

# L'INFO

Lettre d'information de la ligne C2 / janvier 2011 / N°8

LIGNE

C2



SYTRAL



En ce début d'année, je vous adresse à tous mes meilleurs vœux. 2011 sera riche en événements pour les déplacements sur le plateau Nord de l'agglomération. À partir du 20 janvier prochain, le prolongement de la ligne C1 à destination de Caluire-et-Cuire sera mis en service.

Destination Rillieux-la-Pape ensuite, avec C2, qui vous offrira à partir de septembre 2011, une connexion rapide et confortable avec la Part-Dieu. D'ici là, les travaux de la ligne C2 se poursuivent. Un double site propre, réservé aux trolleybus sera aménagé pour desservir la ZI Perica.

La mise en service de C2 en septembre 2011, s'accompagnera d'une réorganisation globale du réseau de bus dans le cadre du projet Atoubus. Cette restructuration est l'une des plus importantes en France. Pour le SYTRAL, il s'agit avant tout d'une question de service public, pour s'adapter à vos nouveaux modes de vie vous rendre les déplacements en transports en commun plus faciles et confortables.

**Bernard Rivalta**

Président du SYTRAL

Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

# ÇA CHANGE LA VILLE

ENVIRONNEMENT

QUALITÉ DE VIE

INNOVATION

## UNE NOUVELLE ENTRÉE DE VILLE

L'arrivée de C2 à Rillieux-la-Pape entraîne de nombreux changements pour améliorer la vie en ville... Pour le SYTRAL, aménager une nouvelle ligne de transport, ce n'est pas uniquement assurer une desserte, c'est aussi l'occasion de planter de nouveaux arbres, d'installer des mobiliers urbains et des éclairages adaptés.

Pour en savoir plus

sur les travaux et le projet C1/C2

Appelez Sandie SINAPAYEL, chargée des relations riverains et de la communication chantier  
Tél. : 04 26 68 57 18



### LES ALAGNIERS

Une nouvelle rue a été créée dans le prolongement de l'avenue du Loup Pendu. Le parvis de l'école maternelle des Alagniers a été réaménagé durant l'été 2010.



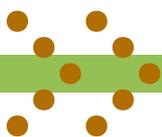
### RUE BOILEAU

Dans le cadre du Grand Projet de Ville de Rillieux-la-Pape, les allées 1 et 2 rue Boileau ont été démolies. Le carrefour Boileau-Europe a été agrandi afin de faciliter le passage futur des trolleybus.



### PLACE MICHELET

Le SYTRAL a réaménagé la place : mobilier urbain, éclairage public et plantations agrémentent ce nouvel espace de vie.



POUR TOUT SAVOIR SUR LE PROJET ET LES TRAVAUX

INSCRIVEZ-VOUS À LA **newsletter** RENDEZ-VOUS SUR **www.sytral.fr**



## RENCONTRE

avec Laurence Barberia  
Direction de l'exploitation du SYTRAL,  
Chef de projet Atoubus  
(pour le plateau Nord de l'agglomération).

## Racontez-nous l'histoire d'Atoubus ?

Le réseau de transports en commun lyonnais se développe sans cesse. La mise en service de nouvelles lignes (tramway, métro, bus) entraînent jusqu'aujourd'hui des réorganisations ponctuelles des lignes de bus. Or, il nous a semblé important de mener une réflexion globale sur le réseau. C'est la naissance d'Atoubus. Les études liées à ce projet ont démarré en 2007/2008 avec les résultats de l'Enquête Ménages Déplacements\*. Les mairies des 64 communes du périmètre de transports urbains ont été consultées afin d'exprimer leurs attentes vis-à-vis du réseau de bus ainsi que les projets en matière d'immobilier et d'emploi sur leur territoire pour les années à venir. L'offre de transport doit assurer la desserte des « générateurs de déplacements » : les commerces, les zones d'activités, les universités... Des enquêtes et d'autres périodes de concertation avec les communes ont ensuite été menées, pour aboutir au projet actuellement présenté au public, projet qui sera lancé en septembre 2011.

## Avec Atoubus, quelle desserte en transport en commun sur le plateau Nord ?

A travers les études préalables, les élus et les clients des lignes TCL du plateau Nord ont exprimé le besoin de faciliter les liaisons inter-communales (entre Caluire-et-Cuire et Rillieux-la-Pape), d'améliorer la desserte de la gare Sathonay-Rillieux et d'adapter les horaires et la fréquence des lignes desservant la ZI Perica. Les lignes C1 et C2 créeront ainsi une nouvelle liaison entre les communes. La ligne C2 assurera la desserte de la ZI Perica, complétée par la ligne Z14, adaptée aux déplacements professionnels.

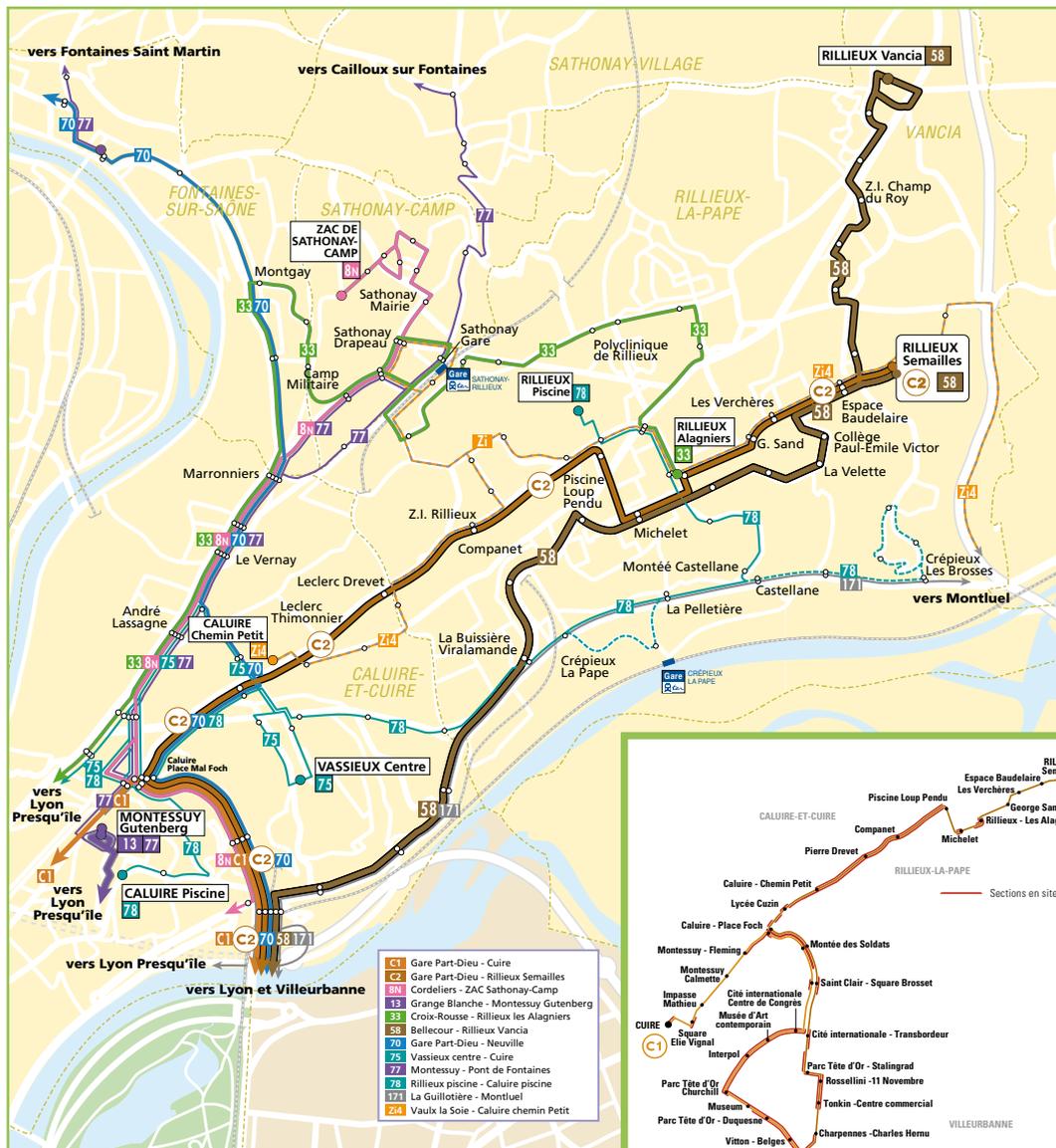
## Les clients vont devoir s'habituer et changer leurs habitudes...

En effet, les noms des lignes, les horaires, les arrêts font partie du quotidien des clients. Tout cela va évoluer au profit d'une organisation plus lisible, d'horaires simplifiés, d'une lecture du réseau plus logique. Un important travail d'accompagnement va être mis en place. Nous proposons actuellement un kit d'information aux mairies pour nous aider à présenter le projet. Fin août, le lancement d'Atoubus sera également associé à une présence humaine aux principaux pôles d'échanges pour orienter les clients. C'est l'une des plus importantes restructurations de réseaux en France et nous la préparons afin que tout se passe pour le mieux.

\* L'Enquête Ménages Déplacements révèle les pratiques de déplacements et permet d'en mesurer les évolutions pour adapter la politique de transport.

## C2 VA MODIFIER VOS HABITUDES

Le projet Atoubus sera lancé en septembre 2011. Il concerne l'ensemble de l'agglomération lyonnaise et vise à optimiser le fonctionnement du réseau de bus, en cohérence avec les évolutions urbaines et les nouveaux rythmes de vie des habitants. C2 sera mis en service simultanément pour offrir une desserte optimisée entre la Part-Dieu et Rillieux-la-Pape.



La future desserte TCL de Rillieux-la-Pape, à partir de septembre 2011



## EN BREF

## C POUR BIENTÔT

Plus que quelques mois et la ligne C2 sera en service. Ces derniers mois de travaux seront rythmés par quelques temps forts...

- Les poteaux sont désormais levés sur la ville nouvelle. Les lignes aériennes alimentant les trolleybus seront mises en place.
- La nouvelle rue, à l'entrée du quartier des Alagniers sera ouverte à la circulation.
- Les travaux du double site propre se poursuivront durant l'année 2011.
- L'été 2011 sera consacré aux essais, pour une mise en service de C2 fin août 2011.



## Un double site propre sur la route de C2

Pour garantir la fréquence des trolleybus et leurs temps de parcours, les 2/3 du tracé des lignes C1 et C2 sont en voies réservées. Pour la ligne C2, le SYTRAL réalise actuellement un double site propre sur 2,5 km, le long des avenues Général Leclerc à Caluire-et-Cuire et de l'Hippodrome à Rillieux-la-Pape. L'occasion de créer également une piste cyclable. Les travaux de ce double site propre ont démarré en octobre 2010 et seront finalisés au premier semestre 2011.

