

PLAN INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANA

1. CARACTERIZAREA GENERALA A POLULUI DE CREȘTERE

1.1. DATE GENERALE

1.1.1. Cooperare Metropolitană

Constituirea Zonei Metropolitane Craiova (ZMC) reprezintă Obiectivul strategic 2 din cadrul Strategiei de dezvoltare locală pentru municipiul Craiova 2007-2013¹.

Potrivit legii prin **zonă metropolitană** se înțelege o suprafață situată în jurul marilor aglomerări urbane, delimitată prin studii de specialitate, în cadrul căreia se creează relații reciproce de influență în domeniul căilor de comunicație, economic, social, cultural și al infrastructurii edilitare². Legea 351/2001 definește zonă metropolitană drept o „*zonă constituită prin asociere, pe bază de parteneriat voluntar în vederea dezvoltării echilibrate a teritoriului, între marile centre urbane (capitala României și municipiile de rangul I și localitățile urbane și rurale aflate în zona imediată, la distanțe de până la 30 km, între care s-au dezvoltat relații de cooperare pe multiple planuri*”³. „*Zonele metropolitane funcționează ca entități independente fără personalitate juridică*”⁴. Legea 286/2006, menținând definițiile precedente, conferă zonei metropolitane personalitate juridică, de drept privat și de utilitate publică. „*Constituite cu acordul expres al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale componente au ca scop dezvoltarea infrastructurilor și a obiectivelor de dezvoltare de interes comun. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale componente își păstrează autonomia locală, în condițiile legii*”⁵.

Definirea zonei de proiect.

În cadrul studiului amintit mai sus s-a luat în considerare o zonă compusă din municipiul Craiova, 2 orașe (Filiași și Segarcea) și 30 de comune (Almăj, Braloștița, Bratovoiești, Brădești, Breasta, Bucovăț, Calopăr, Cârcea, Coșoveni, Coțofenii din Dos, Coțofenii din Față, Ghercești, Ghindeni, Ișalnița, Leu, Malu Mare, Mischii, Pielești, Podari, Robănești, Șimnicu de Sus, Scăiești, Teasc, Țuglui, Pleșoi, Predești, Radovan, Rojiște, Trepezita, Vârvoru de Jos), cu localitățile aferente cuprinse în teritoriul lor administrativ, la acestea putând să se alieze orașul Balș și comunele Baldovinești, Vulpeni, Balș din județul Olt (fig. 1).

Aceste unități administrative se încadrează într-un radius de 30 km împrejurul municipiului Craiova, distanță considerată optimă pentru dezvoltarea spațiului periurban. Arealul de polarizare a Craiovei fiind mult mai extins (fig. 2), pe viitor ar putea adera la ZMC și alte unități administrative, în cadrul unui model policentric de dezvoltare, pe moment ce vor întruni condițiile necesare.

Pe perioadă lungă (2030-2050) se poate anticipa formarea unei zone metropolitane europene (în ascepțiunea METREX) în sudul Olteniei, care să concureze de la egal cu capitala.

Deși se prevăd o serie de **probleme generale**, evitabile de altfel, cum ar fi:

- colaborare formală și suprapunerea unor nivele decizionale;
- dificultatea coordonării între instrumentele locale și zonale de planificare;
- dificultatea realizării unei politici unitare de utilizare a rezervelor centrale.

Avantajele sunt multiple:

¹ Strategie de dezvoltare locală pentru municipiul Craiova, Proiect nr. 61030/11.08.2006.

² Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, M. Of., Partea I, nr. 373.

³ Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a IV-a Rețeaua de localități, M. Of. nr. 408, Anexa 1.

⁴ Idem., Art. 7, alin. 2.

⁵ Legea nr. 351/2001, alin. 2.

- se facilitează amenajarea integrată a teritoriului la nivel regional;
- se diminuează dezechilibrele create între centru și zona limitrofă provocate de dispersarea în planul structurii demografice, sociale și economice de dezechilibre legate de transportul în comun, finanțarea infrastructurii, rezervele de spațiu pentru locuire și servicii;
- crește competitivitatea economică a localităților din zona metropolitană atât la nivel regional, cât și la nivel transregional;
- se poate aplica un management eficient și performant;
- se asigură condițiile unei dezvoltări durabile, ameliorării considerabile a mediului.

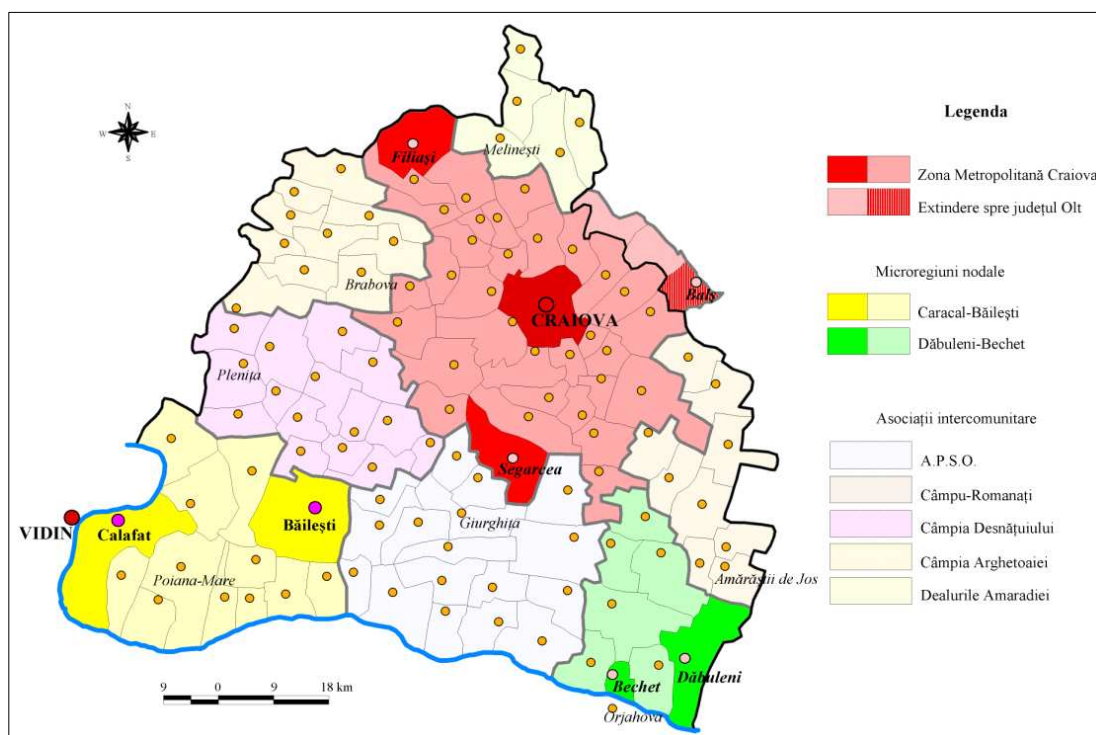


Fig. 1. Județul Dolj. Zona metropolitană Craiova și unitățile teritoriale de planificare (propunere).

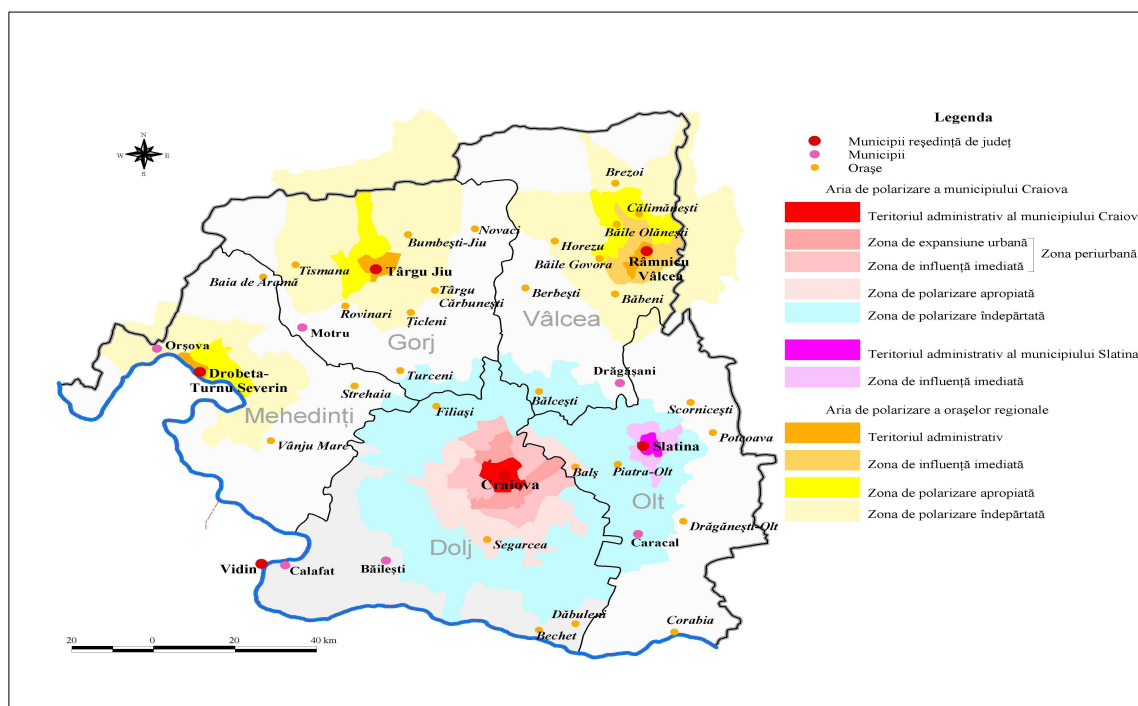


Fig. 2. Arealul de polarizare urbană a municipiului Craiova (sursa: Violette Ray et all, Atlasul României, Edit. Enciclopedia RAO, 2006).

În cadrul Strategiei de dezvoltare a județului Dolj a fost luată în considerare strict zona periurbană a municipiului Craiova, alcătuită din 18 comune.

Limite si unitati administrativ - teritoriale componente

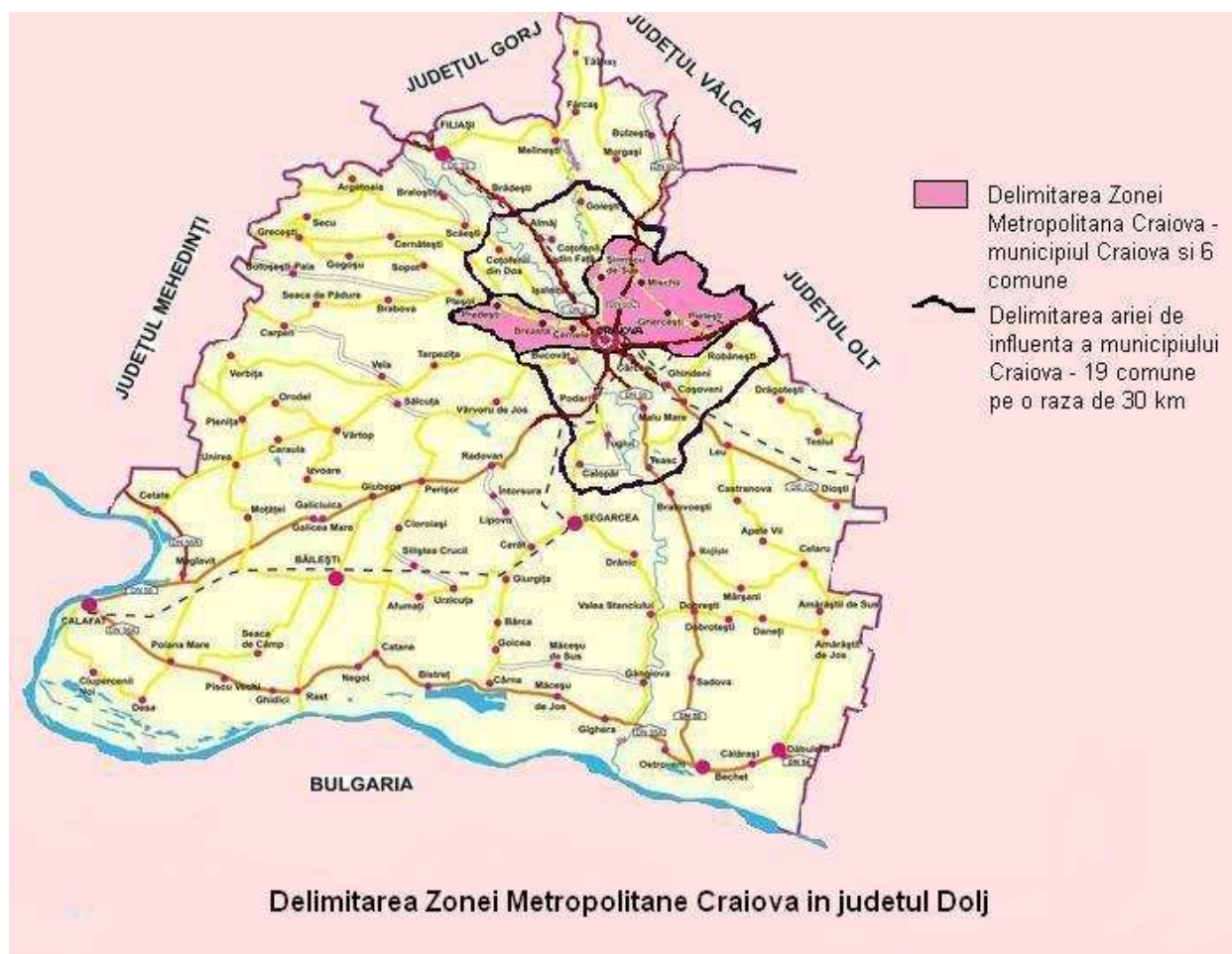


Fig. 1 Delimitarea Zonei Metropolitane Craiova

Municipiul Craiova este situat în sud vestul României, la o distanță de 227 km de București - capitala țării, fiind cel mai important municipiu din Regiunea Sud-vest Oltenia și având o suprafață totală de 8141 ha și o populație de 299429 locuitori.

În baza Hotărârii Consiliului Local Craiova nr. 297/27.11.2008 a fost aprobată asocierea municipiului Craiova cu următoarele unități administrative din zona sa de influență: comuna Mischii, Breasta, Ghercești, Simnicu de Sus și Pielești. Ulterior, acestor comune li se alătură Predești a cărei asociere cu municipiul Craiova a fost aprobată prin HCL nr. 33/29.11.2008. În acest fel, se înființează Zona Metropolitană Craiova care se întinde pe o suprafață de 41920 ha, reprezentând 5,6% din suprafața județului Dolj și are o populație de 316730 locuitori.

Suprafața Județului Dolj: 741.400 ha.

Suprafața Zonei Metropolitane Craiova: 41.920 ha

Suprafața Municipiului Craiova: 8141 ha.

Nr. crt.	Unitatea administrativ teritoriala	Suprafata
1	Craiova	8141 ha
2	Breasta	4520 ha
3	Ghercesti	1695 ha
4	Mischii	1656 ha
5	Pielesti	3554 ha
6	Predesti	4351 ha
7	Simnicu de Sus	8143 ha
8	Zona Metropolitana Craiova	41.920 ha
9	Judetul Dolj	741 400 ha

Tabel 1: Suprafata Zonei Metropolitane Craiova

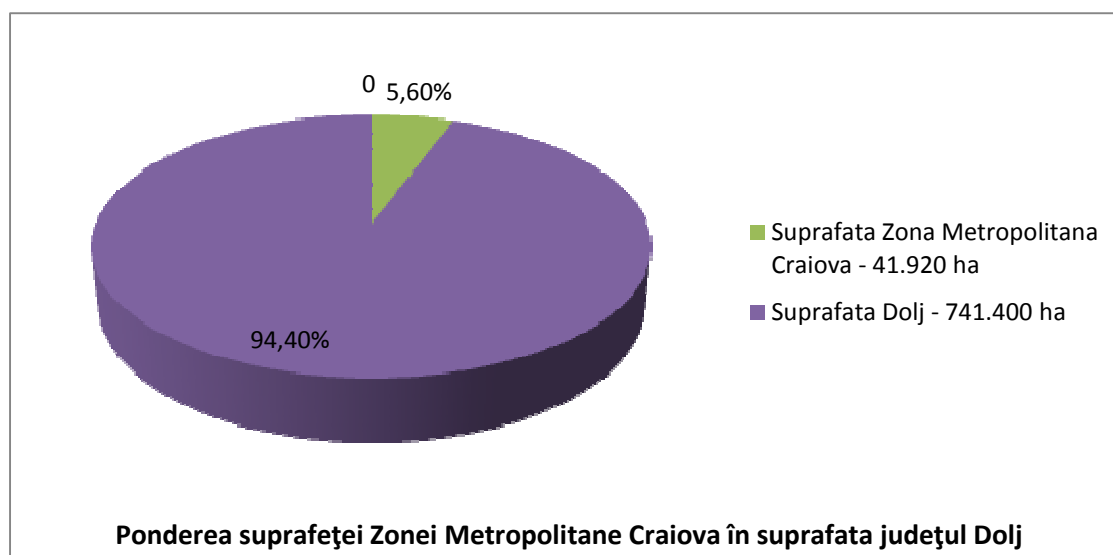


Fig. 2: Ponderea suprafeței Zonei Metropolitane Craiova în suprafața județului Dolj

Limitele Zonei Metropolitane Craiova sunt:

- la nord, comunele Isalnita, Almaj, Goiesti, Bradesti si orasul Filiasi;
- la sud, comunele Malu Mare, Podari, Tuglui, Teasc si Calopar;
- la vest, comunele Bucovat si Cotofenii din Dos;
- la est, communele Carcea si Robanesti.

Reteaua de localitati si populatia

Reteaua de localitati in cadrul Zonei Metropolitane Craiova

Într-o primă fază, orașele apar și se dezvoltă independent. În a doua etapă se dezvoltă un singur centru puternic, ce subordonează periferii de extensiune variabilă. Este perioada ce coincide temporal cu începuturile industrializării. În faza a treia se dezvoltă puternic un singur centru național care este de regulă orașul capitală. În faza a patra, se dezvoltă **centrele regionale**, care „subminează” autoritatea generală a capitalei. Faza a cincea coincide cu formarea unor sisteme de localități, funcțional

interdependente, proces ce marchează organizarea complexă a teritoriilor naționale și coordonarea proceselor de creștere urbană.

Faza a patra, cea a constituirii zonelor metropolitane, coincide cu dezvoltarea și consolidarea prerogativelor de servicii și a celor politice ale polilor regionali, și presupune un interval temporal de cca. 15-25 ani, timp în care populația municipiului Craiova și a teritoriului nemijlocit polarizat de ea trebuie să atingă pragul de 500 000 locuitori. În paralel, trebuie indusă voința politică națională, de susținere și consolidare a polilor regionali, și o „slăbire a atenției” asupra capitalei, care evoluează spre hipertrofie. Costurile susținerii capitalei sunt exagerat de mari, și nu justifică sub nici un aspect o supraconcentrare de funcții superioare. Laturile calitative ale funcțiilor și infrastructurilor actuale trebuie să primeze, în raport cu adăugarea de noi infrastructuri și o extindere spațială dezarticulată, adesea haotică.

Metropolele provinciale trebuiesc susținute în a atinge parametrii funcționali, dimensionali și calitativi prevăzuți în PATN-1998. Odată cu aceasta se va trece la faza superioară de evoluție teritorială a țării, cea a consolidării sistemelor de așezări actuale și dezvoltarea complexă a spațiului geografic național.

În concluzie, poziția spațială oferă Craiovei atribute de favorabilitate maximă, de exercitare a influenței posibile într-un teritoriu lipsit de competitori importanți, oportunitate ce trebuie valorificată în perspectivă mult mai pregnant.

Craiova și zona sa metropolitană înglobează 7 unități administrative reprezentate prin:

- municipiul Craiova;
- comuna Breasta;
- comuna Ghercesti;
- comuna Mischii;
- comuna Pielesti;
- comuna Predesti;
- comuna Simnicu de Sus.

Nr. crt.	Unitatea administrativ-teritoriala componenta	Baza legala de asociere
1	Craiova	HCL nr. 297/27.11.2008
2	Breasta	HCL nr. 297/27.11.2008
3	Ghercesti	HCL nr. 297/27.11.2008
4	Mischii	HCL nr. 297/27.11.2008
5	Pielesti	HCL nr. 297/27.11.2008
6	Predesti	HCL nr. 33/29.01.2009
7	Simnicu de Sus	HCL nr. 297/27.11.2008

Tabel 2: Componenta Zonei Metropolitane Craiova si baza legala de asociere

Din 1990, județul Dolj a suferit o descreștere constantă a populației, ajungând la 715.989 de locuitori (3,3% din populația națională) în 2006.

Fenomenul depopulării este accentuat în special în zonele rurale unde, în perioada 1990-2006, populația a scăzut cu 14,02% (în timp ce zonele rurale la nivel național au pierdut aproape 8% în aceiași ani). Totuși, procesul de depopulare a afectat, în special în ultimii ani, și mediul urban, Municipiul Craiova înregistrând o descreștere a populației care se ridică la 10.739 de locuitori în perioada 2001-2006, ceea ce reprezintă 41% din scăderea totală a populației înregistrată în Județul Dolj în aceeași perioadă. Mai mult, Județul este afectat de un proces de îmbătrânire demografică, care se evidențiază în special prin reducerea substanțială a grupului de vârstă 0-14 (-15%) în perioada 2000-2005 și care determină, împreună cu migrația populației, o creștere constantă a ratei de dependență economică.

Declinul populației ar putea fi văzut ca simptom al unui standard scăzut de viață, în special în anumite zone ale județului, care poate să justifice o abordare teritorială a strategiei de dezvoltare a Zonei Metropolitane Craiova. Deși tendințele demografice sunt cu greu oprite prin intervenții de dezvoltare, îmbunătățirea calității vieții a populației prin intervenții strategice de dezvoltare a infrastructurilor, precum și a mediului economic și social, ar putea contribui la decelerarea procesului de depopulare la nivelul municipiului Craiova, al unităților administrativ-teritoriale din întreg județul Dolj.

Rețeaua de localități a Zonei Metropolitane Craiova, este dominată de Municipiul Craiova, cu o populație de 299.429 locuitori, la nivelul anului 2007, restul comunelor din componenta Zonei Metropolitane (6 unități administrativ-teritoriale) totalizând o populație de 17.301 locuitori. Astfel, populația totală a Zonei Metropolitane Craiova este de 316.602 locuitori, reprezentând 43,12% din populația județului Dolj.

Populația județului Dolj: 734.231 locuitori

Populația Zonei Metropolitane Craiova: 316.602 locuitori

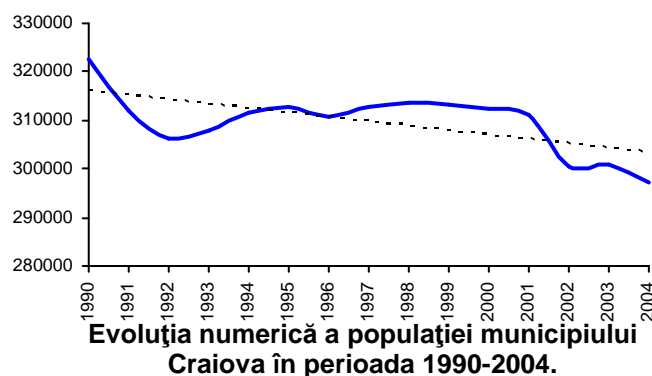
Populația Municipiului Craiova: 299.429 locuitori.

Nr. crt.	Unitatea administrativ-teritorială	Populația
1	Craiova	299.429 locuitori
2	Breasta	4.003 locuitori
3	Ghercești	1.695 locuitori
4	Mischii	1.656 locuitori
5	Pielești	3.554 locuitori
6	Predești	2.048 locuitori
7	Simnicu de Sus	4.217 locuitori
8	Zona Metropolitană Craiova	316.602 locuitori
9	Județul Dolj	734.231 locuitori

Tabel 3: Populația Zonei Metropolitane Craiova, la nivelul anului 2007

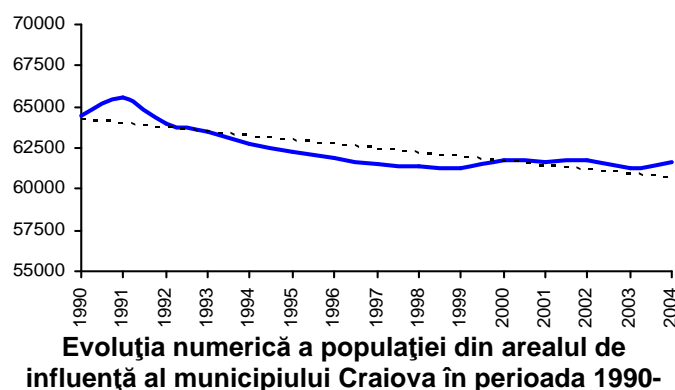
În anul 2007 a fost elaborat de către Universitatea Babeș - Bolyai din Cluj Napoca, un studiu privind coordonatele majore de înființare a Zonei Metropolitane Craiova prin care a fost identificat și analizat arealul de influență al municipiului Craiova, areal reprezentat de un număr de 19 unități administrativ-teritoriale din județul Dolj și care se întinde pe o rază de 30 km față de municipiul Craiova.

Pentru analiza evoluției numerice a populației municipiului Craiova și a arealului sau de influență așa cum a fost identificat în cadrul studiului, s-au luat ca elemente de referință informațiile statistice ale ultimelor două recensăminte (1992 și 2002), iar pentru perioadele intercensitare analiza datelor statistice furnizate de Direcția Regională de Statistică Dolj, pentru acestea din urmă considerându-se oportună doar analiza pentru perioada de după 1989, întrucât aceasta corespunde transformărilor social-economice care au lăsat o puternică amprentă asupra stării demografice actuale, și care totodată, se estimează că vor marca și evoluția viitoare a populației.



În termeni statistici, scăderea populației este mai sesizabilă pentru populația municipiului Craiova, 2% într-un deceniu, în timp ce în arealul său de influență - valoarea respectivă înregistrează o diminuare ceva mai redusă - 1,7%. Aportul demografic major al municipiului Craiova (peste 80%) în cadrul polului de creștere are efecte directe asupra evoluției

fenomenelor demografice din arealul supus analizei.



SCURT ISTORIC, STRUCTURA ASOCIATIVĂ

Scurt istoric al municipiului Craiova

Municipiul Craiova se recomandă ca o așezare umană multiseclară, cu origini adânc înscrise în milenara cetate dacică Pelendava, vatră străbună de formare și continuitate a poporului român pe aceste meleaguri. Stipulată pentru prima oară ca localitate Pelendava în „Tabula Pentingeriană” și sub numele actual în documentul lui Basarab Laiotă, atestat pe timpul domniei la 1 iunie 1475 ca fiind stat aflat în proprietatea lui Neagoe, tatăl influențelor Craiovești, Craiova s-a dezvoltat treptat datorită apariției unor structuri social-economice de bază, creșterii demografice și diviziunii sociale a muncii, expresie a dinamizării circulației de produse. Pe de altă parte, cristalizarea raporturilor feudale și incipiența organismului statal, precum și un raport de situație la interferența unor importante drumuri comerciale și politico-strategice între Nordul, Sudul, Estul și Vestul țării a adus un aport important la formarea și evoluția municipiului de astăzi.

Originea numelui actual al orașului este subiectul multor controverse și plutește

în legendă; singurul lucru care se poate spune cu certitudine este că numele vine de la slavonescul "kralj" (rege, crai). Din anul 1582, Craiova apare în toate documentele ca oraș.

Datorita asezarii sale geografice la nordul campiei Olteniei, pe malurile Jiului, Craiova a intretinut legaturi istorice privilegiate cu Transilvania, dar si cu tarile de la sudul Dunarii, pana la coasta dalmata si Italia. Astfel, conditiile naturale de care a beneficiat Craiova ca asezare, au favorizat permanenta vietuirii populatiei in aceste locuri si succesiunea civilizatiilor: pretracica, traco-dacica, geto-dacica, daco-romana, daco-romana-bizantina si, mai apoi, romaneasca.

Incepand cu secolul al XIV-lea, Craiova s-a dezvoltat gratie "banilor", mari demnitari ai Valahiei, orasul fiind cunoscut ca "cetatea banilor" si devenind intr-un timp relativ scurt cea de-a doua institutie politica importanta, dupa domnie. Cei mai renumiti "bani" au fost Radu cel Mare, la sfarsitul secolului al XV-lea si Mihai Viteazul, la sfarsitul secolului al XVI-lea.

La sfarsitul sec.XV Craiova era un targ, intins pe mosia puternicilor boieri Craiovesti. De-a lungul vremilor, din rândul familiei Craiovestilor au fost înalțati în fruntea țării domnitorii: Neagoe Basarab, Radu de la Afumati, Radu Serban, Matei Basarab, Constantin Serban, Serban Cantacuzino si Constantin Brâncoveanu. Marea Banie a Olteniei ajunge o institutie de prim ordin în timpul domniei lui Mihai Viteazul, când dregatoria de Mare Ban a fost încredintata lui Preda Buzescu.

În timpul domnitorilor fanarioti, boierimea craioveana își manifesta ostilitatea fata de domnitorii impusi de Poarta Otomana. Din aceasta cauza, in a doua jumatate a sec.XVI, Marea Banie cunoaste un moment de criza datorat indeosebi tentativelor agresive ale turcilor pentru instaurarea unei dominatii efective in Tara Romaneasca.

Marea Banie ajunge din nou o institutie de prim ordin in timpul lui Mihai Viteazul, perioada in care orașul este înfloritor și „plin tot de belșug”.

Dominatia austriaca în Oltenia în perioada 1718 - 1739 determina o agravare considerabila a regimului de obligatii economice si fiscale a producatorilor urbani si rurali, fapt care conduce la o puternica miscare a haiducilor si chiar la actiuni de împotrivire a boierilor fata de administratia habsburgica.

Intre anii 1770-1771, Cetatea Banilor a îndeplinit si rolul de capitala a Tarii Românești.

Locuitorii acestei zone a țării au luat parte la toate marile momente ale istoriei nationale. La revolutia de la 1821, Craiova a jucat un rol important cu ocazia apelului revolucionar lansat de Tudor Vladimirescu pentru obtinerea libertatilor sociale si nationale, prin participarea unui numar foarte mare de locuitori ai Doljului.

În timpul ocupatiei tariste, Craiova cunoaste cresteri economice importante, ce au condus la aparitia a 595 de pravalii, din care 197 de lemn si 398 de zid. Orasul se mentine ca centru comercial al Olteniei; exporta in Austria si Turcia cereale, piei, ceara, animale, seu si cervis. Cerintele mereu crescande ale exportului au determinat infiintarea primei societati romanesti pe actiuni pentru transportul cerealelor cu vaporul pe Dunare, la Braila.

La 1848, la Craiova s-a format guvernul provizoriu revolutionar, alcatuit din: Nicolae Balcescu, Gheorghe Magheru, I. Heliade Radulescu si Costache Romanescu, craiovean.

Din punct de vedere cultural, in 1840, in oras se deschide prima biblioteca publica iar Teatrul National si Orchestra filarmonica a Olteniei sunt institutii culturale reprezentative ale orasului, incepand cu anul 1850. In 1854 este introdus iluminatul public iar intre 1888 si 1891, Scoala de Arta si Mestesuguri din Craiova contribuie la formarea marelui artist sculptor Constantin Brancusi.

Razboiul de Independenta din 1877-1878 a chemat sub arme foarte multi tineri din populatia acestei zone, direct implicata teritorial prin localitatile sale de la Dunare - Calafatul si Poiana Mare, unde a functionat si Comandamentul Trupelor Române.

Perioada urmatoare razboiului de independenta a fost o epoca de progres din punct de vedere economic si cultural, astfel ca la sfârșitul secolului al XIX-lea în orasul Craiova, cu cca. 40.000 de locuitori, existau mici fabrici si ateliere de produse chimice, masini agricole, arte grafice, tabacarii, textile, materiale de constructii, etc.

În anul 1910 populatia Craiovei însuma 51.400 locuitori si era al doilea oras al României dupa Bucuresti.

În timpul primului razboi mondial, populatia Doljului a opus o dârza rezistenta ocupantului, zeci de mii de ostasi olteni jertfindu-si viata pentru realizarea României Mari.

Perioada interbelica se caracterizeaza printr-o activitate economica preponderent agrara, procesul de industrializare fiind lent si unilateral, marii proprietari funciari din zona investindu-si capitalurile în palate monumentale, institutii comerciale si banci. Astfel, orasul inainteaza cu pasi prea mici pe calea industrializarii, în raport cu alte zone urbane ale tarii. Marii mosieri din Oltenia, depozitarii unor însemnate capitaluri provenite din despagubirile de la improprietarierea taranilor, isi vor investi fondurile în banci si institutii comerciale, în actiuni neproductive. Numarul celor ce s-au apropiat de industrie a fost extrem de mic. Specific pentru economia orasului, lipsita de marea productie de fabrica, este ponderea însemnata pe care o ocupa munca la domiciliu.

Dupa al doilea razboi mondial în Dolj se dezvolta industria constructoare de masini si utilaje, industria chimica, industria alimentara, usoara si a materialelor de constructii, industria electrotehnica, extractiva si energetica, precum si industria aeronautica.

Craiova a fost în evul mediu si un centru cu un important rol militar si strategic, fiind un loc de grupare sau regrupare a fortelor militare si tinut de declansare a actiunilor antiotomane. Exista la Craiova un corp de oaste, pus la dispozitia Marelui Ban, compus din forta militara a taranilor de pe domeniile boierimii, din aparatul de dregatori ai Baniei, din taranii liberi si din mercenari.

Trasatura caracteristica a orasului Craiova în primele doua decenii ale sec.XIX a fost data de înflorirea economica, urbanist-edilitara, de multiplicarea preocuparilor locuitorilor sai în ramurile mestesugurilor, comertului, serviciilor publice si de micile fabrici care s-au dezvoltat (de produse chimice, utilaje agricole, materiale de constructii, de textile etc). Comparativ cu celelalte mari centre urbane, Craiova se situeaza ca un nod comercial, administrativ si cultural de prim rang.

Începând cu anii 1960 orasul Craiova devine un puternic centru industrial; se dezvolta industria constructoare de masini si utilaje, de avioane, industria chimica, alimentara, usoara, a materialelor de constructii, industria electrotehnica, industria extractiva si cea energetica, opt ani mai tarziu orasul fiind declarat municipiu.

În contextul actual referitor la dinamica dezvoltării și proceselor pe care le presupune calitatea noastra de stat membru al Uniunii Europene, Craiova simte acut nevoia să-și identifice și susțină competențele-cheie pe care le deține pentru a deveni un actor hotărât în competiția între orașe; astfel, trebuie să identifice și să-și asume rolurile pe care poate și dorește să le joace la nivel regional și național.

Un aspect crucial al dezvoltarii orasului îl constituie asigurarea bazelor pentru o relație nouă cu localitățile din jur. Coeziunea teritorială a proceselor de dezvoltare presupune construirea alianței urban - rural pentru a consolida poziția polului de

crestere pe care îl alcătuiesc Craiova și comunele din jur, în regiune și la nivel național. În Uniunea Europeană, zonele metropolitane sunt actori de anvergură regională, națională și internațională; asadar și comunitățile locale urbane și rurale aliate din România se pregătesc să joace roluri economice pe măsură ca și cele din Uniunea Europeană.

Craiova și un număr de 6 unități administrativ - teritoriale din zona sa de influență au decis să răspundă provocărilor actuale și să abordeze un parteneriat de tip metropolitan care să conducă la prosperitatea zonei.

Abordarea dezvoltării la nivel metropolitan urmărește preluarea și rezolvarea presiunilor multiple provenind din schimbarea sistemului economic, de planificare și implementare a dezvoltării, a distorsiunilor și nevoilor variate atât în mediul urban, cât și în zonele rurale adiacente Craiovei, în scopul structurării unui pol de dezvoltare într-o rețea coerentă la scară teritorială.

Obiectivele de cooperare la nivel metropolitan pot fi teritoriale, economice, sociale, culturale și de mediu și fac parte din planul de dezvoltare a zonei metropolitane.

Toate comunitățile asociate în cadrul Zonei Metropolitane Craiova au înțeles că dezvoltarea metropolitană nu atrage schimbarea structurii administrativ teritoriale, în raporturile dintre parteneri contând doar problemele și interesele la scară locală și metropolitană, în contextele regional, național și internațional.

Astfel, entitățile administrative din zona metropolitană Craiova cooperează în scopul:

- Înlăturării disparităților dintre localitățile componente ale Zonei Metropolitane;
- Dezvoltarea și consolidarea identității și a valorilor comunităților locale;
- Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor comunităților respective;
- Cresterea competitivității economice a localităților din zona metropolitană față de regiunile învecinate;
- Cresterea accesului la resurse.

Structura asociativă existentă este o asociație de dezvoltare intercomunitară, creată cu respectarea prevederilor Legii nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Denumirea asociației este **Zona Metropolitană Craiova**.

Demersurile privind înființarea Zonei Metropolitane au fost demarate încă din anii 2004 prin organizarea mai multor întâlniri cu primarii comunelor limitrofe Craiovei în care s-a discutat necesitatea și oportunitatea de constituire a Zonei Metropolitane Craiova. În anul 2007, în cadrul proiectului nr. 328568/19.12.2007 privind "Strategia de dezvoltare locală pentru municipiul Craiova" a fost elaborat un studiu privind coordonatele majore de înființare a Zonei Metropolitane Craiova în care s-a identificat aria de influență a municipiului Craiova și s-au definit unitățile administrativ - teritoriale, potențiale componente ale ariei metropolitane.

Ulterior, în anul 2008 a fost aprobată prin HCL nr.297/27.11.2008 asocierea municipiului Craiova cu unitățile administrativ - teritoriale: Breasta, Ghercești, Mischii, Pielești și Simnicu de Sus. Prin HCL nr. 33/29.01.2009 a fost aprobată asocierea municipiului Craiova și cu comuna Predești.

În data de 11.02.2009 au fost semnate și autentificate la Biroul Notarului Public statutul și actul constitutiv ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară: Zona Metropolitană Craiova. Astfel, s-au pus bazele unei structuri asociative care are ca scop dezvoltarea Zonei Metropolitane din perspectiva relațiilor economice, sociale, culturale și de mediu dintre autoritățile administrației publice locale componente ale zonei.

Asocierea vizează următoarele obiective:

- a) dezvoltarea durabilă a întregii zone metropolitane și a tuturor unităților administrativ teritoriale care compun Asociația;
- b) asigurarea dezvoltării economice și sociale a Zonei metropolitane Craiova;
- c) inițierea, promovarea și derularea unor proiecte comune de dezvoltare integrată a zonei și de atenuare a discrepanțelor de dezvoltare între localități;
- d) accesarea în parteneriat a diverselor surse de finanțare internațională, respectiv a fondurilor nerambursabile alocate în cadrul Programelor Operationale Regionale și Sectoriale în cadrul cărora administrațiile publice locale, respectiv asocierile între acestea sunt eligibile ca și solicitanți ai finanțării nerambursabile;
- e) elaborarea și implementarea de strategii și programe de dezvoltare integrată a Zonei Metropolitane Craiova;
- f) îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport a unităților administrativ teritoriale care compun Asociația și a întregii zone metropolitane;
- g) dezvoltarea, modernizarea și îmbunătățirea serviciilor publice;
- h) dezvoltarea resurselor umane, creșterea ratei de ocupare și combaterea excluziunii sociale și a dezechilibrelor sociale;
- i) atragerea unui număr cât mai mare de investiții private în vederea dezvoltării durabile a zonei metropolitane și a unităților administrativ-teritoriale care o compun;

AUDITUL TERITORIAL

Date geografice (climă, relief, resurse naturale, hidrografie etc.)

Zonei Metropolitane a Municipiului Craiova sunt incluse la momentul actual șapte UAT-uri componente: Craiova, Breasta, Ghercești, Mischii, Pielești, Predești, Șimnicu de Sus. Alte 29 de UAT-uri cu satele aferente acestora ar putea intra în această structură asociativă.

Clima. Zona Metropolitană Craiova, ca de altfel județul Dolj aparțin zonei climatice temperate, dar poziția acestora și caracterul depresionar al terenului pe care îl ocupa în apropiere de curbura lantului muntos carpato-balcanic, determină, în ansamblu, o climă mai caldă decât în partea centrală și nordică a țării.

Considerând caracterul predominant al reliefului, zona metropolitană are un relief de câmpie, încadrându-se în categoria zonelor dunarene, datorită faptului că Fluviul Dunarea reprezintă agentul principal care a generat formele de relief în cadrul județului. Mai în detaliu, relieful cuprinde zona de lunca a Dunării, câmpia și zona de deal, altitudinea crescând de la 30 la 350 m față de nivelul mării, din sudul spre nordul județului.

Polul de Creștere Craiova prezintă o formă alungită în culoarul morfohidrografic al Jiului, desfășurată pe aproximativ 22 km, cu extensiune variabilă pe direcția est-vest, fiind mai îngustă în nord, aproximativ 12 - 16 km, iar către sud aria urbană și periurbană are lățimea de 16 - 18 km.

Teritoriul pe care se desfășoară cartierele și localitățile Zonei Metropolitane Craiova sunt un produs exclusiv al activității morfogenetice fluviale. Municipiul Craiova se desfășoară într-un ecart altitudinal de aproape 70 - 75 m (70 - 75 m altitudinea la nivelul luncii și 140-150 m la nivelul terasei a-V-a). Dealurile piemontane (Bucovăț, 165 m; Cârlichei, 160 m; Drumul Mare, 158,5 m) ale Piemontului Bălăciței, delimitează culoarul Jiului la vest, iar unitățile deluroase ale Piemontului Oltețului (Viilor, 209,5 m;

Mlecănești, 203,5 m și Cârcea, 191,5 m), conturează limita estică a culoarului.

Meandrarea puternică realizată de Jiu în perfectarea profilului de echilibru explică morfologia albiei majore și luncii, care asociază ostroave, grinduri, brațe moarte sau belciuge, dar și frecvente ochiuri de apă, ori arii înmlăștinite la nivelul luncii.

Lunca prezintă o desfășurare asimetrică, cu lățimi ce depășesc uneori 3 km, iar altitudinea absolută coboară de la 78-79 m, la confluența Jiului cu Amaradia, la 70 m în dreptul localității Balta Verde. Prezintă o morfologie relativ monotonă, excepții prezentând sectoarele cu vechi brațe anastomozate sau arii înmlăștinite și grinduri fluviale, unde altitudinea relativă crește cu 2-3 m, datorată așezărilor afluenților ori prezenței dunelor de nisip. Nivelul piezometric se găsește la adâncimea de 2-4 m, dar în ariile mai joase ale luncii apar apele suprafireatice sau epidermice care formează chiar luciu de apă și zone umede cu tendințe de înmlăștinire.

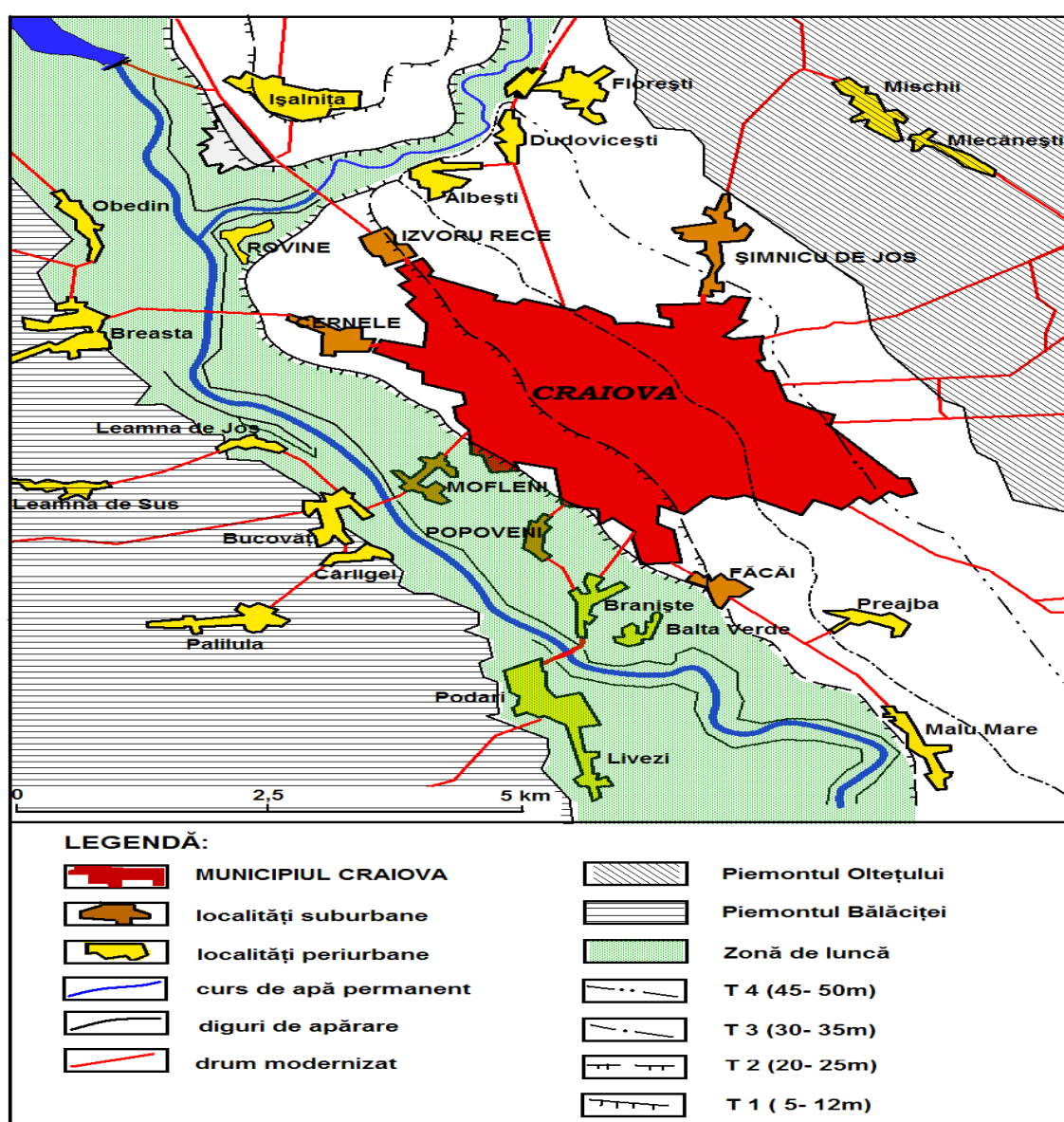
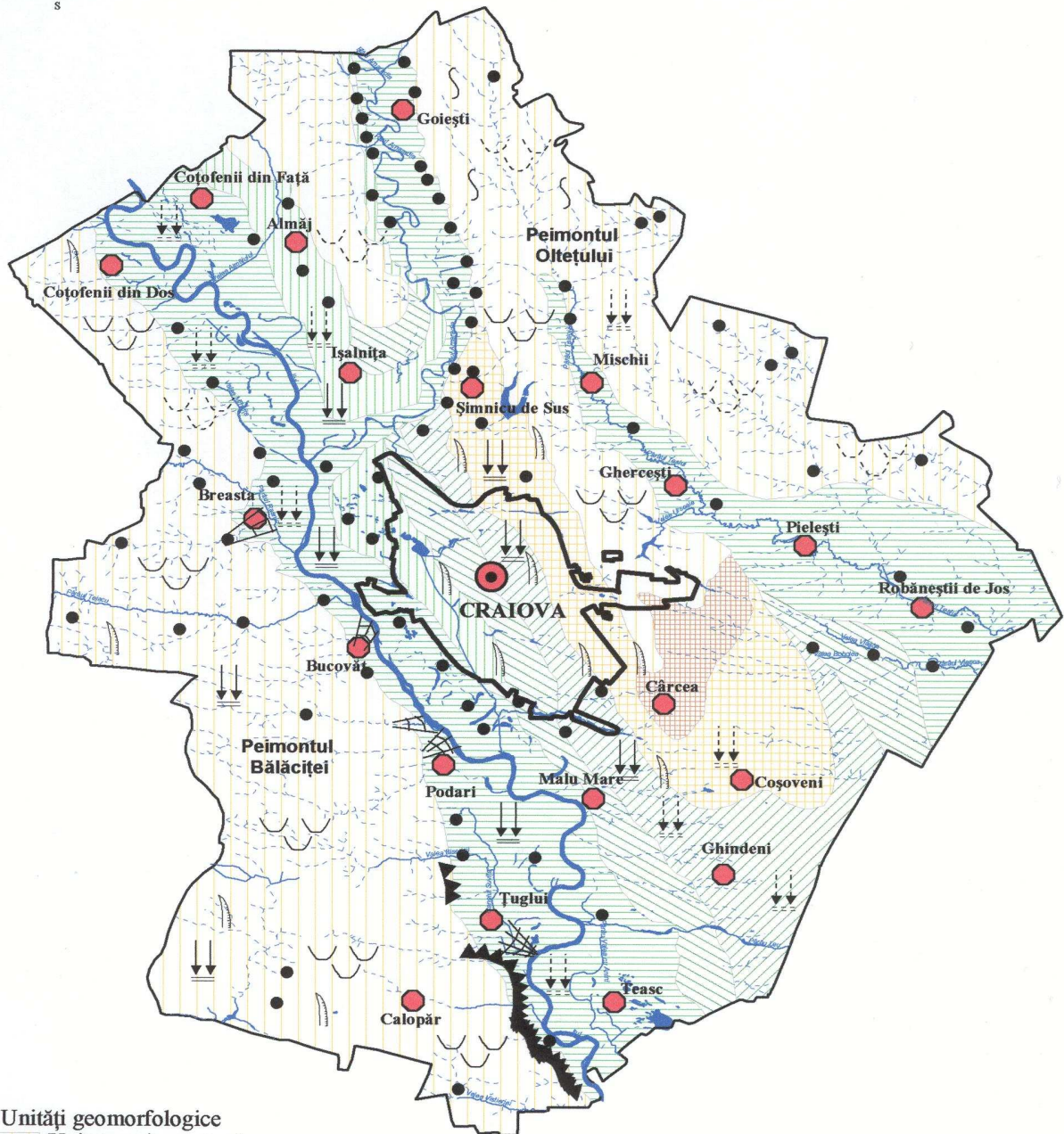


Fig.3 Schita geomorfologica a ariei urbane și periurbane a Municipiului Craiova

Harta geomorfologică generală



A. Unități geomorfologice

I. Unitatea piemontană

II. Unitățile geomorfologice ale văii

- Lunca
- Terasa de luncă (5-10 m)
- Terasa a II-a (25-30 m)
- Terasa a III-a (30-35 m)
- Terasa a IV-a (45-50 m)
- Terasa a V-a (55-60 m)

B. Elemente hidrologice și limnologice

- Curs de apă permanent
- Curs de apă temporar
- Lacuri antropice și mlaștini

C. Componente antropice

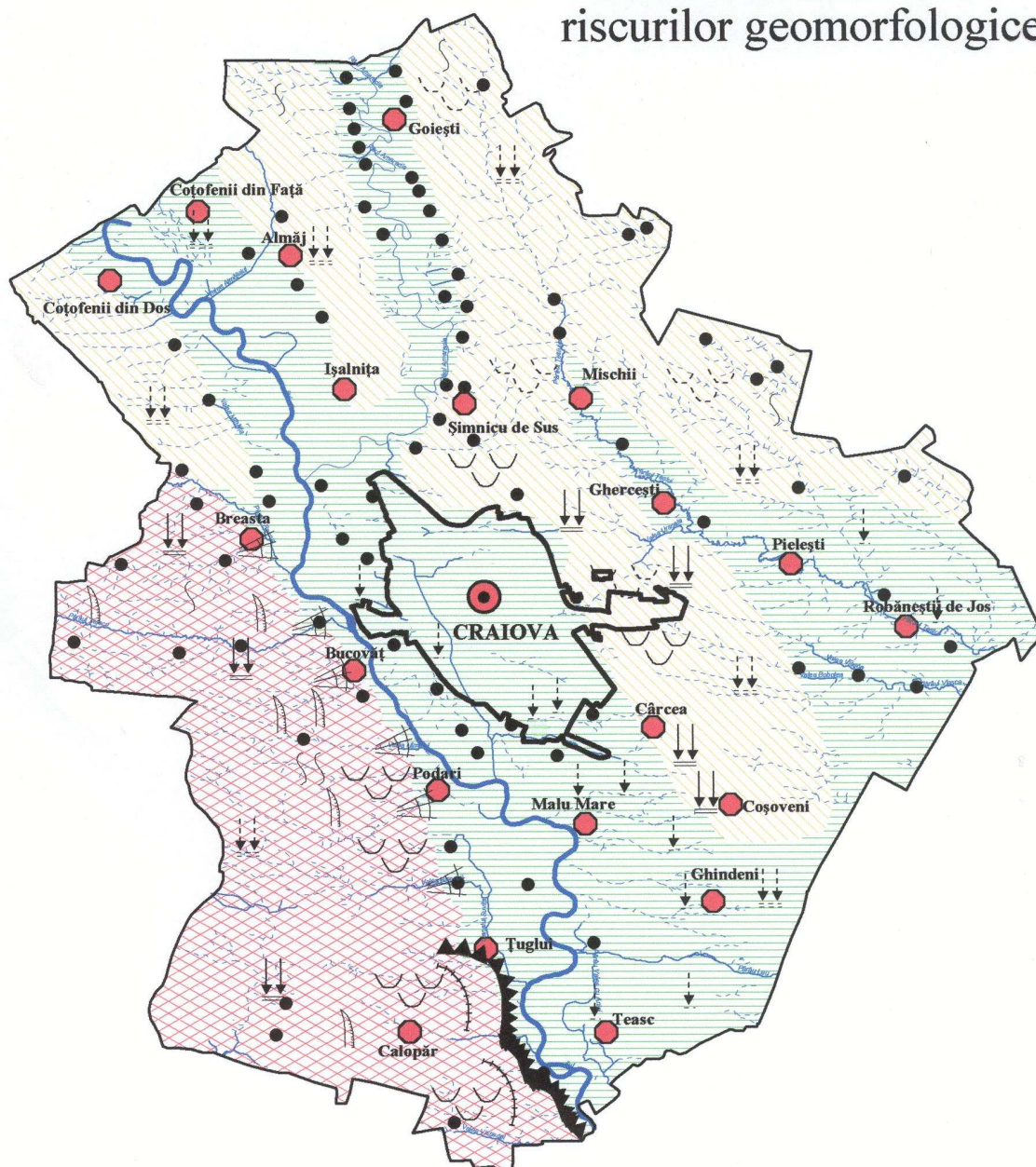
- Municipiu
- Centru comunal
- Sat
- Intravilan Craiova

D. Procese geomorfologice contemporane

- Alunecări de teren
- Ravenație
- Tasare și sufoziune
- Surpare

5 0 5 Km

Harta vulnerabilității și a riscurilor geomorfologice



Localități

- Municipiu
- Centre comunale
- Sate
- Intravilan Craiova

Rețea hidrografică

- Permanentă
- Temporară

Vulnerabilitatea și riscurile geomorfologice

- Arii morfogenetice cu relativă stabilitate tectonică și morfodinamică activă, cu risc înalt
 - 1.1 Alunecări de teren active
 - 1.2 Tasări și sufoziuni active
 - 1.3 Torenți
 - 1.4 Ravenație
- Arii morfogenetice cu relativă stabilitate tectonică și morfodinamică moderată, cu risc mediu
 - 2.1 Alunecări vechi parțial stabilizate
 - 2.2 Văi de sufoziune cu dinamică moderată
 - 2.3 Ravenație moderată
- Arii morfogenetice cu relativă stabilitate tectonică și morfodinamică slabă, cu risc scăzut
 - 3.1 Ravenație
 - 3.2 Tasări slabe pe depozite slab consolidate

5 0 5 Km

Stratul municipiului Craiova și al zonei metropolitane este alcătuit din roci moi, tinere, în parte neconsolidate: argile roșcate, nisipuri, pietrișuri și depozite loessoide, dispuse în orizonturi relativ omogene și cu geodeclivitate slabă ori moderată.

Subsolul. În ceea ce privește resursele subsolului din cadrul județului Dolj, acestea cuprind următoarele: zacaminte de titei, în Simnicu de Sus, Ghercești, Pielești; gaze naturale, la Ghercești, Simnicu de Sus și Pielești.

Zonarea seismică a zonei metropolitane

Zonarea teritoriului României pe baza intensității seismice, încadrează municipiul Craiova și zona metropolitană în zona seismică C, de grad seismic 8. Această seismicitate crescută față de zonele adiacente se datorează unei falii crustale orientată aproximativ N-S pe meridianul Craiovei, care intră în rezonanță, la apariția undelor seismice venite din epicentrul Vrancea.

Așezarea municipiului Craiova inclusiv a localităților componente zonei metropolitane, pe substraturi diferențiate din punct de vedere litologic, face ca efectele seismelor să nu fie uniforme în regiunea urbană și periurbană.

Zona piemontană înaltă și terasele (a-V-a, a-IV-a și a-III-a), cu substrat format preponderent din roci neconsolidate psefito-psamitice, atenuează efectele seismului, în timp ce terasa a-II-a, I-a și lunca, cu roci preponderent pelitice, măloase, se comportă elastic amplificând efectele seismului. Frunțile de terase, prin care se realizează trecerea la unitatea morfologică vecină, de terasă ori luncă, prezintă declivitate sau pantă mare, ce măresc instabilitatea terenului în timpul unui seism, care poate genera alunecări, surpări sau alunecări - surpări. Cele mai expuse sunt așezările de pe malul drept al Jiului, unde există numeroase alunecări de teren active sau stabilizate, care pot fi reactivate de mișcarea seismică.

Zonarea seismică a teritoriului municipiului Craiova, după modul de manifestare seismică a substratului, bazată pe efectele cutremurului din 1977, și apreciată ca intensitate seismică pe scara MSK conform STAS 11 100/1993 și parametrilor de zonare a seismicității teritoriului studiat conform normativului P100/1992 (având ca perioadă medie de revenire a cutremurelor cu intensitate mai mare de 6 grade pe scara Richter), comportă pe măsura creșterii intensității seismice, următoarele zone:

- zona 1 - zona piemontană înaltă, pe care se desfășoară cartierul Bariera Vâlcii, cu efecte mai reduse decât zona 2;
- zona 2 -terasele V, IV, III, pe care se află cartierele Brazdă, Rovine, Calea București, Sărari, zona centrală, vor resimți efectul seismic mai slab decât zona 3;
- zona 3 - terasa a-II-a, pe care sunt așezate cartierele: Craiovița Nouă, 1 Mai, Romanești și Valea Roșie, va prezenta distrugerii mai mici decât zona 4;
- zona 4 - terasa I-a și lunca Jiului, în care se află cartierele Brestei, Nisipului, Luncă și Catargiu vor fi cele mai afectate în urma unui seism cu intensitate MSK mai mare de 6, datorită prezenței depozitelor nisipoase slab consolidate sau neconsolidate. Sature în apă, acestea suferă la cutremure un proces de lichefiere, fiind supuse unor solicitări de forfecare, manifestând o tendință de îndesare, la care se opune apa din pori.

Rețelele hidrografice de suprafață

Altitudinile absolute ale zonei sunt cuprinse între 320 m (în extremitatea nordică a teritoriului studiat) și 180-190m (în extremitatea sudică a acestuia).

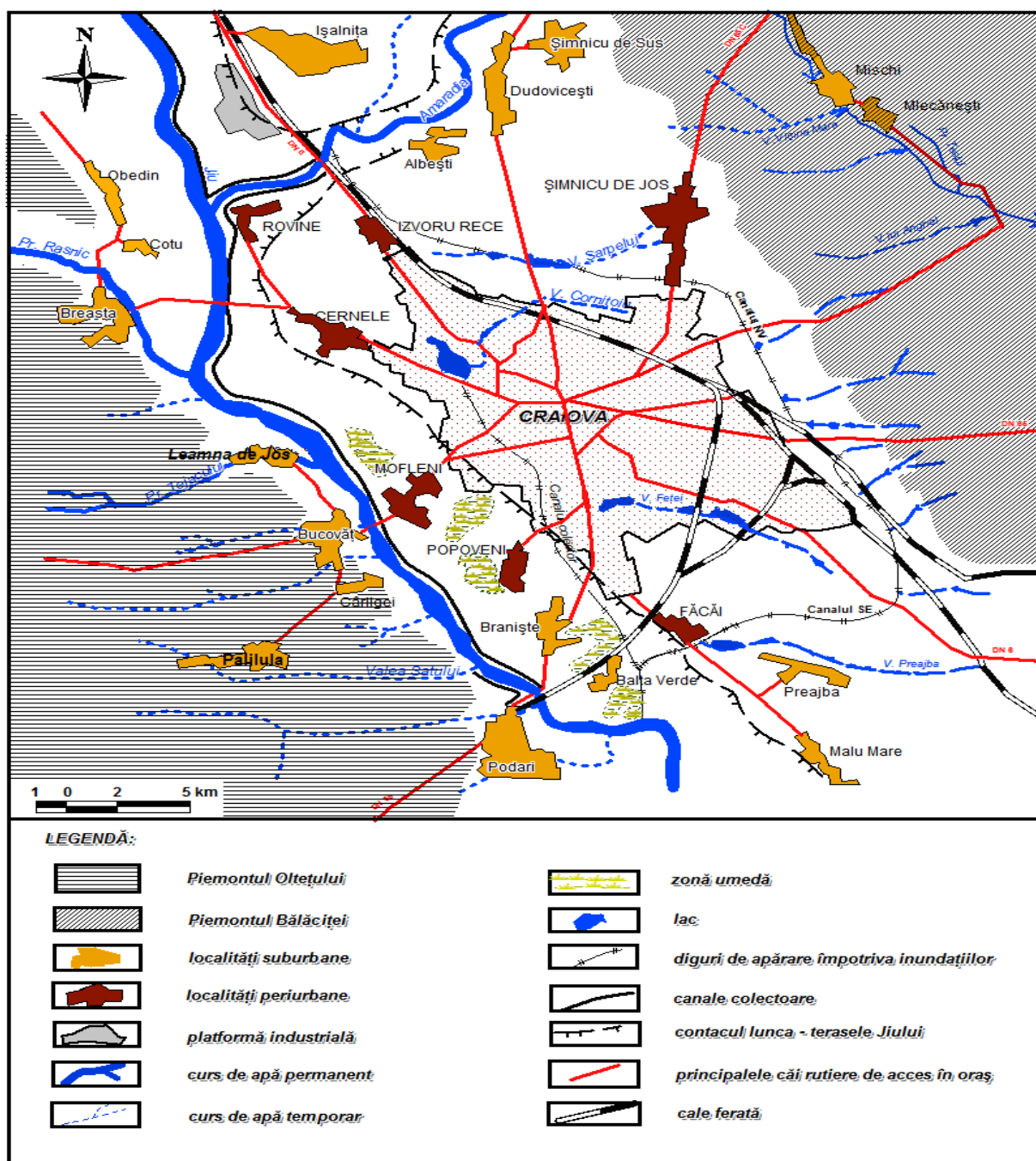


Fig. 4 Schița hidrografică a Zonei Metropolitane Craiova

Altitudinile absolute ale zonei sunt cuprinse între 320 m (în extremitatea nordică a teritoriului studiat) și 180-190 m (în extremitatea sudică a acestuia).

Principalele văi care se identifică distinct prin elemente morfometrice sunt Jiul cu un sistem de terase dezvoltate pe stânga, precum și Amaradia și Oltețul.

O situație ce complică fragmentarea reliefului o constituie prezența organismelor hidrografice locale ca afluenți ai râurilor amintite, de exemplu: Rasnic, Argetoaia, Cârnești, Teaju, afluenți ai Jiului, și alte mici organisme locale, afluenți pe stânga și dreapta ai râurilor Amaradia, Teslui și Olteț.

În teritoriul studiat, Jiul are direcție de curgere NV-SE parcurgând o distanță de aproximativ 10 km. Panta medie a râului, în sectorul precizat anterior, este de 6,9%, iar coeficientul de împădurire al bazinului hidrografic până la Podari este de 41,4%.

Aval de confluența cu Amaradia, în spațiul geografic al văii sale Jiul „primește” o serie de afluenți locali, care sub o formă sau alta au influențat dezvoltarea și sistematizarea ulterioară a Craiovei.

Obârșiile cursurilor de apă respective, cu direcția generală de curgere est-vest se situează la contactul morfologic al terasei înalte cu versantul văii Jiului corespunzător în zona Piemontului Oltețului. Aceste organisme constituie și azi virtuale artere hidrografice locale. Lor li se adaugă și alte pâraie, care în marea lor majoritate își desfășurau cursul chiar în perimetrul (intravilanul) actual al orașului Craiova.

Caracteristica generală a acestora o constituie faptul că ele își au originea la contactul morfologic dintre valea propriu-zisă și piemont, alimentate prin intermediul precipitațiilor și mai puțin prin aportul izvoarelor și al apelor freatice.

Cursurile de apă vizate reușesc că străbată, uneori, mai multe trepte de relief, în tendința lor de a ajunge la Jiu, dar rareori pătrund până la nivelul luncii acestuia. În perioadele secetoase ale anului, se observă o intermitență a scurgerii, dar se păstrează, pe alocuri, o lungă perioadă lucii de apă și multe zone mlăștinoase, existente chiar în intravilanul orașului.

Apele subterane

Studiile regionale întocmite în ultima perioadă, având la bază rezultatele obținute din forajele hidrogeologice, precum și măsurătorile rezultate la izvoarele existente în zonă și împrejurimi, au permis cunoașterea în bună măsură a apelor subterane (freatice și de adâncime) din teritoriul analizat.

Apele freatice

Apele freatice sunt cantonate în depozitele fluviatil-lacustre, fluviatile și aluvio-deluviale, de vârstă cuaternară. Dintre depozitele capabile să cantoneze ape freatice în cantități însemnate menționăm pe cele de vârstă Pleistocen inferior (stratele acvifere din terasele înaltă, superioară și inferioară a Jiului) și Holocen (stratele acvifere din terasa joasă și lunca Jiului).

Apele subterane de adâncime

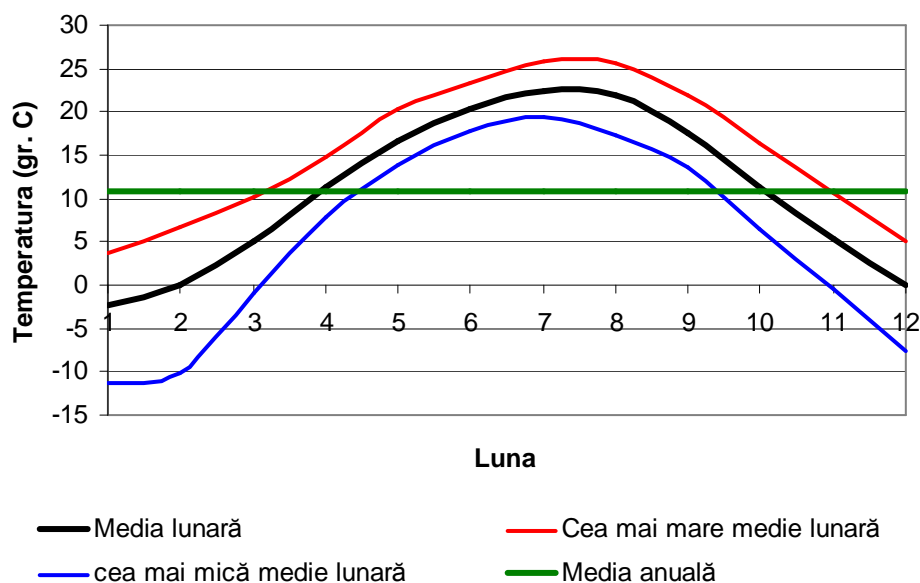
Apele subterane de adâncime din perimetrul cercetat sunt cantonate în depozite de vârstă diferită. Cele mai importante acumulări acvifere în depozitele permeabile sunt ale Pleistocenului inferior (Stratele de Căndești), levantinului și Dacianului.

Radiația solară globală are valori medii anuale ridicate, în jur de 125-127 kcal/cm², semestrului cald revenindu-i 90-92 kcal/cm², iar celui rece 35 kcal/cm².

Temperatura aerului

Temperatura medie anuală la Stația meteorologică Craiova este de 10,8 °C, de-a lungul anilor valorile variind între 9,1 °C (în 1933) și 12,5 °C (în anul 2000). Mersul anual este unul normal pentru zona temperat-continentală, cu media lunară cea mai ridicată în iulie (22,5 °C) și cea mai coborâtă în ianuarie (-2,4 °C), rezultând astfel o amplitudine medie anuală de 24,9 °C. Se remarcă faptul că valori negative ale mediilor lunare apar numai în ianuarie și februarie.

Cele mai mari temperaturi medii lunare au valori pozitive în tot cursul anului, acestea fiind cuprinse între 3,7 °C (ianuarie) și 25,8 °C (iulie). Cele mai mici valori medii lunare sunt negative în intervalul noiembrie-martie (-11,2 °C în ianuarie) și pozitive în restul anului, însă nedepășind pragul de 20 °C (19,4 °C în iulie).



Maximele și minimele absolute lunare sunt mult diferite față de valorile medii. Astfel, temperaturile maxime absolute lunare variază între 19.5° C, în luna decembrie, și 41.5 °C, în luna iulie. Temperaturile minime absolute lunare au valori pozitive numai în lunile de vară (iunie-august), fără a depăși însă 7,5 °C. În intervalul decembrie-martie, minimele absolute scad sub -25,0 °C, cea mai mică valoare fiind caracteristică lunii ianuarie (-35,5 °C).

Regimul anual al zilelor și nopților cu temperaturi caracteristice este redat în fig. 33. Zilele de vară sunt cele cu temperatura maximă diurnă ≥ 25 °C, zilele tropicale au temperatura maximă diurnă ≥ 30 °C, iar nopțile tropicale sunt cele în care temperatura minimă diurnă este ≥ 20 °C. Procentual, din numărul total al zilelor anului, zilele de vară reprezintă 28.7 % (104.8 zile), zilele tropicale 9,5 % (34.7 zile), iar nopțile tropicale 1,3 % (4,9 zile).

Precipitațiile atmosferice. La Craiova, cantitatea medie anuală însumează 569.9 mm (sau l/m²). Luna cea mai umedă este iunie, cu o medie de 68.8 mm, iar cea mai săracă în precipitații este februarie, cu media de 33.3 mm. Dacă se are în vedere întreg arealul metropolitan al Craiovei, valorile se înscriu într-un ecart puțin mai larg, dar diferențele nu sunt marcante. Cele mai mari cantități medii lunare au depășit 100 mm în fiecare lună (cu excepția lunii martie, 99.3 mm). Este de remarcat faptul că valorile lunare cele mai mari nu s-au înregistrat în lunile cu cele mai mari cantități medii lunare. Astfel, extrema absolută lunară pozitivă cea mai mare aparține lunii octombrie și are o valoare de 6 ori mai mare decât cantitatea medie lunară pentru luna respectivă (238.3 mm, față de 37.6 mm). Cantitățile minime absolute lunare de precipitații nu au depășit 10 mm în nici o lună din cursul anului. Au existat luni ianuarie, septembrie și octombrie în care nu s-au înregistrat deloc precipitații.

Vântul

La Stația meteorologică Craiova, în vecinătatea suprafeței terestre, la înălțimea de 10 m a giruetei, vântul bate cel mai frecvent dinspre vest și est, aceste două direcții având o frecvență aproape egală și însumând aproximativ 44 % din numărul observațiilor. Vitezele medii cele mai ridicate aparțin aceluiași direcții (4.3 m/s pentru direcția E, 4.2 m/s pentru direcția V), iar viteza medie anuală este de circa 3 m/s. Vântul bate cel mai intens în perioada martie-aprilie, (4.7 m/s, din direcția E, în luna

aprilie), iar vitezele medii cele mai mici (în jur de 1.0 m/s, din direcția S), se înregistrează în lunile noiembrie și decembrie. Frecvența calmului atmosferic este de numai 23 %. Trebuie remarcat faptul că, la nivel de topoclimat, configurația reliefului are o mare importanță pentru direcția vântului. Astfel, orientarea NNV-SSE a văii Jiului conferă circulației atmosferice din zona joasă a municipiului Craiova și a întregii zone metropolitane o componentă în același sens.

În arealul de studiu, topoclimatele naturale cuprind trei categorii. În separarea lor s-a ținut cont mai ales de caracteristicile reliefului (altitudine, formă, expoziție, înclinare etc.).

Partea mediană, cea mai joasă, corespunde topoclimatului de luncă. Configurația

reliefului favorizează cantonarea aerului rece în formele negative de relief, creșterea frecvenței inversiunilor de temperatură, a cețurilor, precum și o dispersie mai dificilă a poluanților atmosferici. Pe de altă parte, dacă direcția vântului corespunde cu orientarea generală a văii, dinamica aerului este intensificată prin efectul de canalizare.

Topoclimatul de terase și câmpii înalte are o extindere mare în sudul regiunii studiate și este favorabil culturilor agricole. La rândul său, este alcătuit dintr-un mozaic de microclimate ce se suprapun peste areale cu diferite expoziții și înclinări, cu favorabilitate pentru un anumit mod de utilizare a terenului (culturi anuale, culturi perene, viticultură etc.).

Topoclimatul de dealuri joase predomină în jumătatea nordică și se suprapune peste un mod mixt de utilizare a terenului (culturi agricole, pășuni, păduri etc.).

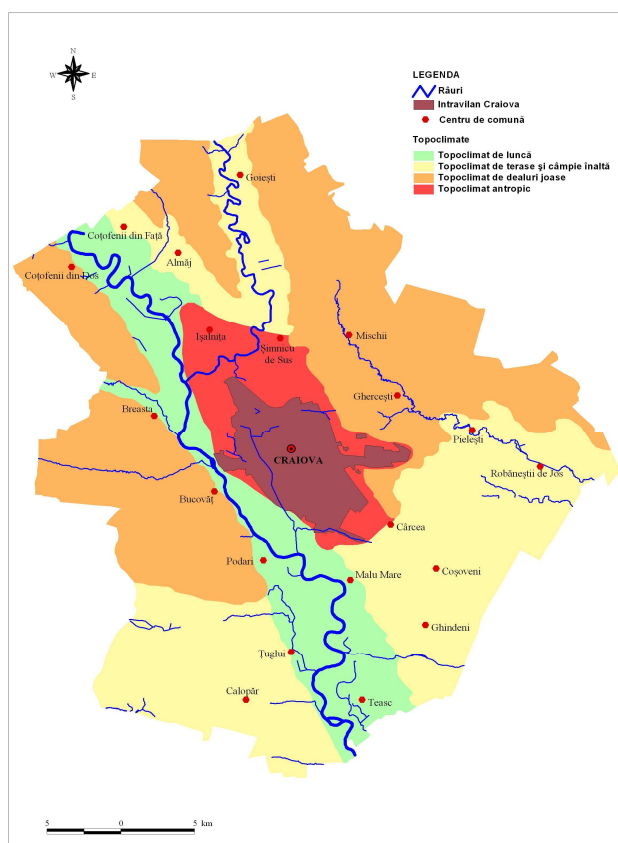


Fig. 5 Harta topoclimatelor din zona metropolitana Craiova

Topoclimatul antropic caracterizează orașul Craiova, zonele industriale din vecinătate și aeroportul. La rândul său, este alcătuit din topoclimate elementare ce se suprapun peste areale cu suprafețe relativ omogene. Se pot identifica: topoclimate urbane rezidențiale, topoclimate de zone industriale, topoclimate de spații verzi intraurbane, topoclimate de suprafețe lacustre, topoclimat de aeroport. O caracteristică comună a acestor topoclimate este aportul de căldură datorat activităților antropice, o suprafața activă modificată și impurificarea aerului cu gaze și aerosoli cu consecințe în

regimul elementelor climatice.

Poziționare spațială față de principalele coridoare, axe europene precum și față de principalii poli europeni

Municipiul Craiova, este poziționat la intersecția paralelei de 44° 19'30'', latitudine nordică, cu meridianul de 23° 50'45'' longitudine estică și ocupă o suprafață de 81,41 km², fiind așezat aproximativ în centrul Olteniei, la o distanță de 227 km de București și 68 km de Dunăre și de granița cu Bulgaria.

Municipiul Craiova este un important nod de transport la nivel național, fiind situat la intersecția a trei drumuri europene care tranzitează România: **E 70** (La Coruña (E01) - Santander - Bordeaux - St.Etienne - Torino - Venetia - Trieste - Zagreb - Beograd - Timisoara - Craiova - Bucuresti - Varna // Samsun - Poti (E60)); **E 79** (Miskolc (E71) - Oradea - Brad - Deva - Petrosani -Craiova - Vidin - Sofija - Thessaloniki (E86,E90)) și **E 574** (Bacau (E85) - Onesti - Brasov - Pitesti - Craiova (E70,E79)).

În ceea ce privește legătura cu Europa și cele zece coridoare care au drept scop crearea de legături între Europa de Vest și Europa de Est, și între statele din Europa de Est ⁶, Municipiul Craiova este traversat de Coridorul IV și se află la o distanță de aproximativ 200 km de Coridorul IX și de 80 km de Coridorul VII, contribuind astfel la crearea premiselor unor noi oportunități pentru populație, agenții economici și colectivitățile regionale și locale.

Coridoarele europene formează o rețea ce se întinde de la vest (punct extrem: Nürnberg) la est (punct extrem: Nijni Novgorod) și de la nord (punct extrem: Helsinki) la sud (punct extrem: Salonic). Coridoarele pot fi clasificate ca orientate aproximativ nord-sud (I, V, VI și IX) sau vest-est (II, III, IV, VII, VIII și, discutabil, X). Reteaua TEM a fost punctul de plecare în definirea Coridoarelor Helsinki, însă rețeaua Coridoarelor Pan-Europene acestea acopera mai multe tari decât rețeaua Autostrazii Trans-Europene.

Cele zece coridoare sunt: I. ("Via Baltica") Helsinki-Varsovia și Riga-Kaliningrad-Gdansk; II. Berlin-Varsovia-Minsk-Moscova-Nizhnij Novgorod; III. Berlin/Dresda-Lviv-Kiev; IV. Berlin/Nurenberg-Praga-Budapesta-Constanta-Istanbul-Salonic; V. Venetia-Trieste/Koper-Budapesta-Lviv; VI. Gdansk-Grudziadz/Varsovia-Zilina; VII. Dunarea: Dunarea, cu bratul Sulina și Canalul Dunare-Marea Neagra; VIII. Dures-Sofia-Varna; IX. Helsinki-St.Petersburg-Moscova-Kiev-Chisinau-Bucuresti-Alexandroupolis; X. Salzburg-Zagreb-Belgrad-Nis-Salonic.



Fig. 6 Coridorul IV European

În ceea ce privește poziționarea spațială față de principalii poli europeni, Zona Metropolitană Craiova se află la următoarele distanțe: Moscova-2149 km, Helsinki-2386 km, Sofia-1392 km, Budapesta 625 km, Viena-852 km, Berlin-1437 km, Londra-2292 km, Madrid-2798 km, Paris-2026 km, Atena-966 km, Bruxelles-2000 km, Istanbul-983 km.



Fig. 7 Coridoare europene CFR



Fig. 8 Coridoare europene transport rutier



Fig. 9 Harta rutieră

RESURSE UMANE

DEMOGRAFIE

Nr. crt.	Unitatea administrativ-teritoriala	Populatia
1	Craiova	299429 locuitori
2	Breasta	4003 locuitori
3	Ghercesti	1695 locuitori
4	Mischii	1656 locuitori
5	Pielesti	3554 locuitori
6	Predesti	2048 locuitori

7	Simnicu de Sus	4217 locuitori
8	Zona Metropolitană Craiova	316.602 locuitori
9	Județul Dolj	734.231 locuitori

Tabel 4: Populația Zonei Metropolitane Craiova la nivelul anului 2007

Evoluția numerică a populației zonei metropolitane

Pentru analiza evoluției numerice a populației municipiului Craiova și a zonei sale periurbane am luat ca elemente de referință informațiile statistice obținute prin intermediul ultimelor două recensăminte (1992 și 2002), iar pentru perioadele intercensitare ne-am axat pe analiza datelor statistice furnizate de Centrul Regional de Statistică Dolj, care și le-a actualizat prin intermediul evidenței curente a mișcării naturale și migratorii a populației.

Pentru perioadele intercensitare, am considerat oportună analiza noastră doar pentru perioada de după anul 1989, deoarece aceasta corespunde transformărilor social-economice majore, care au lăsat o puternică amprentă asupra stării demografice actuale, dar care, totodată, vor marca și evoluția viitoare a populației.

Examinand succint graficul de mai jos, surprindem, pentru cele doua momente, o stare de fapt ce tradează atingerea unei aparente stări de echilibru demografic, desi în cadrul ambelor areale analizate, se constată o ușoară diminuare a populației, care, în buna măsură, urmează trendul descendent al evoluției populației la nivel național. În termeni statistici, *scăderea* populației este mai sesizabilă pentru populația municipiului Craiova, 2% într-un deceniu, în timp ce în arealul său periurban - valoarea respectivă înregistrează o diminuare ceva mai redusă -1,7%. Aportul demografic major al municipiului Craiova (peste 80%) în cadrul zonei periurbane influențează direct evoluția fenomenelor demografice din arealul supus analizei.

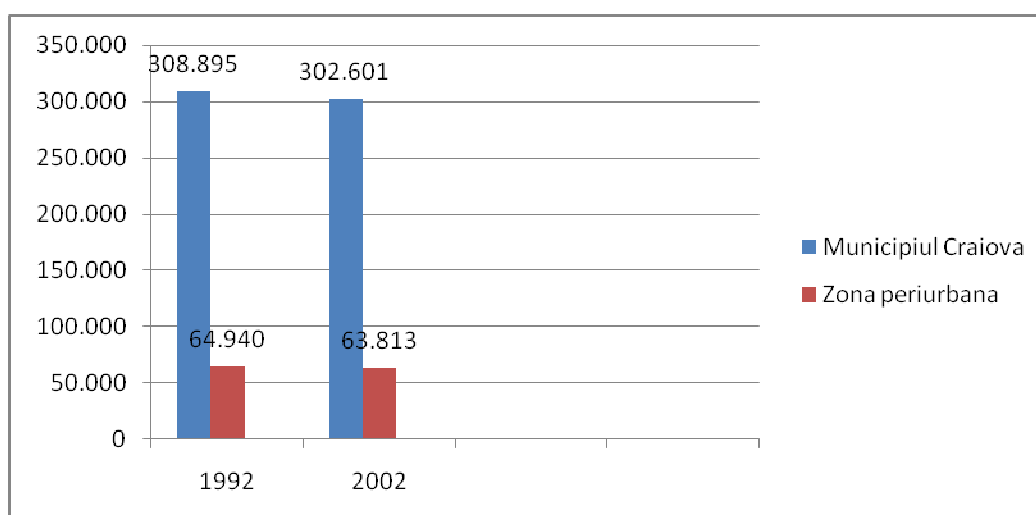


Fig. 10 Populația mun. Craiova și a zonei sale periurbane la recensămintele din anii 1992 și 2002

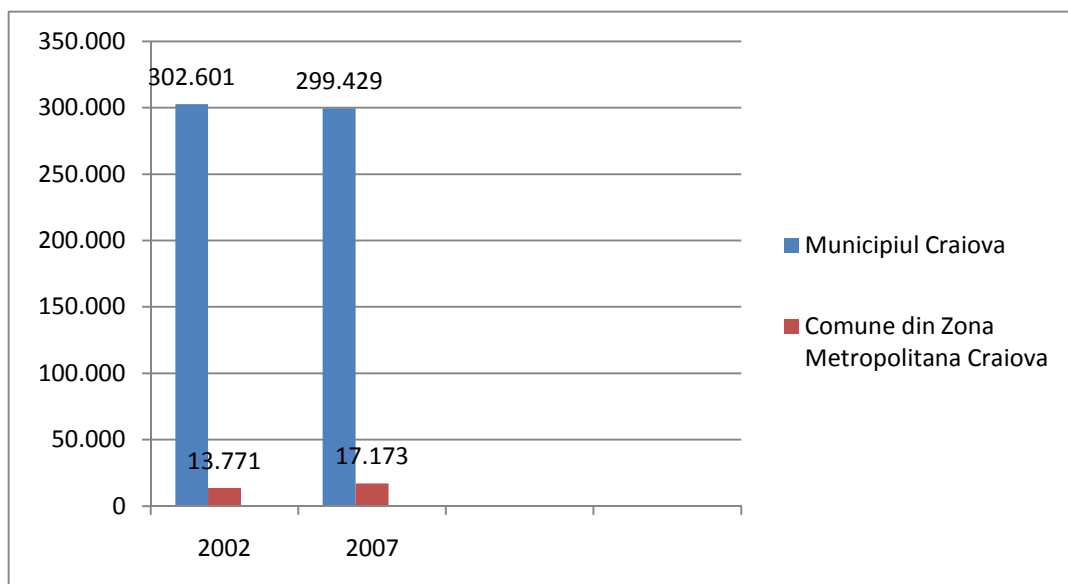


Fig. Populatia Municipiului Craiova si a comunelor din Zona Metropolitana Craiova la anii 2002 si 2007

În arealul periurban surprindem, de asemenea, trendul ușor descendent al evoluției populației. Spre deosebire de situația surprinsă în evoluția demografică a municipiului Craiova, în acest caz, ar fi de subliniat:

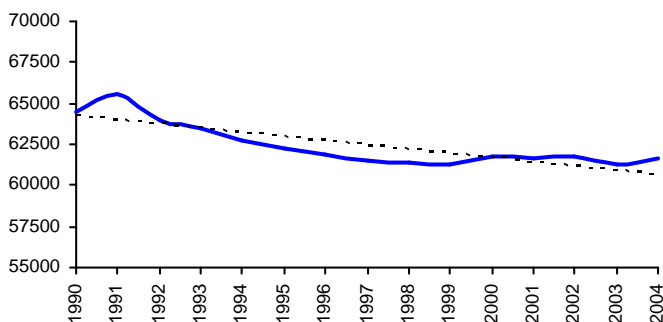


Fig. 11. Evoluția populației din arealul periurban al municipiului Craiova în perioada 1990-2004.

- o ușoară creștere demografică de la începutul anilor '90;

- diminuarea constantă, însă nu foarte accentuată, a populației până în anul 2000;

- stabilitatea demografică la nivelul mediei de 61000 loc. pentru perioada 2000-2004;

- conturarea unei posibile premise pentru modificarea trendului unei evoluții descendente într-una

ascendentă, prin înregistrarea unui spor de populație în anul 2004, comparativ cu 2003.

La nivelul unităților administrativ-teritoriale rurale ale spațiului periurban (comune), ar fi de reliefat următoarele particularități ale evoluției demografice:

- marea majoritate a comunelor se situează pe un trend demografic ușor descendent;
- excepțiile evidente de la fenomenul de diminuare a populației sunt date de trendul ascendent al evoluției demografice ale comunelor Podari și Breasta.

În acest context, urmărind mai detaliat evoluția demografică a populației municipiului Craiova, constatăm:

- trendul demografic general descendent;
- existența a trei etape temporale cu evoluție distinctă a populației:
- perioada 1990 - 1996 - cu o evoluție evident fluctuantă a populației;
- perioada 1997 - 2001 - cu o evoluție staționară;
- perioada 2002 - 2004 - cu evoluție numeric regresivă;
- perioada 2005 - 2007 - cu o evoluție regresivă;

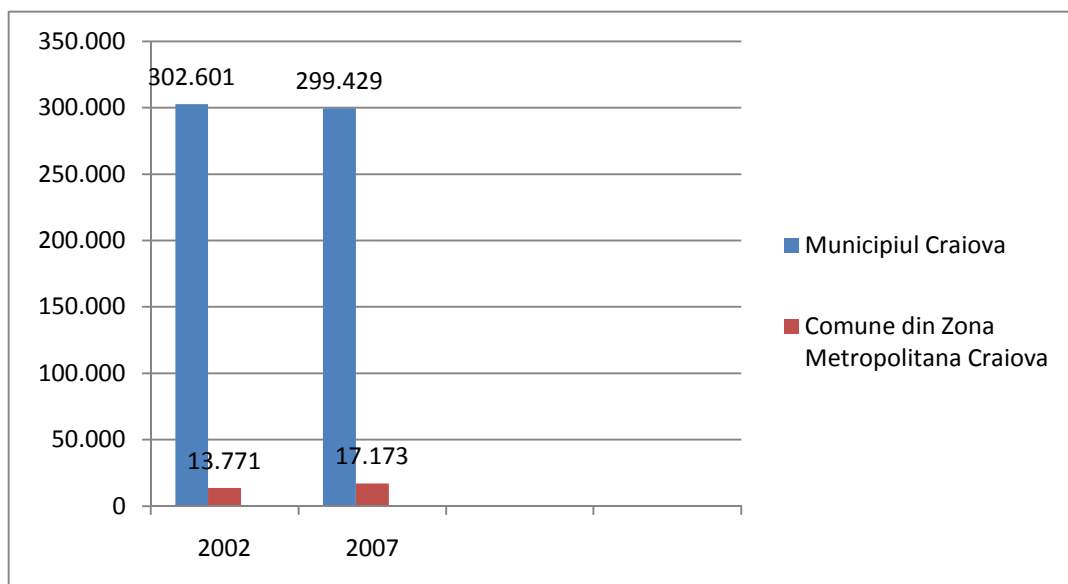


Fig. 12: Evolutia populatiei din zona metropolitana pentru anii 2002-2007

În urma unei analize detaliate a evoluției populației la nivelul municipiului Craiova, putem menționa următoarele:

- prima subdiviziune temporală surprinsă (1990-1996) se distinge prin:
 - o înregistrarea, în anul 1990, a maximului demografic pentru municipiul Craiova (peste 322000 loc.);
 - o scăderea cea mai accentuată a populației, cu circa 18000 loc. în primii doi ani;
 - o ușoară fluctuație a populației (1993-1996), cu creșteri și descreșteri, într-un ecart de 6000 loc.
- cea de-a doua subdiviziune temporală (1997-2001) reliefează o remarcabilă stabilitate, populația municipiului Craiova situându-se în jurul mediei de 312000 locuitori;
- următorii ani se caracterizează printr-o evidentă diminuare a populației (scădere cu 11000 loc. în anul 2002, pentru a se ajunge la 299429 locuitori în 2007).

Nr.c rt.	Unitatea administrativ teritoriala	Nr. locuitori la nivelul anului 2005	Nr. locuitori la nivelul anului 2006	Nr. locuitori la nivelul anului 2007
1	Craiova	300182	300587	299429
2	Breasta	3931	3969	4003
3	Ghercești	1725	1701	1695
4	Mischii	1699	1667	1656
5	Pielești	3534	3554	3554
6	Predești	2009	2048	2048
7	Simnicu de Sus	4161	4165	4217
8	Zona Metropolitană Craiova	317.241	317.691	316.602

Tabel 5: Evolutia populatiei Zonei Metropolitane Craiova in perioada 2005-2007

Densitatea populației exprimă gradul de populare a unui anumit teritoriu. Este cunoscut faptul că în general spațiul urban prezintă un grad mai ridicat de populare, în timp ce ruralul, prin suprafețele pe care le ocupă și volumul demografic mai redus, înregistrează valori mai mici ale densității populației.

Și în arealul nostru de referință, Municipiul Craiova prezintă o densitate mult superioară valorilor înregistrate în celelalte unități administrativ-teritoriale ale polului de creștere, care dețin largi disponibilități din acest punct de vedere.

Valoarea ridicată a densității generale a populației Municipiului Craiova, reliefează presiunea antropică accentuată asupra spațiului, cu toate consecințele sale.

La nivelul localitatilor din zona metropolita, densitatea medie este relativ scăzută, media depășind ușor valoarea de 60 loc./km² (față de media națională care este de 96 loc./km²). Față de această valoare, densități mai ridicate se înregistrează într-o serie de comune situate în proximitatea imediată a municipiului Craiova, cum ar fi cazul comunei Breasta (cu peste 85 loc./km²) sau cazul altor comune aflate în aria de influență a municipiului dar care nu fac parte din Zona Metropolitană: Ișalnița (peste 120 loc./km²), Podari (apropiindu-se de 100 loc./km²) sau Malu Mare. În privința evoluției naturale a indicatorilor demografici din arealul de referință este de semnalat faptul că, asemenea situației înregistrate în ultima perioadă de timp la nivel național, populația nu mai înregistrează creșteri pe cale naturală, în cel mai bun caz păstrându-se un raport echilibrat dintre numărului nașterilor și cel al deceselor.

Chiar și municipiul Craiova, care are o structură mai echilibrată a populației pe grupe de vârste și sexe, în comparație cu periurbanul, profund îmbătrânit (populația vârstnică - 19,7%), înregistrează o stagnare a creșterii naturale a populației, consemnând, pentru perioada de după anul 1995, în majoritatea cazurilor valori subunitare, iar în anul 2002, prin probabila conjuncție a unor factori mai mult sau mai puțin obiectivi, s-a consemnat un deficit natural de 326 persoane, fenomen nemaîntâlnit în istoria demografică a Craiovei.

Valorile reduse ale bilanțului demografic natural din municipiul Craiova se datorează, în primul rând, scăderii natalității la valori ce se situează în general sub 10‰, excepție făcând primii ani ai perioadei postcomuniste, iar media pentru întreaga perioadă fiind de doar 8,9‰. Mai mulți factori contribuie la reducerea valorilor natalității, printre care ar fi de menționat:

- inexistența, obiectivă, a unor restricții legislative în domeniul demografic;
- conjunctura social-economică mai puțin favorabilă întemeierii familiilor;
- modificarea statutului femeii în societate, prin aspirații superioare perioadelor precedente etc.

Celălalt indicator cu influență majoră asupra bilanțului demografic natural, mortalitatea, înregistrează o ușoară creștere, deși nu contribuie decisiv la stagnarea pe cale naturală a populației. Deși sporirea numărului deceselor este cauzată și de modificarea structurală a grupelor majore de vârstă ce reliefează un grad mai ridicat de îmbătrânire demografică, un rol de neglijat îl are și contextul social-economic al tranziției, care a condus la scăderea calității vieții mai ales la nivelul populației vârstnice.

Mortalitatea (numărul de decedați în timp de un an raportat la 1000 locuitori) prezintă valori ridicate, prin care regiunea analizată depășește media existentă la nivel național și este cu mult peste valorile existente la nivelul statelor din Uniunea Europeană, fapt îngrijorător.

- cea mai redusă valoare (9,2‰) se înregistrează în Municipiul Craiova, fapt ce pune în evidență existența unor servicii medicale de calitate, un nivel de trai mult mai

ridicat decât în arealul rural învecinat, repartiție pozitivă a populației pe cele trei grupe de vârstă etc;

- față de media existentă la nivelul Județului Dolj (13,9‰), doar două comune prezintă o valoare a mortalității mai redusă: Breasta (13,0‰); Ișalnița (13,8‰);

- prin valorile ridicate, arealul rural vecin Craiovei se încadrează în valorile medii ale județelor sudice ale României și ele se datorează procentului ridicat pe care îl deține grupa vârstnică (peste 60 ani), condițiilor sanitare precare, nivelului de trai redus etc;

Mediul rural, adiacent municipiului Craiova, deși înregistrează valori ceva mai ridicate ale natalității, per ansamblu perioadei consemnează deficite însemnate pe cale naturală a populației. Rolul esențial îl au valorile extrem de ridicate ale deceselor din mediul rural, constant peste 15‰ ce generează o medie generală de 17,8‰ (foarte ridicată).

Factorii determinanți ai mortalității generale sunt:

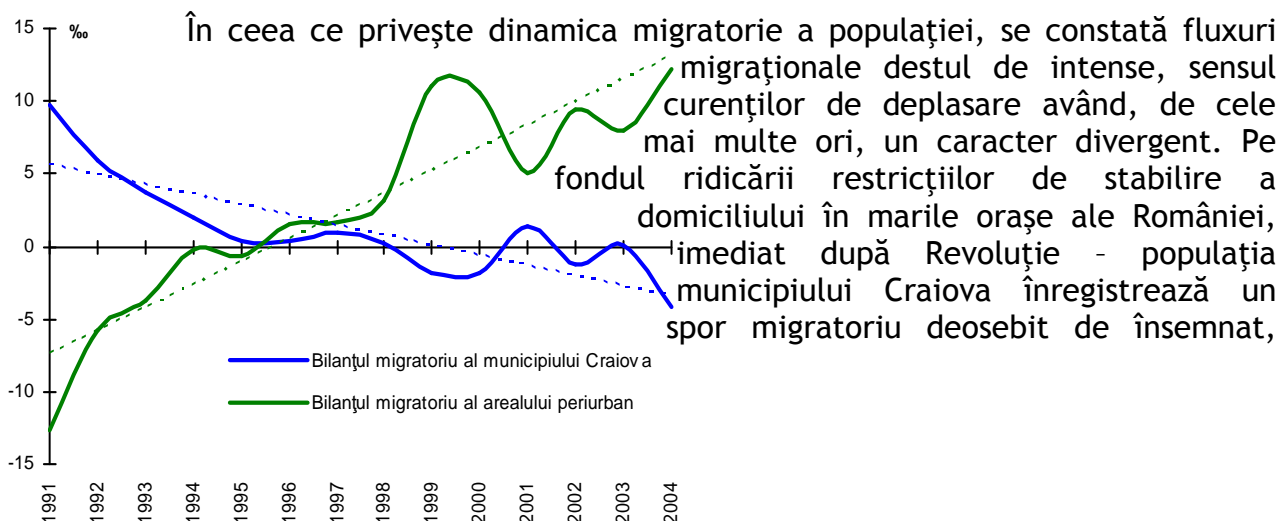
- gradul ridicat de îmbătrânire demografică, datorat, în primul rând, emigrației populației tinere și/sau mature înspre urban, și îndeosebi înspre Craiova, din perioada anterioară anului 1990;
- scăderea și mai accentuată a calității vieții, în comparație cu cea din municipiul Craiova, ce afectează într-o măsură mai mare populația vârstnică, pe întreaga durată a tranziției social-economice

Cele două medii întrunite, înregistrează după anul 1995 solduri naturale constant negative, ele fiind influențate hotărâtor de numărul ridicat al deceselor din spațiul zonei metropolitane.

În ceea ce privește anii 2006-2007 situația este următoarea:

Zona metropolitană	2006		2007	
	nascuti	decedati	nascuti	decedati
Craiova	2664	2518	2770	2539
Pielești	29	63	26	68
Ghercești	12	31	9	34
Predești	24	32	34	26
Simnicu de sus	29	85	22	85
Mischii	7	57	8	35
Breasta	51	45	51	52

Tabel 6: Spor natural pt zona metropolitană în perioada 2006-2007



chiar neverosimil pentru un context normal; într-un singur an populația Craiovei crește cu mai mult de 1/10. De fapt este vorba doar de o oficializare a imigrărilor din anii precedenți.

Deși nu exista o confirmare statistică oficială cu privire la spațiul de proveniență al imigranților nu este greu de intuit faptul că acesta aparține predominant zonei metropolitane Craiova. Ulterior anului 1990, evoluția indicatorilor mișcării migratorii poate fi caracterizată printr-o reșezare în cadrul unor limite rezonabile și echilibrate, însă cu o manifestare interesantă, dar, în contextul evoluției social-economice recente, scontată.

Soldurile migratorii negative înregistrate în ultimii ani în municipiul Craiova se transformă în solduri pozitive pentru arealul său metropolitan reliefând faptul că mobilitatea teritorială a populației se desfășoară preponderent într-un cadru regional - în general - restrâns.

De remarcat este și faptul că, după anul 2000, atât la nivelul municipiului cât și la cel al localitatilor componente, se constată un trend crescător al valorilor referitoare atât la cei sosiți cât și la cei plecați. Aspectul menționat denotă o accentuare a fenomenului mobilității teritoriale a populației.

Bilanțul demografic general, ca rezultat a evoluției mișcării naturale și migratorii a populației, confirmă situația surprinsă de evoluția numerică a populației.

Pentru primii ani de după 1990, populația municipiului Craiova înregistrează bilanțuri demografice generale pozitive, urmează o perioadă intermediară - 1995-1998 - caracterizată de înregistrarea unor valori, deși pozitive, apropiate de zero, după care bilanțurile încep să devină negative, iar valoarea de -4,1‰, înregistrată în 2004, evidențiază o anume acutizare a fenomenului de diminuare a populației municipiului, însă nu în așa măsură încât să afecteze potențialul demografic pentru o dezvoltare socio-economică generală pe termen mediu.

În ceea ce privește localitățile componente ale zonei metropolitane, fenomenul prezintă o manifestare opusă celei surprinse în municipiul Craiova:

- în prima parte a perioadei, ruralul, pe fondul unei mortalități cu tendință crescătoare și emigrare intensă, înregistrează pierderi semnificative de populație;
- ultima perioadă marchează stoparea, însă pe cale mecanică - prin intensificarea imigrației, a declinului demografic, iar anul 2004, prin înregistrarea unei valori de 4,2‰, evidențiază premisele unei evoluții demografice cu trend ascendent.

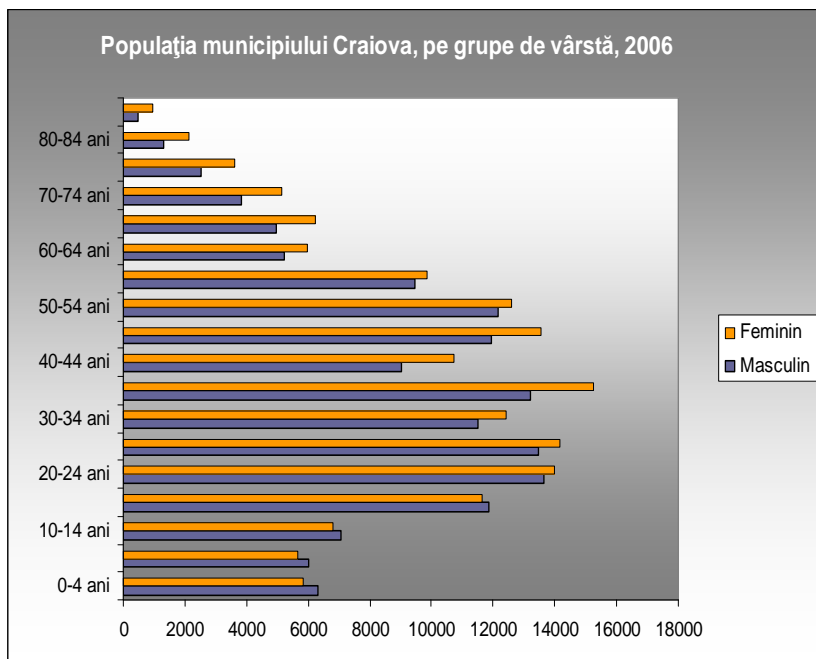
Structura populației pe grupe de vârstă și sexe

O componentă importantă a analizei geodemografice o reprezintă structura pe grupe de vârstă și sexe, aceasta contribuind la reglarea populației în ceea ce privește resursele umane, din punct de vedere economic și demografic și din perspectivă teritorială.

	0-19 ani	20-64 ani	65 și peste ani
Zona considerată	24.25	64.85	10.9
Urban-Orașul Craiova	24.28	66.73	8.99
Rural-periurban	24.15	57.53	18.32
Județul Dolj	23.75	60.18	16.08
România	25.17	60.07	14.00

Tabel 7: Ponderea populației pe grupe mari de vârstă, % în anul 2002.

Structura pe grupe de vârstă din zona metropolitană prezintă valori diferențiate pe cele două medii, componenta urbană având valori distribuite relativ echilibrat pe cele trei mari grupe, iar cea rurală este caracterizată prin aspecte geodemografice similare cu cele înregistrate în cea mai mare parte a spațiului rural românesc. Reducerea populației tinere și creșterea ponderii vârstnicilor s-a înregistrat, în România și în regiune, începând cu a doua jumătate a anilor '70 și s-a accentuat în perioada de tranziție de după 1990. Populația din mediul rural este caracterizată de procesul de îmbătrânire demografică, grupa vârstnică prezentând valori duble față de situația existentă în mediul urban al Craiovei și superioare celei de la nivel județean și național. De asemenea, numărul redus al adulților din satele periurbanului demonstrează emigrația externă a forței de muncă adultă după 1990, precum și cea internă, spre arealele urbane.



Structura pe sexe relevă o situație demografică care se menține în cea mai mare parte în limite normale, doar în situații izolate acest raport este dezechilibrat. În condiții de evoluție geodemografică normală, fără intervenția unor factori externi, între populația masculină și cea feminină se menține o diferență de 1-2 % în favoarea celei din urmă, determinată de durata de viață mai lungă a populației feminine.

Structura populației active și a celei ocupate

Restructurarea economică intervenită după 1990 a determinat intrarea în declin a anumitor activități industriale și implicit o scădere a ratei de activitate și a ponderii populației ocupate.

Conform datelor înregistrate la recensământul din 2002, populația curent activă a municipiului Craiova și a zonei periurbane a fost de 143226 de persoane, ceea ce relevă o rată de activitate de 42,16%, valoare foarte apropiată mediei județului, mai ridicată în Craiova (42,4%) și spre deosebire de situația la nivel regional, mai scăzută în mediul rural. Structura populației pe sectoare de activitate se prezintă în felul următor: 13,4% în sectorului primar, 35,8 în cel secundar și 50,9% în cel terțiar, valori care relevă o economie relativ bine dezvoltată, cu un sector al serviciilor puternic.

Structura populației ocupate pe sectoare de activitate a înregistrat modificări în perioada dintre ultimele două recensăminte. La nivelul municipiului și a zonei periurbane, a crescut populația ocupată în agricultură (cu 5,6%) și în servicii (cu 15,7%) și a scăzut în industrie (cu 17,2%). Pe lângă agricultură, creșteri ale populației ocupate au mai avut loc în activități terțiare precum finanțe-bănci, administrație publică (dublarea numărului angajaților), sănătate și învățământ. Scăderile au afectat puternic industria, în speță cea prelucrătoare, dar și sectorul construcțiilor, transporturilor și telecomunicațiilor.

Structura populației ocupate pe sectoare de activitate (%) în anul 2002.

	Total	S1	S2	S3
Județul Dolj	281558	45,46	21,39	33,14
Zona periurbană	135081	13,38	35,75	50,87
Municipiul Craiova	109236	1,67	39,82	58,51
Breasta	1856	71,34	13,79	14,87
Pielești	1628	64,31	19,47	16,22
Simnicu de sus	1628	59,95	17,44	22,60
Ghercești	613	62,32	20,55	17,13
Mischii	495	64,32	13,74	21,62

Tabel 8: Structura populației ocupate pe anul 2006 și anul 2007

LOCALITATI DIN ZONA METROPOLITANA	NR. ANGAJATI IN 2006	NR. ANGAJATI IN 2007
Craiova	96834	104,188
Pielești	285	349
Ghercești	138	912
Simnicu de Sus	248	236
Predești	66	63
Mischi	82	82
Breasta	103	102

Tabel 9: Populația ocupată în perioada 2006-2007

Structura etnică și confesională

Structura etnică a populației polului de creștere este specifică provinciilor de la sud de Carpați, cu populație românească dominantă și izolat, cu frecvențe ridicate ale romilor. De-a lungul timpului, compoziția etnică a regiunii a suferit modificări mai puțin importante, balanța etnică nefiind modificată în nici o unitate administrativă.

Preponderența populației românești este confirmată de valorile înregistrate la recensămintele efectuate de autorități după 1989. La ultimul recensământ, din martie 2002, 96,6% din populația arealului considerat era formată din români, 3,1% din rromi (valoare situată sub media județului) și cu ponderi neglijabile maghiari (0,07%), greci (0,06%), italieni (0,06%) și germani (0,06%) (singurele comunități peste 100 indivizi). Procente mai mici ocupau sârbii (0,01%) și ucrainenii 0,01%).

În ceea ce privește structura confesională, spre deosebire de alte provincii românești, populația Olteniei a rămas fidelă religiei ortodoxe (97,9%), catolicismul sau religiile protestante ale secolului XX fiind izolat răspândite (comunitatea romano-catolică- 0,4%, adventiștii- 0,3%, creștinii după evanghelie- 0,2%, penticostalii- 0,2% și greco-catolicii 0,1%). Creșteri numerice s-au înregistrat în cazul credincioșilor greco-catolici, baptiști și penticostali (dublare), iar scăderi în cazul romano-catolicilor, adventiștilor și creștinilor după evanghelie. De asemenea, numărul ateilor s-a redus considerabil.

Populația stabilă după religii:		
▪ Ortodoxă	Persoane	296476
▪ Penticostali	Persoane	473
▪ Adventiști de ziua a șaptea	Persoane	983
▪ Creștini după evanghelie	Persoane	729
▪ Baptiști	Persoane	281
▪ Romano-catolică	Persoane	1278
▪ Alte religii	Persoane	2381

Tabel 10: Populația stabilă după religii

Disfuncționalități și riscuri demografice

Pe segmentul evoluției numerice a populației, potențialele riscuri care și-ar putea face simțite efectele ar fi cele legate de creșterea într-un ritm accelerat al populației sau, dimpotrivă, de diminuarea accentuată a numărului de locuitori dintr-un spațiu dat. Cel puțin pe termen mediu, asemenea evoluții ce ar putea genera stări de criză socială sunt puțin probabile, însă pe termen lung nu este exclus ca diminuarea numărului de locuitori, coroborată cu modificarea substanțială a structurii grupelor majore de vârste să se constituie într-o problemă pentru a cărei ecuație ar fi greu de găsit soluții în prezent.

Pentru prevenirea unor potențiale riscuri demografice ar fi necesară o strategie politico-socială coerentă la nivel național, capabilă să stopeze nu atât declinul demografic, cât mai ales îmbătrânirea demografică și dezechilibrele profunde ale grupelor majore, dezechilibre nenaturale - în fapt, consecințe ale unor politici demografice neinspirate ale perioadelor precedente.

Riscurile potențiale ale evoluției indicatorilor mișcării naturale și migratorii a populației sunt în bună măsură analoage celor amintite în legătură cu evoluția numerică, cu sublinierea subsidiară că pentru a preveni dezechilibrul dintre grupele majore de vârste, elementul esențial al cărui mod de manifestare ar fi de urmărit ar fi cel al

natalității care a ajuns să înregistreze valori destul de reduse pentru asigurarea în viitor a unor structuri demografice armonioase.

Dezechilibre evidente în structura pe grupelor de vârstă - procesul de îmbătrânire demografică, adică modificarea structurii populației pe vârste în favoarea celor de vârstă înaintată, ca tendință de lungă durată, în paralel cu scăderea grupei de vârstă tinere, constituie un fenomen cu profunde implicații economice și sociale. Acesta poate determina o presiune puternică asupra populației active care ar duce la creșterea indicelui de dependență, fenomen care poate fi perceput de individ doar într-o formă indirectă - pentru cel inactiv sub forma unei incapacități a societății de a-i asigura un nivel de trai decent, iar pentru cel activ sub forma stagnării calității vieții. Dacă avem în vedere faptul că o populație se consideră tânără, atunci când grupa vârstnicilor nu depășește 7% din populația totală, se află în proces de îmbătrânire, când valorile se încadrează între 7 și 12%, și este deja îmbătrânită, la valori peste această limită, putem concluziona următoarele:

- la nivelul întregii regiuni considerate, populația a intrat într-un proces de îmbătrânire;
- pragul îmbătrânirii demografice a fost cu mult depășit în mediul rural, în anumite situații numărul vârstnicilor depășind celelalte grupe de vârstă (Mischii).

Dezechilibre evidente în structura pe sexe - feminizarea populației, ilustrată de indicele de feminitate, respectiv numărul de femei la 100 de bărbați, constituie un fenomen cu implicații socio-economice profunde în ceea ce privește constituirea familiilor și reproducerea populației și asigurarea forței de muncă specifice.

- la nivelul municipiului Craiova valorile se situează spre limita superioară;
- dar în multe localități induce dezechilibre importante, fie printr-un număr mult mai mare al bărbaților, fie printr-o feminizare accentuată în așezări de regulă îmbătrânite și cu populație redusă ($IF > 120$ Mischii).

Profil si competitivitate economica

Infrastructură tehnică și transporturi

Infrastructurile teritoriale - ansamblul sistemelor și rețelelor tehnice, precum și a instalațiilor aferente acestora, dezvoltate la suprafața solului, apelor sau în subteran, cu rol de asigurare a accesului, transportului și comunicației dintre diferite puncte ale unui teritoriu, care intervin în derularea activităților social-economice - constituie osatura dezvoltării teritoriale. Având în vedere forma actuală de organizare economică a spațiului și faptul că sistemele socio-umane au un caracter deschis, infrastructurile teritoriale reprezintă componenta geospațială care asigură și susțin existența acestor geosisteme. În consecință, de gradul de dezvoltare și complexitatea infrastructurilor teritoriale depinde și gradul de dezvoltare a celorlalte componente antropice ale spațiului (așezări, forma de valorificare economică a resurselor și teritoriului, sistemele economice etc.). Implementarea în teritoriu a unor noi obiective economice, dezvoltarea accelerată a unor așezări urbane, reclamă dezvoltarea în paralel și a unor infrastructuri teritoriale specifice, care au menirea de a susține această dezvoltare. Infrastructurile teritoriale mai au menirea de a introduce în circuitul economic a unor noi teritorii, prin conectarea lor la ansamblurile economice și sistemele de așezări deja existente, respectiv de a corecta deficiențele și a spori valoarea economică a acestora.

Configurația spațială, tipologia și densitatea infrastructurilor teritoriale constituie suportul și orientează modul de valorificare economică a unui teritoriu. Pe de altă

parte, valențele naturale și antropice ale unui spațiu geografic (configurația reliefului, rețeaua hidrografică, poziția resurselor solului și subsolului, a rezervațiilor și ariilor protejate, așezările etc.) determină configurația spațială a infrastructurilor teritoriale și rangul acestora. Rangul infrastructurilor teritoriale și gradul de modernizare a acestora constituie un factor de orientare, stimulare sau inhibare a dezvoltării spațiale.

Căi de comunicație. Gradul de dezvoltare a transporturilor ilustrează sugestiv nivelul de viață materială al unei regiuni. Deplasarea în spațiu a persoanelor și a bunurilor constituie o realitate perceptibilă de la sine. Fenomenul are loc uneori cu o frecvență cotidiană, decurgând din cerințele de ordin social și economic.

Pe plan economic, transportul se analizează ca o fază inseparabilă a producției și desfacerii de mărfuri sau servicii. Aprovizionarea cu utilaje, materii prime și materiale a diversilor agenți economici, cât și distribuirea ulterioară până la nivelul consumatorilor este asigurată prin mijlocirea transporturilor. Cu o importanță vitală pe plan economic - și vizând în mod direct prezentul studiu - se remarcă transportul unui alt element strategic în procesul de producție și anume forța de muncă.

Rolul rețelei căilor de transport și comunicație în dezvoltarea economică și socială a teritoriului este determinant, în prezent o infrastructură de transport funcțională reprezintă un factor de avantaj major în competiția regională, națională și internațională. Un alt aspect specific al acestui tip de infrastructuri este că afectează nu numai comunitatea locală ci și pe cei aflați în tranzit, acesta reprezentând într-un fel „carte de vizită” a teritoriului respectiv.

Rețeaua de căi rutiere. În cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest județul Dolj ocupă primul loc în ceea ce privește lungimea totală a drumurilor publice (2305 km, ceea ce reprezintă 21,99 % din lungimea totală a drumurilor publice din cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest).

Analizată în context județean rețeaua de drumuri publice din Municipiul Craiova și zona periurbană a acestuia cu o lungime totală de 419,16 km se prezintă astfel:

- drumuri europene: 79,38 km, din care 13,13 km străzi în municipiul Craiova și pe o lungime de 17,66 km traversează alte localități (41,5 % din lungimea totală a drumurilor europene - 191 km - din cadrul județului Dolj);
- drumuri naționale: 36,31 km (6,5 km străzi în municipiul Craiova) din care pe o lungime de 19,8 km traversează localități (8,5 % din lungimea totală a drumurilor naționale - 423 km - din cadrul județului Dolj);
- drumuri județene: 182,8 km (16,6 % din lungimea totală a drumurilor județene - 1100 km - din cadrul județului Dolj);
- drumuri comunale: 120,6 km (20,4 % din lungimea totală a drumurilor comunale - 591 km - din cadrul județului Dolj).

Drumurile naționale sunt administrate de Ministerul Transporturilor prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova, iar drumurile județene sunt administrate de Consiliul Județean Dolj prin Societatea Comercială pentru Lucrări Drumuri și Poduri Dolj SA. Drumurile comunale sunt în totalitate în administrația Consiliilor Locale.

Pe tipuri de îmbrăcăminte și stare tehnică, situația la momentul actual se prezintă astfel:

- Drumuri europene (E), total 79,38 km, din care:
 - ✓ tronson drum european principal (DN 6 - E 70/E 79 ce realizează legătura între Banat și Transilvania cu parte de SV a țării prin culoarul Timiș-Cerna și Defileul Jiului) în lungime de 20,4 km pe teritoriul zonei studiate. Traseul este corespunzător cu rolului pe care îl îndeplinește (rol de tranzit cu excepția sectorului de la nivelul intravilanului municipiului Craiova, care

urma traseul Calea Severinului și str. N. Titulescu și genera grave probleme de aglomerație în zona centrală. Ca urmare a acestei disfuncționalități majore s-a construit ocolitoare nord care a rezolvat transferul fluxului de tranzit pe direcția est spre DN 65 E 574 dar rămânând în continuare problema nerezolvată cu descărcare fluxului de tranzit pe DN 56 E 79 și DN 6 E 70 care se realizează tot la nivelul intravilanului municipiului Craiova), fiind recent modernizat (patru benzi);

- ✓ tronson drum european principal (DN 56 - E 79 ce realizează legătura între municipiul Craiova și Calafat) în lungime de 19 km pe teritoriul zonei studiate. Traseul nu este corespunzător cu rolului pe care îl îndeplinește (tranzit spre Bulgaria prin punctul vamal Calafat-Vidin) traseul acestuia desfășurându-se prin intravilanul municipiului Craiova și generând aglomerații la care se adaugă subdimensionarea părții carosabile în conformitate cu normele pentru drumurile europene principale, calitatea covorului asfaltic și semnalizarea acestuia;
- ✓ tronson drum european principal (DN 6 - E 70 ce realizează legătura între municipiul Craiova - Caracal - București) în lungime de 35,6 km pe teritoriul zonei studiate. Traseul este parțial corespunzător cu rolului pe care îl îndeplinește (tranzit spre București) traseul acestuia desfășurându-se prin intravilanul municipiului Craiova și generând aglomerații la care se adaugă subdimensionarea părții carosabile în conformitate cu normele pentru drumurile europene principale, calitatea covorului asfaltic și semnalizarea acestuia;
- ✓ tronson drum european secundar (DN 65 - E 574 ce realizează legătura între municipiul Craiova - Slatina - Pitești - București) în lungime de 20,6 km pe teritoriul zonei studiate. Traseul este corespunzător cu rolului pe care îl îndeplinește (tranzit spre București) traseul acestuia desfășurându-se prin intravilanul municipiului Craiova și generând aglomerații. Ca urmare a acestei disfuncționalități majore s-a construit ocolitoare nord care a rezolvat transferul fluxului de tranzit pe direcția est.
- Drumuri naționale (DN), total 36,31 km, din care:
 - ✓ tronson drum național principal (DN 55 ce face legătura între municipiul Craiova și Becher), desfășurat pe o lungime de 17,5 km în cadrul zonei studiate. Traseul este corespunzător rolului pe care îl îndeplinește în prezent, el trebuind însă, să intre într-un amplu proces de modernizare ca urmare a construirii unui nou pod peste Dunăre la Becher și fluidizarea traficului rutier spre Bulgaria;
 - ✓ tronson drum național secundar (DN 65 C ce face legătura între municipiul Craiova și Râmnicu Vâlcea prin zona subcarpatică), desfășurat pe o lungime de 18,7 km în cadrul zonei studiate. Traseul este corespunzător rolului pe care îl îndeplinește în prezent, el trebuind însă, să intre într-un amplu proces de modernizare ca urmare a intensificării traficului pe componenta nordică a județului pe fondul întăririi poziției de centru polarizator al Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest de către municipiul Craiova. Tronsonul din zona studiată este format din beton ciment cu un grad mediu de uzură și un nivel scăzut de semnalizare;

- Drumuri județene (DJ), 14 tronsoane ce însumează în total 182,8 km, din care: 17,046 km asfalt tip beton (9,32 %), 0,570 km îmbrăcămînți tip pavaj (0,31 %), 117,570 km îmbrăcămînți asfaltice (64,32 %), 35,378 km pietruit (19,36 %), 12,237 km drumuri de pământ (6,69 %).
- *Drumuri comunale* (DC), 18 tronsoane ce însumează în total 120,6 km, din care: 9,606 km îmbrăcămînți asfaltice (7,95 %), 46,474 km pietruite (38,52 %), 64,590 km drumuri din pământ (53,53 %). Viabilitatea drumurilor județene și comunale poate fi urmărită în tabelele 26 și 27, desfășurarea spațială a viabilității rețelei de drumuri publice fiind redată în planșa 4 din anexe. Astfel 12,237 km de drumuri județene (6,69 %) se află într-o stare rea, aceste sectoare de drum fiind impracticabile în sezonul rece al anului și creează disconfort major în trafic în sezonul cald. În cadrul drumurilor comunale situația este dezastruoasă, 64,590 km fiind din pământ (53,53 %) acestea fiind considerate drumuri impracticabile în anumite perioade ale anului. În exploatarea drumurilor publice din zona studiată există o serie de lucrări de artă (pasaje, poduri și podețe cu deschidere mai mare de 10 m). Astfel, în total sunt 24 poduri, 7 pasaje superioare peste calea ferată, 2 pasaje inferioare pe sub calea ferată din care: 5 poduri pe drumuri naționale, 20 poduri pe drumuri județene și un pod pe drumurile comunale. Lucrările de artă de pe traseul drumurilor naționale au o stare tehnică relativ bună, majoritatea fiind încadrate la clasa de încărcare E. Din analiza stării de viabilitate a drumurilor județene și comunale, s-a observat că de regulă starea de viabilitate a podurilor este similară cu cea a drumurilor, unele dintre acestea necorespunzând cerințelor de capacitate portantă (clasa E) și cerințelor traficului actual.

Alte categorii de drumuri. În această categorie au fost cuprinse drumurile care, conform legii, nu sunt publice și care asigură accesul la zone și puncte de exploatare forestieră, agricolă sau spre anumite obiective industriale, realizează legături directe între două localități învecinate sau la unele grupări de case izolate. Această categorie are o importanță deosebită în dezvoltarea rețelei de drumuri în general, având în vedere că pot constitui tronsoane alternative sau legături reale între așezări umane sau zone (puncte) de interes.

Legătura zonei cu județul este asigurată în prezent de cele patru drumuri europene (DN 6 - E 70/E 79, DN 56 - E 79, DN 6 - E 70, DN 65 - E 574), de două tronsoane de drumuri naționale (DN 55, DN 65 C) și de 14 tronsoane de drumuri județene, principala axă rutieră rămânând DN 6 - E 70/E 79 și ramificațiile acesteia DN 56 - E 79, DN 6 - E 70, DN 65 - E 574 , care traversează zona de la vest spre est, sud și sud-est.

Disfuncționalități

Disfuncționalitățile depistate în cadrul rețelei de drumuri publice derivă din mai mulți factori și se prezintă astfel:

- lipsa unui traseu de autostradă care să conecteze municipiul Craiova și zona sa periurbane la traficul rutier de mare viteză și să preia totodată fluxul de tranzit al culoarului european IV, care în prezent sufocă circulația urbană datorită convergenței în intravilanul municipiului a drumurilor europene care exercită această funcție;
- lipsa unor trasee de drumuri publice echipate la standarde europene care să faciliteze cooperarea internațională (ex. DN 56 - E 79 Craiova - Calafat și DN 6 - E 70 Craiova - Bechet);
- drumurile publice, în cea mai mare parte, traversează localități, viteza de circulație fiind redusă pe aceste sectoare. De asemenea, lățimea platformei

drumului nu este corespunzătoare, datorită frontului îngust al limitei de proprietate;

- lipsa unei variante viabile de ocolire a Municipiului Craiova pe latura sudică. Traseul existent actual este obturat de o serie de construcții care nu permit lărgirea acestuia pe întreg aliniamentul și clasificarea ca tronson de categoria a II-a (4 benzi de circulație);
- varianta nordică de ocolire care este în faza de finalizare, riscă se transforme din variantă de ocolire în stradă, ca urmare a emiterii de autorizații de construire de-a lungul traseului acesteia. Acest aspect va influența negativ circulația de tranzit prin încărcarea fluxului și cu circulația riveranilor respectiv accesul spre proprietăți;
- drumurile județene și comunale, în mare parte nu asigură o suprafață de rulare corespunzătoare pentru desfășurarea unui trafic de călători și de marfă în condiții de siguranță și confort cât mai optime;
- proasta întreținere a infrastructurilor aferente drumurilor (rigole de scurgere a apei pluviale, ziduri de susținere, subdimensionarea și colmatarea multor podețe, marcajul foarte prost al drumurilor etc.);
- prezența unor sectoare de drum supuse unui risc foarte mare de degradare în urma acțiunii proceselor naturale (alunecări, eroziune în mal, inundații prin revărsare și inundații torențiale, înzăpeziri și depuneri de polei;

La baza stării tehnice actuale a drumurilor publice din zona studiată se află o serie de factori:

1. Neconcordanța dintre creșterea valorilor de trafic și fondurile alocate pentru întreținerea drumurilor.
2. Legislația incompletă și incoerentă, lipsa unei strategii naționale și pe plan local viabile în domeniu.
3. Lipsa lucrărilor de întreținere curentă a drumurilor în perioada 1980-1990, și insuficiența acestora după anul 1990, mai ales în ceea ce privește drumurile locale - județene și comunale.
4. Unele calamități naturale care au influențat negativ programele de întreținere curentă a rețelei de drumuri și poduri.
5. Lipsa utilajelor specifice performante pentru realizarea lucrărilor înainte de 1990 și insuficiența acestora după 1990.
6. Calitatea necorespunzătoare a unor materiale de bază, în special a bitumului etc.

Între localitățile zonei periurbane și nu numai, transportul este realizat de operatori privați și de regii locale de transport rutier.

Analiza situației existente a scos în evidență următoarele:

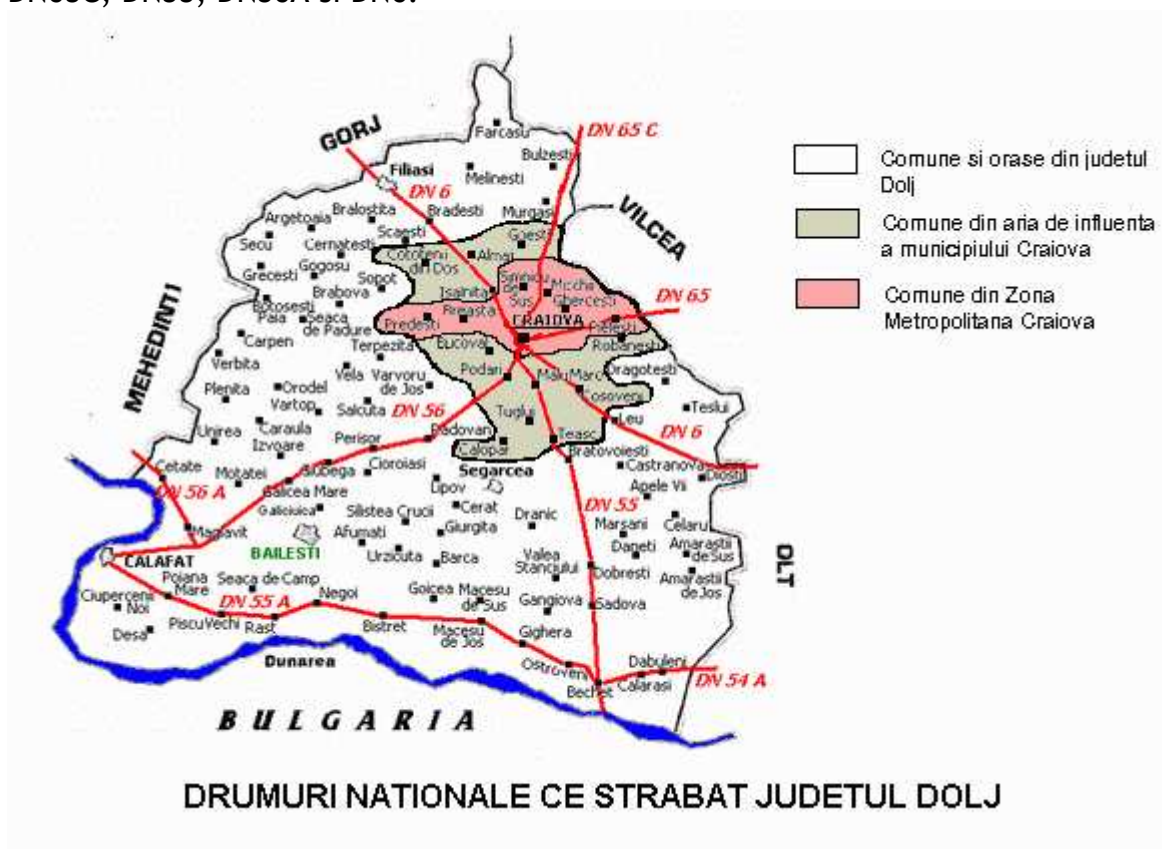
- legătură cât mai directă între drumurile județene existente, cu cele naționale, între centrele de comună, sau între satele aparținând unor comune învecinate, trebuie îmbunătățită, analizând situația drumurilor comunale care îndeplinesc condiții pentru a fi clasate ca drumuri județene;
- accesul de la centrul comunei la satele componente, legătura între satele aparținând comunelor învecinate și legătura directă a unor localități cu drumurile naționale și județene, trebuie rezolvată, analizând situația drumurilor care pot fi clasate ca drumuri comunale;
- direcții care necesită amenajări rutiere la parametri europeni;
- tronsoane de drum național cu infrastructura de transport care nu corespunde unui trafic în condiții cât mai optime;

- rețeaua locală cu tronsoane nemodernizate.

Municipiul Craiova este un important nod de transport la nivel național, fiind situat la intersecția a trei drumuri europene care tranzitează România: **E 70** (La Coruňa (E01) - Santander - Bordeaux - St.Etienne - Torino - Venetia - Trieste - Zagreb - Beograd - Timisoara - Craiova - Bucuresti - Varna // Samsun - Poti (E60)); **E 79** (Miskolc (E71) - Oradea - Brad - Deva - Petrosani -Craiova - Vidin - Sofija - Thessaloniki (E86,E90)) și **E 574** (Bacau (E85) - Onesti - Brasov - Pitesti - Craiova (E70,E79)).

În ceea ce privește legătura cu Europa și cele zece coridoare care au drept scop crearea de legături între Europa de Vest și Europa de Est, și între statele din Europa de Est, Municipiul Craiova este traversat de Coridorul IV și se află la o distanță de aproximativ 200 km de Coridorul IX și de 80 km de Coridorul VII, contribuind astfel la crearea premiselor unor noi oportunități pentru populație, agenții economici și colectivitățile regionale și locale.

Zona Metropolitană Craiova este strabatuta de urmatoarele drumuri nationale: DN65, DN65C, DN55, DN56A si DN6.



Lungimea strazilor din municipiul Craiova este de 378 km, din care lungimea strazilor modernizate este de 263 km. Din totalul acestora, distingem:

- drumuri europene: 13,13 km
- drumuri naționale: 6,5 km străzi

Pentru comunele din Zona Metropolitană, situatia este urmatoarea:



Rețeaua de căi ferate. Municipiul Craiova este un important nod feroviar al sistemului național de căi ferate acesta polarizând economic și social atât județul Dolj cât și întreaga Regiune de Dezvoltare Sud-Vest.

Lungimea rețelei de căi ferate din județul Dolj este de 221 km (79 km electrificată), municipiul Craiova fiind principalul nod feroviar în regiunea Oltenia.

Nodul feroviar Craiova asigură legătura pe direcția est-vest și nord-sud prin următoarele căi ferate:

- Magistrala feroviară M 900 (dublă, electrificată): Timișoara - Drobeta-Turnu Severin - Craiova - Caracal - Roșiorii de Vede - București;
- Calea ferată 902 (simplă, neelectrificată): Craiova - Slatina - Pitești - București;
- Calea ferată 912 (simplă, neelectrificată): Craiova - Calafat (punct vamal cu trecere a Dunării pe ferry-boat);
- Calea ferată 202 (electrificată): Craiova - Filiași - Târgu Jiu - Bumbești Jiu - Pietroșani - Simeria.

Pentru creșterea siguranței și fluienței traficului feroviar, activitatea în principalele stații (Craiova, Ișalnița, Cernele, Banu Mărăcine) de pe raza municipiului Craiova a fost modernizată și automatizată. De asemenea, în cadrul stației Craiova s-a realizat un modern modul de mărfuri capabil să preia tot volumul necesar pentru nivelul dezvoltării industriale actuale a municipiului.

Deși deține poziția centrală, Stația Craiova nu reprezintă singurul obiectiv cu rol în asigurarea bunei funcționări a traficului feroviar în aria municipiului. Rolul său este completat prin funcționarea câtorva stații și halte periferice, ale căror caracteristici principale sunt prezentate succint.

Nr .	Denumirea stației	Poziția (km)	Data înființări	Linii de circulație	
				La înființare	1997

crt .			i	Nr. linii	Lungimea (m)	Nr. linii	Lungimea (m)
1.	Pielești	234+956	05.01.1875	3	220	3	680
2.	Halta M. Cârcea	241+732	05.01.1875	2	150	3	658
3.	Plaiul Vulcănești	246+433	După 1947	3	628	3	628
4.	Halta C. Bordei	248+332	După 1947	-	-	-	-
5.	CRAIOVA	250+006	05.01.1875	4	250	11	958
6.	Halta C. Craiova Triaș	253+000	După 1976	-	-	-	-
7.	Cernele	255+715	După 1947	6	1015	6	1015
8.	Halta C. Ișalnița	260+554	După 1920	-	-	-	-
9.	Ișalnița	262+150	05.01.1875	2	150	9	895

Tabelul: Statii si halte

Transportul aerian.

Aeroportul Craiova este singura infrastructura aeriana localizata în Regiunea de Dezvoltare Sud Vest Oltenia.

Acesta deserveste atât traficul de pasageri cât și mișcări aeronave în zona de Sud-Vest a României. Aeroportul Internațional Craiova dispune de infrastructura competentă, principalele preocupări fiind legate de creșterea continuă a calitatii serviciilor prestate, a condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, marfuri și poșta, precum și servicii de interes public național, protejând în același timp resursele naturale ale mediului. De asemenea, se acordă o atenție deosebită asigurării celui mai înalt nivel de siguranță și securitate în conformitate cu standardele internaționale. Politica aeroportului vizează îmbunătățirea continuă a sistemelor și echipamentele aeroportuare. În baza principiului complementarității logistice, se urmărește conectarea la alte sisteme de transport (auto, cale ferată) pentru asigurarea unui trafic și a unei comunicări inter-regionale cât mai fluente.

În 1938, la 27 ianuarie, Carol al II-lea decretă înființarea "unui aeroport la Craiova, care să servească și ca aerodrom militar, în caz de război...". Începând din acel an, Aeroportul Craiova "afectat transportului aerian public de pasageri și marfă" a funcționat pe actualul amplasament. Decolarea și aterizarea se făceau la acea vreme pe o pistă de pământ având dimensiuni de 1000 x 200 m. Între 1938 și 1956 serviciile pentru pasageri erau ca și inexistente, lipsind confortul de care beneficiază astăzi pasagerii. Între 1950 și 1952 s-a construit o pistă betonată cu dimensiuni de 2000 x 60 m și s-au făcut primele dotări cu mijloace de apropiere și aterizare constând din 2 NDB-uri.

La 6 mai 1957 s-a deschis prima linie aeriană, Craiova - București, cu avioane rusești de

tip LI-2.

În 1959 s-a construit clădirea în care se afla astăzi turnul de control și dispeceratul aeroportului și s-a trecut la folosirea avioanelor tip AN-2 până în 1962 când a început utilizarea de avioane moderne, pentru acei ani, de tip IL -14. Acest tip de aeronavă a deservit cursa Craiova - București până în anul 1972. Tot în perioada 1959 - 1972 s-a extins pista la dimensiunile de 2500 x 60 m și s-a construit o cale de rulare de 380 x 14 m și o platformă pentru îmbarcare - debarcare de 75 x 110 m, ambele din beton. Între anii 1972 și 1989, ruta Craiova - București a fost deservită de avioane tip AN - 24 și IL - 18, s-a construit corpul tehnic, sala de așteptare pasageri, centrul de emisie și salonul de protocol al aeroportului. Revoluția din 1989 și trecerea la economia de piață în România, au dus la scăderea numărului de curse ale companiei TAROM, ceea ce a însemnat sistarea curselor interne regulate începând cu anul 1994. Din 1995, Aeroportul Craiova a fost deschis traficului intern și internațional, deservind numai curse charter.

Structura aeroportului

Poziționare & acces

Amplasat la șapte kilometri de centrul orașului Craiova, pe soseaua Craiova-București, aeroportul deservește practic întreaga regiune Oltenia, fiind cea mai apropiată poartă aeriană pentru județele Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt și Valcea.

Suprafețe de mișcare

Pista decolare / aterizare aeronave: 2500 x 60 m.

Cale de rulare: 380 x 14 m.

Platforma pentru îmbarcare - debarcare: 75 x 110 m.

Facilități aeroport

Aeroportul este autorizat anual de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, conform certificatului de autorizare emis anual și poate desfășura următoarele tipuri de servicii:

- punerea la dispoziția operatorilor aerieni a infrastructurii de aerodrom pentru decolarea, aterizarea, rularea și staționarea aeronavelor compatibile cu caracteristicile fizice ale aerodromului, precum și îmbarcarea/debarcarea pasagerilor și bagajelor, în transport aerian intern și internațional;

Activități de handling, limitate la:

- Îmbarcare/debarcare pasageri și bagaje
- Servicii de deservire aeronave - pornire cu GPU;
- Degivrare/antigivrare aeronave la sol, lichid tip I-II;
- Servicii de stingere a incendiilor la nivelul categoriei 4;
- Servicii de asistență medicală, handling, transport în și din oraș, rezervări camere hotel, contacte cu tur operatorii din zonă, servicii de eliberare asigurări de sănătate, etc.

Aeroportul este dotat și autorizat să opereze atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte. Aeroportul are punct vamal (permanent), poliție de frontieră (permanent) și poate asigura curse internaționale. La momentul actual, Aeroportul Craiova poate procesa un număr de cca. 600 pasageri/oră.

Perspective

Conducerea Aeroportului Internațional Craiova a început, la rândul ei, discuții cu diverși parteneri din Germania, Italia, Israel și Canada, în scopul de a realiza obiectivele care interesează cel mai mult din punct de vedere al respectării normelor interne și internaționale din aviația civilă și pentru creșterea securității zborurilor și a confortului pasagerilor, astfel:

- repararea infrastructurii de mișcare aeroportuară - în principal pista de decolare/aterizare și apoi a căii de rulare și a platformei de îmbarcare / debarcare.
- s-a realizat un balizaj de categoria II - a (cel existent este neclasificat) cu grupuri electrogene pentru alimentare electrică de rezervă;
- dotări tehnice strict necesare operării în trafic internațional curent - două autospeciale PSI, vidanaje pentru apă menajeră reziduală și toalete, un grup mobil de pornire avion, etc;
- realizarea și dotarea unui spațiu de cargo, (un mare avantaj fiind faptul că aeroportul este total neobstacolat spre est, ceea ce conferă posibilitatea extinderii pistei de decolare/aterizare de la 2.500 m la 3.500 m sau chiar 4.000 m).

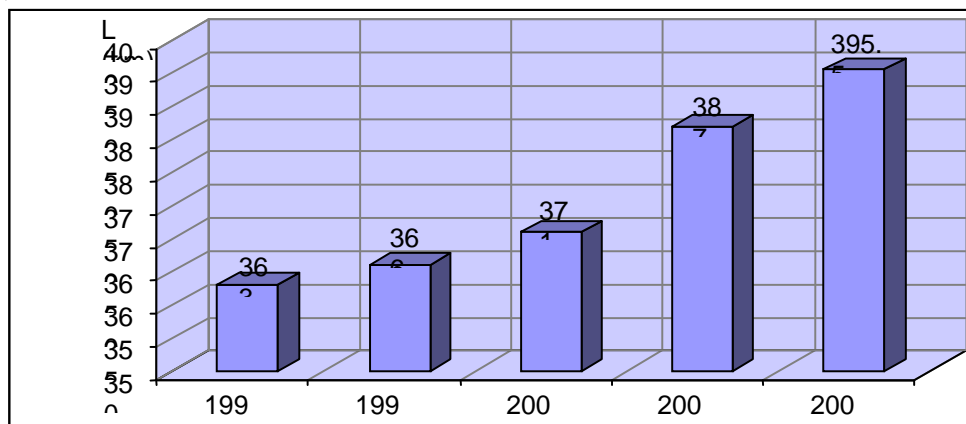
Începând cu 29 martie 2007, s-au lansat oficial zborurile cu compania Carpatair pe relația Craiova - Timisoara spre cele 15 destinații din Italia, Germania, Franța și România.

Odată cu deschiderea conexiunii Craiova - Timisoara, întreaga regiune de dezvoltare Sud - Vest a României are la dispoziție cel mai rapid și confortabil mijloc de transport spre alte destinații din Europa.

Alimentarea cu apă și canalizarea

Cu privire la **alimentarea cu apă potabilă**, este de menționat faptul că aceasta este asigurată de către Compania de Apă Oltenia. Populația care beneficiază de apă potabilă în Municipiul Craiova este de circa 350.000 locuitori, cu un consum mediu specific de 280 l/om/zi.

În municipiul Craiova alimentarea cu apă se face printr-o rețea de distribuție de tip inelar cu o lungime de 395,5 km, formată din 86 km rețea fontă, 30 km rețea din azbociment și 279,5 km rețea de oțel. Aceasta include 80 de stații de hidrofor pentru asigurarea presiunii apei la utilizatori. Zona inferioară este alimentată gravitațional și are program de furnizare a apei continuu, iar zona superioară se alimentează prin pompare și beneficiază de un program de alimentare de 14 ore/zi (05:00 - 12:00 și 17:00 - 24:00).



Dinamica rețelei de distribuție a apei potabile în municipiul Craiova

Apa distribuită în municipiul Craiova este asigurată de următoarele surse: Gioroc, Popova, Breasta, Isvarna, Jiu-Ișlnița, Marica, și Mihăița. Apa provenită din aceste surse este acumulată în stația de înmagazinare și pompare Șimnic, din care este alimentată gravitațional zona inferioară și prin pompare zona superioară a municipiului.

Referindu-ne la celelalte localitati din Zona Metropolitana Craiova, menționăm ca numărul de locuințe care dispuneau de alimentare cu apă în locuinta la nivelul anului 2007 se prezinta astfel:

Nr. crt	Unitate administrativ-teritoriala	Nr. locuinte care dispun de alimentare cu apa
1	Craiova	94022
2	Breasta	380
3	Ghercesti	30
4	Mischii	60
5	Pielesti	29
6	Predesti	5
7	Simnicu de Sus	156

Rețeaua de canalizare din municipiul Craiova are o lungime totală de cca. 340 Km din care 231 Km în sistem mixt și divizor și 109 Km în sistem unitar. Din această rețea, aproximativ 40 Km, inclusiv cele 18 colectoare principale sunt vizitabile, iar restul de 300 Km sunt nevizitabile.

Rețeaua de canalizare are aprox. 9.460 guri de scurgere, 7.950 cămine de racord, cca. 14.250 racorduri de canal, 10 deversoare și 4 descărcătoare.

Cele 6 stații de pompare (5 stații de pompare a apelor menajere și o stație ape pluviale) se găsesc amplasate în zona inferioară a municipiului Craiova. Structura organizatorică, bazată pe 5 formații specializate, asigură controlul permanent al rețelelor de canalizare și intervențiile operative atunci când este cazul, în orice zonă a orașului.

Sectorizarea a fost făcută pe baza unor criterii tehnice cum sunt: bazine de canalizare, configurația teritorială și suprafață, tipuri de sisteme de rețea, lungimi și secțiuni, puncte cu probleme în exploatarea normală și puncte periculoase în cazul ploilor și inundațiilor.

Sistemul nu dispune de stație de epurare, aceasta fiind în curs de realizare conform programului ISPA.

Alimentarea cu energie electrică. Municipiul Craiova este alimentat cu energie electrică din rețeaua națională prin intermediul stațiilor de transformare de 110/20/6 kV care au caracter mixt. În afară de aceasta la nivelul municipiului există două surse de producere a energiei electrice (CET I Ișalnița și CET II Craiova) care este evacuată în sistemul energetic național prin rețele de înaltă tensiune aeriene (LEA 110 și 220 kV). În Craiova, la nivelul anului 2007 existau 102323 de locuințe ce dispun de instalație electrică, în timp ce în localitățile din arealul său de influență numărul era mult mai redus (Breasta - 1350, Pielești - 1531, Șimnicu de Sus - 2332, Mischii - 1080, Ghercești - 805, Predești - 775).

Distribuția gazelor naturale. Având în vedere avantajele pe care le are gazul metan ca și sursă de energie, se observă o extindere continuă a infrastructurii de transport și distribuție a acestuia și conectarea la rețelele regionale și zonale a noi localități dintre care primele sunt vizate localitățile urbane. Prezența acestei categorii de energie în cadrul mediului urban dar mai ales în cadrul celui rural este o expresie a gradului de civilizație și oferă o creștere a calității vieții. Pe de altă parte prezența cazului în consumul casnic a permis implementarea în cadrul locuințelor a încălzirii centralizate pe bază de microcentrale care au dus la creșterea confortului de locuire și în mediul rural. De asemenea, prezența gazului ca sursă de energie a dus la stoparea tăierii pădurilor pentru lemn de foc și totodată la refacerea într-o oarecare măsură a ecosistemelor forestiere.

Sistemul de alimentare cu gaze a municipiului Craiova conține în afara conductelor magistrale de alimentare respectiv a stațiilor de predare și sistemul local de distribuție, care aparține Regionalei de Distribuție a Gazelor Naturale Craiova.

Zona periurbană (axată pe căile de acces) în care se poate extinde rețeaua de gaze naturale, ținându-se cont și de configurația rețelei actuale de distribuție, este:

- Calea București (spre comuna Pielești);
- Caracal și comuna Coșoveni;
- Comuna Șimnicu de Sus;
- Calea Severinului;
- Comuna Podari.

Localități din zona periurbană ce dispun în prezent de rețele de distribuție a gazului natural sunt:

- comunele Coșoveni și Cârcea (distribuție în funcțiune);
- comuna Podari (distribuție ce urmează să fie pusă în funcțiune);
- comuna Pielești (în curs de concesionare a serviciului de distribuție).

Infrastructura de telefonie. În municipiul Craiova sunt în funcțiune cinci centrale telefonice în sistem analog PENTA CONTA (1. Unirii, 2. Calea București, 3. Unirii, 4. Amaradiei, 5. Craiovița) și patru centrale digitale de tip ALCATEL (1. Amaradie, 2. Minerva, 3. 1 Mai, 4. Lăpuș-Argeș). De asemenea, multe unități economice au centrale telefonice proprii, de mică capacitate (manuale, ALCATEL, PANASONIC etc.).

Modernizarea rețelei de telefonie fixă a făcut ca în anul 2007 numărul de abonați al municipiului Craiova să ajungă la 26679 (rețeaua Romtelecom). Ca urmare a extinderii acestei rețele de telefonie fixă, în prezent, toate localitățile din arealul de influență dispun de centrale telefonice digitale și de un număr semnificativ de abonați: Pielești - 600, Șimnicu de Sus - 1856, Mischii - 261, Ghercesti - 870, Breasta - 280 .

Transportul urban. În municipiul Craiova, ca și în alte orașe mari, transporturile în comun ridică o serie de dificultăți, atât administrației locale, cât și populației, care este interesată de reducerea timpului destinat deplasării. În perioada 1990-2007, parcul de autovehicule a crescut mult mai repede față de lungimea drumurilor aflate în exploatare, fapt ce demonstrează o creștere accentuată a valorilor de trafic și implicit a congestiilor, accidentelor, blocajelor și poluării.

Transporturile urbane în comun joacă un rol strategic în armonizarea complexelor funcții urbane și în crearea unei unități organice între diversele arii

funcționale ale municipiului Craiova. Prin stabilirea unor echilibre stricte care să caracterizeze teritoriul aflat în discuție, se poate realiza modificarea vechilor relații specifice dezvoltării arhaice a componentelor orașului. Rezultatul ar fi reprezentat de apariția unor legături mai rapide între polii funcționali ai orașului.

Studiul sistemelor de transport în cadrul localității și oferirea unor alternative viabile care să înlocuiască actualele situații problematice sunt imperative ale prezentului, mai ales în condițiile în care Craiova este unul din municipiile mari ale țării, un important nod rutier și feroviar, un centru puternic de polarizare a activității socio-economice la nivel regional.

Ca evoluție în timp, transportul urban a avut o traiectorie marcată foarte mult de evoluția socio-economică a orașului.

Astfel, în perioada până la Revoluția din decembrie 1989, transportul urban se realiza de către un singur operator de transport I.J.T.L. (devenită ulterior R.A. de Transport Craiova), cu un parc auto de cca. 210-220 autobuze de capacități medii și mari, de tip IKARUS sau produse la Autobuzul București (Rocar).

Erau deservite un număr de 17 trasee urbane și periurbane cu autobuze și un număr foarte mare de curse speciale pentru transportul personalului la și de la unitățile economice ce funcționau în acea perioadă.

Cu tramvaiul se asigura deservirea a 3 trasee, pe o linie dublă de tramvai cu lungime totală de 18,5 km, ce traversează municipiul de la Vest la Est, respectiv între Centrala Electro-Termică Ișalnița și Ford .

Transportul în comun, în cadrul municipiului Craiova este asigurat, în prezent de Regia Autonomă de Transport Local (RAT) Craiova. Acesta se desfășoară, în cea mai mare parte, pe vechile trasee dinainte de 1989. Evoluția socio-economică a municipiului a impus însă o serie de transformări și în ceea ce privește transportul public de călători, unele trasee fiind modificate, iar altele desființate.

Infrastructura de transport public urban se compune din două tipuri de rețele de transport: rețeaua de transport cu tramvaie, rețeaua de transport cu autobuze. Astfel, parcul auto este compus din:

- 252 autobuze;
- 61 tramvaie.

Traseele actuale pe care se desfășoară transportul public de călători în municipiul Craiova sunt deservite de către doi operatori de transport:

- Regia Autonomă de Transport Craiova, responsabilă pentru traficul rutier de suprafață în aria urbană și periurbană,
- Un operator privat, ce propune în mare măsură aceleași trasee și stații ca și RATC.

În general, în funcție de punctele de afluență ale populației ce se transportă zilnic, traseele înregistrează unele suprapuneri, concentrația maximă a acestora fiind pe segmentele de trafic următoare:

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| - Centru - Electro, | - Centru - Prefabricate, |
| - Centru - Gară, | - Centru - Caracal. |

Infrastructura de transport public urban se compune din două tipuri de rețele de transport: rețeaua de transport cu tramvaie, rețeaua de transport cu autobuze.

Rețeaua de transport cu tramvaie traversează municipiul pe direcția Est-Vest, aceasta desfășurându-se în cea mai mare parte pe aliniamentul Căii

București și Calea Severinului (străzi de categoria I cu 6 benzi), amplasată înspre axul străzii. Aceasta asigură transportul de călători atât în interiorul municipiului (realizează legătura între cartierul Craiovița - centru - zona industrială Electroputere-Automobile SA) cât și legătura cu zona industrială Ișalnița. Lungimea liniei de tramvai însumează 36 km cale simplă.

Rețeaua de transport cu autobuze se dezvoltă atât în zona urbană cât și în cea periurbană. Aceasta este mult mai ramificată decât rețeaua de tramvaie și se desfășoară pe trama stradală majoră a municipiului, pe unele tronsoane chiar în paralel cu rețeaua de tramvaie. Rețeaua de transport cu autobuze asigură transportul public mai ales pe direcția nord-sud și spre cartierele periferice ale municipiului. Lungimea totală a rețelei de transport cu autobuzul însumează 117 km, cu un parcurs mai mare decât tramvaiul, fapt reflectat și în numărul dublu de călători transportați pe rețeaua de autobuze.

La nivelul municipiului Craiova, în prezent sunt active trei trasee de tramvai (traseul 100, 101 și 102) de mare capacitate, dezvoltate pe direcția est-vest cu rol de distribuție a forței de muncă spre platformele industriale din estul și vestul municipiului. La aceasta se adaugă 19 trasee de autobuse de capacitate mare, medie și mică ce asigură accesul preponderent pe direcție nord-sud, circular-periferic și spre localitățile aparținătoare de urban. Acesta are un grad mai ridicat de accesibilitate și un program mai flexibil în funcție de vectorii și dimensiunea fluxului de călători înregistrați în municipiu.

Disfuncționalități

În urma analizei critice a situației existente la nivelul infrastructurii de transport în Zona Metropolitană Craiova se pun în evidență următoarele disfuncționalități:

- una dintre cele mai importante disfuncționalități privitoare la traficul public metropolitan se referă la organizarea rețelei traseelor. Acestea se caracterizează printr-o concentrare mare în centru, determinată în cea mai mare parte de ***lipsa unor artere corespunzătoare de circulație***, pe care să se poată efectua legături între punctele marginale de afluență;
- starea de degradare avansată a unor tronsoane ale liniei de tramvai, în special în sectoarele de linie cu curbă;
- nivelul ridicat de uzură fizică și morală a parcului de mijloace de transport: tramvaie (se exploatează garnituri tip Timiș 2) care este în discordanță cu așteptările populației în ceea ce privește siguranța traficului și a confortului; uzură morală (autobuze 0-3 ani - 12 % uzură, > 8 ani, 88 % uzură; microbuze 0-3 ani, 52 % uzură, 3-8 ani, 48 % uzură; tramvaie peste 8 ani, 100 % uzură); uzură fizică: autobuze și microbuze 51,2 %, tramvaie 52,35 %;
- nivelul ridicat de poluare fonică pe care în generează garniturile aflate în rulare și vibrațiile provocate datorită uzurii și decalibrării ecartamentului liniei care se răsfrâng negativ asupra mediului habitat și a construcțiilor;
- prezența unui flux mare de călători pe direcția Nord-Sud (B-dul Carol, str. S. Bănuțiu, str. Unirii) la care nu face față transportul în comun actual și care reclamă dezvoltarea unui mijloc de transport complementar celui existent;
- nivelul ridicat de uzură fizică și morală a parcului de autobuze acestea ducând la creșterea gradului de poluare cu noxe și fonică a traseelor aflate în exploatare;
- inexistența sistemului de transport public cu troleibuzul care s-ar preta a fi dezvoltat la nivelul tramei stradale de rang I și II și transferul sarcinii de transport cu autobuzul spre zonele periferice ale municipiului.

Trama stradală

Trama stradală actuală a municipiului Craiova este o moștenire a dezvoltării urbanistice din trecut precum și a celei de actuale, aceasta reprezentând „osatura” dezvoltării orașului.

Rolul de bază al tramei stradale în contextul dezvoltării urbanistice îl reprezintă realizarea accesului peste care se suprapun o serie de funcții secundare:

- suprapunerea peste anumite străzi a unor drumuri publice care tranzitează localitatea;
- transpunerea de-a lungul aliniamntului acestora a infrastructurilor edilitare (rețea apă curentă, rețea canalizare, rețea distribuție gaz metan, energie electrică, telefonie);
- loc de staționare și parcare a mijloacelor rutiere de transport.

Trama stradală actuală din municipiul Craiova se compune din străzi de categoria I-a, străzi de categoria II-a, străzi de categoria III-a, piețe și intersecții la același nivel sau denivelate. Aceste categorii de spații reprezintă domeniul public și se află în administrarea consiliului local.

Trama stradală de categoria I-a este cea mai reprezentativă la nivelul

municipiului Craiova acesta incluzând în structura sa principalele bulevarde, cu 6 benzi de circulație peste care se suprapune trasee ale transportului urban în comun precum și sectoare ale drumurilor publice europene și naționale. Acestea asigură fluxul major, de tranzit la nivelul municipiului și cunosc totodată și cele mai mari valori ale traficului rutier .

Nr · crt ·	Denumire strada	Sector	Lungimea (km)
1	Calea București	Str. Tehnicii - B-dul N. Titulescu	3,610
2	B-dul N. Titulescu	Calea București - Str. Pașcani	1,500
3	Calea Severinului	Str. Pașcani - B-dul Dacia	1,610
4	Str. Decebal	Str. Caracal - Pasaj denivelat Electroputere	1,660
5	B-dul I. Antonescu	Str. N. Romanescu - B-dul Știrbei Vodă	1,610
6	Str. Caracal	Intrare oraș - Str. Anul 1848	5,300
7	Str. Caracal (străpungere)	Str. Anul 1848 - B-dul Gh. Chițu	0,500
8	B-dul Gh. Chițu	Str. Frații Golești (străpungere) - B-dul I. Antonescu	1,000
9	Str. Romanescu	PECO Romanesti - B-dul I. Antonescu	1,500
10	Calea București	Aeroport Craiova - Str. Tehnicii	5,200
11	Str. Tabaci	Str. Unirii - B-dul I. Antonescu	0,300
12	B-dul I. Antonescu (străpungere)	B-dul Știrbei Vodă - Str. Glogoveanu	0,850
13	Str. Iancu Jianu	Str. Glogoveanu - B-dul N. Titulescu	0,500
14	Str. Iancu Jianu (străpungere)	B-dul N. Titulescu - Str. Amaradia	0,210
15	Str. Frații Golești (străpungere)	Calea București - Str. Caracal - str- Gh. Ghițu	1,250
		Total 26,600	

Tabel: Structura tramei stradale de categoria I-a din municipiul Craiova.

Toate străzile din categoria I-a sunt acoperite cu îmbrăcămînți definitive din asfalt sau beton de ciment rutier.

Trama stradală de categoria a II-a are rol de legătură și de transfer a fluxului de circulație spre cartierele rezidențiale, zonele funcționale ale municipiului sau realizează legătura cu drumurile județene ce transferă fluxul spre zona periurbană. Aceasta are 4 benzi de circulație și se compune din următoarele străzi și bulevarde.

Nr · crt ·	Denumire strada	Sector	Lungimea (km)
1	B-dul Dacia	Pasaj denivelat Electroputere - Calea	6,960

		Severinului (PECO)	
2	Str. Tineretului	Calea Severinului - B-dul Dacia	1,240
3	Str. Oltenia	Str. Tineretului - Str. G. Enescu	2,050
4	Str. G. Enescu	Str. Tineretului - Str. Amaradia	1,300
5	Str. Amaradia	Str. I. Jianu - B-dul Dacia	1,100
6	Str. Brestei	Str. Râului - Str. Pelendava	1,150
7	Str. Pelendava	Str. Brestei - Str. Severinului (PECO)	1,150
8	Str. Glogoveanu	Str. Râului - Str. I. Jianu	1,530
9	Str. Râului	Str. Brestei - Str. Potelu (străpungere)	4,600
10	B-dul Știrbei Vodă	B-dul I. Antonescu - Str. Bucovăț (DJ 552)	1,900
11	Str. Brazda lui Novac	B-dul Dacia - Str. Amaradia	1,400
12	Str. N. Iorga	Str. Frații Golești - Str. V. Alexandri	1,300
13	Str. H. Coandă	Str. Caracal - Calea București	1,450
14	Str. Tr. Lalescu	Calea București - B-dul Dacia	1,000
15	Str. V. Alexandri	Str. Tr. Lalescu - B-dul Carol I	1,850
16	Str. Șerban Vodă	B-dul Carol I - Str. Brazda lui Novac	0,550
17	Str. Frații Golești	Calea București - DN 65 (intravilan)	3,200
18	B-dul Carol I	B-dul Dacia - Str. Frații Golești	0,380
19	Str. Mesteacăn	Str. Caracal - B-dul I. Antonescu	1,000
20	Stradă spate parc Romanescu	Str. Caracal - str. Râului (str. Potelu)	2,850
21	Stradă spate cartier Romanești	Ocolitoare Sud - Str. Râului (continuare Str Popoveni)	2,700
22	Ocolitoare Sud	Str. Caracal (prelungire Str. Decebal) - Str. Brestei	-
23	Ocolitoare Nord	DN 6 - DN 65 (drum Fabrica de Avioane)	-
24	Str. Maria Tănase	Str. Glogoveanu - B-dul N. Titulescu	0,530
25	Str. Maria Tănase (străpungere)	Str. Glogoveanu - Str. Râului	0,450
26	Str. Brestei - Bibescu - Doja	Calea București - B-dul Gh. Chițu	1,850
27	Str. Tabaci	B-dul I. Antonescu - Str. Râului	0,500
28	Str. Popoveni	Str. Romanescu - Str. Râului	0,800
29	DN 56	PECO Romanești - Traseu tranzit	0,800
30	DN 55	PECO Romanești - Ocolitoare Sud	1,500
31	Traseu inelar	La sud de SC DAEWOO SA	5,500
32	Traseu median	Str. Bariera Vâlcii - Ocolitoare Nord	3,100
33	Traseu secant	Platforma NV Cernele - Ocolitoare Nord	1,700
34	Str. Bariera Vâlcii	Ocolitoare Nord	1,750
35	Pasaj Melinești	Bariera Vâlcii	1,900
36	Pasaj Melinești	Ocolitoare Nord	1,550
		Total 73,66	

Tabel: Structura tramei stradale de categoria II-a din municipiul Craiova.

Toate străzile din categoria a II-a sunt acoperite cu îmbrăcămînți definitive din asfalt sau beton de ciment rutier.

Unele din străzile ce sunt catalogate ca fiind de categoria a I-a sau II-a au lățimi variabile pe aliniamentul lor acestea, acestea (sectoarele mai înguste) intrând totodată și la categoria a III-a: Calea București, Calea Severinului, Str. Caracal, Str. Frații Golești, Str. G. Enescu, Str. Tabaci, Str. Amaradiiei etc.

Trama stradală de categoria a III-a (161,13 km lungime) are rol de legătură și de transfer a fluxului de circulație spre cartierele rezidențiale, dotările publice și cele cu rol de „loc central”, spre unitățile economice de producție, cele mai reprezentative străzi fiind: Str. Unirii, Str. Brestei, Str. Mircea cel Bătrân, Str. A. I. Cuza, Str. Împăratul Traian, Str. Macedonski, Str. S. Bănuțiu, Str. M. Basarab, Str. Gh. Bibescu, Str. Brândușa, Str. Mesteacănului, Str. Ștefan cel Mare, Str. Brazda lui Novac etc. Acestea dispun de două benzi de circulație și au o lățime a părții carosabile cuprinsă între 7,0-11,0 m cu îmbrăcămînți definitive (asfalt, beton de ciment rutier) sau provizorii. Îmbrăcămînțile definitive sunt prezente pe străzile pe care se desfășoară rețeaua de transport în comun iar cea provizorie (piatră cubică, piatră de râu, balast) se întâlnește pe străzile periferice.

Începând din anul 1990 principalele artere ale municipiului Craiova au început să intre într-un vast proces de modernizare, renunțându-se la tehnologia cu beton de ciment rutier și folosindu-se mixturi asfaltice gata preparate în stații de asfalt, cu utilaje și echipamente modernizate.

La ora actuală, municipiul Craiova este străbătut de drumul European E 70, care face legătura între București și Timișoara, fiind compus din trei bulevarde : B-dul Calea București, B-dul N. Titulescu, B-dul Calea Severinului.

B-dul Calea București, cuprins între Pasaj T.F. Lăpuș și km 0, are o lungime de 3,5 km, două sensuri de circulație despărțite de zonă verde mediană, fiecare sens având două benzi de circulație auto și cale de rulare a tramvaiului. Lățimea bulevardului pe toată lungimea variază între 7-10 m pe fiecare sens. În anul 2004 Calea București a fost modernizată, peste betonul de ciment existent așternându-se un covor asfaltic în grosime de 5 cm, valoarea lucrării depășind suma de 42 mld. lei.

B-dul N. Titulescu, cuprins între km 0 și intersecția Str. Maria Tănase cu Calea Severinului, este o arteră principală cu două sensuri de circulație despărțite de o zonă verde mediană. Fiecare sens are două benzi de circulație și o cale de rulare a tramvaiului. Lungimea sa este de 2,5 km, cu o lățime de 7 m pe sens, suprafața de uzură fiind din beton de ciment peste care s-a mai așternut în timp un strat de beton asfaltic.

B-dul Calea Severinului este artera ce leagă B-dul N. Titulescu cu prelungirea Severinului, are două sensuri de circulație delimitate de zona verde mediană, câte două benzi de circulație auto și o bandă de rulare a tramvaiului. Lungimea totală a bulevardului este de 3,98 km, cu o lățime de 7,5-8 m pe sens, stratul de uzură fiind din beton de ciment rutier, aflat într-o stare de degradare, cu defecțiuni la rosturile de dilatație și tasări ale dalelor.

O altă arteră principală a mun. Craiova este B-dul Râului care preia întregul trafic greu care tranzitează municipiul.

În perioada 2002-2003, pe toată zona casetată a canalului colector, între Str. Brestei și Str. Popoveni, pe unul din firele de circulație au fost executate lucrări de modernizare a carosabilului, precum și a fundației drumului. Lungimea modernizată este de 4,2 km, împărțită pe 5 sectoare: Str. Brestei - Str. Câmpia Islaz; Str. Câmpia Islaz - Str. Bucovăț; Str. Bucovăț - B-dul Știrbei Vodă; B-dul Știrbei Vodă - Str. Tabaci; Str. Tabaci - Str. Popoveni. Lățimea unui sens este de 7 m.

Un alt bulevard important al municipiului este B-dul Decebal, care face legătura între intrarea în Craiova dinspre Caracal și Piața Gării, de unde se leagă cu B-dul Dacia care face legătura cu prelungirea Severinului. Ambele bulevarde fac parte din centura

municipiului Craiova, sunt din beton de ciment rutier, au lăţimea variabilă cuprinsă între 7-16 m. Ambele bulevarde au suprafaţa de uzură deteriorată datorită decolmatării rosturilor, fisurilor şi crăpăturilor longitudinale şi transversale.

O altă arteră principală este B-dul Ştirbei Vodă care face legătura între Str. Unirii şi cartierul Luncă-Mofleni. Acest bulevard are două sensuri de circulaţie despărţite de o zonă verde mediană, fiecare sens fiind prevăzut cu două benzi de circulaţie, cu o lăţime pe sens de 7 m. Lungimea este de 2,4 km.

B-dul N. Romanescu, artera care uneşte Str. Unirii cu ieşirea spre Calafat a fost modernizată în cursul anilor 1999-2000, fiindu-i schimbat carosabilul din piatră cubică cu beton asfaltic, s-a introdus reţeaua de apă, canalizare şi gaze, precum şi împărţirea în două sensuri de circulaţie de către o zonă verde mediană, sensuri cu o lăţime de 7 m. Lungimea este de 1,6 km.

B-dul Carol I (fost Republicii) a fost modernizat în anul 1998, schimbându-se carosabilul din piatră cubică în beton asfaltic, cu refacerea fundaţiei pe toată lungimea (1250 m). Lăţimea acestuia variază între 10-14 m. Datorită tasărilor inegale între noua fundaţie şi fundaţia existentă au apărut faianţări şi fisuri longitudinale şi transversale urmând a se avea în vedere execuţia unui tratament bituminos.

Disfuncţionalităţi trama stradală

În urma analizei critice a situaţiei existente la nivelul tramei stradale a municipiului Craiova si zona sa metropolitana se pun în evidenţă următoarele disfuncţionalităţi:

- lipsa de coerenţă a sistemului stradal de categoria I-a şi a II-a ceea ce nu permite organizarea judicioasă a circulaţiei. Acest aspect se evidenţiază mai ales în partea centrală a municipiului, unde traversarea acestuia pe direcţia nord-sud se realizează cu dificultate, pe un traseu şicanat şi în unele sectoare pe străzi de categoria a III-a cu două benzi de circulaţie, lărgite la 8-9 m: Str. Matei Basarab, de la B-dul Ştirbei Vodă la Str. Madona Dudu; Str. Bibescu, de la Str. Brestei la B-dul Ştirbei Vodă; Str. N. Bălcescu, de la Calea Bucureşti la Str. V. Alexandri etc.
- existenţa unor elemente geometrice ale străzii dimensionate necorespunzător, care reduc viteza de rulare a autovehiculelor între două secţiuni;
- prezenţa unor intersecţii neamenajate şi nesemafizate care astfel îngreunează desfăşurarea traficului (B-dul Carol I - Str. Împăratul Traian, Str. Împăratul Traian - Str. Macedonski, Str. Unirii - Str. Bujorului, Str. Ştirbei Vodă - Str. Unirii, Str. Mihai Eminescu - Str. I. Maiorescu, Str. Matei Basarab - Str. Madona Dudu, Str. Brânduşa - Str. Mihai Eminescu, Str. Libertăţii - Str. Brestei, Str. A. I. Cuza - Str. Fraţii Goleşti, Str. Fortunescu - Str. E. Carada - Str. Arieş, Str. Fraţii Buzzeşti - Str. S. Bănuţiu; B-dul Dacia - Calea Severinului, B-dul Decebal - Sre. Caracal etc.);
- lipsa de parcaje pentru toate activităţile urbane. Astfel, dacă în noile cartiere de locuinţe numărul parcajelor satisfac parţial nevoile populaţiei, în zona centrală a municipiului şi în cartierele vechi acestea sunt insuficiente, parcare realizându-se la bordura trotuarelor. Acest mod de parcare conduce la reducerea importantă a capacităţii de circulaţie, având în vedere şi profilurile transversale reduse ale străzilor;
- insuficienţa lucrărilor de întreţinere îmbrăcămînţi rutiere. În perioada comunistă, între anii 1976-1989, odată cu demolarea imobilelor şi construirea cvartalelor de locuinţe, arterele principale, precum şi aleile de acces în cartierele nou-înfiinţate au fost executate din beton de ciment rutier. Datorită uzurii în timp, precum şi a unor factori precum tratarea necorespunzătoare a fundaţiei drumului, executarea

necorespunzătoare a rosturilor de dilatație și de contracție, suprafața de uzură a carosabilului străzilor principale din municipiul Craiova a intrat într-un proces de degradare, prezentând defecțiuni clasificate astfel: suprafețe șlefuite, suprafețe exfoliate, peladă, decolmatarea rosturilor, deschiderea rosturilor longitudinale, rupturi, fisuri și crăpături longitudinale și transversale, gropi, pompaj, tasarea dalelor, faianțări, rotunjirea pavelor;

- semnalizarea insuficientă a arterelor de circulație la intersecții și pe trecerile de nivel (B-dul N. Titulescu - Str. Pașcani - Str. Maria Tănase, Calea București - Str. Horea, B-dul N. Titulescu - Str. Amaradia, Calea București - Str. Brestei - Str. Ștefan cel Mare, Calea București - Str. Frații Golești, Calea București - Str. P. Ispiescu, Calea București - B-dul Carol I, B-dul Republicii - Str. Frații Golești, B-dul Republicii - B-dul Dacia - Gară, B-dul Dacia - Str. Amaradia, B-dul N. Titulescu - B-dul Dacia - Str. Severinului, B-dul I. Antonescu - Calea Unirii - Str. N. Romanescu, Str. Decebal - Str. Caracal, Str. Râului - B-dul - Știrbei Vodă;
- existența unor trasee de circulație pentru transportul greu sau foarte solicitate în zona rezidențială;
- prezența unor intersecții ale tramei stradale majore cu calea ferată la același nivel care produc întreruperi în circulație (Calea Caracal, DN 55 spre Bechet);
- prezența unor intersecții cu relații multiple în care se produc frecvente ambuteaje (Str. Caracal - Str. Decebal, Str. Severinului - B-dul Dacia etc.);
- organizarea necorespunzătoare a circulației la nivelul unor intersecții importante (B-dul Dacia - Calea Severinului, B-dul Decebal - Str. Caracal, B-dul I. Antonescu - Str. Unirii - Str. N. Romanescu, B-dul Republicii - B-dul Dacia, Str. Știrbei Vodă - Str. Unirii etc), unde datorită faptului că fluxurile de pe direcțiile fără prioritate se înscriu greu pe direcțiile cu prioritate ceea ce duce la perturbarea fluenței traficului și prezența riscului de producere a accidentelor de circulație;
- prezența unor intersecții în zona centrală a orașului care din lipsă de vizibilitate pot genera evenimente rutiere (intersecțiile dintre: Str. Unirii - Str. Bujorului, Str. Unirii - Str. Bărnăuțiu - Str. Macedonski, Str. Unirii - B-dul Știrbei Vodă, Str. Madona Dudu - Str. I. Maiorescu, Str. Matei Basarab - Str. Libertății, Str. Brestei - Str. Libertății, Str. Împăratul Traian - Str. Macedonski, Str. I. Maiorescu - Str. Mihai Viteazu - Str. Popa Șapcă);
- lipsa unui inel rutier central la nivelul municipiului cu rol de preluare a traficului extern și distribuție eficientă la nivelul zonei centrale;
- lipsa unei centuri de ocolire a municipiului pentru traficul de tranziție pe latura sudică, această funcție fiind îndeplinită în prezent de strada ce se dezvoltă de-a lungul canalului colector și care datorită dimensiunii (categoria a II-a) nu poate face față fluxului, aceasta ducând la formarea a numeroase ambuteaje, poluare chimică și fonică a mediului rezidențial;
- o altă problemă este reprezentată de vechimea considerabilă a rețelei de apă potabilă și de distribuție a gazelor, care determină dese intervenții în carosabil. Problemele sunt remediate cu greu iar traficul rutier suferă de pe urma perturbărilor și a degradării carosabilului.
- la nivelul localitatilor componente infrastructura de drumuri este una deficitară, cu drumuri neasfaltate

De adăugat ceva despre comune

INFRASTRUCTURA SOCIALA SI LOCUINTELE

sanatate, invatamant, asistenta sociala

Sănătatea

În Municipiul Craiova asistența medicală publică este organizată pe trei niveluri de bază: asistența primară (cabinete medicale de medicină familială individuale, comasate sau asociate, dispensare teritoriale, dispensare școlare și de întreprindere, respectiv cabinete și unități specializate de prim eșalon prin cabinete stomatologice, farmacii și stații de salvare), asistența ambulatorie de specialitate (spitale, centre de diagnostic și tratament, centre de specialitate, policlinici etc) și asistența medicală în unități medicale cu paturi (spitale clinice universitare, spitale județene, spitale teritoriale urbane și alte unități medicale sau medico-sociale și centre de sănătate cu paturi).

Se remarcă prezența, în Municipiul Craiova a 33 dispensare școlare, repartizate relativ uniform, care asigură asistența medicală primară pentru elevii instituțiilor școlare primare, gimnaziale și liceale. Din analiza datelor oferite de către DSJ Dolj și cuantificarea lor se poate aprecia suficiența din acest punct de vedere, la nivelul strict al municipiului.

Tipul de dispensar					
Nr. crt.	Dispensare școlare	Nr. crt.	Dispensare de întreprindere	Nr. crt.	Dispensare teritoriale
1	Colegiul Național „Carol”	1	S.C. DAEWOO AUTOMOBILE S.A.	1	Dispensarul pentru sportivi
2	Colegiul Național „Elena Cuza”	2	S.C. ELECTROPUTERES.A	2	Dispensarul studentesc
3	Colegiul Național „Frații Buzești”	3	S.C. MAT S.A.	-	-
4	Colegiul Național „Gheorghe Chițu”	4	S.C. TCIF S.A.	-	-
5	Colegiul Național „Nicolae Titulescu”	5	S.C. PETROM S.A.	-	-
6	Colegiul Național „Ștefan Velovan”	6	PETROL CRAIOVA	-	-
7	Colegiul Tehnic „Constantin Brâncuși”	7	S.C. DOLJCHIM S.A.	-	-
8	Grup Școlar A. Saligny	8	S.C. TERMOSERV S.A.	-	-
9	Grup Școlar Industrial Căi Ferate	9	S.C. AVIOANE S.A.	-	-
10	Grup Școlar Industrial Electroputere	10	R.A. APĂ CRAIOVA	-	-
11	Grup Școlar Industrie Alimentară	11	CONFECȚII CRAIOVA	-	-
12	Grup Școlar Spiru Haret	12	S.C. TIAB S.A.	-	-
13	Grup Școlar Transporturi Auto	13	S.C.M. OLTENIA	-	-
14	Liceul de Artă Marin Sorescu	14	POPECI UTILAJ GREU	-	-

15	Liceul de Chimie	15	RAT CRAIOVA	-	-
16	Liceul Energetic	16	S.C. LEMNCOR S.A.	-	-
17	Liceul Henri Coandă	17	RAADPFL CRAIOVA	-	-
18	Liceul Industrial Traian Vuia	18	FORAJ SONDE S.A. CRAIOVA	-	-
19	Liceul Matei Basarab	19	ELPRECO S.A.	-	-
20	Liceul Teoretic Charles Laugier	20	S.C. ELECTRICA S.A.	-	-
21	Liceul Traian Demetrescu	-	-	-	-
22	Liceul Tudor Arghezi/Școala generală nr. 11/35	-	-	-	-
23	Școala generală nr. 33/34	-	-	-	-
24	Școala generală nr. 2	-	-	-	-
25	Școala generală nr. 14/23	-	-	-	-
26	Școala generală nr. 21/23	-	-	-	-
27	Școala generală nr. 24	-	-	-	-
28	Școala generală nr. 29	-	-	-	-
29	Școala generală nr. 30	-	-	-	-
30	Școala generală nr. 32	-	-	-	-
31	Școala generală nr. 36	-	-	-	-
32	Școala generală nr. 39/7	-	-	-	-

Tabel: Dispensarele din Municipiul Craiova la nivelul anului 2007

Sunt prezente, de asemenea 20 dispensare de întreprindere, localizate în principalele entități productive și din domeniul terțiar al municipiului. Acestora li se adaugă 2 dispensare teritoriale, respectiv Dispensarul pentru sportivi și cel destinat evaluării stării de sănătate primară a studenților.

Localitatea	Spitale	Paturi în spitale	Dispensare medicale	Farmacii	Creșe
Craiova	7	3048	54	93	9
Breasta	-	-	-	1	-
Ghercești	-	-	-	1	-
Mischii	-	-	-	1	-
Pielești	-	-	-	1	-
Șimnicu de Sus	-	-	-	1	-
Predesti	-	-	3	-	-

Tabel: Rețeaua sanitară din Municipiul Craiova și localitățile componente zonei metropolitane (sectorul public și privat)

În localitățile componente ale zonei metropolitane situația cabinetelor medicale de familie la nivelul anului 2006-2007 este următoarea: Pielești (3 cabinete); Șimnicu de Sus (3 cabinete); Ghercești (2); Mischii (3); Predesti (4); în total 15 asemenea unități medicale, care satisfac cerințele medicale primare .

Asigurarea sistemului cu personal medico-sanitar calificat, este favorabilă doar în

mediul municipiului Craiova. Ponderea medicilor și farmaciștilor din sectorul public de stat și privat care își desfășoară activitatea în Municipiul Craiova este mai mare decât la nivel național, însă în localitățile componente este invers.

- din cei 175 medici de familie ce funcționează în arealul analizat, 147 sunt prezenți în Municipiul Craiova, iar restul de 14 în localitățile componente, distribuiți proporțional cu numărul de locuitori (Pielești(3), Predești(4), Ghercești(2), Mischii(3), Șimnicu de Sus-2);

Localitatea	Nr. locuitori	Medici de familie	Stomatologi	Farmaciști	Personal sanitar mediu	Locuitori/ medic de familie
Craiova	299494	164	251	290	2717	117,5
Breasta	3939	2	1	1	5	1969,5
Ghercești	1745	1	1	1	3	1745,0
Mischii	1777	1	1	1	2	1777,0
Pielești	3527	3	1	1	4	1175,6
Șimnicu de Sus	4392	3	2	2	7	1464,0
Predești	2048	3	1	-	5	4

Tabel: Personalul sanitar din sectorul public și privat

- ponderea numărului de locuitori ce revine unui medic de familie pune în evidență o opoziție clară: dacă în Municipiul Craiova, unui medic de familie îi revine un număr de 117, 5 locuitori, în localitățile componente valorile sunt cuprinse între 1221(Pielești) și 905(Ghercești);

- numărul mare de locuitori ce revine unui medic de familie din localitățile componente, face practic imposibilă asigurarea unor servicii medicale de certă calitate;

- o ponderea este aceeași și în cazul farmaciștilor, dar și al personalului mediu sanitar, cu precizarea că în categoria din urmă, funcționează un număr mai mare de angajați.

Resurse umane	2006	2007
Medici sector public	11	11
Medici sector privat	-	-
Stomatologi sector public	3	3
Stomatologi sector privat	-	-
Farmaciști sector public	-	-
Farmaciști sector privat	4	5
Personal mediu sanitar sector privat	4	4
Personal mediu sanitar sector public	17	17

Tabel: Situație resurse umane în localitățile componente zonei metropolitane în perioada 2006-2007

Mortalitatea (numărul de decedați în timp de un an raportat la 1000

locuitori) prezintă valori ridicate, prin care regiunea analizată depășește media existentă la nivel național și este cu mult peste valorile existente la nivelul statelor din Uniunea Europeană, fapt îngrijorător.

- cea mai redusă valoare (9,2‰) se înregistrează în Municipiul Craiova, fapt ce pune în evidență existența unor servicii medicale de calitate, un nivel de trai mult mai ridicat decât în arealul rural învecinat, repartiție pozitivă a populației pe cele trei grupe de vârstă etc;

- în schimb, în arealul rural, valorile mortalității depășesc în toate localitățile valoarea de 10‰, cele mai ridicate fiind în comunele: Mischii (31,6‰), Almăj (31,0‰), Robănești (30,4‰);

- față de media existentă la nivelul Județului Dolj (13,9‰), doar trei comune prezintă o valoare a mortalității mai redusă: Breasta (13,0‰); Ișalnița (13,8‰); Teasc (11,9‰);

- prin valorile ridicate, arealul rural vecin Craiovei se încadrează în valorile medii ale județelor sudice ale României și ele se datorează procentului ridicat pe care îl deține grupa vârstnică (peste 60 ani), condițiilor sanitare precare, nivelului de trai redus etc;

- este necesar să se intervină în ameliorarea acestor parametri ai nivelului de trai, altfel, existând pericolul ca valorile mortalității din spațiul rural să crească în continuare.

Mortalitatea infantilă (numărul de copii decedați în primul an de viață, raportat la 1000 locuitori) pune în evidență o realitate extrem de negativă.

- în primul rând, un aspect destul de negativ este faptul că Direcția Sanitară a Județului Dolj nu ne-a putut pune la dispoziție toate datele pentru acest indicator, pentru motivul că nu dispune de ele (argumentul ne-a sîderat);

- analizând valoarea mortalității infantile pentru localitățile la care datele există, se pune în evidență gravitatea fenomenului (valorile sunt foarte ridicate);

- față de media la nivelul Județului Dolj (19,9 ‰), doar Municipiul Craiova are o valoare mai redusă (14,4‰); este normal, valoarea relativ redusă fiind dată de prezența unităților medicale de specialitate și de calitatea superioară a asistenței sanitare;

- în localitățile rurale învecinate, valorile sunt foarte ridicate: Pielești (83,3‰), Ghercești (71,4‰), Podari (45,5‰), Țuglui (41,7‰);

- valori mai reduse apar în localitățile comunelor Breasta și Calopăr;

- fenomenul trebuie să constituie un element de îngrijorare pentru autoritățile publice sanitare, prin valorile existente, ruralul vecin Craiovei, fiind asemenea celui din țările „lumii a treia”;

- merită semnalată aici și neglijența anumitor cadre din sistemul sanitar craiovean, în raport cu sănătatea și securitatea nou-născuților (a devenit celebru cazul în care un nou-născut a dispărut din unitatea medicală etalon a Craiovei).

Mortalitatea standardizată (primele cinci cauze ale decesului), reflectă următoarea situație:

- bolile aparatului circulator sunt „responsabile” cu cea mai mare parte a deceselor în arealul analizat, urmate de tumori, boli ale aparatului respirator, ale aparatului digestiv, traumatisme și accidente;

- plecând de la această realitate, diriguitorii sistemului sanitar craiovean și doljean trebuie să stabilească coordonatele majore ale asistenței medicale.

Morbiditatea specifică prin boli cronice, evaluată pe baza ponderii bolnavilor cronici rămași în evidențele unităților sanitare la sfârșitul anului 2005, deci numărul persoanelor cu o patologie cunoscută și tratată, indică, de asemenea, valori

semnificativ crescute în arealul rural, față de valori mai reduse, la nivelul municipiului (diabet zaharat, boli cardio-vasculare, boli de nutriție, boli hepatice, anomalii congenitale etc).

Ponderea crescută a patologiei și a mortalității specifice în regiune, pe lângă factorii de eroare statistică și de raportare posibilă (reglementarea legislativă este incompletă și permisivă pentru erori în evidență și raportare) este purtătoarea și a unor informații utile, pentru organizarea teritorială a serviciilor specifice, planificarea resurselor materiale respectiv evaluarea factorilor de risc specifici cu impact negativ în starea de sănătate și elaborarea unor strategii de ameliorare a lor.

Organizarea serviciilor medicale pe cele trei niveluri amintite reflectă o bună acoperire cu unități medicale a spațiului analizat (trebuie menționat însă, că nu numai locuitorii din arealul analizat beneficiază de tratament în aceste unități medicale). La un număr de 352055 locuitori, există un număr de 8 spitale, 62 clinici specializate, precum și un număr de 3248 paturi de spital. Cu aceste valori, Municipiul Craiova și arealul analizat depășește cu mult media existență la nivel național.

Neaplicarea fermă și consecventă, însă, a repartizării numărului de paturi existente pe categorii bine definite de asistență acută, asistență cronică și asistență socială face practic imposibilă evaluarea nevoilor reale pe specialități de asistență medicală.

Unitățile ambulatorii de sunt prezente numai în Municipiul Craiova. Se remarcă următoarele ambulatorii de specialitate:

- Ambulatorul de specialitate de la Spitalul Clinic Județean de Urgență
- Ambulatorul de specialitate de la Spitalul Clinic Municipal „Filantropia”
- Ambulatorul de specialitate de la Spitalul de Boli Infecțioase „Victor Babeș”
- Ambulatorul de specialitate de la Spitalul Clinic de Neuropsihiatrie
- Ambulatorul de specialitate de la Spitalul Clinic Universitar CFR
- Ambulatorul de specialitate de la Spitalul Militar de Urgență „Ștefan Odobleja”

Unitățile de asistență medicală primară, cu excepția dispensarelor de întreprindere depășesc, ca pondere raportată la populație, media pe țară. Principalele deficiențe la acest nivel constau în numărul scăzut al personalului medico-sanitar din arealul rural, starea edilitară neadecvată și dotarea tehnico-materială insuficientă atât la nivelul cabinetelor de medicină familială cât și la cabinetele stomatologice.

Asigurarea sistemului cu personal medico-sanitar calificat, este favorabilă doar în mediul urban. Ponderea medicilor și farmaciștilor din sectorul public de stat și privat care își desfășoară activitatea în Municipiul Craiova este mai mare decât la nivel național, însă în arealul rural este invers.

- din cei 206 medici de familie ce funcționează în arealul analizat, 164 sunt prezenți în Municipiul Craiova, iar restul de 42 în spațiul rural, distribuiți proporțional cu numărul de locuitori;

- ponderea numărului de locuitori ce revine unui medic de familie pune în evidență o opoziție clară: dacă în Municipiul Craiova, unui medic de familie îi revine un număr de 117, 5 locuitori, în arealul rural valorile sunt cuprinse între 871, 3 locuitori (comuna Robănești) și 1969,5 locuitori (Comuna Breasta);

- numărul mare de locuitori ce revine unui medic de familie din mediul rural, face practic imposibilă asigurarea unor servicii medicale de certă calitate;

- situația este la fel în cazul medicilor stomatologi: din 266 medici stomatologi, 251 sunt prezenți în Municipiul Craiova, doar 15 funcționând în arealul rural;

- ponderea este aceeași și în cazul farmaciștilor, dar și al personalului

mediu sanitar, cu precizarea că în categoria din urmă, funcționează un număr mai mare de angajați.

Analiza indicatorilor subliniază eficiența funcțională scăzută a asistenței primare și în ambulatoriile de specialitate, respectiv, acceptarea din motive în mare măsură subiective, a prețurilor de cost foarte crescute în raport cu asistența medicală ambulatorie, prin spitalizare cu o pondere mare inevitabilă prin alte tipuri de asistență medicală.

Bugetarea organizatorică și funcțională a unităților sanitare prin bugetul de stat, fondul asigurărilor sociale de sănătate și alte surse complementare de finanțare deși insuficientă, în comparație cu țările Uniunii Europene, a cunoscut o creștere progresivă în ultimii 3 ani.

Starea de sănătate a populației Municipiului Craiova și a arealului rural adiacent, este precară, cu deosebiri semnificative între cele două entități (rural și urban), în ceea ce privește calitatea infrastructurii și a personalului medical aferent. Asistența primară de medicină familială ar necesita o reformare în concept și conținut. Contractarea serviciilor să prevadă, la nivelul competențelor bine definite, o asistență medicală diagnostică, terapeutică și de medicină preventivă comunitar-socială adresată familiilor, nucleul de bază al societății. În acest scop, asistența medicală primară de medicină familială merită un buget de practică mult mai substanțial din cel alocat sănătății.

Învățământul

Componenta educațională face din Municipiul Craiova un centru important pentru zona metropolitană, prin faptul că dispune de o infrastructură completă și complexă. Unele instituții se remarcă printr-o tradiție îndelungată, și o recunoaștere la nivel național, datorită calității actului educațional, reliefat prin rezultate pozitive obținute cu ocazia diverselor concursuri naționale dar și internaționale.

Învățământul este integrat pe verticală (există toată structura de învățământ, de la cel preșcolar până la cel universitar și post-universitar) și pe orizontală (este reprezentat în spațiul localităților componente prin componenta sa preuniversitară).

În perioada 2001-2007, numărul unitatilor scolare a scazut semnificativ (-45%), în principal datorita scaderii numarului de unitati din localitatile componente, scazând astfel ponderea numarului total al unitatilor scolare din mediul rural de la peste 70% la mai puțin de 50%. În aceeași perioadă, numărul populației înscrise a scăzut cu aproximativ 4%, datorita scaderii semnificative a elevilor înscriși, în special în mediul urban. În perioada de referință, numărul studenților a crescut și el (+6,68%), întrucât Universitatea din Craiova atrage din ce în ce mai mulți studenți, fiind un centru universitar de importanță pentru zona metropolitană.

Personalul didactic a scăzut în aceeași perioadă cu aproximativ 8%, atât în municipiul Craiova cât și în localitățile componente ale zonei metropolitane.

Infrastructura aferentă **ciclului preșcolar**, prezintă următoarele aspecte în Polul de Creștere Craiova și în localitățile componente : există un număr de 103 grădinițe funcționale care totalizează 7275 locuri destinate desfășurării actului educațional preșcolar. Contingentul de copii preșcolari este de 7052, ceea ce indică un număr de 223 locuri neocupate, situație rezultată prin scăderea efectivului preșcolar. Calitatea infrastructurii și a materialului didactic nu se

ridică însă, în toate grădinițele la expectanțele educaționale actuale, lucru ce trebuie corectat rapid. Făcând o medie generală, se ajunge la un număr de 68,5 copii/grădiniță, ceea ce în viziunea pedagogilor este o cifră acceptabilă.

Din cele 103 grădinițe, 53 sunt prezente în Municipiul Craiova, majoritatea fiind utilizate corespunzător, încadrarea cu personal didactic specializat fiind completă. Două dintre grădinițe sunt particulare, 7 fiind destinate formei de educație timpurie, iar 4 se încadrează modulului educațional step by step.

Mai trebuie remarcat faptul că, procentul componentei preșcolare deține o pondere destul de redusă în cadrul populației totale (1,94% în medie), o situație mai favorabilă fiind în comuna Pielești.

În ceea ce privește **ciclul școlar primar**, se remarcă următoarea situație: contingentul de elevi scade treptat. Totuși, spre deosebire de alte regiuni de pe teritoriul României, situația nu este la fel de critică, existând în multe localități, din cele analizate, numărul minim de elevi de ciclu primar, pentru funcționarea celulei educaționale elementare (școala primară).

În unele localități componente situația este mai dificilă, nefiind îndeplinit numărul minim de elevi pentru funcționarea unei școli primare; totuși, cu acceptul ISJ Dolj, școlile primare din localitățile respective funcționează încă.

La nivelul Municipiului Craiova și a localitatilor componente, situația ciclului școlar primar se prezintă astfel:

- există un număr de 60 entități educaționale de ciclu primar, în care beneficiază de actul educațional 14818 elevi;
- numărul cel mai mare de instituții școlare primare este în Municipiul Craiova, respectiv 41, în care se pregătesc 9964 elevi, acestea fiind și cele mai bine dotate tehnic;
- numărul mediu de elevi/entitate școlară primară în Municipiul Craiova este de 243, fiind puțin peste media numărului de elevi din ciclul primar în școlile/secțiile primare din orașele mari;
- în mediul rural se remarcă o singură localitate care deține 2 secții de ciclu primar, respectiv localitatea Pielești;
- în localitățile componente numărul de elevi din ciclul primar, raportat la numărul de instituții școlare primare relevă o medie mult mai redusă față de urban, respectiv 46 elevi/școală; 243 elevi/școală este media în Municipiul Craiova, faptul ce dovedește o dată în plus un fenomen arhicunoscut, anume depopularea spațiilor rurale din imediata apropiere a marilor orașe;
- numărul mediu de elevi ce revine unui cadru didactic este de 20,1 în cazul municipiului Craiova și de 15,9 în cazul celorlalte localități; media este una pozitivă, încadrându-se în rigorile educaționale ale Uniunii Europene, dar reflectă o situație negativă în arealul rural: nu este o medie prestabilită ci una rezultată din existența unui contingent redus de elevi. În schimb, la nivelul municipiului, situația este pozitivă, ea reflectând o stare de normalitate.

Ciclul educațional gimnazial se caracterizează printr-o dinamică deosebită, situație care se încadrează în realitatea existentă la nivelul întregii țări. Dinamica constă într-un trend care propune comasarea unităților școlare (unele școli de la sate sunt închise, elevii accesând școala din centrul de comună sau din Municipiul Craiova) pentru a le face mai viabile, încadrarea cu personal calificat, dotarea cu material didactic și aplicativ de actualitate, concentrarea mijloacelor financiare etc.

Situația ciclului școlar gimnazial la nivelul zonei metropolitane se prezintă astfel:

- față de ciclul școlar primar, numărul de școli (secții) de ciclul gimnazial este mai redus, fapt normal de altfel; sunt active în Municipiul Craiova și localitățile componente învecinat 52 școli de ciclu gimnazial;
- în ciclul gimnazial sunt înscriși un număr de 12089 elevi, ceea ce înseamnă că revine un număr mediu de 232 elevi pentru fiecare instituție școlară de ciclu gimnazial;
- față de media respectivă, situația este cu totul alta, dacă analiza se face detaliat: în Municipiul Craiova, numărul mediu de elevi ce revine unei școli gimnaziale este de 251,3 acest fapt situând Craiova în ecartul de valori al marilor orașe, precum Cluj-Napoca, Timișoara, Iași, Constanța etc. Și aici, aprecierea calitativă, pune în evidență discrepanțe majore, în sensul că, școlile situate în arealul central al municipiului au un număr mai mare de elevi, decât cele din cartierele marginale (realitate existentă și în restul urbanului României); faptul este argumentat de prezența în „centru” a locurilor de muncă ale părinților și de percepția acestora, conform căreia școlile centrale sunt superioare calitativ celor de cartier;
- situația din localitățile componente este cu totul alta, în sensul că media numărului de elevi/școală este mult mai redusă decât în Municipiul Craiova;
- unii elevi din localitățile componente ale zonei metropolitane preferă să acceseze școlile gimnaziale municipale, pentru simplul fapt că oferta educațională este mai diversificată (în primul rând cursurile intensive de limbi străine), dotarea școlilor este superioară iar personalul este în totalitate specializat.

Învățământul liceal este bine reprezentat în Municipiul Craiova, aici existând licee de mare tradiție, de referință la nivel național. Este acoperită, prin oferta educațională, întreaga pleiadă de specializări, competența cadrelor didactice fiind în majoritatea cazurilor ireproșabilă, lucru probat de rezultatele elevilor, cu prilejul diverselor concursuri școlare.

În Municipiul Craiova funcționează un număr de 29 instituții școlare liceale de stat (colegii naționale, colegii tehnice, licee, grupuri școlare, școli normale) și 1 instituție liceală privată, totalizând un număr de 19234 elevi.

Învățământul post-liceal craiovean se află în strânsă legătură cu cel liceal fiind corelat proporțional cu numărul de locuitori, resursele și specializările economice ale zonei. Școlile post-liceale s-au orientat corect în ceea ce privește oferta de specializări neavând în curriculumul lor meserii fără viitor.

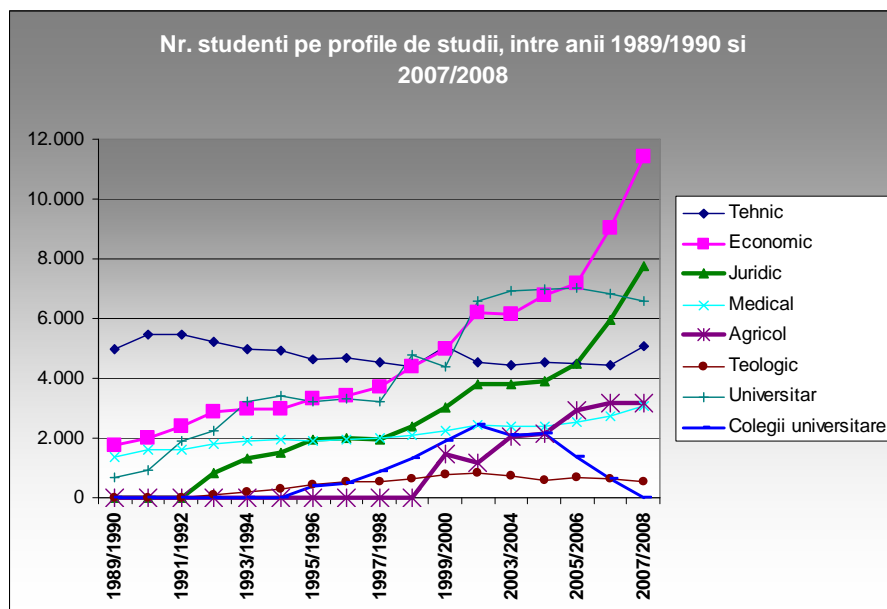
Sunt prezente trei instituții post-liceale (Școala Postliceală Ecologică, Școala Postliceală Sanitară „Christiana” și Școala Postliceală Sanitară Romano-Catolică „Sf. Iosif”), toate localizate în Municipiul Craiova. În ele activează un număr de 520 elevi. Se mai adaugă un număr de trei școli post-liceale private.

Făcând referire la **pregătirea personalului didactic** din zona metropolitană remarcăm următoarea situație la nivelul anului 2007:

- la nivelul Municipiului Craiova și a localităților componente activează, în învățământul preuniversitar, 1572 de persoane, care constituie contingentul de personal didactic; din numărul total, 1475 cadre didactice activează în instituțiile școlare ale municipiului;

- în categoria cea mai favorizată este inclusă comuna: Pielești, în ale căror instituții școlare nu există personal didactic necalificat, fapt care merită apreciat în mod deosebit;

Instituțiile de **învățământ superior**, existente în Municipiul Craiova, fac din acest oraș un centru de mare reverberație educațională pentru regiunea Oltenia și partea de sud-vest a țării. La fel ca în toată țara, învățământul superior al Craiovei se află într-un amplu proces de transformare (creșterea mare a numărului de studenți, a specializărilor, întinerirea personalului didactic, dotare etc).



Municipiul Craiova are calitatea de a deține un sistem educațional universitar cu veche tradiție. Se remarcă, Universitatea din Craiova (structurată în 16 facultăți și un Centru Universitar la Drobeta Turnu Severin) și Universitatea de Medicină și Farmacie (cu 3 facultăți). Acestor două instituții de certă valoare științifică li se adaugă trei instituții private: Universitatea „Mihai Viteazu”, Facultatea de Comunicare și Relații Publice „David Ogilvy” și Universitatea „Spiru Haret”, prin filialele lor existente aici.

În perioada 2001-2005, numărul total de studenți înscriși a crescut cu 6,7% (mult sub media națională de +34,4%). În perioada de referință, Craiova s-a menținut pe poziția cinci ca centru universitar la nivel național (după București, Iași, Cluj-Napoca și Timisoara) și în 2005/2006 detinea 4,3% din numărul total de studenți din învățământul superior din România. În ceea ce privește distribuția studenților la nivelul Facultăților (pe specializări), în perioada 2001-2005, aceasta a avut o evoluție relativ de stabilă, în timp ce s-a înregistrat o creștere importantă a numărului de studenți la următoarele profiluri: Agricol (+ 74%), Tehnic (+ 21%) și Economic (+16%). Pe de altă parte, numărul de studenți ce au urmat cursurile unui Colegiu Universitar a scăzut cu peste 50%.

Municipiul/Localitatea	Localitatea	Număr școli/secții	Nu măr elevi	Person al califica t	Perso nal necalifica t
Craiova	Craiova	41 secții	9964	504	-
	Izvorul Boc	1	15		-
	Mofleni	1 secție	70		-
	Popoveni	1	83		-
Ghercești	Ghercești	1 secție	23	2	-
	Garlești	1	18	1	-
	Ungureni	1	9	1	-
Mischii	Mischii	1 secție	25	2	-
	Mlecănești	1	11	1	-
	Motoci	1	11	1	-
Pielești	Pielești	2 secții	118	8	-
	Câmpeni	1 secție	31	2	-
Șimnicu de Sus	Șimnicu de Sus	1 secție	22	2	-
	Albești	1	12	1	-
	Dudovices	1	5	1	-
	Izvor	1	22	2	-
	Leșile	1 secție	70	4	-
	Milești	1	9	1	-
Breasta	Breasta	1	134	8	
	Obedin	1	35	2	
	Valea Lungului	1	44	3	
Predești	Predești	1	231	20	-
	Bucicani	-	-	-	-
	Predești Mici	-	-	-	-

Tabel: Situația ciclului școlar primar în Municipiul Craiova și în localitățile componente (2007)

Localitate	Număr școli/secții de stat	Număr elevi
Craiova	46	11561
Pielești	2	149
Ghercești	1	70
Mischii	1	51
Șimnicu de Sus	1	34
Breasta	1	203
Predești	1	220

Tabel: Situația ciclului școlar gimnazial în Zona Metropolitană (2007)

Municipiul/Comuna	Localitate a	Număr elevi	Număr săli de clasă	Raport (%)
Craiova	Craiova	46962	1809	25,96
	Izvorul	27	5	5,40
	Mofleni	223	10	22,30
	Popoveni	83	4	20,75
Ghercești	Ghercești	118	7	16,86
	Gârlești	33	2	16,50
	Ungureni	23	2	11,50
Mischii	Mischii	89	7	12,71
	Mlecănești	22	2	11,00
	Motoci	23	2	11,50
Pielești	Pielești	356	20	17,80
	Câmpeni	59	3	19,67
Șimnicu de Sus	Șimnicu de Sus	74	6	12,33
	Albești	32	2	16,00
	Dudovices	5	1	5,00
	Izvor	22	2	11,00
	Lesile	242	12	20,17
	Milești	23	2	11,50
Breasta	Breasta	337	18	18,72
	Obedin	35	4	8,75
	Valea Lungului	44	4	11,00
Predești	Predești	220	15	14,6
	Bucicani			
	Predești Mici			

Tabel: Raportul elevi/săli de clasă în Zona Metropolitană Craiova (2007).

O **analiză SWOT** a componentei educaționale din Municipiul Craiova și arealul metropolitan ar trebui să cuprindă următorii vectori majori:

• **Puncte tari:**

existența tuturor formelor educaționale (de la ciclul preșcolar la cel postuniversitar);
receptarea Municipiului Craiova drept principalul centru educațional din partea sud-vestică a țării;
existența unei forțe de muncă relativ bine educată/instruită;
rata brută de cuprindere în învățământul primar, gimnazial, precum și în învățământul superior este în creștere;
rata abandonului școlar și universitar este în scădere;
aprecierea pozitivă a studenților și elevilor privind calitatea învățământului din localitatea de reședință;
rețea diversificată de specializări în instituțiile educaționale;
învățământul craiovean satisface standardele de bază existente în Uniunea Europeană;
fiind un important centru universitar, nivelul mediu de instruire a studenților

craioveni este peste media pe țară;
existența unor relații de colaborare cu centre educaționale din spațiul euro-atlantic, mobilitatea ridicată a studenților și a cadrelor didactice universitare.

• **Puncte slabe:**

- scăderea ratei de cuprindere școlară în special, la învățământul liceal;
- reducerea populației de vârstă școlară;
- necorelarea totală a tipurilor de învățământ superior public și privat, atât între ele, cât și cu cerințele pieței muncii;
- existența unor specializări identice sau asemănătoare la mai multe instituții universitare;
- existența fenomenului de părăsire a sistemului educațional din motive economice (cadrele didactice din preuniversitar, mai ales cele din arealul rural);
- existența în învățământul rural a unui de cadre didactice nespecializate;
- remunerația slabă a personalului didactic, personalului didactic auxiliar și a personalului nedidactic;
- campusurile universitare au adesea locații nefavorabile și nu toate au dotările adecvate în interiorul sau în apropierea lor;
- cantinele studențești nu sunt folosite la capacitatea lor maximă, serviciile destinate studenților sunt scumpe și deseori de slabă calitate;
- inexistența unui sistem adecvat de ofertă de job-uri pentru studenți precum cel din Uniunea Europeană sau Statele Unite ale Americii; în cel mai bun caz el nu apare decât sub forma unor parteneriate între ONG-uri și firmele private fără a avea o formă unitară și integrată.

• **Oportunități:**

- diversificarea calificărilor/specializărilor la toate nivelele de învățământ;
- încadrarea pe viitor, pentru fiecare disciplină numai a personalului calificat (fapt primordial);
- modernizarea și dotarea corespunzătoare a tuturor instituțiilor educaționale curențiale din acest punct de vedere;
- preocuparea instituțiilor abilitate pentru polivalența formării profesionale (asigurarea flexibilității studenților pe piața muncii);
- implicarea organizațiilor/instituțiilor în favorizarea informării și consultanței privind cariera;
- implementarea unui concept modern de management preuniversitar și universitar;
- dezvoltarea multiculturalismului și a dialogului intercultural în instituțiile educaționale;
- regândirea relației cu societatea civilă - furnizare a potențialului contingent destinat actului educațional;
- elaborarea unor strategii de dezvoltare educațională autentice și originale.

• **Amenințări:**

- subutilizarea potențialului uman (utilizarea sub calificarea avută);
- deprofesionalizarea studenților;
- limitarea accesului la studii datorită nevoii de susținere financiară.

Asistenta sociala

La nivelul municipiului Craiova serviciile sociale sunt asigurate prin Direcția Asistență și Protecție Socială, din cadrul Primăriei Municipiului Craiova. În zona sunt situate mai multe obiective sociale respectiv:

1. Serviciul Public de Asistență Medico-Socială Craiova (fostul Cămin de bătrâni)

Serviciul Public de Asistență Medico Socială are o capacitate de 350 de paturi și funcționează în prezent la capacitatea maximă găzduind un număr de 350 de persoane vârstnice dintre care 25% sunt persoane cu afecțiuni psihice și motorii. Personalul specializat este insuficient în raport cu numărul mare de asistați, dar într-o continuă creștere și perfecționare. Majoritatea celor instituționalizați se confruntă cu sentimentul excluziunii sociale și al abandonului din partea familiei.

Tipuri de servicii oferite în cadrul SPAMS:

- asistență medicală permanentă, având linie de gardă;
- servicii sociale psihologice;
- servicii sociale recuperatorii și de kinetoterapie;
- servicii sociale religioase.

2. Centrul de Zi „Dr. Innocenzo Fiore” pentru reabilitarea copiilor și tinerilor cu autism din Municipiul Craiova

În anul 2003, mamele unor copii care suferă de această boală au reușit să impresioneze factorii de decizie și au înființat cu sprijinul sponsorilor și autorităților locale „Centrul de reabilitare a copiilor și tinerilor cu autism - Dr. Innocenzo Fiore”. Sediul a fost stabilit în incinta unei foste Școli Speciale având o suprafață de 450mp și un teren de peste 1500 mp primite în folosință gratuită. În prezent, Centrul funcționează cu grupe de copii prescolari și școlari, desfășurând activități specifice de recuperare a acestora (psihoterapie, educație specială, kinetoterapie, logopedie, ludo-terapie).

Tipuri de servicii oferite:

- dezvoltarea unor programe de îngrijire, educație, integrare în comunitate a copiilor și adolescenților cu autism;
- - promovarea și respectarea drepturilor persoanelor cu autism;
- reintegrarea bolnavului cu autism în comunitatea;
- sprijin de urgență în vederea reducerii efectelor situațiilor de criză;
- consiliere socială;
- informare în domeniu.

3. Centrul de consiliere și sprijin pentru persoanele aflate în dificultate din municipiul Craiova

Centrul promovează multiculturalismul și are drept scop inițierea, organizarea, coordonarea și realizarea de acțiuni care să stimuleze dezvoltarea locală în următoarele domenii: respectarea drepturile fundamentale ale omului, sănătate, social, educație, economic și cultural.

4. Centru de zi pentru elevii Școlii nr. 13 din Cartierul Bucovăț. având ca scop efectuarea unor activități educative, culturale și școlare.

Activitățile:

- efectuarea temelor de casa;
- meditații școlare;
- dezvoltarea creativității prin arte plastice și lucru manual
- cercuri didactice pentru dezvoltarea aptitudinilor elevilor;

- vizionari de filme și spectacole educative;
- organizarea de excursii tematice, simpozioane, serbari ;
- cunoașterea și dezvoltarea individuală în cadrul unor ateliere informale organizate cu elevii și părinții acestora
- asigurarea transportului dus - întors pentru elevii care frecventează școala;
- servicii de asigurare a unei mese calde pe zi și a suplimentelor nutritive necesare copiilor.

5. Centrul pentru dezvoltarea deprinderilor de viață independente și a competențelor profesionale

Obiectivul principal al centrului este consilierea și educarea tinerilor în vederea asigurării unei vieți independente și active.

Prin activitatea de consiliere și educare se urmărește orientarea profesională spre acele profesii căutate pe piața muncii și care corespund abilităților celui consiliat.

Prin Centru se creează un cadru organizat și eficient pentru comunicarea directă cu tinerii. Discuțiile purtate cu aceștia vor genera un feed-back imediat asupra nevoilor și dorințelor la expectanțele lor de viață.

Fondul de locuințe și dinamica clădirilor

Locuinta reprezintă o așezare oarecare, indiferent că aparține urbanului sau ruralului, care furnizează pentru propria-i populație și pentru a celor situate în proximitate ori la distanțe mai mari, bunuri și servicii. O așezare cu rol de loc central poate fi un sat ce concentrează dotări și funcții vitale pentru populația locală și a satele din jur, ori un oraș, care deopotrivă polarizează sate și/ori orașe de pe areale diferite ca mărime. Fiecare locuință reprezintă un punct de echilibru între pământ, bunuri și accesibilitatea la locul de muncă. Asumpția de bază de la care pornește construcția modelului este aceea că terenul se distribuie uniform din punct de vedere calitativ și este lipsit de constrângeri izvorâte din politicile locale de planning.

Deoarece o serie de indicatori nu sunt evidentiati decât odata cu efectuarea recensamintelor, analiza ce urmează se va face pe baza datelor privitoare la județul Dolj la recensământul din anul 2002.

Craiova	Locuințe existente - total - număr	104075	104545
	1. Locuințe în proprietate publică - număr	2412	2451
	2. Locuințe din fondurile private - număr	101663	102094

Clădiri; locuințe; gospodăriile populației		
Clădiri de locuit	număr	24864
Clădiri cu altă destinație	număr	104
Locuințe permanente, sezoniere	număr	103028
● Private	număr	99693
● De stat	număr	2914
● Private de grup	număr	375
● A cultelor religioase	număr	46
▪ Camere de locuit	număr	254577

Clădiri; locuințe; gospodăriile populației		
▪ Suprafața camerelor de locuit	mp	4030676
▪ Locuințe care dispun de:		
• Alimentare cu apă în locuință	număr	94022
• Canalizare din rețeaua publică sau sistem propriu	număr	93277
• Instalație electrică	număr	102323
• Încălzire prin termoficare sau prin centrală termică	număr	82514
• Locuințe care au:		
- Bucătărie	număr	100346
- Baie	număr	90177
- Număr gospodării din locuință	număr	98154
- Populația stabilă din gospodării	număr	291023

Ghercești	Locuințe existente - total - număr	861	864
	1. Locuințe în proprietate publică - număr	5	5
	2. Locuințe din fondurile private - număr	856	859

Clădiri; locuințe; gospodăriile populației		
Clădiri de locuit	număr	842
Clădiri cu altă destinație	număr	-
Locuințe permanente, sezoniere	număr	844
Private	număr	839
De stat	număr	5
Private de grup	număr	-
A cultelor religioase	număr	-
• Camere de locuit	număr	2357
• Suprafața camerelor de locuit	mp	28913
• Locuințe care dispun de:		
- Alimentare cu apă în locuință	număr	30
- Canalizare din rețeaua publică sau sistem propriu	număr	30
- Instalație electrică	număr	805
- Încălzire prin termoficare sau prin centrală termică	număr	3
- Locuințe care au:		
- Bucătărie	număr	805
- Baie	număr	40
• Număr gospodării din locuință	număr	673
• Populația stabilă din gospodării	număr	1810

Mischii	Locuințe existente - total - număr	1042	1051
	3. Locuințe în proprietate publică - număr	6	6
	4. Locuințe din fondurile private - număr	1036	1045

Clădiri; locuințe; gospodăriile populației		
Clădiri de locuit	număr	999
Clădiri cu altă destinație	număr	18
Locuințe permanente, sezoniere	număr	1017
● Private	număr	1014
● De stat	număr	2
● Private de grup	număr	1
● A cultelor religioase	număr	-
- Camere de locuit	număr	2761
- Suprafața camerelor de locuit	mp	32295
• Locuințe care dispun de:		
➤ Alimentare cu apă în locuință	număr	34
➤ Canalizare din rețeaua publică sau sistem propriu	număr	34
➤ Instalație electrică	număr	1005
➤ Încălzire prin termoficare sau prin centrală termică	număr	1
➤ Locuințe care au:		
– Bucătărie	număr	872
– Baie	număr	34
- Număr gospodării din locuință	număr	780
- Populația stabilă din gospodării	număr	1862

Pielești	Locuințe existente - total - număr	1451	1453
	1. Locuințe în proprietate publică - număr	1	1
	2. Locuințe din fondurile private - număr	1450	1452

Clădiri; locuințe; gospodăriile populației		
• Clădiri de locuit	număr	1436
• Clădiri cu altă destinație	număr	-
• Locuințe permanente, sezoniere	număr	1449
● Private	număr	1448
● De stat	număr	1
● Private de grup	număr	-
● A cultelor religioase	număr	-
• Camere de locuit	număr	4788
• Suprafața camerelor de locuit	mp	62881
➤ Locuințe care dispun de:		
– Alimentare cu apă în locuință	număr	29
– Canalizare din rețeaua publică sau sistem propriu	număr	28
– Instalație electrică	număr	1413
– Încălzire prin termoficare sau prin centrală termică	număr	7
▪ Locuințe care au:		
▫ Bucătărie	număr	1301
▫ Baie	număr	35

Clădiri; locuințe; gospodăriile populației		
• Clădiri de locuit	număr	1436
• Clădiri cu altă destinație	număr	-
• Număr gospodării din locuință	număr	1263
• Populația stabilă din gospodării	număr	3665

Predesti	Locuințe existente - total - număr	795	795
	3. Locuințe în proprietate publică - număr	3	3
	4. Locuințe din fondurile private - număr	792	792

Clădiri; locuințe; gospodăriile populației		
Clădiri de locuit	număr	773
Clădiri cu altă destinație în care se află locuințe	număr	-
Locuințe permanente, sezoniere	număr	785
● Private	număr	781
● De stat	număr	3
● Private de grup	număr	-
● A cultelor religioase	număr	1
• Camere de locuit	număr	2166
• Suprafața camerelor de locuit	mp	24169
• Locuințe care dispun de:		
– Alimentare cu apă în locuință	număr	5
– Canalizare din rețeaua publică sau sistem propriu	număr	5
– Instalație electrică	număr	775
▪ Locuințe care au:		
– Bucătărie	număr	746
– Baie	număr	5
• Număr gospodării din locuință	număr	665
• Populația stabilă din gospodării	număr	2009

Simnicu de sus	Locuințe existente - total - număr	2062	2080
	5. Locuințe în proprietate publică - număr	1	1
	6. Locuințe din fondurile private - număr	2061	2079

Clădiri; locuințe; gospodăriile populației		
Clădiri de locuit	număr	1960
Clădiri cu altă destinație	număr	1
Locuințe permanente, sezoniere	număr	1967
● Private	număr	1966
● De stat	număr	1
● Private de grup	număr	-
● A cultelor religioase	număr	-
➤ Camere de locuit	număr	5786
➤ Suprafața camerelor de locuit	mp	63995

Clădiri; locuințe; gospodăriile populației		
Clădiri de locuit	număr	1960
• Locuințe care dispun de:		
➤ Alimentare cu apă în locuință	număr	97
➤ Canalizare din rețeaua publică sau sistem propriu	număr	91
➤ Instalație electrică	număr	1911
➤ Încălzire prin termoficare sau prin centrală termică	număr	10
• Locuințe care au:		
➤ Bucătărie	număr	1743
➤ Baie	număr	99
▪ Număr gospodării din locuință	număr	1560
▪ Populația stabilă din gospodării	număr	4425

PATRIMONIUL CULTURAL ȘI NATURAL

Municipiul Craiova este unul din componentele principale ale armăturii urbane a României cuprinzând categoria orașelor cu impact și influență provincială, având funcții și activități complexe care se reflectă și influențează un spațiu întins depășind Oltenia (mai ales prin funcțiile: educație, sănătate, cercetare științifică și turism).

Este situat la contactul Piemontului Getic cu regiunea de câmpie. Vatra sa se desfășoară pe terasele Jiului de pe partea stângă, coborând, cu pantă ușoară, în amfiteatru către Jiu, spre vest și către sud.

Poziția sa centrală în cadrul provinciei istorice Oltenia și amplasarea la o importantă intersecție de drumuri comerciale a fost valorificată încă din Evul Mediu timpuriu, preluându-se, chiar dacă puțin excentric, la est de Jiu, amplasamentul unei importante așezări antice, Pelendava. Toate acestea au condus la conturarea și impunerea unei adevărate “ capitale” a Valahiei Mici-Oltenia.

Ansamblul factorilor naturali, precum și condițiile social-istorice și economice au condus, în timp, la individualizarea unui ansamblu geografic urban complex și original, care s-a impus prin componente, în ultima jumătate de secol, și din punct de vedere turistic.

Potențialul climatic și bioclimatic al vetrei zonei metropolitane Craiova este caracteristic climatului regiunilor de câmpie la altitudine absolută în jur de 100 m, cu influențe reprezentative sud-vestice și în care principalele elemente care definesc bioclimatul au următoarele valori: componenta termică- (temperatura medie multianuală 10,8 grade C), factorul hidric unde se implică atât precipitațiile medii anuale și umiditatea relativă a aerului (în jur de 500 mm), componenta dinamică (vântul), la care se adaugă radiația solară, aeroionizarea atmosferei. Toate acestea se implică la realizarea unor indici bioclimatici, a căror valori reflectă gradul de favorabilitate sau restrictivitate în practicarea unor activități turistice în aer liber, mai ales a aeroterapiei și helioterapiei.

Potențialul turistic al resurselor de apă. Această componentă a mediului natural reprezintă un factor implicat în a determina activități turistice de o anumită factură. Jiul este principalul râu al Olteniei care se situează în imediata vecinătate și marcând amplasarea și dezvoltarea habituală, geodemografică și economică a municipiului Craiova. Impactul turistic al Jiului se leagă de relieful fluviatil de luncă și terase conducând la peisajul asimetric și de formarea unor scurte sectoare de plaje nisipoasă, de debitul și adâncimea acestuia și, nu în ultimul rând, de calitatea apei și gradul de poluare.

În acest sens se remarcă lunca de pe partea stângă protejată de inundații,

împădurită cu specii arboricole hidrofile și amenajată și ca parcuri (Lunca Jiului) și spații de agrement.

În al doilea rând prezența unor suprafețe cu plaje nisipoase oferă posibilitatea agrementului sub formă de expunere la soare, aeroterapie, dar și înot.

În sfârșit, în arealul prizei de apă cu baraj de pe Jiu, de la Ișalnița, se constituie un ansamblu complex cuprinzând obiective cu impact și valorificare multiplă: barajul are impact peisagistic, lacul din amonte de acesta este o destinație pentru sporturi nautice, înot și pescuit; căderea de apă din aval de baraj oferă o imagine remarcabilă. În aval de acesta, dar și condiții, ca urmare a oxigenării naturale a apei a proliferării unor specii de pești și practicarea pescuitului sportiv. În sfârșit, canalul de aducțiune-derivație de la cursul Jiului se poate constitui în pistă pentru jocuri și întreceri nautice.

Se remarcă, de asemenea, suprafețele lacustre artificiale de agrement, din parcurile de mare extensiune Romanescu și Craiovița. sau Cornițoiu (ultimele două într-o stare precară de întreținere și conservare, în prezent).

Potențialul turistic biogeografic. Parcurile și grădinile se constituie ca și componentă estetic-peisagistică reprezentativă pentru intravilanul municipiului Craiova. Principalele parcuri și grădini sunt: Parcul Romanescu (unul dintre obiectivele emblematice al Craiovei și dintre cele mai reprezentative monumente de artă peisageră din România), Parcul Sf. Dumitru (Grădina Băniei), Grădina Unirii (English Park), Parcul Teatrului Național, Grădina Botanică.

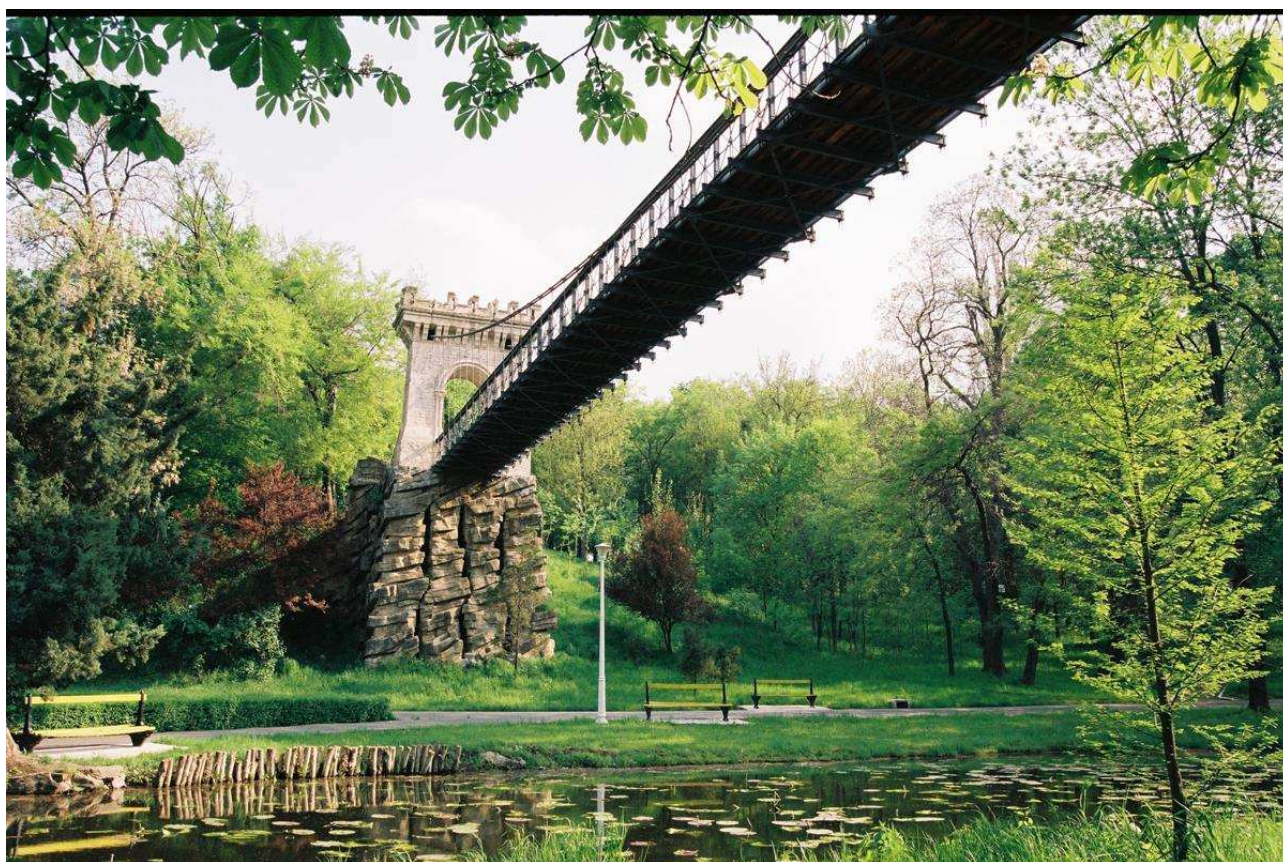


Fig. Parcul Nicolae Romanescu

Resursele atractive antropice. Municipiul Craiova reprezintă polul complex al unei regiuni cu o cultură materială și spirituală intrate în patrimoniul național consacrat, a cărei interferență și schimburi cu localitățile componente zonei metropolitane pot conduce la soluții originale în vederea valorificării superioare prin intermediul activităților turistice. Patrimoniul turistic antropice, cu o pondere majoritară în structura potențialului turistic al arealului analizat, va putea completa armonios pe cel natural, iar amenajările adaptate vor putea conduce la tipuri și forme variate de turism și la polarizarea unei circulații turistice orientate, dimensionate și structurate în raport cu acestea.

Municipiul Craiova și localitățile componente zonei metropolitane sunt posesoarele unui bogat și complex patrimoniu cultural, a cărui tradiție istorică multimilenară este dovedită de numeroasele vestigii arheologice descoperite, de prezența unui număr impresionant de monumente istorice, de arhitectură și de artă plastică etc.

Toate acestea au ca și rezultată conturarea unei oferte turistice diversificate și complementare (prin prisma etalării unor resurse atractive - preponderent antropice - variate structural, fizionomic și funcțional) pe de o parte, respectiv constituirea unor fluxuri turistice convergente în măsură să o valorifice la niveluri superioare de eficiență socială și economică, pe de altă parte.

Elementele materiale ale culturii oltene astfel individualizate posedă o certa valoare atractivă și constituie o bogăție inestimabilă a patrimoniului cultural național. Numărul total al monumentelor istorice grupate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Craiova atinge 314 poziții. De asemenea, printre principalele unități administrativ-teritoriale din localitățile componente cu o concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național, care păstrează fie o complexitate de valori culturale (gospodării, locuințe și anexe gospodărești, instalații meșteșuguri și port popular tradițional), fie monumente istorice izolate de valoare națională excepțională este: Șimnicu de Sus.

Urmărind amplasarea în perimetrul municipiului Craiova a elementelor care alcătuiesc patrimoniul său cultural-istoric se evidențiază o grupare diferențiată a monumentelor istorice ca număr, varietate tipologică și, nu în ultimul rând, din punct de vedere al gradului de atractivitate, după cum urmează:

- vestigii arheologice
- obiective religioase: biserici, catedrale, mănăstiri
- obiectivele cultural-istorice: obiective civile piatră sau clădiri vechi cu rol administrativ sau cultural, case civile de locuit, muzee, hanuri, fântânile, monumentele, statuile și busturile, instituțiile de cultură și învățământ, biblioteci.

Arhitectura spațială a regiunii, coroborată cu particularitățile celorlalte elemente ale cadrului natural (climat, rețea hidrografică, vegetație și faună) au favorizat a străveche populare dovedită de vestigiile arheologice, numeroase ca amplasament și diversificate ca și conținut, atestând succesiunea civilizațiilor pe acest teritoriu (pretracică, traco-dacică, geto-dacică, daco-romană, daco-romană-bizantină și, ulterior, românească) și, implicit, intensă și continuitatea populării, precum și un spectru diversificat de activități de exploatare a mediului natural și a resurselor acestuia.

Se remarcă astfel:

- vestigiile aparținând epocii neolitice (5500-1900 a.Chr.), descoperite pe terasa unde amplasată Casa Băniei și biserica Sf. Dumitru și în Valea Fetii, în spatele

- Parcului Poporului/Romanescu din proximitatea localității Șimnic;
- Cetate de pământ din prima epocă a fierului (hallstatt - 1200-450/300 a. Chr.) întărită cu vălături arse, la baza valului, care atestă forme de arhitectură militară pe raza comunei Bucovăț;
- „tezaurul scitic” provenit dintr-un mormânt princiar traco-getic (cu 83 piese de argint reprezentând figuri stilizate de cai, a cărui copie este depozitată la Muzeul Olteniei);
- tezaurul de monede dacice (sec. II-I îH.) de la Pielești;
- cele 2 tezaure romane de la Ișalnița (primul alcătuit din 134 monede republicane din sec II a.Chr., iar al doilea din 5000 monede de argint din secolul IV d. Chr.); tot pe teritoriul comunei Ișalnița au fost descoperit (1964) mai multe morminte de incinerare conținând urne cu capac și vase de ofrandă, da la sf. Epocii bronzului și din prima epocă a fierului, din care s-au recuperat castroane, cești, cupe (ornamente cu linii în zig-zag și triunghiuri realizate prin incizii);
- fortificația/valul roman de apărare (numit „valul lui Traian” sau „Brazda lui Traian”) care „intră” pe raza municipiului la Mofleni, se continuă pe lângă cimitirul Sineasca și apoi spre bariera Vâlcii și de aici spre Olt și mai departe spre Muntenia, astăzi însă fiind foarte puțin vizibil;

Obiective turistice antropice reprezentative pentru municipiul Craiova și zona sa periurbană prin prisma importanței lor istorice și culturale deosebite și implicit a potențialului de atracție turistică înmagazinat - edificiile religioase (bisericele și mănăstirile) - reprezintă realizări tehnice și artistice remarcabile, cu o arhitectonică aparte, proprie etapei istorice în care au fost edificate.

Dintre acestea se detașează - prin vechime și valoare cultural-istorică, artistică și nu în ultimul rând turistică următoarele:

Biserica Sf. Dumitru (cunoscută și sub vechile denumiri biserică domnească sau Băneasa, respectiv Catedrala Mitropolitană), situată în Parcul Trandafirilor, lângă Casa Băniei; reprezintă una dintre cele mai vechi monumente din Țara Românească (construită, se pare, în anul 1652, pe locul unei mai vechi biserici datată în jurul anului 1000 d.Chr., reconstruită succesiv, forma actuală datând din 1889);

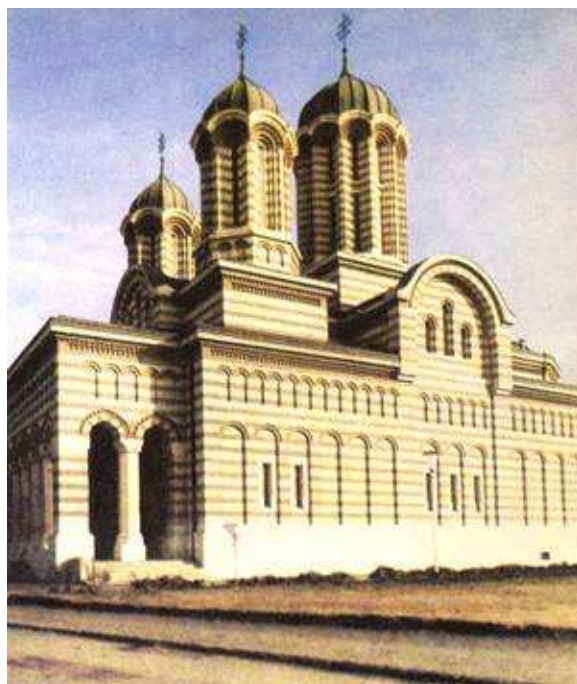


fig. Biserica Sf. Dumitru

Biserica Sfinții Împărați Constantin și Elena (numită și biserica Obedeanu, datorită situării sale în incinta complexului fostei mănăstiri Obedeanu), ridicată de paharnicul Petre Obedeanu între 1748-1753, modificată succesiv în timp, edificiul găzduind în trecut și un așezământ spitalicesc și o prima școală românească din Oltenia (în care a învățat Tudor Vladimirescu);

Biserica Sf. Treime - constituie cel mai vechi monument al Craiovei, ridicat în anul 1768 de către Dumitrana Știrbei (fiica vornicului Constantin Strâmbeanu), cu un plan trilobat (formă de cruce), în fața bisericii fiind amplasat (în anul 1909) monumentul domnitorului Barbu Dimitri Știrbei;

Biserica Mântuleasa, ridicată în stil gotic între anii 1786-1792 din piatră și cărămidă de către vornicul Barbu Știrbei, conservând pictură renașcentistă;

Biserica Sf. Nicolae Amaradia (Belivacă), ridicată între anii 1786-1794 de negustorii Hristea Belivacă și Mihai Socolescu, păstrând pictură în stil bizantin;

Biserica Sf. Ilie, clădită de vornicul Ilie Otetelișanu în anul 1720, refăcută în 1893, cu pictură în ulei aparținând lui Gh. Tattarescu;

Biserica Sf. Gheorghe Nou, ctitorie a starostelui Milcu Stoenescu și a fratelui său Gheorghe în anii 1754-1755, refăcută în 1913, realizată în stil brâncovenesc

Biserica Madona Dudu, ridicată între anii 1750-1756 la inițiativa lui Gheorghe Ion și Constantin Fotescu, pictura aparținând lui Gh. Tattarescu;

Biserica Romano-catolică cu hramul Sf. Anton de Padova.

O categorie mai puțin reprezentativă pentru spațiul oltenesc (ca număr, vechime și grad de conservare) este reprezentată de bisericile din lemn, una dintre ele fiind biserica din lemn Sf. Voievozi (1820) din satul Lângă (com. Pielești).

Relevante pentru importanța turistică a edificiilor cu funcție religioasă sunt mănăstirile, obiective cu organizare și funcții complexe, care includ, alături de biserica propriu-zisă, și spații de habitat elementar de genul chiliilor, atelierelor manufacturiere (producătoare de bunuri din categoria articolelor de artizanat), gospodării anexe etc.

Un loc aparte în peisajul turistic antropic al perimetrului analizat dețin așezăminte monahale ale Mănăstirii Coșuna-Bucovăț (localizată în satul Mofleni-Bucovăț, pe malul stâng al Jiului, ridicată în 1572, ctitorită de Basarab Voievod Țepeluș și fiul său Neagoe, cu un plan triconic, cu o turlă înaltă pe pronaos, cu un exterior îmbrăcat în cărămidă aparentă, biserica păstrând picturi de din secolul al XVI-lea în pronaos și naos) și Mănăstirea Jitianu, situată în satul Braniște/Balta Verde, ctitorie a lui Constantin Șerban, cu biserica Sf. Dumitru (1654-1658), cu turn clopotniță sub forma unei cule, construit în 1701 ca loc de refugiu. Mănăstirea are o bogată și valoroasă colecție de icoane vechi pe lemn și sticlă, curte mănăstirii adăpostind o plantație de duzi din perioada domnitorului AL. I. Cuza, declarată monument istoric.

Obiectivele cultural-istorice constituie cele mai reprezentative elemente atractive ale ofertei turistice a zonei metropolitane prin prisma importanței lor istorice și culturale deosebite și, implicit, a potențialului de atracție turistică înmagazinat. Acestea au fost edificate pe parcursul mai multor secole suprapuse perioadei medievale și epocii moderne și până la începutul secolului al XX-lea.

Situl istoric al municipiului Craiova reprezintă unul dintre ansamblurile arhitectonice urbane reprezentative la nivelul României, conturat pe parcursul mai multor secole de evoluție individualizată, „contribuția” cea mai consistentă la conturarea patrimoniului construit revenind sfârșitului de secol XVIII și primei jumătăți a celui următor (mai ales în privința edificiilor religioase) și perioadei care a urmat mijlocului de secol XIX (căreia îi revine o pondere majoră în privința edificiilor cultural-istorice și arhitectonice regăsite și astăzi în patrimoniul construit al municipiului).

Centrul istoric al Craiovei, conturează nucleul cel mai vechi al urbei, a cărei evoluție s-a „calat” în jurul vechii cișmele din perimetrul vechii piețe Elca, dezvoltarea sa continuă facilitând extinderea sa ulterioară. Perimetrul său actual este delimitat de străzile Matei Basarab, Știrbei-Vodă, C. Izlaz, Madona Dudu, Brândușa, Libertății, Brestei, Dumbrăveni, Iancu Jianu, N. Titulescu, G. Enescu, Amaradia, C. Brâncuși, Avram Iancu, Șerban Vodă, Păltiniș, Principatele Unite și calea București. Acesta reprezintă actualmente nu doar “inima” socială și administrativă a orașului, ci și principalul pol de atracție pentru turiști (rezidenți sau provenind din exterior) care caută să își satisfacă nevoia de cunoaștere și îmbogățire a cunoștințelor prin accesarea, grație concentrării în acest perimetru și în imediata sa vecinătate a celor mai reprezentative obiective turistice de factură civilă, cultural-istorică, religioasă și de interes comunitar, care conferă o personalitate inconfundabilă municipiului Craiova.

O atenție deosebită trebuie acordată și obiectivelor civile piatră sau vechilor clădiri cu rol administrativ sau cultural, categorie care grupează o mare varietate de edificii (sub raportul funcției, stilului constructiv, dimensiunii, perioadei constructive, gradului de conservare, poziționării în vatră), incluse pe lista monumentelor istorice datorită valorii cultural-istorice și arhitectonice:

- palate (Palatul Constantin Mihail, actualmente găzduind Muzeul de Artă), palatul Administrativ - găzduind Prefectura; Palatul Banca Comerțului - astăzi Primăria municipiului Craiova; Palatul de Justiție - azi sediul Universității);



fig.Universitatea din Craiova

Fig. Primaria Municipiului Craiova

- ansamblul arhiepiscopiei Craiovei și mitropoliei Olteniei (Palatul metropolitan (cu sediul în fostul palat Vârvoreanu, str. Frații Buzești 10, decorat cu numeroase



ornamente exterioare și interioare de influență renașcentistă franceză)

- case parohiale (str. Arieș 9 și str. General Ion Dragalina 115)
- cămin preoțesc Renașterea (Str. Matei Basarab 17),
- Capela Sf. Maria (din cimitirul Sineasca)
- diferite pavilioane aparținând Spitalului nr. 2, ridicate la mijlocul secolului XIX

(pavilionul administrativ, pavilionul staționar, Casa Aurel Constantinescu) și Spitalul Filantropia (Bd. Filantropia 9)

- sediul liceului Carol Carol I și a l școlilor Oteteleșanu (str. Str. M. Viteazul 8) și Obedeanu (str. Obedeanu1, corpurile I, II), Școala normală de băieți
- uzina electrică (str. Brestei 2)
- hotelurile Metropol (str. Frații Buzești 4), New York (str. Sf. Dumitru 1), Palace (Str. Al. I. Cuza 1)
- hala alimentară (Calea București), Minerva
- fabrica Hoffenschrantz (str. Bucovăț 24); fabrica de motoare A. Weichmann (str. Câmpia Islaz 89); fabrica Trailul (str. Maramureș 4); fabrica Florica (str. Păltiniș 33)
- cinematograful Jean Negulescu (Str. Al. I. Cuza 3)
- Grupul de pompieri Oltenia (str. C.D. Fortunescu 2)
- Institutul Javet (str. Jieșului 4),
- Magazinul Victoria (str. M. Kogălniceanu 23)
- băile comunale (str. M. Viteazul 20)
- primul sediu al Societății de Telefoane (Str. Nicolae Plopșor Constantin 4)
- editura și tipografia Ramuri (str. Popa Șapcă 4)
- Banca Națională a României - Filiala Dolj (Calea Unirii 13)
- Atelierele Brățășanu (Str. Al. Macedonski 71)

Casele aparținând unor familii de boieri și negustori bogați (ex. Bălăceanu, Bengescu, Brăiloiu, Călinescu, Câmpineanu, Coțofeanu, Gănescu, Glogoveanu, Otetelișanu, Pârșcovanu, Știrbei, Vlădianu), ridicate cu precădere pe parcursul secolului al XVIII-lea și al XIX-le, continuând și în prima parte a secolului XX, reprezintă veritabile de arhitectură veche românească. Din păcate, asupra unora dintre acestea patina vremii și vicisitudinile de diferite tipuri (incendii, jafuri etc.) și-au pus o amprentă vizibilă, afectându-le atractivitatea sau conducând până la dispariția lor fizică. Majoritatea celor care au trecut „proba timpului” (în pofida schimbării destinației inițiale a multora dintre acestea) sunt incluse pe lista monumentelor istorice .Cele mai reprezentative dintre acestea sunt: Casa Băniei (monument de arhitectură medievală, constituie cea mai veche construcție civilă din Craiova - secolul al XV-lea, reclădită de Constantin Brâncoveanu, găzduind actualmente secția de etnografie a Muzeului Olteniei); Casa Vlădoianu-Cernătescu-Cârlogani (ridicată în 1762, l-a găzduit pe domnitorul Alexandru Ioan Cuza în timpul vizitei sale la Craiova); Casa Jianu (ridicată la sfârșitul sec. al XVIII-lea și refăcută în 1918 pe fundațiile vechi); Casa Coțofanu (construită la începutul sec. al XIX-lea); Casa Oteteleșianu (ridicată la 1800); Casa Bengescu (înălțată în a doua jumătate a secolului al XVIII-lea); Casa Dumba (construită în sec. al XIX-lea în formă de L, suferind o serie de restructurări ulterioare) etc.

Dintre obiectivele culturale cu funcții turistice (conservând variate componente de civilizație materială și spirituală expuse în cadrul lor și facilitând totodată popularizarea cunoașterii acestora) se impun muzeele, sunt reprezentate prin Muzeul Olteniei (cu sediul în fosta clădire a Școlii Centrale de Fete, construită în 1905, cu 3 secții distincte: arheologie și istorie, etnografie, științele naturii și peste 20 de colecții tematice, ilustrând marile evenimente istorice ale Olteniei).



Fig. Muzeul de Istorie



Fig. Casa Baniei

Muzeul de artă (Calea Unirii 15, cu sediu în fostul Palat al Familiei Mihail, construit între 1900-1907, cu o galerie de artă universală și una de artă românească, numeroase picturi semnate de maeștrii români - Aman, Ressu, Luchian, Grigorescu, Tonitza, Andreescu, Ciucurencu etc. - și străini din școala flamandă și olandeză, franceză, italiană etc., precum și Cabinetul Brâncuși cu șase lucrări celebre ale acestuia), Muzeul Militar, Muzeul Teatrului Național, Muzeul de istorie a medicinei etc. În perimetrul periurbanului Craiovei, singura localitate rurală care posedă instituție muzeală aparținând acestei categorii este satul Bucovă (Muzeul local).



Fig. Muzeul de Artă

Hanurile craiovene au o îndelungată tradiție, primele edificii de acest tip apărând încă din secolul al XVIII-lea și dezvoltându-se (numeric și arhitectonic) în secolul următor (Hurez, Nicoliță Brăiloiu, Ceașului, Ciolacului, Dumba, Hagi Dumitrache, Nicula Guliman, Nicola Dumitriu, Dimitrie Pană Pavlu Solomon, Poroineanu, Brăiloiu etc.). Stilul arhitectonic autohton, vechimea și ineditul lor fac din hanuri obiective turistice de o certă valoare atractivă, mai ales în condițiile în care își păstrează funcția inițială, majoritatea acestora fiind transformate în locuințe): hanul Băloi (mijlocul sec. XIX), Hanul Puțureanu (mijlocul secolului XIX, extins în 1898), hanul Chintescu (mijlocul secolului XIX), hanul Hurez (ridicat la 1700, în prezent în ruină) și hanul Cocor (sfârșitul sec. XIX) - toate aflate pe lista monumentelor istorice. În spațiul periurban al municipiului Craiova, această categorie de obiective se regăsește doar în satul Satul Coțofenii din Dos (2 hanuri construite în secolul al XIX-lea).

Paleta obiectivelor culturale este întregită de monumentele de artă plastică și cu valoare memorială precum fântânile, monumentele, statuile și busturile dedicate unor evenimente cu impact deosebit în istoria națională sau unor personalități, a căror importanță turistică derivă din semnificația istorică și impactul emoțional indus.

Dintre cele 131 de fântâni care au conferit o notă specifică Craiova sfârșitului de secol XIX, doar un număr redus s-au păstrat până în perioada contemporană (fântâna Chiriac, fântâna Mântuleasa, fântâna Haramboacei, fântâna Popova, fântâna Jianu, fântâna Obedeanu, fântâna Purcarului, fântâna cu țeapă sau a lui Bogdan Mecioca), 4 dintre acestea fiind trecute pe lista monumentelor istorice (Roșie, Popova, Jianu și Purcarului).

Cele mai reprezentative statui sunt statuia ecvestră a lui Mihai Viteazu, statuia domnitorului Al. I. Cuza, statuia lui Ioan Maiorescu, Statuia lui Tudor Vladimirescu, statuia lui Nicola e Titulescu, Statuia lui Constantin Brâncuși. Cât privește categoria monumentelor, se individualizează monumentul domnitorului Barbu Dimitrie Știrbei, monumentul Frații Buzești, monumentul Independenței, monumentul 1907, monumentul Eroilor Regimentului I Dolj, Eugeniu Carada, Eroilor ruși din războiul ruso-turc din 1828-1829)

Cele mai importante obiective de tip bust sunt dedicate unui număr ridicat de personalități, precum: Nicolae P. Romanescu, Constantin Brâncuși Tudor Arghezi, Mihai Eminescu, Traian Demetrescu, Alexandru Macedonski, Ștefan Velovan, Ion Augustin, Gheorghe Marinescu, Petrache Poenaru, generalul S. Stoiov, Ioan Maiorescu.

Acestora se adaugă instituțiile de cultură și învățământ (Teatrul Național Craiova, teatrul Liric Elena Teodorini, Filarmonica Oltenia, Universitatea de Medicină și Farmacie, Colegiul Național Carol I, Colegiul Național Frații Buzești, Colegiul Național Elena Cuza, Colegiul Național Ștefan Velovan, Liceul de Arte și Meserii Constantin Brâncuși, Casa de Cultură a Studenților, Casa Universitarilor și Clubul Universitarilor) etc. și bibliotecile (în primul rând biblioteca județeană Alexandru și Aristia Aman, cu peste 500000 de lucrări).

Fig. Teatrul National Craiova



Referitor la patrimoniul natural al Zonei Metropolitane Craiova așa cum este specific zonelor de câmpie, există o slabă extensiune a suprafețelor forestiere naturale, de la care nici aria noastră metropolitană nu face excepție. Această situație este pe deplin compensată de realizarea, în timp, a unor spații verzi amenajate (parcuri, grădină botanică, grădini, plantațiile forestiere din lunca Jiului), care compensează din plin, prin estetica peisajului urban.

Parcurile și grădinile se constituie ca și componentă estetico-peisagistică reprezentativă pentru intravilanul municipiului Craiova. În funcție de premisele și rațiunile care au condus la amenajarea și individualizarea pe parcursul unui secol a celor 14 entități care se implică nemijlocit în realizarea ansamblului ambiental se disting:

- areale forestiere naturale transformate și oportun modelat în parcuri cu funcții complexe de agrement (Parcul Lunca Jiului);
- suprafețe cu exces de umiditate datorită unor mlaștini și afluenți mici ai Jiului, care au fost ulterior amenajate prin desecare, drenare și sistematizare a utilităților - lacuri suprafețe cu copaci și arbori și asociații florale ornamentale, alei etc. (Parcul Craiovița, Parcul Cornițoiu);
- parcuri și grădini publice prin care s-a urmărit crearea unor ansambluri urbanistice armonioase în cadrul zonei istorice vechi, a Craiovei (Parcul Sfântu Dumitru-Grădina Băniei, Grădina Mihai Bravu, Grădina Centrală -Sfânta Treime) sau împreună cu clădiri-instituții publice cu mare impact arhitectonic precum Prefectura și Primăria (Grădina Unirii -English Park). La acestea se adaugă Parcul Teatrului Național formând un ansamblu urban peisagistic unitar, cu cele două unități etalon ale culturii - Teatrul Național și Universitatea Craiova. La originea edificării altor spații verzi reprezentative au mai stat proprietăți (sub formă de moșii și grădini), aparținând unor familii emblematice pentru capitala Băniei, precum familia Bibescu și care au stat la baza elaborării unuia dintre parcurile urbane reprezentative din România (Parcul Romanescu);
- realizarea unor laboratoare de cercetare științifică botanică având și funcție agrementală (Grădina Botanică) și, nu în ultimul rând, amenajarea ca spații verzi și agrementale a unor spații periurbane, pe suprafețe întinse (Parcul Hanul Doctorului).

Sub aspectul *amplasării* parcurilor și grădinilor publice se constată concentrarea, în partea centrală, a entităților, din categoria amintită, limitate ca extensiune între mai puțin de 1 ha, până la maximum 3 ha (excepție făcând Grădina Botanică extinsă pe 17 ha), comparativ cu parcurile de mare extensiune din zona periferică (Romanescu, Craiovița, Lunca Jiului) sau, cel mai întins din periurban, Parcul Hanul Doctorului.

La toate acestea pot fi adăugate spațiile verzi disipate în marile cvartale de locuit de tip blocuri, de asemenea amenajările legate de complexe sportive care au consacrat Craiova - Stadionul " Ion Oblemenco" și Stadionul Tineretului.

Toate componentele apartenente și asimilate spațiilor verzi amenajate ale municipiului totalizează în jur de 825 ha ceea ce face să revină per persoană rezidentă în municipiul Craiova 27,2 mp de spații verzi, cu mult peste media orașelor mari din categoria peste 300 000 locuitori.

Cele mai importante spații verzi și parcuri, deosebit de valoroase și ca monumente de arhitectura peisageră sunt:

1. Parcul Romanescu - unul dintre obiectivele emblematice al Craiovei formând un ansamblu complex desfășurat pe mai mult de 96 ha, inaugurat în februarie 1903 și considerat unul dintre cele mai reprezentative monumente de artă peisageră din România.

Este amplasat în zona de sud a Craiovei la capătul străzii centrale a orașului - calea Unirii, în cartierul 1 Mai și este considerat printre cele mai valoroase monumente de arhitectură peisageră a țării.

În trecut, i se spunea Parcul Bibescu deoarece a fost amenajat pe pământurile familiei Bibescu, renumită în perioada de la mijlocul secolului al XIX-lea atât prin potențialul economic dar și prin inițiativele edilitare la nivelul orașului.

Parcul fusese amenajat de un grădinar neamț la ideea marelui logofăt Ioan (Iancu) Bibescu din anii 1844-1845 fiind înzestrat cu sere, pavilioane, specii de păsări, bănci și un chioșc de fier (chioșcul muzicii) adus din atelierul de fenererie din Viena în 1842. Ulterior a fost vândut municipalității Craiova cu 12000 de galbeni.

La începutul secolului al XX-lea, renumitul cărturar și edil craiovean Nicolae P. Romanescu, primar al Craiovei, pune în practică o serie de idei privind dezvoltarea orașului și a spațiilor verzi care contribuie nu numai la înfrumusețarea, ci și la sănătatea localității.

Parcul Romanescu poartă numele realizatorului său într-o manieră modernă și complexă, reorganizat între anii 1900-1903 după proiectul arhitectului peisagist francez Eduard Redont, proiect premiat cu medalia de aur la Expoziția internațională de la Paris, în anul 1900. Este unul din cele mai mari și mai frumoase parcuri din țară ocupând o suprafață de 100 ha din care, 96 ha de plantații, 4 ha luciul de apă al lacurilor, un hipodrom, un velodrom, drumuri și alei pe o întindere de 35 km, monumente de artă, o sală de expoziții și o bibliotecă, unități de servire a publicului, debarcader și un punct zoologic.

Pe lângă construcțiile îndrăznețe care asigură un cadru romantic special (un castel, imitații de stânci, podețe etc.), se detașează podul suspendat peste pâraul în cascade care traversează parcul, într-o arhitectură aparte sub supravegherea savantului Gogu Constantinescu.

Valoarea deosebită a decorului este dată de un număr foarte mare de exemplare de arbori și arbuști ornamentali aduși din mai multe continente și aclimatizate la latitudinea orașului Craiova, unele fiind întâlnite destul de rar la noi în țară și chiar pe continentul european.

2. Parcul Lunca Jiului

În primele două decenii ale secolului al XX-lea același edil renumit al Craiovei-primarul Nicolae P. Romanescu lansează ideea realizării unor proiecte pentru desecarea bălților și amenajarea unui parc natural pe marginea vestică a orașului, între care s-a remarcat planul arhitectului peisagist francez Eduard Redont.

Primele lucrări au cuprins alimentarea cu apă a orașului din sursa freatică de la Gioroc precum și cele de canalizare. Amenajarea parcului a fost concepută prin păstrarea speciilor arboricole existente și a altor elemente de biodiversitate, unde intervențiile edililor pentru construirea unor dotări adecvate nu au condus la defrișări deosebite.

Parcul Lunca Jiului se remarcă prin potențialul peisagistic forestier completat, pentru vizitare și agrement, cu drumuri, alei, terenuri sportive, camping, opere de artă sculpturale.

Parcul Lunca Jiului se întinde pe o suprafață de 150 ha cu o mare biodiversitate în care drumurile și aleile asfaltate ocupă 5% din întreaga suprafață. Speciile de arbori impunători sunt reprezentate de stejar, cer, gârniță, carpen, ulm de câmp, platan, arin negru, asociații cu specii de arbuști (cornul, sângerul, păducelul, socul).

În parc se află o pepinieră silvică, o bază sportivă, teren de joacă pentru copii, lucrări de artă, un restaurant care nu mai funcționează în prezent și la fel, un camping cu căsuțe.

3. Parcul Sf. Dumitru (Grădina Băniei) este un exemplu de integrare a unor obiective aparținând sit-ului istoric al Craiovei (Casa Băniei, Catedrala Mitropolitană Sf. Dumitru) într-un ansamblu cu spațiu verde amenajat sub forma unei grădini publice pe 23 800 mp. În cadrul acestuia se remarcă și spațiul cu trandafiri, precum și grupul statuar al fraților Buzești.

4. Grădina Unirii (English Park), evidențiază modalitatea de armonizare, pe un areal limitat, patruleteric a unui ansamblu emblematic de clădiri ale Craiovei (Primăria, Prefectura ș.a.), cu o combinație reușită cu linii riguroase cuprinzând plante ornamentale, arbuști și copaci înglobând statuia domnitorului Al. I. Cuza și arteziana.

Ocupă o suprafață de 4670 mp și este amplasată în centrul orașului, în fața clădirii unde funcționează Primăria Craiova. Grădina Unirii poartă acest nume pentru că locul respectiv amintește de importante evenimente petrecute în 1857 la Craiova și pentru că întreg spațiul este dominat de impunătoarea statuie a domnitorului Alexandru Ioan Cuza (sculptor Raffaello Romanelli). Grădina a mai purtat și alte nume dar cel mai frecvent este English Park deoarece amintește de modelul scuarurilor londoneze. Cuprinde arbori și arbuști decorativi și covorul speciilor de flori care sunt schimbate periodic în funcție de perioada de înflorire.

5. Parcul Teatrului Național se detașează prin soluția dezvoltării în trepte, valorificând versantul scurt cu expoziție nordică, prin alei, boscheți, grupări de arbori și arbuști, statui și grupuri statuare, integrat ansamblului format din clădirea Universității și Teatrul Național dând o notă de armonie peisajului urban prin modul de amenajare și componenta speciilor vegetale de arbori și arbuști ornamentali care se evidențiază în toate sezoanele.

6. Grădina Botanică, amplasată în nord-vestul părții centrale a Craiovei a fost concepută de arhitectul peisagist francez Eduard Redont încă din primii ani ai secolului al XX-lea ca o mică replică pentru ceea ce era Parcul Romanescu din sudul orașului.

Grădina Botanică din Craiova se află pe locul patru în țară după Cluj Napoca, București, Iași, Grădina Botanică din Craiova. Desfășurată pe 16 ha ea cuprinde următoarele sectoare: Sectorul „Sistematica plantelor”, Sectorul „Regiunile biogeografice ale globului” (flora globului), Sectorul „Plante cultivate” Sectorul „Provinciile floristice ale României”, „Fitogeografia Olteniei, Sectorul „Sere” ce cuprinde serele propriu-zise în suprafață de aproximativ 750 mp cuprinzând o colecție de peste 900 de specii exotice cu valoare științifică și decorativă, Sectorul „Pepinieră”, „Rosariul” sau sectorul „Grădina cu trandafiri”, „Sectorul ornamental, „Herbarul Alexandru Buia” ce poartă numele ctitorului grădinii botanice - prof.dr. Al. Buia, fiind compus din peste 15000 coli determinate (specii de plante puse la herbar în format A3 cu denumirea populară și științifică), „Muzeul” cuprinzând mostre de semințe, planșe, grafice, postere ilustrative și colecția de cataloage editate de grădina botanică de la înființare până în prezent.

7. Parcul Crizantemelor

Este situat în partea de sud-est a orașului într-un cartier mai liniștit ornat cu arbori și arbuști decorativi asemănători celor din aria municipiului. În centrul parcului se află un bust ridicat în memoria poetului Traian Demetrescu.

8. Grădina Trandafirilor sau Grădina Frații Buzești

Inițial, a fost numită Grădina Băniei datorită amplasării în vatra veche a Craiovei, unde sunt așezate Casa Băniei și catedrala Sfântul Dumitru.

9. Grădina Mihai Bravu

Este situată în fața Facultății de Agronomie și a Tribunalului Județean Dolj (fostă

casă a boierului Glogoveanu). În fața parcului se află statuia lui Tudor Vladimirescu iar în interior un bust al lui Nicolae Titulescu, diplomat și om politic de importanță europeană. Grădina este alcătuită din aceeași structură de arbori și arbuști ornamentali plantați și în alte spații verzi din aria orașului: pini, molizi, arțari americani, ulmul de munte, castanul porcesc, frasin, molid argintiu, tuia, tisa, garduri vii din lemnul câinelui.

10. Parcul 1 Mai

Se află în partea de sud sud-vest a orașului, amenajată pe o suprafață de 3,2 ha cu plantarea de arbori (stejari, tei, castani, platani, pini) și specii de arbuști. Aici s-a construit în anul 1977 cu prilejul anului Centenarului Independenței, Monumentul Independenței operă a sculptorului Emil Mereanu.

11. Parcul Hanul Doctorului

Se află situat în partea de est a orașului cu acces la drumul E576 dinspre București. În anii 1980 bazinul hidrografic al pârâului Valea Hanul Doctorului de 2,4 km² și lung de 800 m a fost transformat într-un frumos parc cu alei pietonale, un complex hotelier, ștrand și camping. Cursul pârâului a fost amenajat în cinci mici acumulări de apă devenite ștranduri iar în aval, în trei mici acumulări în spatele unor diguri din pământ. Structura întregului parc sub formă de trepte frumos individualizate prin diguri și luciuri de apă însumează o mare varietate de specii de arbori și arbuști armonizați în covorul ierbaceu la fel de diversificat.

12. Parcul Craiovița

Se află în partea de vest a orașului și cuprinde în perimetrul său vechea Baltă Craiovița, restrânsă în dimensiunile ei de astăzi de repetate lucrări de asanare, îndiguire și canalizare coordonate de Primăria Craiova. Parcul se află în curs de amenajare pentru a se realiza zone de agrement și sport nautic. Speciile vegetale din parc aparțin genurilor întâlnite și în celelalte spații verzi: salcii, plop, arini, stejari, frasini, arbuști, erbacee diverse.

13. Parcul Cornițoiu

Se află în partea de nord a orașului și este în curs de definitivare. Suprafața sa de 24 ha se suprapune peste valea mlăștinoasă a pârâului Cornițoiu care își are izvoarele la contactul morfologic între terasa înaltă și cea superioară. Încă din anul 1987 s-au realizat lucrări de canalizare a pârâului, desecarea mlaștinilor și plantări de arbuști și arbori ornamentali, gazon care dau imaginea de perspectivă a unui frumos parc atât de necesar și în această parte a orașului.

Bilanțul teritorial al verdei urban existente în municipiul Craiova, scoate în evidență ponderea mare a spațiilor verzi din cartiere (285 ha), aproximativ 41% din suprafața totală a spațiilor verzi amenajate, urmate de parcurile municipale cu 36% (cca. 243 ha), doar 6% (cca. 38 ha) grădini publice, restul de 17% înglobând alte categorii de spații verzi. Cea mai mare parte a acestor spații se află către periferia orașului, în zona centrală existând doar câteva grădini publice de mici dimensiuni. În ultimii ani a fost construit în zona centrală a orașului doar un singur parc - Parcul Teatrului Național. Mai mult, suprafața altor parcuri s-a redus constant, începând din anii 70, cum este Parcul Crizantemelor în urma construirii unui minicartier de vile.

TURISM

Infrastructura și circulația turistică

Apariția de noi unități turistice, îndeosebi în perioada 2000-2008: hoteluri (Bavaria, Emma, La Plaza, Helin, Golden House, Casablanca, Europa), pensiuni turistice (Flormang, Dragonul de Aur) prin numărul de locuri (568) au dus pe de o parte la dublarea capacității

totale, de la 600 la 1168 locuri, într-un interval de 16 ani (1990-2006).

Apariția acestor unități moderne ale bazei turistice au contribuit și la diversificarea structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare, dar și a celorlalte servicii care alcătuiesc oferta secundară. În cadrul ansamblului capacităților de cazare, în prezent, se remarcă 15 unități hoteliere ce totalizează 1170 locuri, dintre care se detașează hotelurile de lux de 4 stele, apărute în perioada 2000-2006 (Golden House, Bavaria, Helin, La Plaza cu cca.200 locuri; urmează hotelurile de 3 stele construite în aceeași perioadă (Emma, Green House, Casablanca, Europa, Sport cu 310 locuri).

La hotelurile de 3 stele se adaugă și cele construite înainte de 1990, dintre care cel mai reprezentativ este hotelul Jiul cu o capacitate de 394 locuri, acesta fiind situat la km 0 al Craiovei.

În categoria hotelurilor de 2 stele intră Hotel Parc, Craiovița, Central cu 210 locuri.

Acestor unități hoteliere li se adaugă pensiunile turistice Flormang de 3 margarete și pensiunea Dragonul de Aur de 4 margarete cu un număr de total de cca. 30 locuri, un hostel de 3 stele - Victoria și o pensiune cu regim mixt hotel + pensiune Italian Hotel de 3 stele cu 24 locuri .

Infrastructura turistică de cazare din zona metropolitană municipiului Craiova. Toate aceste unități de primire turistică cu funcțiuni de cazare au o repartitie relativ uniformă în perimetrul administrativ al municipiului Craiova; însă același lucru nu se poate afirma cu privire la localitățile componente, o zonă cu o bază materială deficitară, fiind reprezentată de: motel „Trandafirul galben” în comuna Pielești.

Baza materială și infrastructura de primire turistică din municipiul Craiova.

DENUMIREA UNITĂȚII SI PERIOADA DE CONSTRUCTIE	TIPUL UNITĂȚII	CATEGORIA UNITATII	NR DE LOCURI	SERVICII DE RESTAURATIE	ADRESA
1. Motel HANUL DOCTORULUI	Motel	2 stele	-	Da	Soseaua Craiova-Bucuresti, km 3, tel. 0251/435413
2. Hotel BAVARIA Dupa anul 2000	Hotel	4 stele	24 Camere 6 ap.	Da	Str.Caracal, nr 3,tel.0251/414886 www.hotelabavaria.ro
3. Hotel CENTRAL Inainte de 1990	Hotel	2 stele	60 Locuri	Da	Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 12, TEL. 0251/534 895
4. Hotel CRAIOVITA Inainte de anul 1990	Hotel	2 stele	60 Locuri	Da	Prelungirea Severinului, nr.169 , tel. 0251/487217 fax 0251/487218
5. Hotel EMMA Dupa anul 2000	Hotel	3 stele	59 camere	Da	Str. Calea București 82A Tel.0251/460288 receptie@hotel-emma.ro
6. Hotel EUROPA	Hotel	3 stele	54	Da	Str. Unirii, nr.10A,

DENUMIREA UNITĂȚII SI PERIOADA DE CONSTRUCTIE	TIPUL UNITĂȚII	CATEGORIA UNITATII	NR DE LOCURI	SERVICII DE RESTAURATIE	ADRESA
Anul 2006			Locuri		Tel. 0251/412321, cmitrita@yahoo.com
7. Hotel GENOVESE După 1990	Hotel	2 stele		Da	Str. Eroilor, nr. 23
8. Hotel GOLDEN HOUSE Anul 2005	Hotel	3-4 stele	26 Locuri	Da	Str. Brestei, nr.18, tel. 0251/406272, www.gpldenhouse.ro
9. Hotel GREEN HOUSE Dupa anul 1990	Hotel	3 stele	45 camere	Da	Str. Frații Golești, nr.. 25, Tel . 0251/532000, www.greenhouse.ro
10. Hotel HELIN Dupa anul 2000	Hotel	4 stele	50 locuri	Da	Str. Calea București, nr. 88, Bl.U 10, Clădirea C, Tel. 0727606060, 0251/467171, hotel@helin'strading.com
11. Hotel JIUL Inainte de anul 1990	Hotel	3 stele	396 locuri	Da	Str.Calea București nr.1-3, tel. 0268510800, 0730031415
12. Hotel PLAZA Anul 2006	Hotel	3 stele	22 camere	Da	Str.Arieș, nr.16, tel. 0251/430410, www.hotelpiazza.ro
13. Hotel MALIBU După 1990	Hotel	2 stele		Da	Str. Gheorghe Chițu, nr. 18
14. Hotel PARC Inainte de 1990	Hotel	2 stele	86 locuri	Da	Str. Bibescu, nr.16, tel. 0251/418772, 0251/417257
15. Hotel SPORT Dupa 2000	Hotel	3 stele	15 camere	Da	Str. Brestei, nr. 25, tel. 0251/412322, 0788914085
16. Hotel GRIM	Hotel	3 stele	-	Da	Str. Calea Severinului, nr. 18C, tel. 0351/431085, fax 0351/431086, www.grimhotel.ro , grimhotel@gmail.ro
17. Hotel EUROPECA	Hotel	4 stele	-	Da	Str. Pietatii, nr. 9-11-13, tel. 0351/431083, fax 0251/419586 www.hoteleuropeca

DENUMIREA UNITĂȚII SI PERIOADA DE CONSTRUCTIE	TIPUL UNITĂȚII	CATEGORIA UNITATII	NR DE LOCURI	SERVICII DE RESTAURATIE	ADRESA
					.ro, hoteleuropeca@hoteleuropeca.ro
18. Hotel SYDNEY	Hotel	3 stele	36 camere	-	Str. Calea Bucuresti, nr. 118, tel. 0251/435162, fax 0251/435164, www.sydneyhotel.ro office@sydneyhotel.ro
19. Hotel CASA CUTEI	Hotel	4 stele	-	-	Str. Amaradiiei nr. 4, tel. 0372981433, 0722450501, casacuteii@gmail.com
20. Motel TURIST Dupa 1990	Motel	2 stele	40 locuri	Da	Drumul European E70, km 15, Coțofenii din Față, tel. 0251/446621, 0733671219, www.hotelturist.eu
21.Motel HANUL VECHI	Motel	3 stele	-	-	Str. Calea Bucuresti nr. 121, tel. 0745764134, 0744391120 www.hanulvechi.ro
22. Motel II CAPO TOUR După 1990	Hotel	2 stele	20 locuri	Da	Str. Calea București nr. 125 (km 8 Aeroport), Tel: 0251 406685
23. Hotel CASABLANCA După 1990	Hotel	3 stele	134 locuri	Da	Str. Calea Severinului nr. 42 A, tel: 0251 588414, fax: 0251 421277, e-mail: hotelcasablanca@k.ro www.hotelcasablanca.ro
24. Motel ACR	Motel	2 stele	40 locuri	Da	www.acr.ro
25. HOSTEL VICTORIA	Hostel	3 stele	11 locuri	Da	Str. Locomotivei, nr. 10, tel./fax 0251/411544
26. Pensiunea FLORMANG	Pensiune	3 stele (margaret	12 locuri	Da	Str.Dezrobirii, nr. 134 ,

DENUMIREA UNITĂȚII SI PERIOADA DE CONSTRUCTIE	TIPUL UNITĂȚII	CATEGORIA UNITATII	NR DE LOCURI	SERVICII DE RESTAURATIE	ADRESA
Dupa anul 2000		e)			tel. 0251/466021 fax 0251/545186
27. <i>Pensiunea DRAGONUL DE AUR</i> Dupa anul 2000	Pensiune	4 stele	8 camere	Da	Str. Unirii, nr 184, tel. 0251/532000, www.dragonuldeaur.ro
28. <i>Pensiunea ITALIAN HOTEL</i> Dupa 1990	Pensiune	3 stele	12 camere	Da	Str. Caracal, Nr 12, tel. 0251/411735
29. <i>Hotel ANDRES</i>	Hotel	3 stele	-	-	Bld. Maresal Ion Antonescu, nr. 23
30. <i>Pensiunea „Senator”</i>	Pensiune	-	-	Da	Str. Nicolae Titulescu
31. <i>Hotel PENSIUNE LUIZA</i> Dupa 1990	Pensiune	-	-	Da	Str. Caracal nr.12, tel. 0251/425935, villahotel@as.ro
32. <i>VILLA HOTEL ANN MARIE</i> Dupa anul 2000	Pensiune și motel	3 stele	7 camere	-	Str. Sf. Apostoli , nr. 20, Tel. 0251/510039, 0721327786
33. <i>VILA LIDO</i> Dupa anul 2000	Vilă	2 stele	24 camere	Da	Str. Constantin Brâncuși, nr. 10, tel. 0251/590332
34. <i>Pensiunea DUMATEX</i>	Pensiune	2 stele	-	Da	Str. Pascani, nr.1

Un caz aparte îl constituie hotelurile Emma si Helin, dispuse de-a lungul unei artere de comunicație de importanță europeană E70 -ce leagă Timișoara de București și ca urmare tipul de turism practicat este cel de tranzit.

În prezent majoritatea unităților de cazare din municipiul Craiova îndeplinesc funcția de tranzit, datorită faptului ca orașul nu se află la întretăierea unor mari fluxuri turistice, așa cum arată și fluxul turistic relativ scăzut de înnopțări cuprinse între 1-3 nopți.

Redăm alăturat fluxul turistic la principalele unități turistice sub raportul solicitărilor.

Fluxul turistic/an la principalele unități hoteliere din Craiova.

NR . CR T.	HOTEL	FLUX TURISTIC NR.TURISTI/AN	NR INNOPTARI	CATEGORIA
1	GOLDEN HOUSE	2377	2721	BUSINESS
2.	BAVARIA	21000	42000	CONFERINTE
3.	JIUL	48021	87154	CONFERINTE/BUSINESS

4.	SPORT	1620	3220	DE TRANZIT
5	HELIN			TRANZIT
6	GREEN HOUSE	19440	44 700	TRANZIT
7.	LA PLAZA(NOU)	FARA DATE	FARA DATE	TRANZIT
8	EMMA	2950	5900	TRANZIT

Însă în ultimii 2-3 ani, concomitent cu apariția hotelurilor de lux de 4 stele în zona centrală a orașului, unde se conturează un Central Business District, se remarcă o tendință de reorientare a unităților hoteliere, acestea transformându-se din hoteluri de tranzit în hoteluri-business; putem afirma că este o strânsă corelație între tipul de turism practicat în cadrul unității și funcționalitatea zonei în care este localizată hotelul.

S-au realizat câteva studii și analize în ceea ce privește structura pe naționalități a fluxului turistic, însă numai pentru 8 unități hoteliere din Craiova: (Helin, Bavaria, Golden House, Green House, Jiu, Sport, La Plaza, Emma) .

Structura pe naționalități a fluxului turistic la principalele hoteluri din municipiul Craiova.

NR. CRT	HOTEL	ITALIENI	GERMANI	AMERICANI	OLANDEZI	FRANCEZI	ENGLEZI	ALTII
1	GOLDEN HOUSE	22%	5%	8%	20%	14%	16%	15%
2	BAVARIA	14%	8%	4%	5%	17%	19%	33%
3	HELIN	15%	19%	5%	5%	8%	17%	31%
4	EMMA	24%	21%	7%	11%	6%	4%	27%
5	JIU	26%	28%	12%	4%	6%	12%	12%
6	LA PLAZA	-FARA DATE	FARA DATE	FARA DATE	FARA DATE	FARA DATE	FARA DATE	FARA DATE
7	GREEN HOUSE	18%	16%	10%	12%	3%	7%	34%
8	SPORT	19%	12%	15%	6%	2%	10%	36%

Analizând câteva date privind structura pe naționalități a fluxului turistic, se poate afirma faptul ca în cele 8 unități hoteliere supuse studiului, structura pe naționalități a fluxului turistic este foarte diferită; majoritatea turiștilor sunt europeni, iar dintre aceștia predomină italienii, germanii, francezii și englezii care preferă hotelurile de 4 stele (Golden House, Bavaria, Helin), olandezii și americanii solicită hotelurile de 3 stele gen Emma și Jiu.

În anul 2004 municipiul Craiova deținea 13 unități de primire turistică cu funcțiuni de cazare adică 76,5% dintr-un total de 17 existente la nivelul județului Dolj, reprezentând centrul urban al de referință și al întregii regiunii Oltenia.

Perspectivile de dezvoltare ale turismului la nivelul municipiului Craiova sunt ilustrate prin noi proiecte finanțate de Uniunea Europeană prin programul Phare ca de exemplu proiectul CENCOTOUR « Centrul de Acțiune și Cooperare pentru Dezvoltarea Turismului în Regiunea Transfrontalieră Româno-Bulgară ».

Acest proiect are ca scop conturarea catorva obiective specifice si imediate pentru dezvoltarea economica si sociala a zonei transfrontaliere si relansarea turismului in judetul Dolj, inclusiv municipiului Craiova care este asezat la intersectia cailor de comunicatie de interes european - E79 si E 70. Principalele fluxuri turisrice se intersecteaza in acest oras-

resedinta al judetului Dolj si totodata centru polarizator pentru judetele Olteniei.

§, ODIHNĂ ȘI TRATAMENT	2006	2007
Unități de cazare	15	20
Hoteluri - număr	6	6
Hoteluri pentru tineret - număr	1	3
Moteluri - număr	2	2
Vile turistice - număr	2	3
Hosteluri - număr	2	2
Pensiuni turistice urbane - număr	2	4
Locuri în unități de cazare	1105	1221
Locuri în hoteluri - număr	662	663
Locuri în moteluri - număr	134	134
Locuri în vile turistice - număr	84	98
Locuri în hoteluri pentru tineret- număr	132	204
Locuri în hosteluri - număr	64	64
Locuri în pensiuni turistice urbane - număr	29	58
Capacitatea de cazare	408498	450180
Hoteluri - locuri-zile	245950	245050
Hoteluri pentru tineret - locuri-zile	49522	74460
Moteluri - locuri-zile	48910	50370
Vile turistice - locuri-zile	28552	35770
Hosteluri - locuri-zile	23360	23360
Pensiuni turistice urbane - locuri-zile	12204	21170
Sosiri în unități de cazare	42745	55221
Sosiri în hoteluri - număr	34635	36550
Sosiri în moteluri - număr	4882	7930
Sosiri în vile turistice - număr	863	1612
Sosiri în hoteluri pentru tineret- număr	1067	5472
Sosiri în hosteluri - număr	579	1489
Sosiri în pensiuni turistice urbane - număr	719	2168
Înnoptări în unități de cazare	89210	121528
Înnoptări în hoteluri - număr	73135	81190
Înnoptări în moteluri - număr	9086	18654
Înnoptări în vile turistice - număr	1640	3912
Înnoptări în hoteluri pentru tineret- număr	2241	9624
Înnoptări în hosteluri - număr	1161	3558
Înnoptări în pensiuni turistice urbane - număr	1947	4590

Tabel: Situatia hoteliera in municipiul Craiova

Disfuncții legate de oferta turistică

- Starea de conservare precară a unor amenajări edilitare cu impact turistic direct (ex. amenajările lacustre din Parcul Craiovița, Cornițoiu sau Hanul Doctorului);
- Infrastructura de comunicație se caracterizează printr-un grad scăzut de reabilitare, mai ales unele căi de acces direct spre obiective turistice cu mare impact;

- Existența unei mari părți dintre obiectivele cultural-istorice aflate într-o stare avansată de degradare necesitând lucrări ample de consolidare și refacere cu păstrarea caracteristicilor care le-au consacrat;
- Nerespectarea normelor în vigoare, iar în unele cazuri, încălcarea flagrantă a legislației existente privind modalitățile de amplasare a construcțiilor și a tipurilor de intervenții permise în vecinătatea monumentelor istorice, prin neîntocmirea documentațiilor și expertizelor tehnice specifice;
- Degradarea continuă a obiectivelor din patrimoniul cultural construit, datorită neacordării sau alocării insuficiente de fonduri de la bugetul statului pentru protejarea, conservarea și refacerea acestora, precum și a lipsei unei politici integratoare la nivel central care să reglementeze în termen cât mai scurt posibil aceasta problemă;
- Valorificarea insuficientă sau nevalorificarea prin intermediul turismului a unor monumente care dețin o valoare istorică sau turistică excepțională, dar sunt dezavantajate de poziționarea în cadrul vetrei urbane sau a teritoriului de referință (situarea laterală față de principalele artere de circulație rutieră sau feroviară și, în consecință, mai dificil de integrat în circuitele turistice);
- Lipsa unei acțiuni concertate de promovare a imaginii pe ansamblu și pe componente;
- Insuficiența ofertei turistice hoteliere (de cazare), din punct de vedere numeric și dimensional dar și tipologic, precum și a unităților cu confort ridicat, cu patru și cinci stele.

Calitatea mediului

Mediul înconjurător reprezintă un element esențial al existenței umane, constituind rezultatul interferențelor unor elemente naturale - sol, aer, apă, climă, biosferă - cu elemente create prin activitatea umană. Toate acestea interacționează și influențează condițiile existențiale și posibilitățile viitoare de dezvoltare a societății.

Asigurarea unei calități corespunzătoare a mediului, protejarea lui reprezintă o problemă de interes major și de certă actualitate pentru evoluția socială. În acest sens, se impune păstrarea calității mediului, diminuarea efectelor negative ale activității umane cu implicații asupra lui.

Se poate afirma necesitatea adaptării mediului și a organizării lui în așa fel încât să răspundă nevoilor indivizilor, ceea ce presupune preluarea din natură a unor resurse și prelucrarea lor pentru a servi populația (în sensul satisfacerii doleanțelor oamenilor). Dependenta respectivă cunoaște un mare grad de reciprocitate, datorită faptului că nevoile umane se adaptează într-o măsură, mai mare sau mai mică, mediului.

Calitatea mediului, într-o regiune cu un pronunțat caracter industrial, este determinată de activitățile menajere ale populației rezidente și de profilul economic al zonei analizate. Profilul economic al municipiului Craiova și al localităților componente este diversificat și cuprinde activități din sfera:

-industrie (agroalimentară, construcții de mașini, chimică, mașini electrice și electronice, mașini agricole și tractoare, automobile, reparații locomotive și material rulant etc.)

-producția de energie electrică și termică pe bază de cărbune, transport și distribuție apă, energie electrică și gaze etc.

- transport rutier, feroviar, naval și aerian
- prestări servicii și comerț
- construcții civile și industriale
- agricultură intensivă și de subzistență

Calitatea aerului

Calitatea atmosferei este redată de manifestarea dinamică a emisiilor poluante măsurate în vecinătatea surselor și de dispersia lor în funcție de factorii climatici și morfologici. La nivel sintetic starea atmosferei este reprezentată prin intermediul indicatorilor mășurați de către Agenția pentru Protecția Mediului în cadrul rețelei de monitorizare și a laboratorului propriu.

Calitatea atmosferei este direct influențată de 2 tipuri de impacte:

Poluarea de fond reprezentată de conținutul în substanțe poluante în zonele în care nu se face simțit direct impactul surselor de poluare. Acest fenomen este pus în evidență prin intermediul punctelor de monitoring situate în general în zonele montane, departe de posibile surse de poluare.

Poluarea de impact este poluare produsă și implicit determinată în zonele imediat apropiate surselor majore de poluare.

Principalele substanțe toxice evacuate în atmosferă de sursele de poluare sau formate în aer prin combinarea lor sunt: oxidul și dioxidul de carbon, ozonul, dioxidul de sulf, oxizii de azot, hidrogenul sulfurat, amoniacul, substanțele toxice, hidrocarburile, pulberile sedimentabile și în suspensie.

Calitatea aerului s-a evaluat prin analiza emisiilor și imisiilor poluante, rezultate în principal din activitatea industrială, traficul rutier și feroviar, gospodăriile populației.

Surse majore de poluare a aerului

Principalele surse de poluare a aerului din zona metropolitană a municipiului Craiova sunt legate de activitățile antropice și pot fi grupate pe 3 categorii:

- activități industriale diverse, cu emisia de noxe (gaze, vapori sau pulberi) specifice în funcție de procesele tehnologice;
- activități urbane specifice datorate în principal arderii combustibililor (în sistem centralizat sau individual);
- traficul auto, cu emisia de poluanți specifici arderii combustibililor.

Rețeaua de monitorizare a calității aerului

Rețeaua locală de supraveghere a calității aerului gestionată de APM Craiova cuprinde un număr de 6 stații fixe. Regimul de prelevare a probelor cuprinde: probe medii diurne (24 h), precum și prin probe medii de scurtă durată (60') recoltate cu aparatura mobilă de teren. Principalii poluanți monitorizați sunt: NH_3 , NO_x , SO_2 , pulberi în suspensie, pulberi sedimentabile și analiza caracteristicilor fizico-chimice ale precipitațiilor.

Amplasarea stațiilor fixe de control a fost făcută în funcție de zonele critice din punct de vedere al poluării atmosferei și anume:

- Zona de nord-vest care monitorizează platforma industrială Ișalnița, cu două stații de control;
- Zona Depoul CFR - Roca - Șimnic cu o stație de control;
- Zona industrială est - Electroputere cu o stație de control;

- Zona urbană Craiova cu 2 stații de control în arealul locuințelor populației și de circulație rutieră intensă.

În anul 2005 în aglomerarea urbană Craiova au fost instalate 5 stații automate de monitorizare a aerului conform principiilor de amplasare și măsurare a imisiilor în aglomerările urbane prevăzute în Ord. 592/2002, și anume:

- o stație de trafic în zona cu traficul cel mai intens al orașului - Calea București, zona Piața centrală;
- o stație de fond urban - în spatele Consiliului Local Craiova;
- 2 stații industriale, una în zona Ișalnița, cealaltă în zona Billa- Casa Științei și Tehnicii;
- o stație de fond regional - în zona Breasta, în apropierea Jiului.

Poluarea cu SO₂, NO_x, NH₃ și alte noxe

Raportat la prevederile STAS 12574-87 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele locuite, concentrațiile medii anuale ale noxelor gazoase (NH₃; NO₂; SO₂) se încadrează în limitele concentrațiilor maxime admise (CMA).

Concentrații minime, maxime și medii anuale ale poluanților aerului în stațiile fixe.

	Stația 1 - Sediul APM			Stația 2 - Garaj APM			Stația 3 - SCPL Ișalnița		
μg/mc	SO ₂	NO ₂	NH ₃	SO ₂	NO ₂	NH ₃	SO ₂	NO ₂	NH ₃
Media 2003	40,4	83,5	27,6	38,9	75,7	28,1	43,3	83,8	41,1
Max	65	152	69	70	98	56	71	157	242
Min	22	58	12	18	26	13	24	57	22
	Stația 4 - Șc. Gen. Ișalnița			Stația 5 - Rev. Vag. CFR			Stația 6 - SC Electro		
μg/mc	SO ₂	NO ₂	NH ₃	SO ₂	NO ₂	NH ₃	SO ₂	NO ₂	NH ₃
Media 2003	38,1	62,8	23,0	45,8	87,3	24,8	32,9	75,6	24,1
Max	89	83	62	75	171	43	57	119	41
Min	14	41	10	22	56	13	17	60	14

Depășirile înregistrate pentru NO₂ la stațiile nr. 1, nr. 3, nr. 5, nr. 6, s-au produs în perioada de vară (iulie-august), când temperatura aerului a înregistrat valori de peste 40 C, iar circulația vehiculelor a fost deosebit de intensă. Din datele furnizate de APM Craiova, frecvența acestor depășiri, raportată la numărul total al determinărilor a reprezentat 18,63%. Valoarea maximă înregistrată a fost de 157 μg/mc la Stația nr. 3.

Pentru NH₃, frecvența depășirilor CMA reprezintă 0,2% din totalul determinărilor. Valoare maximă înregistrată a fost de 242 μg/mc la Stația nr. 3 în luna iunie. Nu s-au înregistrat depășiri ale CMA în cazul SO₂.

Reluarea activității de producție la SNP Sucursala DOLJCHIM S.A. Craiova, precum și temperatura foarte ridicată a aerului, în condițiile unui calm atmosferic de lungă durată și traficul auto intens, au constituit cauzele care au determinat unele depășiri ale concentrațiilor medii diurne în lunile iunie, iulie, august.

Concentrațiile maxime de noxe gazoase s-au obținut în condiții nefavorabile

dispersiei poluanților, afectând zonele rezidențiale situate atât în apropierea arterelor de trafic intens, cât și în aria de influență a termocentralelor CET I Ișalnița și CET II Șimnic.

Îmbunătățirea calității aerului din punct de vedere al conținutului de noxe gazoase, în special cele cu efect acidifiant - SO_2 și NO_2 , se poate realiza prin aplicarea măsurilor stabilite prin programele de conformare la principalii agenți economici: SC DOLJCHIM SA, SC TERMOELECTRICA Suc. Electrocentrale CET I Ișalnița și CET II Șimnic și prin eficientizarea activităților de inspecție ale Agenției de Protecție a Mediului, la obiectivele cu impact semnificativ asupra mediului urban din municipiul Craiova.

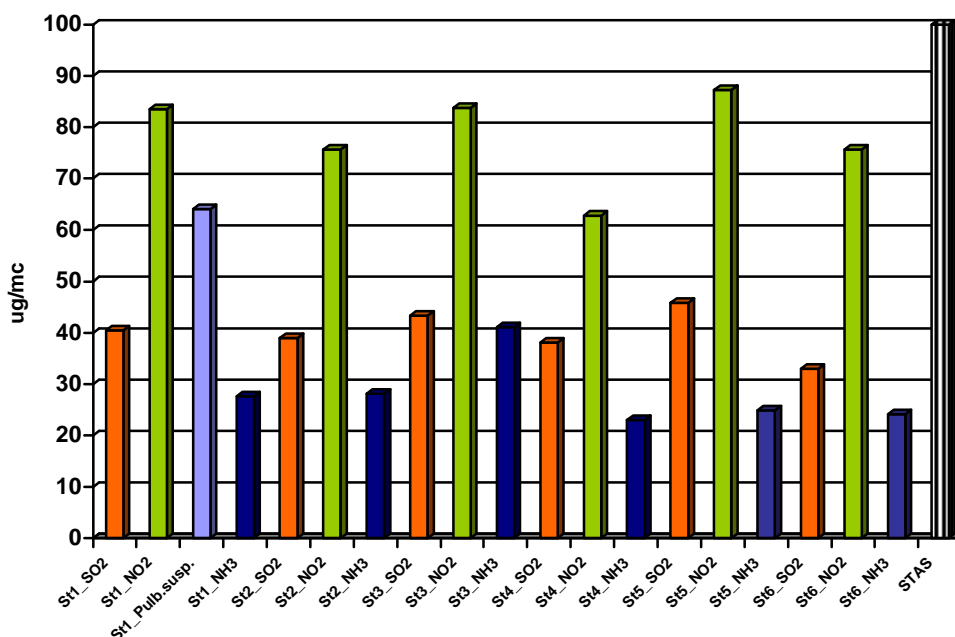


Fig. Concentrații medii anuale ale indicatorilor de calitate la principalele stații fixe de control.

Zone critice sub aspectul poluării atmosferice

Raportat la scara regională, localitățile componente ale polului de creștere Craiova corespunde unei zone emitente de poluare atmosferică, datorită prezenței combinatului chimic care produce îngrășăminte chimice pe bază de azotat de amoniu, a termocentralelor de mare capacitate care funcționează pe cărbune și a traficului care a devenit foarte intens în ultima perioadă.

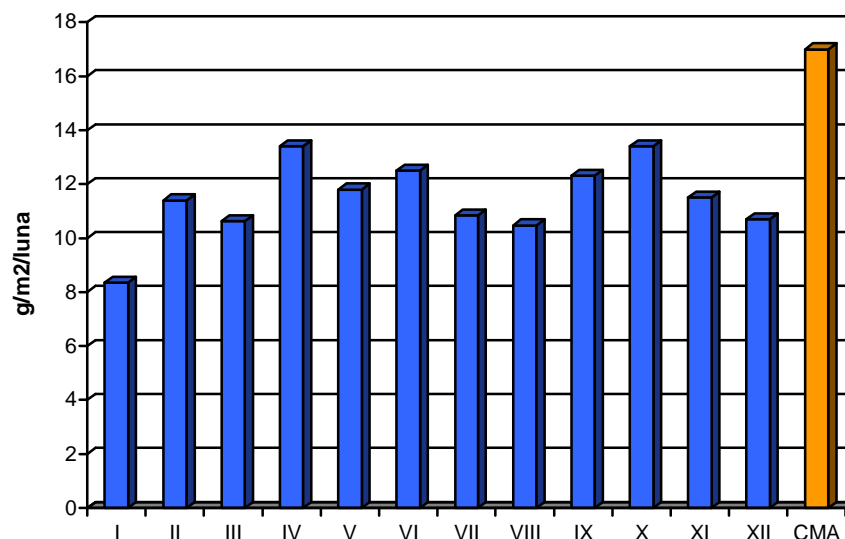


Fig. Valorile medii lunare pentru concentrațiile de pulberi sedimentabile la stația APM Craiova.

Pentru ameliorarea calității atmosferei din municipiul Craiova se vizează următoarele acțiuni:

- promovarea în activitatea agenților economici a unor tehnologii adecvate pentru reținerea poluanților la sursă;
- introducerea sistemelor de management de mediu la principalii agenți economici, unde sursele de poluare cu impact deosebit sunt cele mai active și cu ponderea cea mai ridicată în ceea ce privește valoarea și frecvența de emisie;
- gestionarea resursei de aer în sensul reducerii emisiilor până la cele mai scăzute niveluri care să nu depășească capacitatea de regenerare a atmosferei;
- utilizarea combustibililor cu un conținut scăzut de steril;
- diminuarea antrenărilor de pe depozitele de zgură și cenușă prin finalizarea sistemului umectare.

Obiectivele economice vizate de aceste măsuri sunt în special cele situate pe platforma de est respectiv: SC ELECTROPUTERE SA, SC MAT S.A., SC RELOC S.A., SC. TUFON S.A., SC CORA S.A. SC LEMCOR S.A. Modificarea calității aerului în această zonă a mediului urban din municipiul Craiova este indusă în bună măsură și de efectul traficului auto deosebit de intens.

O problemă deosebită pentru municipiul Craiova o reprezintă *mirosurile pestilențiale* provenite de la depozitele neautorizate de deșeuri menajere, dejecții de păsări, diverse materiale amplasate în imediata vecinătate a locuințelor. Se impun măsuri urgente de aplicare a sancțiunilor contravenționale, igienizarea zonelor respective și obligativitatea încheierii de contracte cu serviciile de salubritate, care gestionează deșeurile la nivelul orașului Craiova.

Calitatea apelor Surse de poluare

Principale surse de poluare cu impact major asupra calității apelor de suprafață în zona metropolitană au fost stabilite în urma analizelor fizico-chimice efectuate la evacuările afluenților de pe teritoriul urban al municipiului Craiova.

În zona Podari - Malu Mare sunt deversate apele provenite de la Termocentrala Ișalnița, DOLJCHIM Craiova, apele menajere ale orașului Craiova, precum și apele uzate de pe platforma Podari.

Termocentrala Ișalnița evacuează anual în Jiu următoarele cantități de substanțe poluante:

- 30.249,3 t/an suspensii;
- 88.327,9 t/an reziduu fix;
- 8.507,6 t/an cloruri;
- 52,9 t/an amoniu.

S.N.P.PERTOM - Sucursala DOLJCHIM Craiova, evacuează în Jiu împreună cu apele uzate următoarele cantități de poluanți:

- 76,16 t/an CBO₅;
- 134,01 t/an suspensii;
- 2,438,9 t/an reziduu fix;
- 682,56 t/an amoniu;
- 682,56 t/an azotați.

R.A. Apă Craiova, fără stație de epurare a evacuat anual odată cu apele uzate, următoarele cantități de substanțe poluante:

- 1.366,4 t/an CBO₅;
- 8.302,3 t/an suspensii;
- 39.013,34 t/an reziduu fix;
- 27.110 t/an cloruri;
- 3.460,5 t/an amoniu;
- 618,8 t/an azotați.

DOLJCHIM Craiova și R.A. Apa Craiova sunt unitățile cu cea mai mare pondere în poluarea râului Jiu, ceea ce face ca apa acestuia, aval de deversarea celor două mari unități, să fie de categoria a II-a de calitate.

Departamentul S.C. Electrocentrale a evacuat anual un volum de 378,703 milioane m³. În cadrul departamentului chimiei, principala sursă de poluare a apelor râului Jiu o constituie DOLJCHIM Craiova - evacuare generală.

- 59,74 t/an CBO₅;
- 136,07 t/an suspensii;
- 2.061,13 t/an reziduu fix;
- 14.50 t/an amoniu;
- 649,85 t/an azotați.

În aval de Platforma industrială Ișalnița, apele subterane freatice sunt afectate de evacuările de ape uzate amoniacale de la S.C. DOLJCHIM S.A. Craiova, zona devenind critică, mai ales că aici este și captarea de ape subterane Breasta a R.A. Apă Craiova.

Măsurile pentru reducerea impactului apelor uzate asupra calității apelor vizează abordarea individuală a fiecărei surse principale după cum urmează:

- SNP PETROM - Sucursala DOLJCHIM Craiova:
 - re tehnologizarea stației de epurare ape uzate;
 - experimentarea în fază pilot a procesului ECOSYNERGYE pentru reducerea azotului din ape (NH_4^+ , NH_3 , NO_3^- , NO_2^-).
- SC FORD Craiova:
 - realizarea unor instalații de preepurare locală ape de spălare și răcire a pieselor de schimb de la secțiile de producție;
 - realizarea instalației de epurare locală (ultrafiltre) pentru uleiurile emulsionate (uzate);
 - finalizarea și punerea în funcțiune a instalațiilor de defenolare prin

regenerare nisip peliculizat;

- demararea investițiilor pentru realizarea unui depozit ecologic al șlamurilor uzinale.

- SNP PETROM București - SPP Craiova:

- realizarea și punerea în funcțiune a unui separator decantor pentru produse petroliere pe pârâul Almăjel și realizarea unui baraj-stăvilar pentru by-passarea apelor și protecția apelor în aval de acumulare baraj Ișalnița (captarea apă industrială și potabilă pentru municipiul Craiova).

Un aspect important al managementului mediului urban cu privire la apele uzate, îl reprezintă finalizarea construcției stației de epurare din zona Făcăi, în zona de vărsare a Canalului Colector în râul Jiu, precum și finalizarea lucrărilor de acoperire a Canalului Colector pe un tronson de cca 1,5 km în zona de sud a municipiului. Menționăm că în prezent, sectorul neacoperit constituie o permanentă sursă de pericol pentru sănătatea locuitorilor din zonă, făcând obiectul poluării permanente cu deșeuri menajere.

Apele de suprafață

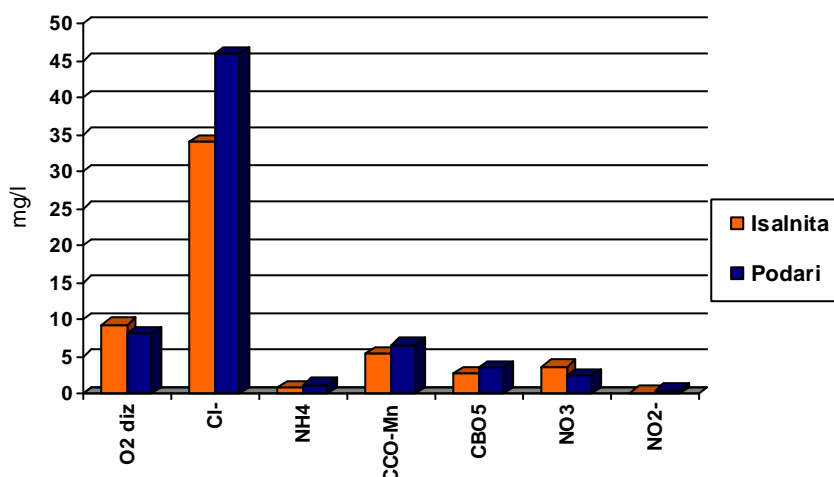
Calitatea apei râurilor din municipiul Craiova a fost urmărită prin analize fizico-chimice și biologice în secțiuni de control de ordinul I și II, prin determinări în flux informațional rapid și lent astfel:

- urmărirea calității apei râului Jiu în flux rapid (zilnic) în două secțiuni de control de ordinul I - la baraj Ișalnița și Podari.

O mare influență asupra stării de calitate a apei râului Jiu o exercită creșterile rapide de debit ca urmare a ploilor torențiale, mai ales la suspensii, substanță organică (CCO-Mn), indici bacteriologici și creșteri ale turbidității în special toamna 1000-3000ș SiO₂ cu repercusiuni directe asupra debitului stației, ducând chiar la oprirea temporară, și creșterea consumului de reactivi necesari tratării apei.

Calitatea apelor de suprafață ale râului Jiu la secțiunile de control situate la limita spațiului urban.

Secțiune control	Categ. de calitate	Media anuală								
		pH	O ₂ diz mg/l	RF mg/l	Cl ⁻ mg/l	NH ₄ mg/l	CCO-Mn mg/l	CBO ₅ mg/l	NO ₃ mg/l	NO ₂ ⁻ mg/l
Ișalnița	I	7,6	9,3	231	34	0,4	5,3	2,7	3,6	0,01
Podari	II	7,7	8,0	343	46	0,70	6,6	3,5	4,4	0,035



***Fig. Modificări ale principalilor indicatorilor de calitate după traversarea municipiului Craiova.
(între secțiunile de control Ișalnița și Podari).***

Pentru râul Jiu, o consecință imediată a traversării municipiului Craiova o reprezintă trecerea apelor din categoria I de calitate la secțiunile de control Răcari și Ișalnița în categoria a II de calitate la secțiunile de control Podari, Zăval, conform STAS 4706/1988.

O situație mai specială o prezintă pârâul Amaradia ale cărui ape se încadrează în categoria II și III de calitate, cu degradări accentuate ca urmare a antrenării de pe versanți a clorurilor de către precipitațiile abundente, mai ales în perioada de vară.

Starea lacurilor

Pentru teritoriul urban al municipiului Craiova, o importanță mai mare prezintă Acumularea Ișalnița, situată pe râul Jiu la km 243, cu o suprafață de 180 ha și un volum util de 1,4 mil. m³, constituind sursă de alimentare cu apă industrială pentru CONEL SC TERMoeLECTRICA, Ișalnița, CONEL TERMoeLECTRICA SE Craiova, Sucursala DOLJCHIM Craiova și RA Apa Craiova (pentru alimentarea cu apă a municipiului Craiova). Analizele fizico-chimice efectuate arată că lacul se încadrează în categoria I de calitate conform STAS 4706/1988.

Apele subterane

O problemă importantă a municipiului Craiova în privința calității apelor subterane, o reprezintă localitățile componente de nord-vest, ce înglobează exploatarea petrolifere respectiv Ghercești. Aici calitatea apelor subterane nu se încadrează în limitele prevăzute de STAS 1342/1991, prezentând concentrații mari de poluanți organici.

Acțiunea emisiilor bogate în compuși de azot atât în aer cât și în ape a determinat o creștere a concentrațiilor compușilor de azot și în apele din zonele învecinate Combinatului Chimic Craiova. Monitorizarea apelor freatice în perimetrul Câmpiei Olteniei de către D.A. Jiu se realizează în forajele hidrogeologice din rețeaua națională de monitorizare a apelor freatice, care captează apele subterane cantonate în depozitele detritice ale teraselor Jiului și afluenților.

În acest perimetru, deasupra stratului acvifer din terase se întâlnește, un strat acvifer suprafreatic, care este captat de fântânile locuitorilor din localitățile componente. Acestea au concentrațiile compușilor de azot mai ridicate decât cele din acviferul teraselor. Valorile determinate în fântânile publice din localitățile din perimetrul DA Jiu, pe baza analizelor făcute de Direcția de Sănătate Publică Județean, conform Legii apei potabile nr. 458/2002, în care azotații depășesc CMA sunt: Breasta - 80 mg/l, Ghercești-85 mg/l, Podari -163 mg/l, Șimnic-124 mg/l.

Implementarea managementului de mediu pentru această zonă trebuie să cuprindă documentații tehnice în vederea realizării lucrărilor de alimentare cu apă în sistem centralizat, urmând a se acorda și fondurile necesare pentru execuția investițiilor.

Datorită fenomenului de secetă prelungită, au avut loc fenomene de scădere a nivelului de apă în pânza freatică, având drept consecință o concentrare a sărurilor dizolvate din sol, iar în forajele de urmărire din zonele poluate (DOLJCHIM), o concentrare și o creștere mare în NH₄⁺ - forajul P6 Ișalnița cu o concentrație de 22 mg/l, forajele de alimentare cu apă de la Breasta - valori de 4-6 mg/l, frontul de captare Mihăița 2-3 mg/l. Valorile determinate la Breasta și Mihăița sunt datorate concentrării amoniacului de zăcămant ca urmare a nivelului scăzut al pânzei freatice cauzat de

secetă.

Acțiunea îndelungată a factorilor de impact reprezentați de funcționarea instalațiilor industriale cu emisii nocive precum și depozitarea unor cantități importante de deșeuri industriale sub forma haldelor a generat existența unor zone critice sub aspectul poluării apelor de suprafață și a celor subterane.

Zona cu cel mai important impact din punct de vedere al calității apelor este zona Ișalnița - Breasta, o zonă de alimentare cu apă în care apele freatice din Lunca Jiului erau captate prin 5 fronturi de captare și trimise în stația de deferizare Breasta, după care se foloseau în alimentarea cu apă a municipiului Craiova.

Prezența fierului bivalent în apele freatice este în situ astfel încât eliminarea acestuia este realizată în stația de deferizare. Pe baza buletinelor de analiză fizico-chimice ale probelor de apă prelevate din apele de suprafață, din apele râului Jiu (baraj Ișalnița) și din forajele Stației hidrogeologice pentru urmărirea poluării Ișalnița, se poate constata că apele uzate evacuate de DOLJCHIM Craiova prin evacuările sale în râul Jiu și pârâul Amaradia nu mai au încărcările mari din anii anteriori. În schimb, apele din precipitațiile care cad pe suprafața batalului de reziduuri fosfo-amoniacale se infiltrează prin fundul batalului în apele freatice, antrenând mari cantități de amoniu, azotați, fosfați, care se regăsesc în analizele probelor din forajele hidrogeologice pentru urmărirea poluării. Aceste considerente ne determină să considerăm zona Ișalnița-Breasta o zonă critică din punct de vedere al calității apelor freatice. Conform analizelor fizico-chimice efectuate la forajele pentru urmărirea poluării apelor freatice din zona haldelor de cenușă ale CET II Craiova, în zona învecinată acestora apele freatice sunt poluate cu sulfați și fier, cu valori mari și la reziduu fix și pH.

Deșeurile

Deșeurile menajere

Activitatea de gestionare a deșeurilor municipale (colectare, transport, tratare, valorificare și eliminare) este realizată de către firmelor de salubritate și serviciilor specializate ale primăriilor locale.

Deși au conținut mare de substanțe recuperabile deșeurile menajere nu sunt supuse nici unui proces de tratare înainte de eliminarea finală prin depozitare. Singura operațiune efectuată asupra lor, care ține însă de reducerea volumului pentru eficientizarea colectării, este compactarea realizată cu utilaje moderne de transport respectiv autocompactoare de 16 m³ din care 25 bucăți au fost puse în funcțiune la Serviciul Public de Salubritate Craiova.

Depozitarea deșeurilor menajere și a celor asimilat menajere se face la depozitul de la Mofleni care are o capacitate de 3 mil. m³, o suprafață de 36 ha, având capacitatea de depozitare și durata de funcționare depășită și fiind neconform reglementărilor specifice.

O problemă de mediu deosebit de importantă o reprezintă depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere sub forma așa-numitelor "depozite ilegale sau necontrolate" în zonele imediat limitrofe vetrelor localităților. Amplasamentele acestor depozite necontrolate reprezintă un element de poluare estetică a peisajului dar în același timp ele se constituie ca potențiale focare epidemiologice sau de poluare a factorilor de mediu.

Depozitele de deșeuri menajere, atât cele controlate cât și cele necontrolate reprezintă surse de poluare deosebit de importante. Toți factorii de mediu: aer, apă, sol, vegetație sunt afectați de depozitele de deșeuri menajere prin următoarele

fenomene:

- infiltrațiile de levigat de haldă spre freatic și degradarea apelor subterane din zonă;
- antrenarea de către vânt a materialelor ușoare (hârtie, poliester, praf, etc) dinspre zonele de depozitare spre terenurile cultivate ori localități;
- generarea de mirosuri neplăcute datorate atât deșeurilor ca atare cât și proceselor de degradare.

Pentru reducerea impactului depozitelor menajere asupra factorilor de mediu trebuie realizată împrejmuirea depozitelor, tasarea, compactarea și închiderea acestora.

Deșeurile industriale

Datorită specificului activităților economice în zona periurbană a municipiului Craiova există în exploatare sau conservare câteva depozite de deșuri industriale, care se constituie în surse permanente de poluare a factorilor de mediu și au un potențial remanent:

- SNP Petrom - Sucursala Craiova; depozit ecologic de șlamuri petroliere; suprafața 0,305 ha;
- SNP Petrom - Combinatul Doljchim; depozit ecologic deșuri nepericuloase;
- SNP Petrom - Combinatul Doljchim; batal ape fosfoamoniacale; suprafața 4 ha (aflate în conservare);
- SNP Petrom - Combinatul Doljchim; bataluri șlam de carbid; suprafața 36 ha (este dezafectat prin valorificare);
- SNP Petrom - Combinatul Doljchim; halda carbonat de calciu (pe această haldă nu se mai depozitează deoarece carbonatul de calciu nu se mai produce pe platformă) - valorificat;
- CET I Ișalnița - depozite de zgură și cenușă; amplasament mal stâng Jiu - 136 ha și mal drept Jiu - 170 ha (urmează să fie închise în 2009); pentru cele două depozite gradul de umplere este de 100%. Există canal de gardă de siguranță de 0,5 m pentru depozitul pe mal drept, se fac măsurători topogeodezice și analize chimice ale apelor freatice din puțurile de absorbție de la depozit (lunar și trimestrial);
- CET II Șimnic; depozit zgură și cenușă; suprafața 120 ha; Depozitul este compartimentat în 3 celule, pentru celula 2 s-a impus consolidarea digului de bază datorită faptului că nivelul pânzei freatice este ridicat. Până la realizarea lucrării s-a interzis depozitarea în această celulă (s-a stabilit anul de închidere 2009).

Impactul depozitelor de deșuri industriale asupra factorilor de mediu

Impactul generat de deșeurile produse care se află în stoc și sunt depozitate necontrolat, constă în afectarea tuturor factorilor de mediu.

Datorită antrenărilor eoliene apar spulberări de cenușă (un număr de 20-30 evenimente/an) care reprezintă principalele efecte negative ale haldelor de zgură și cenușă și care se răsfrâng asupra perimetrului și zonelor limitrofe haldelor. De asemenea este afectată vizibilitatea în zonele respective, aerul devine irespirabil, se distrug clădiri, rezultă uzura prematură a sistemelor electrice (conturnare izolatori și stâlpi de înaltă tensiune), blochează centrii respiratori și se diminuează recoltele.

Apele de suprafață sunt poluate prin scurgerile directe de ape limpezite cu conținut ridicat de săruri, sodiu, potasiu și pH. În cazul unor incidente la digurile de contur ale haldelor de zgură și cenușă (1-2/an) urmate de scurgerea amestecului de

hidrotransport a cenușilor, efectele de poluare cu suspensii sunt deosebit de grave.

Prin haldele de cenușă se drenează spre freatic cantități imense de săruri, alcalinitate, ion amoniu, halda mal drept făcând nepotabile freaticul în care se descarcă.

Suprafața de sol propriu-zisă este definitiv scoasă din circuitul agricol. Haldele favorizează dezvoltarea timpurie a unui spectru foarte mare de buruieni periculoase a căror semințe ajung pe terenurile învecinate ducând la compromiterea definitivă a recoltelor.

Haldele de zgură și cenușă nu oferă un mediu prielnic pentru dezvoltarea faunei și nici a florei, doar câteva rozătoare mici își găsesc habitate pe partea de jos a versanților. Flora este cea reprezentată prin graminee și buruieni și se dezvoltă cu viteză mare în lunile aprilie, mai, iunie, în luna iulie haldele fiind total stepizate. Această vegetație sporadică și rară nu oferă o protecție eficientă împotriva pulberărilor.

Prin dimensiunile foarte mari (peste 400 ha) și pentru faptul că nu au fost copertate etapizat, haldele au un aspect neplăcut semănând cu un ținut deșertic, selenar.

Măsuri pentru reducerea impactului deșeurilor asupra mediului

Pentru diminuarea impactului asupra mediului a depozitelor industriale trebuie realizate următoarele măsuri:

- placarea cu sol vegetativ și înierbarea pentru a evita antrenările eoliene, instalarea sistemelor de umectare;
- consolidarea coronamentului pentru evitarea alunecărilor;
- înierbarea cu specii de plante cu rădăcina pivotantă eventual perenă și eliminarea buruienilor;
- închiderea (copertarea) definitivă a depozitelor și introducerea acestor suprafețe în circuitul ecologic.

Proгноza privind generarea deșeurilor

Cantitatea de deșeuri municipale generate crește în această perioadă datorită creșterii consumului de bunuri la populație, estimată a fi de 0,8% pe an.

Cantitățile de deșeuri de producție generate variază de la an la an. Această variație neuniformă are mai multe cauze, dintre care cele mai importante sunt:

- variația din punct de vedere cantitativ a activităților industriale generatoare de deșeuri de producție ;
- rețehnologizările, utilizarea tehnologiilor curate și creșterea preocupării pentru minimizarea cantităților de deșeuri generate.

Având în vedere faptul că unitățile economice utilizează tehnologii foarte diferite ca tip și performanțe economice, nu se poate realiza o estimare a cantităților de deșeuri de producție generate, în funcție de tipul de activitate și numărul de angajați în sectorul productiv.

Din acesta cauză, la care se adaugă și condițiile specifice ale situației economice actuale, nu se poate realiza o prognoză a cantităților de deșeuri de producție generate pentru următorii ani.

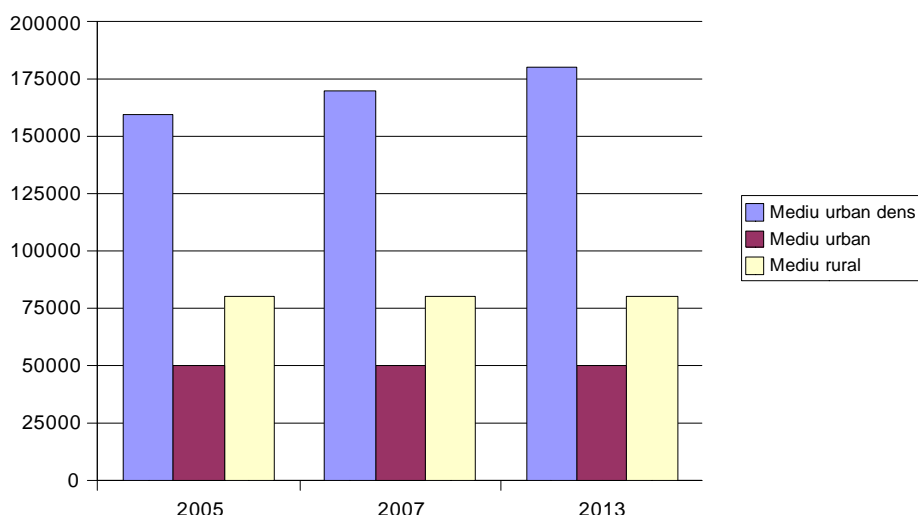


Fig. Evolutia deseurilor pe mediu de locuit

Totuși, se poate estima că generarea anumitor tipuri de deșeuri va urma o curbă descendentă, ca urmare a necesității respectării noilor cerințe legislative, care implică utilizarea tehnologiilor curate și intensificarea activităților de prevenire și minimizare a deșeurilor.

Îmbunătățirea calității managementului deșeurilor

Principalele acțiuni privind îmbunătățirea managementului deșeurilor sunt :

- îmbunătățirea sistemului național informațional și a bazei de date pentru gestionarea deșeurilor, pentru toate tipurile de deșeuri ;
- modificarea cerinței de raportare a informațiilor pentru autorizare astfel încât să includă planul de gestionare a deșeurilor ;
- verificarea statutului legal/ilegal al locurilor existente de stocare/depozitare a deșeurilor municipale și industriale ;
- re tehnologizarea instalațiilor existente de tratare a deșeurilor din cadrul întreprinderilor cât și aplicarea de tehnologii moderne de neutralizare a deșeurilor ;
- promovarea tratării/reciclării termice a deșeurilor în cuptoarele de ciment ;
- realizarea depozitelor ecologice pentru deșeuri nepericuloase (pe care pot fi depozitate atât deșeuri municipale, cât și deșeuri de producție nepericuloase);

Disfuncționalități datorate exploatărilor petrolifere

O importantă disfuncționalitate în degradarea solului și poluarea apelor freatice, este cauzată de sondele de petrol care afectează terenul în jurul lor, prin infiltrarea de reziduuri petroliere, de disfuncția separatoarelor de ulei de la parcurile de separatoare și stația de dezbenzinare Ghercești. De asemenea spargerea accidentală a conductelor subterane de transport a țițeiului de la sonde la separatoare și stația de dezbenzinare

produc fenomene de poluare chimică a solului și infestare a apelor freatice. Conductele aeriene ce traversează Jiul, Amaradia și Tesluiu pot produce poluarea apelor curgătoare respective și a terenurilor limitrofe prin apariția unor accidente tehnologice de tip fisurare.

Evaluarea riscului utilizării substanțelor chimice periculoase asupra sănătății umane și a mediului

Unități potențial poluatoare (pe factori de mediu).

Nr. crt	Denumire unități	Factorii de mediu afectați			
		Aerul	Apa	Solul și vegetația	Așezări umane
1	SC. Doljchim SA Cva	x	x	x	x
2	SC. FORD CRAIOVA	x	x	x	-
3	Complex Energetic CET I Ișalnița	x	x	x	x
4	Complex Energetic CET II Șimnic	x	x	x	x
5	SNP Petrom - Schela Petrol Craiova	x	x	x	-
6	SC. Electroputere SA	x	x	-	-
7	SC. Olpo Ulei Podari	x	x	-	-
8	SNP Petrom-Schela de Petrol Stoina-Vîrteju	x	x	x	x
9	SNP Petrom -Sucursala PECO - Depozit Plaiul Vulcănești	x	x	x	-
10	SC. CONPET SA Cva	x	-	x	-
11	S.P. Salubritate - Stație de incinerare Craiova	-	x	x	x

Unități potențial poluatoare incluse în Programul de monitorizare a riscurilor substanțelor chimice periculoase pentru sănătate

În polul de creștere Craiova s-au identificat un număr de trei unități cu risc major asupra mediului conform HG.95/2003 privind controlul accidentelor care reprezintă pericole majore în care sunt implicate substanțe periculoase.

Unități cu risc major asupra mediului.

Nr. crt.	Denumire societate	Denumire substanță periculoasă
1	SNP PETROM - Sucursala Doljchim SA	azotat de amoniu

		metanol
2	SNP PETROM - Sucursala PECO Dolj (Depozit Plaiul Vulcănești)	- benzina, motorina si GPL
3	SC ROMPETROL DOWNSTREAM SA Almăj	- benzină, motorină

Deșeurile, încă inevitabile, nu trebuie toate considerate gunoaie. Ele trebuie triate în așa fel încât să se obțină materii prime de la care să existe posibilitatea fabricării unor produse de o excelentă calitate (reciclare). Această triere are ca avantaj menajarea resurselor naturale limitate. Aceasta nu este posibil decât dacă separarea este bine făcută și dacă gradul de curățire este ridicat.

Depozitele existente sunt uneori amplasate în locuri sensibile (în apropierea locuințelor, a apelor de suprafață sau subterane). Ele nu sunt amenajate corespunzător pentru protecția mediului, conducând la poluarea apelor și solului din zonele respective.

Depozitele orășenești nu sunt operate corespunzător, nu se compactează și nu se acoperă periodic cu materiale inerte în vederea prevenirii incendiilor, a răspândirii mirosurilor neplăcute; nu există un control strict al calității și cantității de deșeurii care intră pe depozit; drumurile principale și secundare pe care circulă utilajele de transport deșeurii nu sunt întreținute, mijloacele de transport nu sunt spălate la ieșirea de pe depozite; multe depozite nu sunt prevăzute cu împrejmuire, cu intrare corespunzătoare și panouri de avertizare.

Colectarea deșeurilor menajere de la populație se efectuează neselectiv; ele ajung pe depozite ca atare, amestecate, astfel pierzându-se o mare parte a potențialului lor util (hârtie, sticlă, metale, materiale plastice).

Toate aceste considerente conduc la concluzia că gestiunea deșeurilor necesită adoptarea unor măsuri specifice, adecvate fiecărei faze de eliminare a deșeurilor.

Poluarea fonică

În zona metropolitană Craiova sursele de poluare acustică cele mai importante sunt următoarele: traficul rutier, activitatea industrială, manifestările cultural-sportive, restaurante și discoteci în aer liber ori mixte, traficul feroviar și într-o măsură mai mică traficul aerian.

Nivel de zgomot

Nr. Crt.	LOCAȚIA	VALORI MINIME dB	VALORI MAXIME dB	VALORI MEDII dB
1.	Baraj Ișalnița	46.58	69.66	58.12
2.	CET I Ișalnița	60.91	78.54	67.55
3.	DOLJ-CHIM	59.79	80.83	68.63
4.	Pod Amaradia	60.79	79.16	69.19
5.	ELPRECO	61.29	78.45	68.78
6.	PECO Severinului	48.53	82.50	72.17
7.	Casa Tineretului	65.72	80.25	67.72
8.	Km.O	60.31	77.80	69.37
9.	Universitate	69.98	80.90	68.65
10.	Piața Centrală	53.25	73.03	62.11

Nr. Crt.	LOCAȚIA	VALORI MINIME dB	VALORI MAXIME dB	VALORI MEDII dB
11.	Stația RA	64.16	77.79	68.90
12.	FORD Craiova	53.75	75.66	62.61
13.	Piața Veche	50.54	69.16	59.05
14.	PECO Romanesti	59.16	75.50	67.22
15.	MERCUR	53.60	68.57	61.08
16.	Pasaj ELECTRO	57.27	86.06	70.51
17.	CET II Simnic	55.45	70.50	63.03
18.	Regionala CFR	57.83	80.33	70.09
19.	Rocada Raului	60.36	78.05	69.20
20.	Parc Romanescu	44.50	62.08	53.29
21.	Craiova Noua-Posta-Piata	57.79	72.20	64.92
22.	Craiova Noua-Str.Trasformatorilor	58.58	79.87	69.75
23.	Craiova Noua-Aleea Castanilor	49.50	72.33	60.91
24.	Brazda lui Novac-Scoala Generala nr. 23	50.62	70.91	60.76
25.	Nicolae Iorga-Gheorghe Titeica	50.68	74.35	62.51
26.	Bariera Vilcii - Rozelor	56.95	73.20	65.07
27.	Putna(str.Henry Coanda-str.Spaniei)	49.93	66.91	58.42
28.	General Dragalina-Ulmului	46.25	63.29	54.77
29.	Caracal- Henry Coanda	56.20	73.66	64.93
30.	Posta Mare(strUnirii-str.Stirbei Voda)	55.92	73.66	64.79
31.	Ion Antonescu-Corneliu Coposu	59.25	77.25	68.25
32.	Potelu (zona Romanesti)	49.25	69.12	59.18
33.	Ceahlăul-Dealul Spirii	46.29	62.58	54.43
34.	Tg.saptamânal-Aleea dr.Victor Gomoiu	53	72.12	62.56
35.	L.Catargiu-Banatului-Siretului	45.87	67.16	56.51
36.	Seminar Teologic Mofleni	43.75	68.16	55.95
37.	Cernele-Brestei-Ogorului-Zăvoiu	52.91	74.66	63.78
38.	Aeroport	58.54	78.29	68.41
39.	Dorobanti-Ineului-Elena Teodorini-Riului	52.16	75.04	62.60
40.	Stația de apă Făcăi	50.16	75.04	62.60

Raportat la suprafața totală a municipiului de 6.250 ha, suprafața deținută de spațiile verzi amenajate reprezintă circa 10,88%, ceea ce înseamnă foarte puțin, dacă ținem seama că se recomandă o pondere a spațiilor verzi urbane de cel puțin $\frac{3}{4}$ din teritoriul intravilan.

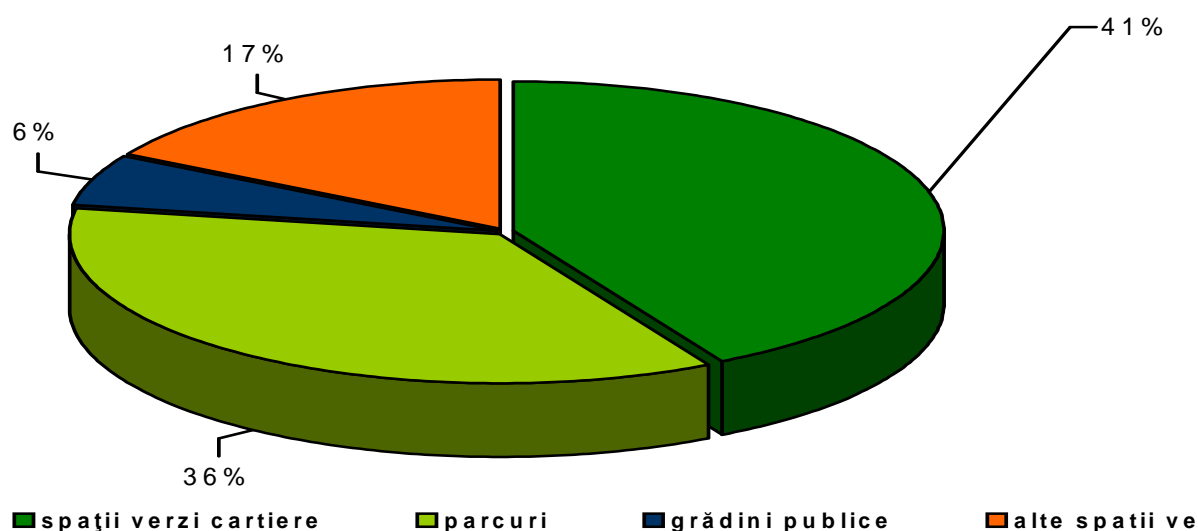


Fig. Bilanțul teritorial al spațiilor verzi amenajate în municipiul Craiova.

DE INTRODUS DIN var. VRABETE

1.4 DIAGNOSTIC SI ANALIZA SWOT

Demografie			
<ul style="list-style-type: none"> • Gruparea strânsă a zonelor funcționale urbane. • Existența unui fond funciar de calitate mediu-superioară în suburban și periurban. • Prezența unei rezerve de terenuri în intravilan (cu densitate redusă a construcțiilor). • Zona industrială bine conturată, grupată spațial. • Extensiunea suprafețelor împădurite sub 	<ul style="list-style-type: none"> • Inexistența centrelor de afaceri, burselor de mărfuri, de valori etc. • Localizarea zonei industriale deficitară environmental. • Zona (precum și întreg județul) nu beneficiază de promovare regională, națională și internațională, neexistând preocupări în această direcție. • Nu este soluționată corespunzător colaborarea 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea prețurilor terenurilor ca suport al unei mai bune gestiuni a acestora. • Poziționarea „polilor de creștere” la nivelul preocupărilor de vârf ale strategiilor europene în planificarea și amenajarea teritoriului. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reducerea suprafeței terenurilor productive prin expansiunea haotică a intravilanului (ce utilizează tocmai terenurile cu declivitate și fragmentare reduse, aflate în clase superioare de bonitare). • Creșterea presiunii antropice asupra spațiilor verzi existente și degradarea acestora din urmă.

Demografie			
<p>forma unei „centuri verzi” .</p> <ul style="list-style-type: none"> • Existența unor terenuri agricole cu pretabilități de valorificare pentru producția de bunuri reclamate de piața urbană (legume, fructe, lapte, carne). • Prezența unor areale protejate. 	<p>interteritorială pentru infrastructurile tehnice.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inexistența unor facilități semnificative de infrastructură pentru atragerea de investiții atât la nivelul municipiului Craiova cât și la nivelul localităților componente. • Insuficiența dezvoltare a structurilor și mecanismelor administrației publice care să se ocupe cu dezvoltarea dinamică a zonei metropolitane 		

Populația			
<ul style="list-style-type: none"> • Densitate medie a populației (în raport cu alte zone urbane) ce conduce la o presiune antropică moderată. • Raport echilibrat între grupele de vârste. • Spor migratoriu pozitiv în localitățile componente ale zonei metropolitane. • Indice de dependență a populației sub media pe țară și pe Regiunea de 	<ul style="list-style-type: none"> • Tendința de îmbătrânire a populației. • Bilanț demografic negativ derivat dintr-un spor natural redus și emigrare. Polul de creștere Craiova este printre puținele orașe mari care pierd populație. • Feminizarea populației prin creșterea ponderii femeilor în grupele de vârstă ale unor localități componente. • Ponderea mare a populației 	<ul style="list-style-type: none"> • Fortificarea demografică prin politici de echipare și dotare. • Preocuparea autorităților statale de susținere a creșterii demografice. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stratificare socială accentuată cu mari decalaje între niveluri. • Creșterea decalajelor economico-sociale între municipiu și localitățile componente zonei metropolitane. • Agrarizarea spațiului din localitățile componente. • Destrămarea spațiului mental de tip etnografic al așezărilor din localitățile componente prin creșterea interdependențelor cu

Populația			
<p>Sud-Vest.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Structură etnică relativ omogenă generatoare de armonie habitatuală. • Navetism intens pe axa între municipiu și localitățile componente ce dă vitalitate sistemului teritorial. 	<p>rurale adiacente municipiului ocupată în sectorul primar.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creșterea numerică a populației inactive. • Creșterea numerică a populației cu probleme de integrare socială (romii). 		<p>urbanul.</p>

Resursele umane			
<ul style="list-style-type: none"> • Evoluția ascendentă a indicelui dezvoltării umane. • Existența în polul de creștere Craiova a unor instituții pentru calificarea polivalentă a forței de muncă. • Atașament mental ridicat față de spațiul original al populației locale. • Mișcare pendulatoare intensă între municipiul Craiova și localitățile componente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reducerea cantitativă a forței de muncă prin creșterea numerică a populației inactive, sporul natural redus și creșterea celui migratoriu. • Deprofesionalizarea specialiștilor din industrie prin reducerea activităților din • Diversificarea domeniilor ocupaționale (inclusiv apariția de noi meserii). • Disponibilizarea unui segment important al forței de muncă calificată în urma restructurării industriei, mai ales în localitățile componente ale zonei 	<ul style="list-style-type: none"> • Apariția de noi profesii și locuri de muncă în urban. • Diversificarea ocupațiilor în mediul rural. • Atragerea de fonduri structurale pentru dezvoltarea resurselor umane și serviciilor sociale. 	<ul style="list-style-type: none"> • Trend insuficient de creștere cantitativă și calitativă a resursei umane. • Migrarea elitelor și a forței de muncă înalt calificată în alte regiuni sau țări. • Posibila neadaptare a populației la cerințele UE. • Folosirea incorectă a fondurilor destinate dezvoltării resurselor umane și serviciilor sociale.

Resursele umane			
	<p>metropolitane.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Starea de insecuritate socială indusă forței de muncă de ezitățile restructurării economiei. • Neintegrarea socială a unei părți considerabile din cadrul etniei romilor. • Lipsa adăposturilor de zi și de noapte pentru oamenii străzii, mai ales în localitățile componente ale zonei metropolitane. • Încălcarea codului muncii în ce privește orele de muncă și munca la negru. 		

Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Riscuri
Industria			
<ul style="list-style-type: none"> • Industrie diversificată tipologic la nivelul polului de creștere Craiova. • Prezența unor ramuri industriale cu impact pozitiv în lanțul trofic al economiei regionale (industrie energetică, chimică, constructoare de mașini). • Întreprinderi cu CAF/angajat 	<ul style="list-style-type: none"> • Existența unor întreprinderi cu pierderi. • Restructurarea neîncheiată a unor întreprinderi. • Lipsa cvasitotală a industriei în localitățile componente (delocalizare timidă, cu investiții de tip „greenfield” puține). • Capacitate inovativă sub posibilitățile resurselor umane implicate. 	<ul style="list-style-type: none"> • Posibilitatea accesării de fonduri comunitare structurale pentru re tehnologizare și reconversie. • Posibilitatea constituirii unor clustere tehnologice în industria agroalimentară. • Posibilitatea atragerii de investitori strategici în domeniul construcției de mașini. • Cererea în 	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea ponderii produselor necompetitive pe piețele europene. • Falimentul întreprinderilor neracordate cerințelor de eficiență și competitivitate ale UE. • Deprofesionalizarea forței de muncă prin șomaj îndelungat sau reconversii repetate. • Penurie de forță de muncă înalt calificată datorită

<p>Puncte tari superioară.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intreprinderi industriale de importanță națională. • Predominanța netă a IMM-urilor mai ușor de restructurat și adaptat cerințelor pieței. • Infuzie în creștere de capital străin. Existența ofertei bancare stimulative. 	<p>Puncte slabe</p> <ul style="list-style-type: none"> • Echipamente energofage, poluante. • Scăderea ponderii industriei cu produse cu plus valoare ridicată (constructoare de mașini). • Preocuparea redusă pentru promovarea produselor industriale în târguri sau expoziții de profil. • Legislație nestimulativă pentru promotorii investițiilor în industrie. • Lipsa unei strategii coerente de dezvoltare a industriei zonei. • Lipsa unor furnizori de formare profesională în domeniul ramurilor deficitare. 	<p>Oportunități creștere pentru produse industriale pe piața internă în condițiile destructurării industriei naționale și a dependenței de importuri.</p>	<p>Riscuri migrării spre alte domenii, regiuni sau țări.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Produse industriale cu competitivitate redusă la export. • Migrarea forței de muncă calificate.
Profilul economic			
<ul style="list-style-type: none"> • Un mare număr de firme • Profil foarte diversificat al activităților din domeniu. • Apariția unor întreprinderi comerciale cu potențial ridicat (super-marketuri) la nivelul polului de creștere Craiova. • Tendința de creștere a consumului odată 	<ul style="list-style-type: none"> • Peste 95 % sunt firme mici cu productivitate slabă. • Dispariția unor ocupații tradiționale (îndeosebi în localitățile componente zonei metropolitane). 	<ul style="list-style-type: none"> • Tendința de creștere a consumului odată cu optimizarea aspectelor sociale. • Impunere de standarde superioare odată cu integrarea în UE 	<ul style="list-style-type: none"> • Pseudoterțializarea economiei în polul de creștere Craiova. • Falimentul întreprinderilor mici.

Puncte tari cu optimizarea aspectelor sociale. • Impunere de standarde superioare odată cu integrarea în UE	Puncte slabe	Oportunități	Riscuri
Agricultura			
<ul style="list-style-type: none"> • Terenuri agricole variate tipologic reflectate pozitiv în diversificarea formelor de folosință în special în localitățile componente ale zonei metropolitane Craiova. • Terenuri cultivate extinse cu productivitate superioară. • Pretabilități numeroase de dezvoltare a culturii cerealelor, legumiculturii, viticulturii, pomiculturii și creșterea animalelor. • Forță de muncă încă numeroasă în localitățile componente ale zonei. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fărmițarea excesivă a proprietăților. • Dotare tehnică insuficientă, învechită în special localitățile componente ale zonei metropolitane Craiova. • Persistența unor practici tradiționale de exploatarea pământului. • Slaba dezvoltare a producției-marfă. • Deficiențe în preluarea, comercializarea sau prelucrarea industrială a produselor agricole. • Lipsa asigurării producției agricole în cazul calamităților • Lipsa capitalului pentru mecanizarea, chimizarea și biotehnologizarea agriculturii. • Lipsa irigațiilor în intervalele climatice critice (august-septembrie). 	<ul style="list-style-type: none"> • Cererea în creștere pentru produse ecologice • Prețul accesibil al pământului facilitează apariția proprietăților mijlocii și mari. • Nevoia de produse cu marca zonei (DOC). • Posibilitatea înființării unor IMM-uri pentru prelucrarea produselor agricole pe plan local în industria alimentară și ușoară. 	<ul style="list-style-type: none"> • Menținerea, parțial, în sistemul agriculturii tradiționale de slabă productivitate, destinată subzistenței. • Racordarea întârziată și dificilă la standardele impuse de UE producătorilor agricoli. • Deprofesionalizarea producătorilor agricoli. • Înmulțirea fenomenelor conjuncturale în agricultură.

Infrastructurile tehnica si de transporturi			
<ul style="list-style-type: none"> - Nod rutier spre Transilvania, Banat, Bulgaria, Muntenia; - Nod feroviar cu linii electrificate; - Prezența unui aeroport cu posibilități largi de afirmare a traficului aerian; - Număr de posturi telefonice/locuitor relativ bun; - Traversarea municipiului de culoarul european IV; - Apropierea de culoarul european VI (Dunărea) - Dispunere radiar-concentrică a rețelei de drumuri cu efecte pozitive în gradul de acoperire a teritoriului - Generalizarea alimentării cu energie electrică;- Alimentare cu gaze naturale din resurse locale - Acoperirea integrală zonei metropolitane de către telefonia mobila 	<ul style="list-style-type: none"> - Lipsa autostrăzii; - Lipsa unei centuri periferice; - Supralicitarea arterelor urbane în intervalele de vârf - Străzi cu înveliș asfaltic precar, pietruite; - Indicele redus de valorificare a aeroportului Craiova; - Insuficiența spațiilor de parcare în perimetrul zonei metropolitane - Sisteme de semnalizare defectuoase și depășite la traversările la nivel; -Deficit major în alimentarea cu apă (2000 l/s); -Rețea de distribuție a apei învechită, insuficientă; - Lipsa rețea de canalizare în unele cartiere: - Lipsa sistemelor de colectare a apelor uzate pentru localitățile componente; - Localități componente ce nu posedă alimentare cu apă în sistem centralizat: - Grad insuficient de acoperire cu linii de joasă tensiune; - Rețea de termoficare limitată la 	<ul style="list-style-type: none"> - Posibilitatea apelării la fonduri europene pentru proiecte întreprinse în cooperare; - Prezența a trei structuri ale administrației publice cu preocupări pe probleme de dezvoltare (Filiala ADRN-SV, Biroul Consiliului Județean, Unitate management proiecte externe); - Necesitatea conectării Olteniei cu capitala și Banatul cu o autostradă; - Necesitatea optimizării, prin drum rapid, a Craiovei cu Calafatul (și de aici cu Bulgaria, în contextul construirii viitorului pod peste Dunăre); - Accesul, prin programe, la fonduri extraregionale, prevăzute de strategiile de dezvoltare naționale și internaționale ale infrastructurilor - Drumurile naționale incluse în programe de modernizare; - Existența proiectelor de 	<ul style="list-style-type: none"> - Canalizarea unei părți importante a traficului internațional pe alte culoare (Beograd - Niș - Sofia) - Amplificarea disfuncțiilor în domeniul transportului de mărfuri și călători; - Creșterea costurilor directe și indirecte ale transportului; - Reducerea intensității tranzitului interregional și a beneficiilor atrase de acesta; - Creșterea decalajelor între municipiu și localitățile componente;

	<p>municipiul Craiova;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deficiențe în alimentarea cu energie termică (pierderi pe rețea, distribuție defectuoasă etc); - Deficiențe în alimentarea cu gaze (dimensiuni inadecvate ale debitelor conductelor etc); - Instalații de termoficare uzate fizic. 	modernizare a rețelelor de distribuție a apei potabile și de canalizare;	
--	---	--	--

Invatamant			
<ul style="list-style-type: none"> • Existența tuturor treptelor și formelor educaționale de la cele preșcolare la postuniversitare în municipiul Craiova și a ciclului primar și gimnazial în toate localitățile componente. • Receptarea Craiovei ca principalul centru educațional din sud-vestul României. • Existența unui personal specializat în domeniu. • Rețea diversificată de specializări în instituțiile educaționale. • Nivelul mediu de instruire al studenților craioveni este 	<ul style="list-style-type: none"> • Scăderea ratei de cuprindere școlară, îndeosebi la învățământul liceal. • Reducerea populației de vârstă școlară. • Necorelarea totală a tipurilor de învățământ superior public și privat între ele și față de cerințele pieței muncii. • Creșterea abandonului școlare din cauze socio-economice și datorită lipsei unei strategii de promovare a procesului educațional, în special în localitățile componente. • Acoperirea nevoilor învățământului rural prin cadre necalificate. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nevoia de specializări noi derivată din restructurarea economică. • Creșterea exigențelor pieței muncii. • Posibilitatea accesării de locuri de muncă în UE. • Elaborarea unor strategii de dezvoltare educațională riguroase. • Susținerea materială în creștere a învățământului de către organismele abilitate. 	<ul style="list-style-type: none"> • Deprecierea calitativă a învățământului. • Creșterea ponderii populației slab calificate. • Nesatisfacerea cerințelor pieței muncii. • Randament redus în activitatea de cercetare științifică și inovare. • Lipsa de comunicare învățământ superior - factori de decizie locali. • Lipsa politicilor de încadrare a tinerilor în câmpul de muncă.

peste media pe țară.	<ul style="list-style-type: none"> • Campusuri universitare cu locații și dotări neadecvate. • Insuficiența spațiului per student (3,3 mp față de 6 mp). • Serviciile destinate studenților sunt scumpe și deseori de slabă calitate. • Lipsa unei oferte periodice de locuri de muncă (job-uri). 		
Sănătatea			
<ul style="list-style-type: none"> • Asigurare cu personal specializat atât în municipiul Craiova cât și în toate localitățile componente. • Unități de asistență medicală ce depășesc semnificativ media pe țară. • Existența unor instituții de învățământ cu atribuții în formarea specialiștilor în domeniu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stare de sănătate precară a populației. • Valori ridicate ale mortalității infantile. • Dotare tehnică insuficientă, uneori uzată moral. • Eficiență scăzută a asistenței primare. • Stare edilitară slabă a dotărilor în special în localitățile componente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Avansarea reformelor din domeniul sanitar. • Asigurarea unui buget mai consistent sănătății. • Privatizarea unor dotări și activități medicale. • Accentul pus de forurile europene pe îmbunătățirea stării de sănătate a populației. 	<ul style="list-style-type: none"> • Deprecierea în continuare a stării de sănătate a populației. • Creșterea morbidității și mortalității. • Migrarea forței de muncă specializată în alte țări. • Lipsa terenului pentru construire
Patrimoniul cultural și natural			
<input type="checkbox"/> Existența multor clădiri de patrimoniu care dau un specific local <input type="checkbox"/> Existența unor bogate tradiții locale/regionale <input type="checkbox"/> starea avansată de degradare a	<input type="checkbox"/> Lipsa unei strategii pentru reabilitarea clădirilor de patrimoniu (lipsa fonduri, lipsa specialiști) <input type="checkbox"/> Lipsa unei promovări adecvate	<input type="checkbox"/> Accesare de fonduri <input type="checkbox"/> Educația în sensul pastrării, conservării clădirilor de patrimoniu și a tradițiilor/obiceiurilor <input type="checkbox"/> existența în POR a	<input type="checkbox"/> Lipsa unei legislații eficiente care să sprijine reabilitarea clădirilor de patrimoniu și conservarea tradițiilor și obiceiurilor <input type="checkbox"/> Trend insuficient de

<p>obiectivelor de patrimoniu</p> <p>□ proprietatea neclara a obiectivelor de patrimoniu ale zonei metropolitane;</p> <p>□ centrul istoric al polului de crestere Craiova nu este regenerat</p> <p>□ Evoluția ascendentă a indicelui dezvoltării umane. □ Atașament mental ridicat față de spațiul originar al populației locale.</p>	<p>□ Slaba implicare a institutiilor non-formale mai ales in promovarea traditiilor si obiceiurilor locale/regionale</p>	<p>unei axe consacrate regenerarii urbane</p> <p>□ Craiova este eligibila pentru acest lucru</p> <p>□ Diversificarea domeniilor ocupaționale (inclusiv apariția de noi meserii).</p> <p>□ Atragerea de fonduri structurale pentru dezvoltarea resurselor umane și serviciilor sociale.</p>	<p>creștere cantitativă și calitativă a resursei umane.</p> <p>□ Migrarea elitelor și a forței de muncă înalt calificată în alte regiuni sau țari. Posibila neadaptare a populației la cerințele UE.</p> <p>Folosirea incorectă a fondurilor destinate dezvoltării resurselor umane și serviciilor sociale.</p> <p>□ Destrămarea spațiului mental de tip etnografic al așezărilor rurale prin creșterea interdependențelor cu urbanul</p> <p>□Stratificare socială accentuată cu mari decalaje între niveluri</p>
---	--	--	---

Turism

<ul style="list-style-type: none"> • Resurse turistice variate, cu preponderența celor antropice (biserici, monumente, etnografie). • Largi posibilități de afirmare a turismului cultural și rural. • Condiții optime pentru turismul de week-end. • Poziție favorabilă pentru turismul de tranzit. • Număr în creștere al 	<ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea spontană, fără o strategie coerentă, a turismului zonal. • Lipsa dotărilor turistice (inclusiv a pensiunilor) în localitatile componente. • Promovarea insuficientă a ofertei turistice zonale. • Lipsa unor produse zonale cu marcă turistică atractivă. • Insuficiența calitativă a căilor de acces se răsfrânge negativ 	<ul style="list-style-type: none"> • Disponibilități materiale și umane pentru afirmarea turismului ca alternativă economică la industria și agricultura aflate în restructurare prelungită. • Existența unor resurse de finanțare locale (Consiliul județean, primării) de la MTCT, etc. • Constientizarea rolului turismului în devenirea economică a regiunii. 	<ul style="list-style-type: none"> • Afectarea patrimoniului turistic prin urbanizare necontrolată • Pierderea atractivității unor obiective antropice prin degradare. • Orientarea cererii turistice spre alte destinații. • Perpetuarea ineficienței economice și sociale a turismului zonal.
--	--	--	---

agențiilor turistice. • Infrastructura turistică a zonei metropolitane în curs de modernizare.	asupra intensității circulației turistice.		
---	--	--	--

Mediul și fondul de locuința			
<ul style="list-style-type: none"> • Tendință pozitivă de scădere a gradului de poluare atmosferică. • Jiul se încadrează în categoria I-a de calitate conf. STAS 4706/1988 sau categoria A2, conf. HG 100/2002 în secțiunea de potabilizare. • Geosisteme rurale în biostazie, cu un echilibru armonios între exploatarea antropică și celelalte elemente geoecologice. • Existența unui amplasament adecvat pentru amenajarea depozitului ecologic în polul de creștere Craiova. • Existența în cadrul Primăriei Municipiului Craiova a unui serviciu public specializat cu 	<ul style="list-style-type: none"> • Existența unor surse de poluare urbană importante (industriale, termoelectrice, circulația auto) cu sisteme de reținere a noxelor insuficiente sau depășite în special în polul de creștere Craiova. • Aval de evacuarea menajeră, Jiul se încadrează în categoria a II-a de calitate datorită depășirilor la nutrienți. • Menținerea unor practici tradiționale deficitare în localitățile componente în gestionarea spațiului locuit și a deșeurilor. • Administrarea deficitară a spațiilor verzi în special în localitățile componente • Prezența surselor de poluare a apelor prin activitățile agricole (creșterea 	<ul style="list-style-type: none"> • Posibilități de accesare a fondurilor structurale de către UE destinate protecției mediului. • Cadru legislativ complet în domeniul protecției mediului. • Parteneriate între autoritățile locale, agenții economici și ONG-uri. • Imaginea favorabilă de oraș fără „poluare istorică”. 	<ul style="list-style-type: none"> • Deprecierea condițiilor de habitat în contextul menținerii industriei poluante. • Zonă industrială cu potențial ridicat de poluare accidentală (întreprinderi chimice). • Creșterea presiunii antropice asupra zonelor protejate. • Creșterea numărului de agenți economici care desfășoară activități cu impact negativ asupra mediului. • Diminuarea în continuare a spațiilor verzi în favoarea amplasării de obiective economice sau edilitare. • Amplasarea în lunca Jiului a depozitului de deșeuri menajere a municipiului. • Poluarea solului și pânzei freatice prin intensificarea exploatării hidrocarburilor. • Afectarea lanțului

Mediul și fondul de locuința			
personal calificat și dotare corespunzătoare ce administrează spațiile verzi.	animalelor). • Lipsa unui depozit ecologic pentru deșeuri spitalicești. • Lipsa educației ecologice îndeosebi în localitățile componente ale zonei metropolitane Craiova. • Lipsa unor rampe locale de depozitare și gestionare a deșeurilor în localitățile componente. • Managementul defectuos al deșeurilor. • Inexistența unui sistem de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile. • Personal insuficient în instituțiile publice cu atribuții în domeniul protecției mediului.		trofic al unor fenomene biotice din localitățile componente.

1.3 Auditul administrativ - structura organizatorică a administrațiilor publice locale din polul de creștere și managementul public

A. Mediul urban (Municipiul Craiova)

Municipiul Craiova este persoana juridică de drept public, care are ca obiectiv administrarea eficientă a resurselor comunității.

Autoritățile administrației publice prin care se realizează autonomia locală în municipiul Craiova sunt Consiliul Local, ca autoritate deliberativă, și Primarul, ca autoritate executivă.

Consiliul local are inițiativa și hotărâște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități

publice, locale sau centrale. Își exercită atribuțiile prin hotărâri de Consiliu Local, luate în ședințe de lucru organizate lunar, după ce în prealabil propunerile au fost analizate în comisii de specialitate.

Primăria Municipiului Craiova este condusă de un primar și doi viceprimari și dispune de o structură organizatorică funcțională, care permite desfășurarea de activități complexe. Pentru punerea în aplicare a activităților date în competența sa prin actele normative prevăzute la alin.(2) al art.61 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, Primarul municipiului Craiova, beneficiază de un aparat de specialitate pe care îl conduce.

Aparatul de specialitate al Primarului este structurat în 9 direcții, respectiv: Direcția Proiecte, Programe de Dezvoltare Tehnică și Investiții, Direcția Urbanism și amenajarea teritoriului, Direcția Impozite și Taxe, Direcția Economico-Financiară, Direcția Servicii Publice, Direcția Patrimoniu, Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ, Direcția Asistență și Protecție Socială și Direcția Relații Publice și 4 Servicii-Achiziții pentru obiective de interes public; Imagine, relații internaționale, redacție ziar, purtător de cuvânt; Control financiar intern și Serviciul Administrativ, gospodărie, paza.

Direcția Proiecte, Programe de Dezvoltare Tehnică și Investiții are ca misiune crearea premiselor de dezvoltare a municipiului Craiova prin accesarea programelor de finanțare nerambursabilă interne și externe. Principalele atribuții ale acestei direcții sunt: elaborarea, depunerea spre finanțare și implementarea proiectelor de interes local cu finanțare nerambursabilă, întocmirea Programului investițiilor publice, ale fiselor obiectivelor de investiții și a notelor de fundamentare pentru obiectivele cuprinse în Programul investițiilor publice, actualizarea valorii totale a obiectivelor de investiții din anul în curs.

Structura:

- Serviciul Proiecte și Programe de Dezvoltare
- Serviciul Tehnic-Investiții

Direcția Urbanism și amenajarea teritoriului are ca principale atribuții: întocmirea, înaintarea spre semnare și eliberarea autorizațiilor de construire/desființare, actualizarea permanentă a Registrului autorizațiilor de construire/desființare, întocmirea rapoartelor pentru Ședința Consiliului Local, asigurarea caracterului public al listelor cu certificatele de urbanism emise lunar, obținere avizelor legale în numele solicitanților și urmărirea regularizării taxelor pentru autorizațiile de construire, întocmirea documentației pentru atribuirea sau schimbarea denumirilor de strazi, întocmirea referatelor privind propunerile în vederea introducerii în domeniul public a străzilor ce urmează a fi introduse în Nomenclatorul Străzilor Municipiului Craiova, controlul curent asupra lucrărilor de investiții în construcții, în curs de execuție și controale în urma sesizărilor primite de la cetățeni, avizarea documentațiilor de cadastru.

Structura:

- Serviciul Autorizații de construire, desființare
- Serviciul Planificare urbană, certificate de urbanism, avizare
- Biroul Obținere avize, emitere acord unic
- Biroul Certificate de nomenclatură stradală
- Serviciul Control disciplină în construcții
- Compartimentul Banca de date urbane și avizare documentații

Direcția Impozite și Taxe realizează în mod unitar strategia și programul Guvernului, în domeniul finanțelor publice locale și aplică politica fiscală a statului cu privire la aceasta cauză. Aceasta direcție administrează veniturile bugetului local iar prin serviciile și birourile de specialitate, asigură constatarea și verificarea materiei impozabile, impunerea tuturor

contribuabililor persoane fizice și juridice, încasarea veniturilor bugetare (impozit pe clădire, impozite pe teren, taxă asupra mijloacelor de transport, alte impozite și taxe locale prevăzute de legislația în vigoare) și extrabugetare (chirii, concesiuni, amenzi, taxe pentru folosirea domeniului public și privat al statului etc.) și de asemenea realizează prin mijloace specifice combaterea evaziunii fiscale și organizarea evidenței sintetice și analitice pe categorii de venituri.

Structura:

- Conducerea Direcției Impozite și taxe: 1 director executiv și 1 director executiv adjunct)
- Serviciile de Constatare, impunere, urmărire, executare silită persoane fizice 1 și 2;
- Serviciile de Constatare, impunere, urmărire, executare silită persoane juridice 1 și 2 ;
- Serviciul Valorificare bunuri ;
- Serviciul Prelucrare automată a datelor ;
- Serviciul Contabilitatea și analiza veniturilor ;
- Serviciul Încasare, executare silită amenzi.

Direcția Economico-financiară are ca principale atribuții: asigurarea bunei organizări și desfășurări a activității financiar contabile a instituției, conform actelor normative în vigoare, întocmirea corectă și în timp util a declarațiilor privind obligațiile de plată către: bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale, bugetul de sănătate și bugetul asigurărilor pentru șomaj, conform normelor legale în vigoare, întocmirea situațiilor cu contractele de asociere, închiriere și concesiune din punct de vedere al sumelor datorate anual către Consiliul Local Craiova și transmiterea acestora către Direcția Impozite și Taxe Locale Biroul de Analiză Venituri în vederea debitării și încasării.

Structura:

- Serviciul Financiar contabilitate
- Serviciul Coordonare asociații de proprietari
- Serviciul Buget
- Biroul Contracte economice
- Serviciul Informatică
- Serviciul Autorizări agenți economici și control comercial

Direcția Servicii publice are ca principale atribuții: verificarea la sfârșitul fiecărei luni a situațiilor de plată, decontarea lucrărilor executate și recepționate, în fața legii și a organelor de control, coordonarea activității de monitorizare a calității mediului pe raza municipiului Craiova, pregătirea și transmiterea de rapoarte de activitate către birourile prefecturale, Unitatea centrală de monitorizare, precum și autorităților de management care gestionează instrumentele structurale și programele operaționale cu impact în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, după caz.

Structura:

- Serviciul Siguranța circulației, transport public, parcuri
- Serviciul Administrare și întreținere drumuri
- Compartimentul Servicii publice de iluminat
- Compartimentul Mediu
- Biroul Salubritate
- Compartimentul Control Gospodărie Comunală
- Serviciul Gospodărie comunală protecția mediului, administrare și exploatare spații publicitare

- Compartimentul Monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice

Direcția Patrimoniu are următoarele atribuții principale: verifică fondul locativ existent și identifică spații cu destinația de locuință sau care pot fi adaptate destinației de locuință pentru soluționarea situației locative a unor persoane sau familii care din motive ce nu țin de voința acestora se află într-o situație gravă, asigură evidența, întreținerea și exploatarea unor bunuri din domeniul public și privat al municipiului, urmărește utilizarea eficientă a fondurilor alocate în acest sens, asigură evidența bunurilor care alcătuiesc domeniu public și privat al municipiului Craiova, participă la predarea - preluarea acestora conform legislației în vigoare, întocmirea documentațiilor cadastrale pentru înscrierea în Cartea Funciară a imobilelor ce aparțin domeniului public și privat al municipiului Craiova.

Structura:

- Serviciul Fond locativ, patrimoniu și administrare
- Serviciul Evidență domeniu public și privat
- Compartimentul Cadastru

Direcția Juridică, asistența de specialitate și contencios administrativ asigură reprezentarea intereselor autorității sau instituției publice în raporturile acestuia cu persoane fizice sau juridice de drept public sau privat precum și promovarea căilor de atac, luând orice alte măsuri necesare pentru apărarea intereselor acesteia, inclusiv demersurile la organele de cercetare penală. Aceasta direcție avizează legalitatea oricăror acte care pot angaja răspunderea patrimonială a autorității locale sau a organelor de specialitate, acorda viza de legalitate pe actele întocmite de direcțiile, serviciile și birourile aflate în subordinea autorității locale deliberative și autorității executive (Consiliul Local și Primar) și urmărește executarea hotărârilor judecătorești.

Direcția Asistență și protecție socială are în principal următoarele atribuții: asigurarea aplicării actelor normative privind activitatea de protecție și asistență socială, elaborarea de programe de protecție și asistență socială pe care le supune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Craiova și implementarea programelor de protecție și asistență socială aprobate de Consiliul Local al Municipiului Craiova.

Structura:

- Serviciul Plăți Asistență Socială
- Biroul Stabilire Ajutor Social
- Compartiment Politici de Asistență Socială și Parteneriate
- Compartiment Protecția persoanelor cu handicap și a copilului aflat în dificultate
- Biroul Alocații de tip familial, indemnizații de maternitate, stimulente, distribuire lapte praf
- Compartiment Asistență Socială pentru familiile cu venituri reduse și persoane vârstnice.

Direcția Relații publice are următoarele atribuții: realizează servicii care răspund nevoii cetățenilor (informarea și asistența oferită cetățenilor pentru problemele aflate în atribuțiile primăriei și consiliului local, realizarea materialelor informative, pentru cetățeni, în vederea parcurgerii procedurilor, organizarea programului de audiențe a conducerii primăriei); promovează activitatea și imaginea primăriei în cadrul comunității, asigurând informarea corectă, completă și obiectivă a comunității locale privind activitatea și acțiunile administrației locale și reciproc, conștientizarea conducătorilor primăriei; organizează activitățile de participare cetățenească în cadrul comunității (adunări publice, sondaje de opinie, etc); asigură operarea Telefonului Cetățeanului ca linie de acces telefonic pentru informarea cetățenilor și primirea sesizărilor care vin de la cetățeni.

Structura:

- Centrul de Informare a cetățenilor și informații publice

- Serviciul Relații Publice, urmărirea circulației documentelor și audiențe
- Compartimentul Managementul calității
- Compartimentul Dispecerat

Serviciul Achizitii pentru obiective de interes public - prin intermediul acestui serviciu se se fundamentează și se realizează atribuirea contractelor de achiziție publică, concesiune de lucrări publice și concesiune de servicii prin care Consiliul Local al Municipiului Craiova are calitatea de autoritate contractantă, în conformitate cu prevederile legale, precum și a actelor normative în aplicarea acestora sau, după caz, a legislației modificatoare în domeniu.

Serviciul Imagine, relatii internationale, redactie ziar, purtator de cuvânt are ca principale atributii: asigurarea serviciilor de protocol, realizarea de materiale de prezentare și promovare a imaginii Municipiului Craiova în țară și în străinătate, precum și organizarea manifestărilor publice pe raza municipiului Craiova.

Serviciul Control financiar intern ajută structurile din cadrul Primăriei Municipiului Craiova și entitățile publice subordonate Consiliului Local al municipiului Craiova să își îndeplinească obiectivele printr-o abordare sistematică și metodică, care evaluează și îmbunătățește eficiența și eficacitatea sistemului de conducere bazat pe gestiunea riscului, a controlului și a proceselor de administrare.

Serviciul Administrativ, gospodarie, paza are ca atributii principale: urmărește asigurarea pazei la sediul central și la sediul din teritoriu, se ocupă de organizarea ședințelor operative ținute de conducerea unității; asigură instruirea binară a salariaților din subordine privind cunoașterea și respectarea Normelor de protecția muncii la locul de muncă.

Directiile coordonate de cei 2 viceprimari sunt Directia Servicii Publice si Directia Patrimoniu, iar cele coordonate de Secretar sunt: Directia Juridica, asistenta de specialitate si contencios administrativ, Direcția asistență și protecție socială si Direcția Relații publice.

Sub coordonarea directă a Primarului se află Poliția Comunitară a Municipiului Craiova, în timp ce Consiliul Local al Municipiului Craiova coordonează: Compania de Apă „Oltenia” S.A., Regia Autonomă de Termoficare Craiova, Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Fondului Locativ Craiova, Regia Autonomă de Transport Craiova, Serviciul Public Administrația Piețelor și Târgurilor Craiova, Serviciul Public de Salubritate Craiova, Serviciul Public de Asistență Medico-Socială Craiova, Serviciul Public Comunitar pentru Evidența Persoanelor Craiova, Filarmonica „Oltenia”, Teatrul Liric „Elena Teodorini” Craiova, Teatrul pentru Copii și Tineret „Colibri” Craiova, Ansamblul Folcloric „Maria Tanase” Craiova, Casa de Cultură „Traian Demetrescu” Craiova, Sport Club Municipal Craiova, Serviciul Public Comunitar de Evidența a Persoanei Craiova, Serviciul Public Creșe Craiova, Centrul Medico-Social.

Prin intermediul regiilor și serviciilor coordonate Primăria Municipiului Craiova asigură servicii de alimentare cu apă, canalizare, termoficare, salubritate, administrarea domeniului public, transport public, cultură, sport, asistență socială, evidența persoanelor.

Consiliul Local al Municipiului Craiova a încheiat parteneriate cu diverse instituții, atât din țară cât și din străinătate, pe multiple domenii de interes local: Primăria Bologna (Italia), Primăria Roma (Italia) precum și ONG-uri locale.

B. Mediul rural

În ceea ce privește structura organizatorică a administrațiilor publice locale din mediul rural al Zonei Metropolitane Craiova, situația este în principiu aceeași în toate localitățile.

Astfel, structura administrativa de baza este alcatuita din: Consiliu Local, Primar, Viceprimar si Secretar. In functie de marimea localitatilor, compartimentele din cadrul primariilor difera mai mult sau mai putin ca numar si stuctura.

3. PROFILUL SPATIAL SI ARII DE INTERVENTIE IN CADRUL POLULUI DE CRESTERE

Bilanțul teritorial și disfuncționalitățile din cadrul intravilanului localității Craiova se prezintă astfel:

1) Zona centrală cu funcțiuni complexe de interes public - centru financiar-bancar și de afaceri, deține 251,80 ha, reprezentând 3,72% din intravilanul localității.

2) Zona rezidențială cu funcțiuni complementare este structurată la nivelul municipiului în două mari subzone:

- Zona ansamblurilor și aliniamentelor de blocuri 502,75 ha;
- Zona rezidențială cu case particulare 775 ha;

Ambele dețin împreună 1275,27 ha, adică circa 18,85 ha din intravilanul localității.

3) Zona unităților industriale și agricole deține la nivelul intravilanului localității circa 25,14% adică aproximativ 1700 ha, fiind structurată în:

Zona unităților industriale de platformă împreună cu zona unităților industriale mai mici disperate în teritoriul municipiului, cu circa 1581 ha și zona unităților agricole cu circa 119,40 ha.

4) Zona parcurilor, complexelor sportive și pădurilor urbane deține circa 6% din intravilanul municipiului cu circa 460 ha situându-se ca suprafață sub normele ecologice internaționale precizate în Carta de la Alborg asupra orașelor europene durabile și stabile din punct de vedere ecologic.

5) Zona cu destinații speciale și de echipare a teritoriului cu o suprafață de circa 1258 ha este structurată în cadrul la nivelul municipiului în:

Zona transporturilor:

- zona de circulație rutieră cu circa 407 ha;
- zona căilor de comunicație feroviară cu circa 325,27 ha;
- construcții aferente rețelelor tehnico-edilitare 50 ha;
- zona cu destinații speciale (unități militare, stațiuni destinate cercetărilor agricole, etc. 474 ha);

6) Alte zone (terenuri neconstruite, terenuri dezafectate, zone aflate sub apă) cu

circa 1810 ha.

T1 Total 1+2+3+4+5+6 (exclusiv TDS, CFR) 2583 ha, reprezentând 38,2% din intravilanului municipiului.

TG Total teritoriu intravilan municipiul 7043,7 ha.

Din analiza bilanțului teritorial al zonelor funcționale ale municipiului Craiova, desprindem:

- ponderea mică (3,72% din TG) a suprafeței ocupate de zona centrală cu funcțiuni complexe de interes public, cauzată de existența unui sistem insuficient dezvoltat de instituții publice. Acest fapt se datorează unui nivel ridicat al procentului de ocupare a teritoriului (POT- 95-98%) în zona centrală a orașului, impus pe de o parte de dezvoltarea excesivă a zonei de locuit către zona centrală, iar pe de altă parte DE trecerea multor spații din domeniul public către funcțiuni predominant comerciale și servicii (Ioan Marinescu, 2006);

- se constată ponderea relativ mică (18,85% din TG) a zonei de locuit în cadrul municipiului. În cadrul acesteia, procentul de peste 65% din total zonă funcțională, deținut de locuințele formate din case particulare, aduce în prim plan probleme legate de lipsa unei coerențe în planul de amenajare a teritoriului urban. Coeficientul scăzut de utilizare al teritoriului, lipsa dotărilor edilitare pentru unele zone sud-periferice ale municipiului și echiparea precară din punct de vedere al instalațiilor de încălzire, se reflectă la nivelul principalilor indicatori ai locuirii printr-o suprafață locuibilă ridicată, dar un număr redus de locuințe/1000 locuitori. În cadrul zonelor de locuințe formate din ansambluri de blocuri, predomină blocurile p+4, existând zone precare din punct de vedere al imaginii urbane;

- ponderea redusă a spațiilor verzi (5 % din TG) cu implicații ecologice și de confort urban importante;

- ponderea ridicată a zonei economice (25,14 % din TG) ce se constituie într-o importantă rezervă de terenuri pentru dezvoltarea de perspectivă;

- ponderea limitată (6,8 % din TG) a terenului destinat transportului rutier derivată din existența, în general, a unei trame stradale de dimensiuni reduse.

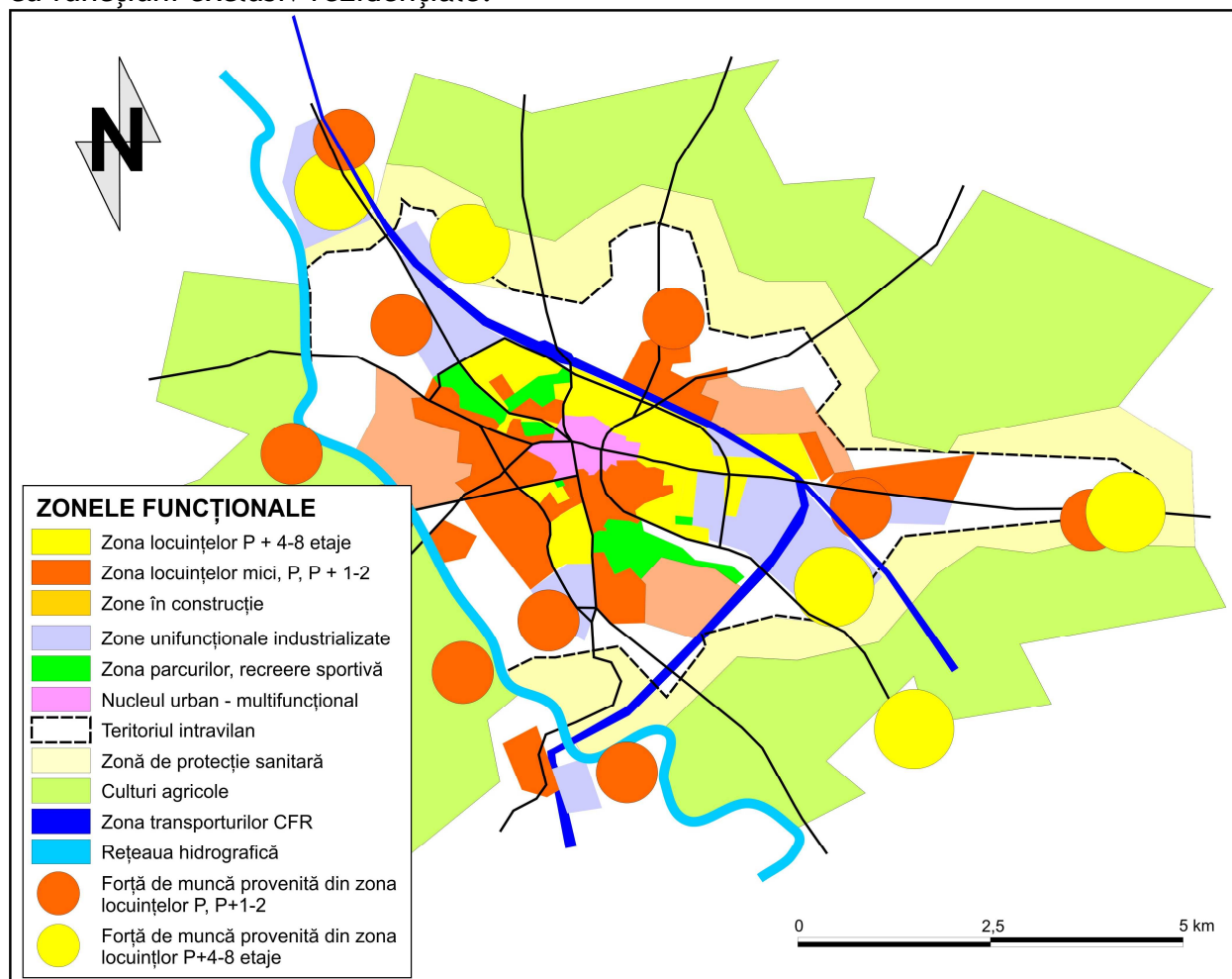
Indicele confortului urban în aceste zone este coborât atât datorită poziției în spațiu a unor clădiri, ridicând probleme de iluminare naturală pe timpul zilei, de predispoziția brizelor urbane de culoare (canioane urbane) cât și datorită umidității relative a aerului, sub 65%, ca urmare a insuficienței spațiilor verzi amenajate sau a perdelelor de protecție naturale

Ponderea mică (5% din TG) a spațiilor verzi destinate recreerii, activităților sportive cu acces nelimitat este o altă problemă de semnalat. Astfel, suprafața spațiului verde care revine unui craiovean a scăzut din 1989 până în 2004 de la 17,6 m² la 13,5 m². Situația este îngrijorătoare dacă se ține cont de faptul că doar 41% din spațiile verzi sunt parcuri cu acces nelimitat pentru public, ceea ce reprezintă sub 10 m² pe locuitor .

În ceea ce privește zona transporturilor, se constată deficiențe majore la nivelul sistemului rutier și al tramei stradale din zona centrală și de sud a orașului. Cu o pondere foarte mică, de doar 6,8% din totalul general, zona rezervată transporturilor rutiere (inclusiv construcții aferente echipamentelor edilitare) în interiorul municipiului prezintă disfuncționalități cauzate în principal de existența unui sistem stradal format din străzi înguste, cu elemente geometrice reduse și lipsa unei legături coerente între nordul și sudul orașului.

Harta zonelor funcționale ale municipiului Craiova pune în evidență ponderea ridicată a zonelor economice, cu suprafețe importante ale platformelor industriale de est nord și nord vest care dețin peste 25% în TG, cu tendințe de dezvoltare exagerată a

acestor funcțiuni. De asemenea, se constată o creștere a suprafețelor destinate unităților industriale dispartate din zona de sud și nord a localității și chiar în unele zone cu funcțiuni exclusiv rezidențiale.



Municipiul Craiova - distribuția spațială a zonelor funcționale și proveniența forței de muncă pentru zonele funcționale industriale.

Dezechilibrul major se manifestă mai ales între dezvoltarea masivă a zonelor economice care a generat dezvoltarea zonei de locuit sub forma cartierelor de locuințe colective, fără o dezvoltare pe măsură a instituțiilor și serviciilor publice, a sistemului de spații verzi și agrement, a sistemului rutier și echipamentului edilitar.

Spre deosebire de actualul Plan Urbanistic General ce oferă un sistem de zonificare a orașului care suprapune nediferențiat criteriile morfologice și funcționale - harta zonării funcționale propusă de noi, reflectă cu claritate funcțiunile urbane și dezvoltarea lor teritorială. În completarea hărții de zonare funcțională a municipiului Craiova, aspectele morfologice și ecologice sunt abordate în capitolele următoare, prin analiza lor în planuri distincte, atât din punct de vedere a imaginii urbane cât și a funcționalității și eficienței lor ecologice. Separarea netă a filtrelor de analiză (morfologic, funcțional) oferă atât avantajul unei imagini finale mai clare, mai ușor citibile, cât și un plus de acuratețe în explicitarea unei realități atât de complexe cum este orașul.

Pentru localitățile suburbane (Făcăi, Mofleni, Popoveni, Simnicu de Jos, Cernele) și cele din periurban sunt definitorii:

- indici foarte scăzuți ai extensiei zonei centrale (cu excepția localității Mofleni unde ajunge la 16,3 %), cu funcții administrative și de servicii modeste;
- ponderi nesemnificative ale spațiilor destinate agrementului și sportului;
- ponderi reduse ale terenurilor destinate căilor de acces (rutier),
- extinderea largă a zonei rezidențiale, de locuit. ??????????????

Una dintre principalele zone funcționale din cadrul municipiului Craiova este constituită din zona de locuințe cu funcțiuni complementare.

Astfel, zona locuințelor colective P + 4-8 etaje organizate în ansambluri în cartiere precum (Craiovița Nouă, Brazda lui Novac, Titulescu, Rovine etc.) ocupă predominant zona de nord a municipiului, fiind cuprinsă între zona funcțională a transporturilor CFR la nord și principala axa de circulație rutieră est-vest la sud. Din această perspectivă, zona funcțională a transporturilor devine factor de restrictivitate pentru dezvoltarea zonei rezidențiale la nord, reprezentând totodată un factor de stres pentru zona imediat învecinată. Acest lucru poate fi sesizat și la nivelul percepției locuitorilor din apropiere, care văd în zona funcțională a transporturilor CFR un factor limitativ atât spațial cât și perceptiv

Zona cu funcțiuni de locuire deține o pondere însemnată de locuințe mici, individuale P, P+ 1-2 etaje, organizate pe structura veche a localității (sistem stradal și parcellar). Se impune precizat faptul că această unitate teritorială este caracterizat printr-o oarecare omogenitate, fiind situată pe o tramă stradală insuficient dezvoltată, cu grad mare de sinuozitate și ineficientă din punct de vedere al traficului de tranzit rutier. Pentru că deține peste 60% din suprafața zonei funcționale de locuire a municipiului, fiind situată pe structura veche a localității, această unitate teritorială, distinctă în rândul zonei funcționale de s-a constituit într-un factor de restrictivitate pentru dezvoltarea zonei transporturilor, reprezentată aici de trama stradală majoră.

Zona rezidențială cu funcțiuni complementare este structurată la nivelul municipiului în două mari subzone:

- Zona ansamblurilor și aliniamentelor de blocuri 502,75 ha;
- Zona rezidențială cu case particulare 775 ha;

Ambele dețin împreună 1275,27 ha, adică circa 18,85 ha din intravilanul localității.