

L'INFO

Lettre d'information des lignes C1 & C2 / N°7 / septembre 2010

LIGNES

C1

C2



SYTRAL



Grâce aux lignes C1 et C2, plus de 28 000 voyageurs circuleront tous les jours à bord des trolleybus Cristalis, entre la Part-Dieu, Villeurbanne, Caluire-et-Cuire et Rillieux-la-Pape. Ils bénéficieront d'un mode de transports en commun rapide et confortable, connecté au cœur de l'agglomération. Le SYTRAL a développé sur les lignes C1 et C2, le concept de lignes fortes Cristalis, intermédiaire entre le réseau bus et les lignes de tramway. Ces lignes garantissent aux utilisateurs un haut niveau de service : fréquence, amplitude horaire, temps de parcours améliorés, voies réservées, stations accessibles, système d'information voyageur embarqué. En outre, ces lignes contribuent à apaiser l'environnement urbain : moins de pollution, moins de bruit. Avec C1 / C2, c'est une nouvelle étape, vers une agglomération mieux desservie en transports en commun et écologiquement responsable, qui sera franchie.

Bernard Rivalta
Président du SYTRAL
Syndicat mixte des Transports
pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise



LES LIGNES C1 ET C2

ENVIRONNEMENT

QUALITÉ DE VIE

INNOVATION

LES DU TROLLEYBUS

La mise en service des lignes C1 et C2 va modifier le cadre de vie des habitants du plateau Nord de l'agglomération.



Pour en savoir plus sur les travaux et le projet C1/C2
Appelez Sandie SINAPAYEL, chargée des relations riverains
et de la communication chantier - Tél. : 04 26 68 57 18

UN PLUS POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Grâce à son fonctionnement à l'énergie électrique, le trolleybus est un mode de transport propre.

> 0 kg de CO₂ ou gaz à effet de serre
> 0 particule de poussière

En parcourant chaque jour les 8 km de C1 entre Part-Dieu et Caluire-et-Cuire, une voiture produira, pendant un an, 1 040 kg de CO₂*.

* Source : www.ademe.fr / Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie. Calcul de l'impact : évaluation de toutes les émissions de gaz qui participent à l'effet de serre pour une voiture de taille moyenne parcourant quotidiennement 8 km, pendant un an.

MOINS DE CIRCULATION EN VILLE

> 110 voyageurs à bord d'un Cristalis
Accessibles et confortables, les trolleybus des lignes C1 et C2 accueilleront environ 28 000 voyageurs par jour. Faire le choix des transports en commun et laisser sa voiture au garage participe au désengorgement des villes.

DU TEMPS ÉCONOMISÉ

Pour rejoindre la Part-Dieu depuis Caluire-et-Cuire, il faut parfois 40 minutes en voiture en heures de pointe. L'objectif de C1 : réduire ce temps de parcours à une demie heure et offrir une liaison performante vers la Part-Dieu aux habitants de la rue Pasteur (Montessuy).

Pour relier la Part-Dieu à Rillieux-la-Pape en heures de pointe, 50 minutes en moyenne sont nécessaires en voiture. L'objectif de C2 : offrir plus de fréquence et un trajet en une demie heure.

MOINS DE BRUIT EN VILLE

Le choix du trolleybus, véhicule électrique silencieux, limite les nuisances sonores en ville.

L'INFO

DANS L'AGGLOMÉRATION LYONNAISE

- Plus de **70 %** des déplacements en transports collectifs se font en mode électrique (tramway, métro, trolleybus, navette en Presqu'île)
- Les transports en commun assurent **25 %** des déplacements mécanisés des habitants de l'agglomération
- Les transports en commun ne génèrent que **2 %** de la pollution urbaine

POUR TOUT SAVOIR SUR LE PROJET ET LES TRAVAUX

INSCRIVEZ-VOUS À LA **newsletter** RENDEZ-VOUS SUR www.sytral.fr

C1/C2 AMÉLIORENT LA VIE EN VILLE



Le carrefour Pasteur / Monnet réaménagé



Demain, le nouveau visage des Alagniers



Le long des voies réservées, les cyclistes circulent en toute sécurité

DES CARREFOURS RÉAMÉNAGÉS

Pour la sécurité des piétons...

Au niveau des carrefours, le long de la rue Pasteur à Caluire-et-Cuire, les trottoirs ont été élargis et les bordures abaissées pour le confort de circulation des piétons. L'accessibilité des personnes à mobilité réduite et des non-voyants est renforcée par la mise en place de bandes podotactiles.

Et la circulation des trolleybus

Les lignes C1 et C2 seront prioritaires aux carrefours. À l'approche des trolleybus, le feu tricolore passera au vert grâce à un système de détection du véhicule. Les carrefours réaménagés permettront une fluidité du trafic plus importante, un gain de temps et une régularité optimisée pour les transports en commun.

DES AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS

Sur le parcours des lignes C1 et C2, les arbres malades ont été remplacés par de nouvelles essences mieux adaptées à la ville. À Caluire-et-Cuire, rue Pasteur, 71 tilleuls argentés ont été plantés. Place Jules Ferry, 27 nouveaux arbres participent à la mise en valeur de l'entrée de la ville par la voie de la Dombes. Sur le secteur des Alagniers à Rillieux-la-Pape, d'importants travaux ont eu lieu entre les ronds-points Castellane et Combattants d'Afrique du Nord. Place désormais à une avenue arborée sur laquelle les trolleybus circuleront en couloir réservé.

DE NOUVELLES PISTES CYCLABLES

À Villeurbanne, sur le boulevard du 11 novembre, à Caluire-et-Cuire entre la place Foch et la rue du Professeur Roux, ainsi que le long du double site propre entre Chemin Petit (Caluire-et-Cuire) et Loup Pendu (Rillieux-la-Pape), des pistes cyclables sont aménagées. Le SYTRAL donne ainsi une place aux modes doux dans des secteurs jusqu'alors réservés aux véhicules motorisés.

ILS SONT ARRIVÉS!

Onze nouveaux Cristalis flambant neufs ont rejoint le parc de véhicules du SYTRAL. Arrivés par convois exceptionnels courant juin, ces trolleybus circuleront sur les lignes C1 et C2. Après une série de réglages électroniques, les véhicules effectueront des essais.



SOLIDARITÉ SUR LE CHANTIER

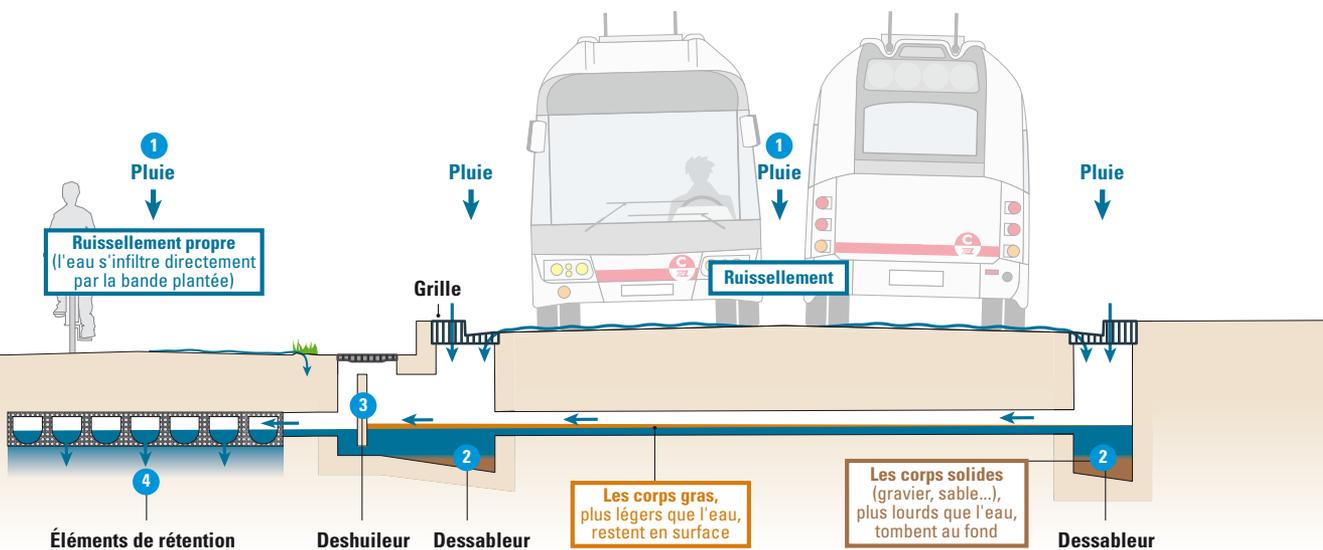
Le PLIE, Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi, est un dispositif qui permet à des personnes rencontrant des difficultés d'insertion économique, de trouver un emploi. L'association «Sud Ouest Emploi» qui gère le PLIE sur le territoire du Grand Lyon, met en relation les entreprises qui recrutent et les demandeurs d'emploi. Dans le cadre du PLIE, le SYTRAL demande aux entreprises intervenant sur ses projets d'employer des personnes en difficulté d'insertion. Actuellement, 12 personnes ont trouvé un emploi sur le chantier C1 / C2 grâce aux aides du PLIE. La majorité d'entre eux sont des jeunes de moins de 26 ans.

EN BREF

ÉCOLOGIQUE ET INNOVANT

LA RÉCUPÉRATION DES EAUX DE PLUIE

Le système de récupération des eaux de pluie est mis en place sous le parc-relais Rillieux-Semailles et sous le double site propre entre Caluire-et-Cuire et Rillieux-la-Pape.



1 La pluie tombe et coule le long des caniveaux jusqu'aux grilles avaloirs.

2 Le système de dessablage sépare l'eau des éléments solides.

3 L'eau passe ensuite dans le déshuileur qui retient les objets flottants, les liquides plus légers que l'eau (huile). Les éléments stockés dans le dessableur et le déshuileur sont nettoyés une fois par an.

4 L'eau traitée et nettoyée arrive dans les éléments de rétention, se stocke et s'infiltré lentement dans les nappes souterraines.

RENCONTRE

avec Vincent POULY
Ingénieur d'études - Arcadis
(maître d'œuvre de C1 / C2)

Pourquoi avoir choisi de mettre en place un système de récupération des eaux de pluie ?
La question de l'environnement et de la gestion des ressources naturelles fait partie intégrante du cahier des charges du SYTRAL lors de la création de nouvelles voiries pour les lignes C1 et C2. Afin de ne pas saturer les réseaux d'assainissement existants, nous avons proposé au SYTRAL, en accord avec le Conseil Général du Rhône et le Grand Lyon, d'organiser une gestion des eaux de pluie par un système de récupération.

Parlez-nous de la mise en place de ce système ?

Sous le parc-relais Rillieux - Semailles et sous la piste cyclable en bordure des 2,5 km du double site propre à Rillieux-la-Pape, les eaux de pluies seront traitées avant d'intégrer les nappes souterraines. Afin de dimensionner le procédé de récupération, c'est-à-dire la taille et le nombre d'éléments de rétention, nous nous sommes basés sur la plus grosse précipitation sur une période de 30 ans enregistrée sur le territoire du Grand Lyon par Météo France. En plus de ses qualités pour l'environnement, ce système présente l'avantage de ne pas engendrer de travaux de terrassement lourds.

Est-ce un procédé vraiment novateur ?

En France, on peut dire que oui. Son utilisation est de plus en plus fréquente lors de la création de nouvelles voies ou de parkings, mais ce système a été inventé en Allemagne il y a près de 10 ans. C'est un procédé très simple en matière d'aménagement et d'une grande efficacité pour la bonne gestion des ressources naturelles.

