

Proiect

**JUDEȚUL SIBIU**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SIBIU**



VIZAT  
SECRETAR  
DORIN ILE NISTOR

**HOTĂRÂREA NR.....**

**.privind aprobarea actului aditional nr.6/2009 la contractul de concesiune  
nr.108370/20.04.2007 modificat si adaptat incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA  
Sibiu.**

Consiliul Local al municipiului Sibiu, în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_  
Analizând raportul nr. 148.296/2009..... prin care Direcția Tehnică propune aprobarea actului  
aditional nr.6/2009 la contractul de concesiune nr.108370/20.04.2007 modificat si adaptat  
incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA Sibiu.

**In temeiul:**

- art. 14 din contractul de concesiune nr.108370/20.04.2007 modificat si adaptat incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA Sibiu
- art.5 din contractul de concesiune nr.108370/20.04.2007 modificat si adaptat incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA Sibiu
- art. 49 alin.(1) din Legea 92 din 10 aprilie 2007serviciilor de transport public local
- art.68 din Ordin nr. 353 din 23 noiembrie 2007  
pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
- prevederile Legii nr.215/2001 Legea Administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare, republicată : art.36, alin. (2) litera "d" și alin. (6) litera "a" punctul 14 ; art.45 alin. (1)
- OG nr. 97/1999 privind garantarea furnizarii de servicii publice subventionate de transport rutier intern si de transport pe caile navigabile interioare

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art1.** Se aproba actul aditional nr.6/2009 la contractul de concesiune nr.108370/20.04.2007 modificat si adaptat incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA Sibiu prevazut in Anexa I la prezenta hotarare.

**Art.2.** Se aproba înlocuirea transportului cu troleibuze din municipiul Sibiu cu cel cu autobuze.

**Art.3.** Primarul municipiului Sibiu si Directorul SC Tursib SA Sibiu vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Adoptată în Sibiu, la \_\_\_\_\_

**INITIATOR**  
**PRIMAR**  
**KLAUS WERNER IOHANNIS**



# PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU

## DIRECTIA TEHNICA

Str. Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania  
tel. 0040-0269-208800, fax. 0040-0269-208811  
e-mail: primarie@sibiu.ro

NR. 148396/ 2009

Aprobat,  
Primar  
Klaus Werner Iohannis

### Raport

**Privind adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Local pentru aprobarea actului adițional nr.6/2009 la contractul de concesiune nr.108370/20.04.2007 modificat și adaptat încheiat între Municipiul Sibiu și SC Tursib SA Sibiu.**

În momentul de față serviciul de transport public local de călători în municipiul Sibiu, se execută cu autobuze și troleibuze.

În urma analizei efectuate de Comisia tehnică din cadrul SC TURSIB SA privind starea tehnică a troleibuzelor din dotare s-au constatat următoarele:

- starea tehnică a parcului de troleibuze este precară datorită vechimii de peste 20 de ani și rulajul mare;
- frecvența defectiunilor este din ce în ce mai mare, din cauza lipsei pieselor de schimb care nu se mai produc nici în Elveția. Desele imobilizări în reparații de lungă durată sunt rezolvate cu soluții tehnice pe plan local, cu componente scumpe, achiziționate cu întârziere;
- ca urmare a uzurii tehnice a troleibuzelor și rețelelor electrice aferente, viteza de deplasare este redusă.

În acest sens ținând cont și de alte criterii tehnice de exploatare (starea echipamentelor din stațiile de redresare, a liniilor de alimentare și de contact, blocajele în trafic, suprapunerea pe anumite tronsoane cu traficul greu), se propune înlocuirea transportului cu troleibuze cu cel cu autobuze.

Sistemul de tarificare actual este depășit și oferă o mobilitate redusă călătorului, neavând suficiente posibilități de a ajunge la destinație.

Conform rezultatelor studiului de trafic realizat în luna noiembrie 2008, 85% din călători circulă pe baza unui singur tip de abonament (abonament pe o linie, în valoare de 42 lei) și numai 15% utilizează alte tipuri de abonamente.

Pentru eliminarea acestor inconveniente, se propune un sistem nou de tarificare mai simplu și mai atractiv pentru călători, oferind un singur tip de abonament nominal, valabil pentru toate liniile, la un preț de 50 lei, diferențiat pe intervale de timp (lunar, săptămânal, zilnic).

Tariful pe bilet ramane neschimbat, respectiv 1,5 lei.

Prețul abonamentului pe ruta Sibiu-Rășinari va fi modificat de la 60 lei la 80 lei, dar va putea fi utilizat, în plus, pe toate mijloacele de transport Tursib din municipiul Sibiu.

Tariful pe bilet pe aceeași ruta ramane neschimbat, respectiv 2,3 lei.



Abonamentul nenominalizat valabil pe toate liniile se va reduce de la 160 lei la doar 100 lei.

Astfel prin eliberarea abonamentului unic – valabil pe toate liniile, se determină scăderea cheltuielilor cu transportul în comun pentru cetățeni, reducerea timpului de așteptare în stații precum și o mobilitate mai bună pentru cetățeni (abonamentul oferă posibilitatea circulației cu orice mijloc de transport Tursib, în orice direcție, în interiorul municipiului Sibiu, oricând în perioada de valabilitate a acestuia).

Planul de transport va asigura necesarul actual de deplasare a călătorilor între toate zonele și cartierele municipiului.

SC Tursib SA intenționează extinderea contractului de împrumut încheiat cu BERD cu suma de 2 milioane de euro în vederea achiziționării de noi autobuze.

În urma discuțiilor și negocierilor purtate cu reprezentanții BERD s-a decis ca municipiul Sibiu să nu garanteze prin veniturile proprii extinderea împrumutului contractat de SC Tursib SA.

Reprezentanții Bancii solicită unele modificări ale contractului de concesiune nr.4/2000 modificat și adaptat încheiat între Municipiul Sibiu și SC Tursib SA Sibiu, modificări de natură să conducă la îmbunătățirea calității serviciilor, o limitare mai strictă a costurilor de operare și o poziție financiară mai bună a societății pentru efectuarea de investiții viitoare.

Neavând garantarea din partea Municipiului aceste măsuri sunt de natură să asigure capacitatea financiară a societății de rambursare a creditului ce urmează să fie acordat.

În esență aceste modificări au ca și scop stabilirea unei relații comerciale clare între operatorul de transport public local și autoritatea contractantă astfel încât să se asigure operatorului resurse suficiente pentru efectuarea unui serviciu de înaltă calitate și în același timp acesta să își îndeplinească toate obligațiile operationale și financiare.

Negocierile au avut în vedere unul dintre principiile care guvernează serviciul de transport public de persoane și anume:

Recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;

În concret, conform formulei de plată din contractul actual, subvenția maximă pentru societate ("Subvenția generală") este limitată la 50 % din totalul cheltuielilor eligibile. Subvenția generală care este plătită se bazează fie pe cheltuielile efective (E act), fie pe cheltuielile maxime ale societății (E max), care dintre ele este mai scăzută. Totuși, datorită limitei de 50%, societatea este stimulată să își crească cheltuielile efective până la limita stabilită pentru cheltuielile maxime pentru a obține cel mai înalt nivel al subvențiilor. În mod clar, această dinamică fixată prin formula actuală, este sub nivelul optim din mai multe perspective. De exemplu, nu există nici un stimulent pentru societate de a reduce costul pe km inclus în contract. De aceea, se propun următoarele modificări în formula stabilită prin contract:

- 1) să se aplice un singur pret pe km fix, multi-anual, pentru fiecare mod de transport (autobuz, tramvai), spre deosebire de calcularea subvenției în funcție de cheltuielile efective.
- 2) Să se insereze și să se aplice o clauză de indexare pentru acest pret pe km.
- 3) Pentru a atenua nivelul veniturilor actuale (cererea de transport a pasagerilor), risc suportat de societate, să se elimine limitarea subvenției generale maxime și să se înlocuiască cu un indice al eficienței ferm, multi-anual (1 – 2%) de reducere a pretului pe km, pentru a obliga managementul societății la sporirea eficienței în exploatare și reducerea costurilor.
- 4) Să se includă o marja minimă de profit care să servească ca rezervă pentru modernizarea societății

Față de toate cele mai sus menționate propunem:

1. Aprobarea actului aditional nr.6/2009 la contractul de concesiune nr.108370/20.04.2007 modificat si adaptat incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA Sibiu prevazut in Anexa I la prezentul raport.
2. Aprobarea înlocuirii transportului cu troleibuze din municipiul Sibiu cu cel cu autobuze.

**Temei Legal:**

- art. 14 din contractul de concesiune nr.108370/20.04.2007 modificat si adaptat incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA Sibiu
- art.5 din contractul de concesiune nr.108370/20.04.2007 modificat si adaptat incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA Sibiu
- art. 49 alin.(1) din Legea 92 din 10 aprilie 2007serviciilor de transport public local
- art.68 din Ordin nr. 353 din 23 noiembrie 2007  
pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
- prevederile Legii nr.215/2001 Legea Administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare, republicată : art.36, alin. (2) litera "d" și alin. (6) litera "a" punctul 14 ; art.45 alin. (1)
- OG nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subventionate de transport rutier intern si de transport pe caile navigabile interioare

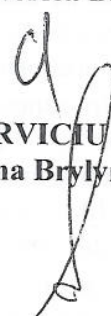
**VICEPRIMAR**  
**Virgil Popa**



**DIRECTOR TEHNIC**  
**Cristina Bica**



**DIRECTOR ECONOMIC**  
**Viorica Bandescu**



**ȘEF SERVICIU JURIDIC,**  
**Simona Brylinskei**





Anexa nr. I la HC.L. nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Act adițional nr. 6/.....

la Contractul de concesiune nr. 108370/20.04.2007 modificat și adaptat,  
încheiat între Municipiul Sibiu și S.C. TURSIB S.A.

**Municipiul Sibiu**, persoană juridică, reprezentat prin primarul Klaus Werner Iohannis, cu sediul în Sibiu, str. Samuel Brukenthal, nr. 2, cod 550178, având cod fiscal nr. 4270740, cont nr. RO85TREZ57621300205XXXXX deschis la Banca Națională - Trezoreria Municipiului Sibiu, în calitate de concedent ("**concedentul**" sau "**Municipiul**"), pe de o parte;

și

**S.C. TURSIB S.A.** Sibiu, reprezentată prin managerul general ing. Adrian Popa, cu sediul în Sibiu, str. Calea Dumbravii nr. 133-135, având cod fiscal RO 789401, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J/32/1024/ 07.09.1998, cont deschis la BCR Sibiu, cod RO03RNCB0227036043890001, în calitate de concesionar ("**Concesionarul**" sau "**Societatea**"), pe de altă parte,

au convenit încheierea prezentului Act adițional cu următoarele clauze:

1. Art. 6.2 din Contractul de Concesiune nr. 108370/20.04.2007, se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 6.2 - Municipiul va plăti Societății subvenții generale în baza următoarei formule:

$S = E_s - T_s - R$ , RON, unde,

$S$  Subvenții generale

$E_s$  Cheltuielile Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății, eligibile pentru acordarea de subvenție, în funcție de valoarea maximă pentru a respecta normele UE 1370/2007 și va fi calculată în baza următoarei formule:

$E_s$  va fi calculat ca minimul  $E_{ACT}$  sau  $E_{MAX}$

$E_{ACT i}$  Cheltuielile Reale ale Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății pentru anul  $i$ , conform cu situațiile lunare financiare auditate ale Societății.

$E_{MAX i}$  Nivelul Maxim de Cheltuieli ale Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății pentru anul  $i$ :

$[(P_i \times Km_i)]$ , RON unde:

$T_s$  Subvențiile directionate, venit primit de Societate

$R$  Veniturile din tarifele colectate primite de Societate

$P_i$  este prețul în RON pentru 1 km efectuat de vehicul pe traseele stabilite în Planul de Servicii pentru anul  $i$ .

$Km_i$  kilometri efectuați de Societate vor fi calculați pe baza lui  $T_i$ , unde  $T_i$  – reprezintă numărul de curse efectuate pe fiecare traseu și pe fiecare direcție conform planului de servicii;  $T_{in}$  – reprezintă numărul de curse anulate (neefectuate);  $L_i$  - reprezintă lungimea unei curse (dus-întors) corespunzătoare fiecărui traseu, după cum urmează:

$$km = ((T1 - T1n) \times L(1) + ((T2 - T2n) \times L(2) + ...$$

Prețul pentru 1 km parcurs de vehicul în anul 2010 va fi:

$P_{2010} = 5,58$  RON/km – calculat conform Anexei nr.13.

$P_{2009} = 6,49$  RON/km

Prețurile din acest paragraf vor fi supuse indexării la 1 ianuarie a fiecărui an, în conformitate cu formula de indexare precizată în Anexa 7 și astfel va fi calculat  $P_i$  pentru anul  $i$ .

Prețul kilometrului-vehicul  $P_{2010}$  va crește dacă Municipiul va solicita alte investiții și îmbunătățiri standard ale serviciilor. Această creștere va fi calculată și stabilită după implementarea investițiilor solicitate prin împărțirea costurilor actuale ale investițiilor solicitate cu numărul de kilometri din Planul de Servicii anual aprobat. Componenta de depreciere în formula de indexare (Anexa 7) va fi modificată în concordanță.”

2. După art. 6.4 se introduce un nou articol, 6.4.1 , cu urmatorul continut:

„Art. 6.4.1 - În ciuda clauzei 6.4, dacă în orice moment în derularea acestui Contract, suma totală a Suvenției Generale care trebuie plătită Societății depășește 50% din Cheltuielile Agregate, așa cum sunt definite în clauza 6.4, un astfel de moment va atrage după sine următoarele acțiuni:

(i) În termen de 30 de zile de la prima luna în care s-a întâmplat acest eveniment, Municipiul va începe să efectueze plăți de „reducere a diferenței” către Societate pentru a acoperi orice deficit în venituri globale ale Societății. Aceaste plăți de „reducere a diferenței” reprezintă o măsură temporară pentru a asigura capacitatea Societății de a-și îndeplini obligațiile financiare către toți împrumutatorii și orice alte părți contractuale. Aceasta va continua până când Suvenția Generală care trebuie plătită către Societate va fi egală cu 50% din Cheltuieli Agregate. Pentru a îndepărta orice îndoială, plățile de „reducere a diferenței” nu vor fi considerate ca o încălcare a prevederilor generale din clauza 6.x

(ii) În același timp, și tot în termen de 30 de zile de la data la care a survenit situația de mai sus, Municipiul și Consiliul Local vor iniția o revedere a sistemului actual de tarifyare, având în vedere creșterea nivelului taxei de călătorie pentru a permite astfel Subvenției Generale care trebuie plătită către Societate să fie egală cu 50% din Cheltuielile Agregate, așa cum sunt definite în clauza 6.4”.

3. Art. 10 se completează cu lit. c) care va avea urmatorul continut:

„(c) - Numărul de călătorii efectuate și anulate exprimate în kilometri”.

4. Art. 13 se va modifica și va avea urmatorul continut:

„Art. 13 - Prezentul Contract și documentele la care face referire constituie angajamentul integral al părților la acest Contract, cu privire la obiectul acestui Contract și va înlocui orice exprimare anterioară a intențiilor sau orice alte înțelegeri cu privire la prezentul Contract.

Municipiul și Societatea sunt de acord să revizuiască prețul pe kilometru-vehicul P<sub>2010</sub> după finalizarea implementării noului sistem informatic în cadrul societății. Noului preț al kilometrului-vehicul i se va adăuga o marjă minimă de profit (pentru anul 2010 = 3%), care poate fi revizuită, cu scopul de a asigura un tampon financiar în cazul unei volatilități a costurilor transportului public (cum ar fi prețul combustibilului, cursul de schimb valutar). Noul preț va permite Societății să asigure toate costurile legate de serviciile prestate, inclusiv serviciul datoriei.



5. Se modifica anexele nr. 1, 4, 5, 7, 8, 10 si 11 ale Contractului de Concesiune nr. 108370/20.04.2007 .

6. Se abroga Anexa nr. 2 din Contractul de Concesiune nr. 108370/20.04.2007 .

6. Contractul de concesiune nr.108370/20.04.2007 se completează cu Anexa nr.13.

Celelalte clauze contractuale raman neschimbate.

Prezentul act aditional intra in vigoare la data semnarii lui de catre parti.

---

Incheiat azi, .....

Municipiul Sibiu

S.C. TURSIB S.A. Sibiu

Prin: \_\_\_\_\_

Prin: \_\_\_\_\_

Nume: Klaus Werner Iohannis

Nume: Adrian Popa

Funcția: Primar

Funcția: Director General



#### **Anexa 4**

##### **Indicatori privind Calitatea Serviciilor**

Societatea se obliga sa respecte indicatorii de calitate prevazuti in art. 39 din Regulamentul pentru efectuarea transportului public local aprobat prin Hotararea Consiliului Local nr. 476/2008 astfel cum a fost modificata prin Hotararea Consiliului Local nr. 214/2009.

In cazul in care societatea nu respecta indicatorii de calitate, Municipiul va avea dreptul sa aplice sanctiunile prevazute in Regulamentul pentru efectuarea transportului public local aprobat prin Hotararea Consiliului Local nr. 476/2008 astfel cum a fost modificata prin Hotararea Consiliului Local nr. 214/2009.

---

## **ANEXA 5**

### **PLANUL TARIFAR PENTRU SERVICIUL PUBLIC INCEPAND CU 15.11.2009**

## Noul sistem de tarificare propus

Nr. crt.	Tip tichet de calatorie actual	Tarif incepand cu 15.11.09
1	Bilet 1 calatorie	1,50
2	Abonament pe toate liniile/1 luna	50,00
3	Abonament pe toate liniile/1/2 luna	30,00
4	Abonament saptamanal toate liniile	18,00
5	Abonament nenominalizat toate liniile 1 luna	100,00
6	Abonament nenominalizat toate liniile 1/2 luna	60,00
7	Legitimatie zilnica/turistic	5,00
8	Bilet cu suprataxa de calatorie	20,00
9	Abonament persoane cu handicap	50,00
10	Bilet 1 calatorie Sibiu-Rasinari	2,30
11	Abonament Sibiu-Rasinari - 1 luna	80,00
12	Abonament Sibiu-Rasinari - 1/2 luna	50,00
13	Abonament saptamanal Sibiu-Rasinari	30,00
14	Cupon de identificare - 1 buc	1,00
15	Invelitori - 1 buc	1,00

Director general,

Dep.financiar,

Dep.juridic,

Dep.marketing,



## Anexa 7

### Formula de Indexare a pretului pe kilometru

#### FORMULA DE INDEXARE A PREȚULUI

##### Definiții generale

Următoarele variabile se aplică astfel:

$I_{Munca}$  este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este calculat pe o baza anuală conform următoarei formule:

$$I_{Munca} = \frac{I_{Munca\ i}}{I_{Munca\ 0}}$$

unde:

$I_{Munca\ i}$  este indicele pentru România al Prețului Forței de Muncă, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la începutul Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare; și

$I_{Munca\ 0}$  este indicele pentru România al Prețului Forței de Muncă, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la 1 ianuarie 2009;

$I_{Pret}$  este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este calculat pe o baza anuală conform următoarei formule:

$$I_{Pret} = \frac{I_{Pret\ i}}{I_{Pret\ 0}}$$

unde:

$I_{Pret\ i}$  este indicele pentru România al prețului de consum, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la începutul Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare; și

$I_{Pret\ 0}$  este indicele pentru România al prețului de consum publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la 1 ianuarie 2009;

$I_{Diesel}$  este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este calculat pe o baza anuală conform următoarelor formule:

$$I_{Diesel} = \frac{I_{Diesel\ i}}{I_{Diesel\ 0}}$$

unde:

$I_{Diesel\ i}$  este indicele pentru România al prețului motorinei, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la începutul Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare; și

$I_{Diesel\ 0}$  este indicele pentru România al prețului motorinei, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la 1 ianuarie 2009;

$E_{An}$  este un indice de eficiență pentru anul  $i$ . Indicele de eficiență  $E_{an}$  aplicabil pentru Anul Calendaristic este:

$$E_{2011} = 0.99$$

$$E_{2012} = 0.98$$

$$E_{2013} = 0.97$$

$$E_{2014} = 0.96$$

$$E_{2015} = 0.95$$

$$E_{2016} = 0.94$$

$$E_{2017} = 0.93$$

$$E_{2018} = 0.92$$

### **Indicatori pentru pretul pe vehicul**

**P<sub>2010</sub>** este costul de exploatare pe autobuz pe kilometru aplicabil Anului Calendaristic 2010;

**P<sub>an</sub>** este costul de exploatare pe autobuz aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și este egal cu **P<sub>2010</sub>** în Perioada de Facturare a Anului Calendaristic 2010, urmând ca ulterior să fie calculat pe o bază anuală conform următoarei formule:

$$P_{an} = (P_{2010} - D - F) * I_{an} + D - F$$

**D** este costul deprecierii per vehicul-kilometru și este egal cu [.....] lei/km

**F** este costul financiar pe vehicul / kilometru și este egal cu [.....] lei/km

**I<sub>an</sub>** este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este egal cu 1.00 la data de 1 ianuarie 2010, urmând ca ulterior să fie calculat pe o bază anuală conform următoarei formule:

$$I_{an} = (0.40 * I_{Munca} + 0.30 * I_{Pret} + 0.30 * I_{Diesel}) * E_{an}$$



## **Anexa 8**

### **Cheltuieli eligibile ale Societatii pentru calcularea sumei maxime a subventiei generale**

- cheltuieli cu materialele consumabile pentru mijloace auto subventionate;
- costuri financiare care au legătură cu serviciile care vor fi furnizate în baza acestui Contract;
- plati pentru concesiune (inchiriere) active si alte elemente de infrastructura
- carburanti, gaz, apa;
- cheltuieli cu intretinerile si cheltuieli cu obiectele de inventar;
- cheltuieli cu energia reparatiile executate de terti;
- cheltuieli cu primele de asigurare;
- cheltuieli postale si taxe de telecomunicatii;
- cheltuieli cu colaboratorii: licente, autorizatii, alte activitati: reparatii, revizii, vulcanizari, control mijloace de transport, paza;
- cheltuieli cu comisioanele bancare si asimilate;
- cheltuieli cu comisioanele acordate colaboratorilor pentru vanzarea de bilete in regim de comision;
- cheltuieli cu chiriile chioscurilor de vanzare bilete si abonamente;
- cheltuieli privind amortizarile pentru mijloacele de transport subventionate; si
- cheltuieli cu manopera conform devizelor de reparatii in ateliere proprii si cheltuielile cu salarii brute (exceptand premiile) ale conducatorilor auto si vanzatorilor de bilete ce-si desfasoara activitatea in interiorul Municipiului Sibiu.

**Anexa 10**  
**Factura Standard**

Calacularea subventiei pentru furnizarea serviciile de transport public in luna [ ]

	Elementele de calcul				
1a	Venituri din colectarea tarifelor	<b>R</b>	RON		
1b	Veniturile din subventii directionate	<b>T<sub>s</sub></b>	RON		
2	Veniturile totale ale Societatii (1a + 1b)	<b>R + T<sub>s</sub></b>	RON		(1a+1b)
3	Cheltuielile reale ale Societății pentru prestarea serviciilor	<b>E<sub>ACT i</sub></b>	RON		
4	Cheltuielile maxime ale Societății	<b>E<sub>MAX i</sub></b>	RON		
6	Subventie rezultata din (35-2)	<b>S</b>	RON		(5-2)

[NOTA: FACTURA VA INDICA COSTUL INVESTITIILOR EFECTUATE DE CATRE SOCIETATE IN LUNA ANTERIOARA POTRIVIT PLANULUI DE INVESTITII]

**Anexa 11**  
**Regulamentele Serviciului**

Regulamentul privind efectuarea transportului public a fost aprobat prin Hotararea Consiliului Local nr. 476/2008 astfel cum a fost modificata prin Hotararea Consiliului Local nr. 214/2009.

---



**Anexa 11**  
**Regulamentele Serviciului**

Regulamentul privind efectuarea transportului public a fost aprobat prin Hotararea Consiliului Local nr. 476/2008 astfel cum a fost modificata prin Hotararea Consiliului Local nr. 214/2009.

---

**Anexa nr.13**

	<b>Pe an</b>	<b>Pe lună</b>
<b>Costurile cu concesiunea pentru cele 40 de autobuze MAZ</b>	<b>4.300.000</b>	<b>358.333</b>
<b>Costurile financiare pentru serviciile cu autobuzele</b>	<b>3.064.749</b>	<b>255.396</b>
<b>Costurile de exploatare pentru servicii</b>	<b>23.070.285</b>	<b>1.922.524</b>
<b>Costurile cu manopera</b>	<b>12.000.000</b>	<b>1.000.000</b>
<b>Inclusiv costurile cu șoferii</b>	<b>6.000.000</b>	<b>500.000</b>
<b>Costurile cu personalul de întreținere</b>	<b>3.000.000</b>	<b>250.000</b>
<b>Costurile cu alți angajați</b>	<b>3.000.000</b>	<b>250.000</b>
<b>Costurile cu carburantul și energia</b>	<b>6.000.000</b>	<b>500.000</b>
<b>Costurile cu anvelopele</b>	<b>650.000</b>	<b>54.167</b>
<b>Costurile cu piesele de schimb și materialele</b>	<b>1.000.000</b>	<b>83.333</b>
<b>Costurile cu deprecierea</b>	<b>2.100.000</b>	<b>175.000</b>
<b>Costurile cu sistemul de ticketing</b>	<b>350.000</b>	<b>29.167</b>
<b>Alte costuri</b>	<b>970.285</b>	<b>80.857</b>
<b>COSTUL TOTAL cu serviciile de transport public</b>	<b>30.435.034</b>	<b>2.536.253</b>
<b>Costurile cu dobânda pentru cele 10 autobuze noi</b>	<b>540.000</b>	<b>45.000</b>
<b>COSTUL TOTAL al serviciilor de transport public pentru cele 10 noi autobuze</b>	<b>30.975.034</b>	<b>2.581.253</b>
<b>Numărul de kilometrii</b>	<b>5.555.000</b>	<b>462.917</b>
<b>Marja profitului, în procente</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Profit</b>	<b>929.251</b>	<b>77.438</b>
<b>PREȚUL PE KILOMETRU fără profit</b>	<b>5,58</b>	<b>5,58</b>
<b>PREȚUL PE KILOMETRU cu profit</b>	<b>5,74</b>	<b>5,74</b>