului, a cronicizării sărăciei în anumite pături ale populației, a libertății prost înțelese, a violenței transmise prin mass media, alături de carențe în educație, de nivelul scăzut de instruire și unele particularități psihosociale individuale, a crescut numărul cazurilor de abuz și violență domestică. Măsura urmărește inițierea unor campanii publice de informare și sensibilizare asupra problematicii abuzului, violenței și a exploatarei.</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, D.G.A.S.P.C. Dolj, Consiliul Local al municipiului Craiova, ONG-urile de profil.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> continuu</p>
<p><b><i>b. Stabilirea parteneriatelor și a grupurilor de lucru în domeniul protecției copilului, combaterii consumului de droguri și a criminalității asociate acestuia, domeniul violenței domestice</i></b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Măsura urmărește crearea unor parteneriate și a grupurilor de lucru în domeniul protecției copilului, combaterii consumului de droguri și a criminalității asociate acestuia, domeniul violenței domestice cu instituții/organizații publice și private.</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i></p> <p>ADI Zona Metropolitană Craiova, D.G.A.S.P.C. Dolj, Consiliul Local al municipiului Craiova.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2010</p>
<p><b><i>6.1.5. Promovarea unei societăți incluzive, reducerea riscului de marginalizare socială prin identificarea, evaluarea și acordarea sprijinului necesar celor aflați în dificultate</i></b></p>
<p><b><i>a. Organizarea unor campanii de sensibilizare a cetățenilor pentru creșterea gradului de acceptare la nivelul comunității a persoanelor aflate la risc de marginalizare socială (grupuri minoritare, persoane cu dizabilități, persoane infectate HIV)</i></b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Restructurarea industrială de după 1989 a adus cu sine și mutații în plan social, generând fenomene și comportamente sociale care au indus marginalizarea unor categorii sau grupuri de indivizi: comunitatea de romi, persoane cu handicap, persoane infectate cu HIV. Fenomenul excluderii/ autoexcluderii sociale este identificat în foarte multe situații în care un individ este „altfel” decât ceilalți. Măsura urmărește sensibilizarea cetățenilor pentru creșterea gradului de acceptare la nivelul comunității a persoanelor aflate la risc de marginalizare socială.</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, D.M.S.S.F., Consiliul Local al municipiului Craiova, ONG-urile de profil.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2010</p>
<p><b><i>b. Susținerea sau (după caz, în lipsă) înființarea unor adăposturi de urgență și a unor servicii rezidențiale pentru persoanele aflate în situații de risc</i></b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Măsura urmărește să asigure găzduire, adăpost și servicii de tip rezidențial pentru persoanele din municipiul Craiova și comunele din Zona Metropolitană aflate în situații de risc.</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova, Consiliul Local al municipiului Craiova și a comunelor asociate, ONG-urile de profil.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b><i>c. Stabilirea parteneriatului și a grupurilor de lucru în vederea reducerii riscului de marginalizare socială prin identificarea, evaluarea și acordarea sprijinului necesar celor aflați în dificultate</i></b></p>
<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Îmbunătățirea cadrului în care se încheie parteneriatele și grupurile de lucru în vederea reducerii riscului de marginalizare socială prin identificarea, evaluarea și acordarea sprijinului necesar celor aflați în dificultate.</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> ADI Zona Metropolitană Craiova</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2012</p>
<p><b><i>6.1.6. Implicarea autorităților locale în crearea de asociații meșteșugărești și profesionale</i></b></p>

*Descrierea programului:*

Asociațiile astfel ceate pot promova mult mai ușor meseriile și profesiile căutate pe piața forței de muncă locală și pot să atragă dezvoltarea capacităților manageriale. Producția artizanală are un potențial insuficient exploatat.

*Actori implicați/responsabili:* ADI Zona Metropolitană Craiova și comunitatea de afaceri.

*Termen de realizare:* 2012

**6.1.7. Programul de construire a locuințelor pentru categorii defavorizate de cetățeni**

*Descrierea programului:*

Construirea de locuințe din fondurile municipalității, parteneriate public-privat pentru construirea de locuințe sociale.

*Actori implicați/responsabili:* ADI Zona Metropolitană Craiova, ANL.

*Termen de realizare:* 2015

**Obiectiv specific 6.2. Impunerea educației și formării profesionale inițiale și continue ca pilon de susținere a dezvoltării durabile a capitalului uman**

**Obiective specifice:**

- armonizarea diverselor măsuri tactice și operaționale luate de diferiți factori care lucrează cu și în acest domeniu. Există suprapuneri și „puncte oarbe” tocmai datorită absenței unui efort susținut și concertat referitor la resursa umană din comunitate;
- se impune crearea unui cadru în care părțile implicate și interesate (unitățile de învățământ, administrația locală, comunitatea de afaceri și societatea civilă) să își poată coordona eforturile și să satisfacă mutual interesele;
- îmbunătățirea comunicării, a circulației informației între și printre actorii comunității locale, având drept factor cheie administrația publică;
- sporirea atractivității polului de creștere Craiova ca piață de muncă. Cu alte cuvinte, încercarea de atragere și/sau menținere a unei forțe de muncă înalt calificată. Sistemul educațional produce absolvenți de calibru, însă o bună parte dintre aceștia părăsesc comunitatea locală, din diverse motive. Astfel se pierd și bani și șanse. În cel mai rău caz, vârfurile promoțiilor de absolvenți ar trebui să fie „reținute” pe plan local. Acest lucru nu se poate face decât printr-un efort concertat și conștient al factorilor implicați. O altă metodă ar fi sporirea calității vieții în municipiul Craiova și zona metropolitană
- profilarea formării și pregătirii profesionale a resursei umane pe necesitățile locale. Acest lucru presupune, evident, identificarea nevoilor comunității în acest domeniu și colaborarea factorilor care pot să satisfacă aceste nevoi.

**Programe de dezvoltare și proiecte prioritare**

**6.2.1. Alocarea de resurse pentru infrastructura școlilor și liceelor**

*Actori implicați/responsabili:* Autoritățile locale din Zona Metropolitană Craiova

*Termen de realizare:* 2013

**Reabilitarea a 6 școli din comuna Breasta**

*Actori implicați/responsabili:* ADI, Consiliul Local Breasta

*Termen de realizare:* 2013

**Reabilitare școli din satele Ghercești, Gârlești și Ungureni din comuna Ghercești**

*Actori implicați/responsabili:* ADI, Consiliul local Ghercești

*Termen de realizare:* 2013

**Reabilitare și consolidare 2 școli din comuna Mischii**

*Actori implicați/responsabili:* ADI, Consiliul Local Mischii

*Termen de realizare:* 2013

**Reabilitare reparații, tencuieli exterioare și interioare Școala Milești, com. Șimnicu de Sus**

*Actori implicați/responsabili:* ADI, Consiliul Local Șimnicu de Sus

*Termen de realizare:* 2013

<b>Reabilitare si modernizare la Colegiul National „Elena Cuza” din municipiul Craiova</b>
Actori implicați/responsabili: Consiliul Local Craiova Termen de realizare: 2013
<b>6.2.2. Burse pentru elevii și studenții performanți</b>
Descrierea programului: Finanțarea din resurse bugetare și extrabugetare de burse de performanță. Actori implicați/responsabili: Administrațiile locale, școlile din Zona Metropolitană Craiova Termen de realizare: 2011, continuu
<b>6.2.3. Publicitate pentru elevii și studenții excepționali</b>
Descrierea programului: Premii, festivitate de premiere. Actori implicați/responsabili: Administrațiile locale, școlile, comunitatea de afaceri, universitățile. Termen de realizare: 2011, continuu
<b>6.2.4. Facilitarea comunicării dintre unitățile școlare</b>
Descrierea programului: Astfel se pot rezolva unele probleme prin „pooling”, folosirea în comun a resurselor existente (de exemplu, sălile de sport sau bibliotecile). Actori implicați/responsabili: Autoritățile locale, Inspectoratul școlar, școlile. Termen de realizare: 2012
<b>6.2.5. Recrutare a studenților pentru angajare din timpul facultății</b>
Actori implicați/responsabili: Universitățile, comunitatea de afaceri, administrațiile locale. Termen de realizare: 2011
<b>6.2.6. Job-fairs</b>
Actori implicați/responsabili: Administrațiile locale, comunitatea de afaceri, universități, școli. Termen de realizare: continuu
<b>6.2.7. Amenajarea campusurilor</b>
Actori implicați/responsabili: Universitățile, administrația locală, comunitatea de afaceri. Termen de realizare: 2013
<b>6.2.8. Construirea de cămine pentru studenți și elevi</b>
Actori implicați/responsabili: Administrațiile locale, universitățile, școlile, Inspectoratul Școlar Județean. Termen de realizare: 2013
<b>6.2.9. Corelarea cererii de pe piața muncii cu oferta educațională din domeniul învățământului superior</b>
Descrierea programului: Crearea unui cadru în care factorii interesați (universitățile craiovene, administrația publică locală și comunitatea de afaceri) să poată comunica. Structurarea unor grupuri de discuții, live și on-line. Timp de funcționare a programului: continuu. Structura sugerată mai sus ar trebui să fie o structură permanentă. Actori implicați/responsabili: ADI Zona Metropolitană Craiova, universitățile, atât de stat cât și cele private, mediul de afaceri Termen de realizare: 2010
<b>6.2.10. Realizarea unui studiu al pieței muncii locale care să evidențieze cerințele vis-a-vis de resursa umană</b>
Descrierea programului: Realizarea unui „Ghid al cererii pe piața de muncă”, a nevoilor și tendințelor acesteia. Exprimarea tendințelor pe termen mediu ar fi absolut necesară pentru ca instituțiile de învățământ să poată pregăti forța de muncă. Actori implicați/responsabili: Autoritățile locale, mediul academic, comunitatea de afaceri. Termen de realizare: 2012

**Obiectiv specific 6.3. Elaborarea de politici comunitare pentru sustenabilizarea domeniului sanatatii si asistentei medicale**

**Obiective specifice:**

- activitate de lobby în ceea ce privește acordarea autonomiei financiare a instituțiilor abilitate în domeniul sănătății;
- efectuarea unei analize comprehensive a stării de sănătate a populației din Zona Metropolitană Craiova și stabilirea priorităților și a obiectivelor de dezvoltare a serviciilor de sanatare;
- dezvoltare de proiecte și parteneriate în domeniul profilaxiei și creșterii gradului de conștientizare a populației cu privire la riscul apariției bolilor transmisibile și cronice. Este necesară în regim de urgență acordarea unei importanțe extreme profilaxiei;
- dezvoltare de proiecte și parteneriate în domeniul planificării familiale și a sănătății reproducerii;
- achiziționarea unor spații pentru dezvoltarea capacităților spitalului județean și pentru înființarea unui spital regional precum și a serviciilor de urgență de tip SMURD.

**Programe de dezvoltare si proiecte prioritare**

<b>6.3.1. Înființarea de Centre medicale non-stop</b>
<p><i>Descrierea programului:</i> Înființare centrelor medicale de permanență în cartiere si comunele din Zona Metropolitna.</p> <p><i>Actori implicați responsabili:</i> Direcția Județeană de Sănătate Publică și medicii de familie.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>6.3.2. Dezvoltarea serviciilor de îngrijire la domiciliu</b>
<p><i>Descrierea programului:</i> Dezvoltarea acestor servicii va contribui la întărirea capacității de asistență socială comunitară pentru a răspunde nevoilor cetățenilor, în special grupurilor vulnerabile cu dificultăți socio-economice. Prin susținerea dezvoltării serviciilor de îngrijire la domiciliu, se vine în sprijinul preconizat de reforma sistemului sanitar în vederea reducerii numărului de zile de spitalizare și implicit a costurilor internărilor nejustificate, dar și prin prevenirea instituționalizării.</p> <p>Alocarea unor spații pentru amenajarea de Unități medico-sociale și dezvoltarea serviciilor de îngrijire la domiciliu, alocarea de fonduri pentru amenajarea, precum și asigurarea serviciilor la domiciliu, în regim permanent, pentru persoanele adulte cu dizabilități neuro-motorii grave.</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> Direcția Județeană de Sănătate Publică, organizațiile neguvernamentale interesate și autoritățile locale</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>6.3.3. Necesitatea dezvoltării serviciilor de asistență medicală ambulatorie de specialitate și a laboratoarelor de analize medicale în cartierele municipiului Craiova si comunele din Zona Metropolitana</b>
<p><i>Descrierea programului:</i> Dezvoltarea de Centre de Diagnostic în cartierele municipiului Craiova si comunele asociate prin parteneriat public- privat, pentru a mări accesibilitatea acestor servicii populației atat din cartierele periferice ale Craiovei cat si din mediul rural. În aceste centre se impune amenajarea și a câtorva saloane pentru persoanele (mai ales pensionari) cu probleme motorii.</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> Direcția Județeană de Sănătate Publică, organizațiile neguvernamentale și firmele interesate și autoritățile locale din Zona Metropolitana.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<b>6.3.4. Reabilitarea si modernizarea Spitalelor din municipiul Craiova</b>

<p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Dezvoltarea de noi servicii medicale și îmbunătățirea celor existente în cadrul Spitalelor existente pe raza Zonei Metropolitane pentru a deveni o unitate medicală de referință în rândul unităților spitalicești din regiunea Oltenia.</p> <p>Atragerea de resurse financiare consistente ce vor susține dezvoltarea serviciilor medicale oferite.</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> Direcția Județeană de Sănătate Publică, conducerea spitalelor și autoritățile locale din Zona Metropolitană Craiova.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2015</p>
<p><b>Construirea unui spital regional</b></p> <p><i>Descrierea proiectului:</i> Identificarea unei locații corespunzătoare pentru construirea unui spital cu rol regional care să ofere servicii medicale de calitate pacienților din întreaga regiune</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> Direcția Județeană de Sănătate Publică, autorități publice locale.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2015.</p>
<p><b>Modernizare clădire dispensar medical și cabinet stomatologic, com. Ghercești</b></p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> ADI, Consiliul Local Ghercești.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2015.</p>
<p><b>6.3.5. Îmbunătățirea condițiilor igienico-sanitare în școli și grădinițe</b></p> <p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Realizarea reparațiilor capitale curente și igienizarea tuturor unităților de învățământ aflate în administrarea Primăriei pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- asigurarea condițiilor optime de încălzire prin sistem central pentru evitarea intoxicațiilor cu monoxid de carbon;</li> <li>- îmbunătățirea sistemului de iluminat în școli și grădinițe prin înlocuirea corpurilor de iluminat incandescente cu corpuri de iluminat de tip fluorescent;</li> <li>- pentru evitarea accidentelor de circulație, se vor asigura treceri pietonale în vecinătatea școlilor.</li> </ul> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> Direcția Județeană de Sănătate Publică, conducerea unităților școlare și autoritățile locale.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>6.3.6. Programul “Elevi mai sănătoși”</b></p> <p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Implicarea mai puternică a cadrelor medicale existente la nivelul unităților școlare în profilaxia unor boli specifice tinerilor (ex: defecțiuni ale coloanei vertebrale generate de activitatea prelungită la masa de lucru sau în fața computerului) și în prevenirea unor deprinderi comportamentale nocive pentru sănătate (ex: fumatul, consumul drogurilor). Tot în cadrul acestui program se prevede intensificarea eforturilor pentru înființarea în cadrul școlilor de cartier și a comunelor a unor cabinete medicale de profilaxie stomatologică.</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> Cadrele medicale din școli și conducerea școlilor.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> 2013</p>
<p><b>6.3.7. Campanii de informare</b></p> <p><i>Descrierea programului:</i></p> <p>Alocarea de fonduri pentru tipărirea unor materiale informative și a derulării unor campanii de informare împotriva fumatului, a consumului de droguri, alcool, pentru o alimentație sănătoasă și împotriva sedentarismului; materiale care să fie ulterior distribuite populației. O altă componentă a campaniei de informare ar viza calitatea apei potabile, mai precis la responsabilitatea gestionării rețelei interioare, care le revine în exclusivitate proprietarilor de imobile, pentru a nu se mai transfera această responsabilitate în sarcina organelor sanitare, respectiv a producătorului și a distribuitorului. O a treia componentă a programelor de informare va fi constituit din instalarea unor plăcuțe de avertizare cu Scăldatul Interzis precum și comunicarea riscurilor asociate utilizării apelor considerate recreative. Acest proiect de informare își propune prevenirea riscurilor asociate calității apei de băiere în „zonele tradiționale de băiere, unde calitatea apei nu poate fi adusă la parametri prevăzuți de legislația sanitară.</p> <p><i>Actori implicați/ responsabili:</i> Direcția Județeană de Sănătate Publică și autoritățile locale, ONGuri de profil.</p> <p><i>Termen de realizare:</i> continuu</p>



