



S.C. URBIS S.A.
J24/120/1998 CUI :10250004
Str. 8 Martie nr. 3, Baia Mare, Maramureș
Tel. 0262-213841;0262-213825; **FAX** 0262-213034
e-mail: urbis@urbisbaiamare.ro



DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE

pentru achizitia publica de produse

**“Autobuze solo, pentru transportul urban, cu podea complet coborata pe
toata lungimea vehiculului, cu motor EURO 5 sau EEV”**

cantitatea : 20 bucati

**Cod CPV - 34121400-5
- 66114000-2**

Procedura de achiziție: Licitatie deschisă

Director general – ing. Puiu Daniel

Director economic – ec. Rus Ionut

Sef sectie exploatare – ing. Firta Ioan

Sef birou tehnic – ing. Onea Florin

Sef birou achizitii-inv. – ing. Vasil Ovidiu

Sef atelier autobuze – sing. Benea Stefan

Consilier juridic – c.j. Robas Natalia

OPIS

Fișa de date a achiziției	pag. 3 – pag. 18
Caiet de sarcini	pag. 19 – pag. 39
Formulare și modele	pag. 40– pag. 66
Propunere contract tripartit pentru achizitie in sistem leasing financiar	pag. 67 – pag.79

FIȘA DE DATE A ACHIZIȚIEI

I.a. Autoritatea Contractanta

Denumire: S.C."URBIS"S.A. Baia - Mare, cod fiscal RO10250004		
Adresă: Str.8 Martie nr.3		
Localitate: Baia Mare	Cod poștal: 406430	Țara: Romania
Persoana de contact: ing Vasil Ovidiu	Telefon: 0262/213825 0262/213841 , int 120	
E-mail: tehnice@urbisbaia mare.ro	Fax: 0262/213034	
Adresa de internet a autorității contractante: www.urbisbaia mare.ro		
Modul de obținere a documentației de atribuire - Documentația de atribuire se obține prin accesarea directă și nerestricționată a unui fișier electronic, care va fi disponibil în SEAP, astfel cum este prevăzut la art. 40 alin. (2) lit. a) din ordonanța de urgență nr.34/2006 actualizată .		

I.b. Principala activitate sau activități ale autorității contractante

<input type="checkbox"/> ministere ori alte autorități publice centrale inclusiv cele subordonate la nivel regional sau local <input type="checkbox"/> agenții naționale <input type="checkbox"/> autorități locale <input type="checkbox"/> alte institutii guvernate de legea publică <input type="checkbox"/> instituție europeană/organizație internațională <input type="checkbox"/> altele (specificați) _____	<input type="checkbox"/> servicii publice centrale <input type="checkbox"/> apărare <input type="checkbox"/> ordine publică/siguranță națională <input type="checkbox"/> mediu <input type="checkbox"/> economico-financiare <input type="checkbox"/> sănătate <input type="checkbox"/> construcții și amenajarea teritoriului <input type="checkbox"/> protecție socială <input type="checkbox"/> cultură, religie și activ. recreative <input type="checkbox"/> educație <input checked="" type="checkbox"/> activități relevante <div style="margin-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> energie <input type="checkbox"/> apă <input type="checkbox"/> poștă </div> <input checked="" type="checkbox"/> transport public de calatori pe bază de grafic COD CAEN 4931 <input type="checkbox"/> altele (specificați) _____
Autoritatea contractantă achiziționează în numele altei autorități contractante	DA <input type="checkbox"/> NU <input checked="" type="checkbox"/>

Alte informații și/sau clarificări pot fi obținute:
la adresa de mai jos :

**str. 8 Martie nr. 3, Baia Mare, cod 406430, jud Maramureș ;
tel 0262/213825, tel 0262/213841 int 120, fax 0262/213034, între orele 8- 15 de luni până
joi și vineri între orele 8-12**

Date limită de primire a solicitărilor de clarificări

Data: **27.06.2011**

Ora limită : **15⁰⁰**

Adresa : adresa autorității contractante.

După această dată autoritatea contractantă, va răspunde la solicitarea de clarificare în măsura în care perioada necesară pentru elaborarea și transmiterea răspunsului face posibilă primirea acestuia de către operatorii economici înainte de data limită de depunere a ofertelor.

Data limită de transmitere a răspunsului la clarificări : **29.06.2011, ora 15⁰⁰.**

I.c. Cai de atac

Instituția responsabilă pentru soluționare contestațiilor:

Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor

Adresă: Str. Stavropoleus nr. 6, sector 3

Localitate: București

Cod poștal: 030084

Țara: România

E-mail: office@cnsr.ro

Telefon: 021/3104641

Adresă internet: www.cnsr.ro

Fax: 021/3104642

In masura in care Consiliul respinge contestatia, autoritatea contractanta va retine contestatarului din garantia de participare in raport cu valoarea estimata a contractului sumele conform art. 278 ind 1. din O.U.G nr .34/2006 .

Instanta competenta sa solutioneze plangerea formulată împotriva deciziei pronuntate de Consiliu este curtea de apel , sectia contencios-administrativ si fiscal in a carei raza se afla sediul autoritatii contractante.

Procese și cererile privind actele autorităților contractante, acordarea despăgubirilor pentru repararea prejudiciilor cauzate în cadrul procedurii de atribuire, precum și cele privind executarea, nulitatea, anularea, rezoluțiunea, rezilierea sau denunțarea unilaterală a contractelor de achiziție publică se soluționează în primă instanță de către secția de contencios administrativ și fiscal a tribunalului în circumscripția căruia se află sediul autorității contractante.

I.d. Sursa de finanțare :

Se specifica sursele de finantare ale contractului ce urmeaza a fi atribuit:

Alocații bugetare DA ☒

După caz, proiect/program finanțat din fonduri comunitare

DA ☐

NU ☒

Conditii de finantare in leasing:

Numar de autobuze

-20

Avans

-15 %

Numar de rate

-60

Plata redeventelor

-Rate lunare egale, cu dobanda calculata la sold

Valoare reziduala

-0,05% din pretul de achizitie

Durata contractului de leasing

-Termen de livrare + 60 de luni durata de plata a redeventelor

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) Descriere

II.1.1) Denumire contract de achizitie publica: Achiziție în sistem leasing financiar a unui numar de 20 buc. autobuze solo, pentru transportul urban, cu podea complet coborata pe toata lungimea vehiculului, cu motor Euro 5 sau EEV		
II.1.2) Denumire contract și locația lucrării, locul de livrare sau prestare: Contract de achizitie publica avand ca obiect: Achizitie în sistem de leasing financiar a unui numar de 20 de autobuze solo, pentru transportul urban, cu podea complet coborata pe toata lungimea vehiculului, cu motor Euro 5 sau EEV. Locul de livrare: Municipiul Baia Mare, S.C. URBIS S.A. Baia Mare, str.8 Martie nr.3		
(a) Lucrări <input type="checkbox"/>	(b) Produse <input checked="" type="checkbox"/>	(c) Servicii <input type="checkbox"/>
Execuție <input type="checkbox"/> Proiectare și execuție <input type="checkbox"/> Realizare prin orice mijloace corespunzătoare cerințelor specificate de autoritate contractantă <input type="checkbox"/>	Cumpărare <input type="checkbox"/> Leasing <input checked="" type="checkbox"/> Închiriere <input type="checkbox"/> Cumpărare în rate <input type="checkbox"/>	Categoria serviciului 2A <input type="checkbox"/> 2B <input type="checkbox"/>
Cod CPV: 34121400-5 „Autobuze cu podea joasa” 66114000-2 „Servicii de leasing”.		
II.1.3) Procedura se finalizează prin : Contract de achiziție publică		
II.1.4) Durata contractului de leasing : 60 luni.		
II.1.5) Divizare pe loturi: Nu		
II.1.6) Ofertele alternative sunt acceptate: Nu		

II.2) Cantitatea sau scopul contractului

II.2.1) Se vor achiziționa un numar de 20 de autobuze solo, pentru transportul urban, cu podea complet coborata pe toata lungimea vehiculului, cu motor EURO Euro 5 sau EEV noi, destinate transportului de calatori în Municipiul Baia Mare, în condițiile prezentei documentații de atribuire și cu respectarea specificațiilor tehnice din caietul de sarcini.
II.2.2) Opțiuni: Nu exista

III. CONDITII SPECIFICE CONTRACTULUI

III.1) Alte condiții particulare referitoare la contract	Nu
III.1.1) Contract rezervat	Nu
III.1.2) Altele	Nu

IV. PROCEDURA

IV.1) Procedura selectată:	
Licitație deschisă	
IV.2) Etapa finală de licitație electronică	Nu

IV.3) Legislația aplicată : 1.Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.34/2006 privind procedurile de atribuire a contractului de achizitie publica, a contractului de concesiune de lucrari si a contractului de concesiune de servicii, precum si modalitatile de solutionare a contestatiilor formulate impotriva actelor emise în legatura cu acesteprocureduri, publicata în Monitorul Oficial al României,Partea I,nr,418

din 15 mai 2006, completată cu OUG nr.94/2007 ; OUG nr.19/2009 și OUG nr.76/2010

2. Hotărârea Guvernului nr. 925/2006, pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.34/2006 privind achizițiile publice, publicată în Monitorul Oficial România Partea I, nr.625 din 20 iulie 2006;

3. Legea nr.337/2006, pentru aprobarea OUG nr.34/2006 privind atribuirea contractului de achiziție publică, a contractului de concesiune de lucrări publice și a contractului de concesiune de servicii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.625 din 20 iulie 2006.

4. Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale.

5. Ordonanța Guvernului nr.51/1997 republicată privind operațiunile de leasing și societățile de leasing

V. CRITERII DE CALIFICARE ȘI/SAU SELECTIE

V.1) Situația personală a candidatului /ofertantului:	
Declarații privind eligibilitatea: Solicitat <input checked="" type="checkbox"/> Nesolicitat <input type="checkbox"/>	Cerințe minime obligatorii: 1. Declarație pe propria răspundere, în temeiul art. 180 din OUG 34/2006, completată în conformitate cu formularul “12A” din secțiunea “ Formulare și modele ” 2. Declarație pe propria răspundere, în temeiul art. 181 din OUG 34/2006, completată în conformitate cu Formularul “12B” din secțiunea “ Formulare și modele ” 3. Certificatul de atestare fiscală privind îndeplinirea obligațiilor de plată către bugetele componente ale bugetului general consolidat al statului la data de 31.03.2011 – document eliberat de D.G.F.P. – original sau copie legalizată. 4. Certificat privind îndeplinirea obligațiilor de plată către bugetul local la data de 31.03.2011 – document eliberat de Primărie – original sau copie legalizată. Certificatele fiscale trebuie să fie în termen de valabilitate la data deschiderii ofertelor. Ofertele depuse de către operatorii economici care figurează cu restante către bugetul general consolidat al statului sau bugetul local, neachitate la data deschiderii ofertelor, vor fi excluse din prezenta procedură. În cazul în care în țara de origine sau în țara în care este stabilit ofertantul/candidatul nu se emit documente de natura celor menționate mai sus sau respectivele documente nu vizează toate situațiile prevăzute la art. 180 și 181 din OUG 34/2006, ofertantul va prezenta o declarație pe propria răspundere sau o declarație autenticată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens.

Declaratie privind calitatea de participant la procedura Solicitat <input checked="" type="checkbox"/> Nesolicitat <input type="checkbox"/>		Cerinta minima obligatorie – Se solicita completarea formularului “12C “din sectiunea “Formulare si modele”
V.2) Capacitatea de exercitare a activității profesionale (înregistrare)		
Persoane juridice/fizice române		Cerințe minime obligatorii: 1. Prezentarea Certificatului unic de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului (CUI) – în copie legalizată ; 2. Prezentarea Certificatului constatator emis de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă tribunalul teritorial, valabil la data deschiderii- original sau copie legalizata- din care să rezulte următoarele informații: - obiectul de activitate – producție autobuze și/sau comercializare autobuze și/sau leasing. - obiectul secundar de activitate al ofertantului; - asociatul unic/asociați; - administratorul/ administratorii societății; - sediul social principal/secundar; - punctele de lucru; 3. – Acordul de asociere (daca este cazul), încheiat în vederea participării la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică – Formularul nr. 24 din Secțiunea „Formulare si modele” Vor fi excluși de la procedura de achiziție ofertanții care nu dovedesc o forma legala de înregistrare sau nu au ca obiect de activitate domeniul care face obiectul prezentei proceduri de atribuire.
Persoane juridice /fizice străine		Cerință obligatorie: Documente care dovedesc o formă de înregistrare / atestare ori apartenența din punct de vedere profesional . Vor fi excluși de la procedura de achiziție ofertanții care nu dovedesc o forma legala de înregistrare sau nu au ca obiect de activitate domeniul care face obiectul prezentei proceduri de atribuire.
V. 3) Situația economico-financiară		
Informații privind situația economico-financiară Solicitat <input checked="" type="checkbox"/> Nesolicitat <input type="checkbox"/>		1.Cerinta minima obligatorie : Se solicita completarea Formularului nr.”1A” Fișa de informații generale -prezentat în Secțiunea „Formulare si modele” . 2. Cerinta minima obligatorie: Prezentarea bilanțurilor contabile din ultimii trei ani vizate și înregistrate de organele competente (copii autentificate). Ofertanții a căror durată de funcționare este mai mică de 3 ani vor prezenta

	<p>bilanțurile contabile aferente duratei de funcționare.</p> <p>3. Cerință minima obligatorie: Ofertantul va face dovada unei cifre medii de afaceri anuale (proprie) pentru ultimi 3 ani în valoare de minim 9.000.000,00 Euro sau echivalentul în lei .</p>
V.4) Capacitatea tehnică și/sau profesională	
<p>Informatii privind capacitatea tehnica Solicitat <input checked="" type="checkbox"/> Nesolicitat <input type="checkbox"/></p> <p>Experienta similara</p> <p>Recomandari din partea altor beneficiari</p>	<p>1. Cerinta minima obligatorie: Prezentarea unei liste cu principalele livrări de produse efectuate în ultimii 5 ani, continand valori, perioade de livrare, beneficiari, indiferent daca acestia sunt autoritati contractante sau clienti privati. Se solicita completarea formularului "12D" din Secțiunea „Formulare si modele". Livrările de produse se confirmă prin prezentarea unor certificate/documente emise sau contrasemnate de o autoritate contractanta ori de către clientul beneficiar. Se vor prezenta și vor fi luate în considerare numai livrări de autobuze urbane cu podea coborâtă integral.</p> <p>2. Cerință minima obligatorie: Se impune ca cerinta minima obligatorie, livrarea în ultimii 5(cinci) ani, a unor produse (prestarea unor servicii) similare (același COD CPV), în valoare de minim 1.100.000,00 Euro sau echivalentul în lei. Pentru finanțator se acceptă inclusiv contracte începute în perioada menționată si aflate încă în derulare la momentul depunerii ofertei, cu mențiunea că clientul beneficiar trebuie să-și exprime în scris aprecierea pentru derularea contractului până la momentul solicitării recomandării.</p> <p>Se va completa formularul "21" din secțiunea "Formulare si modele". La formularul cu experienta similara se va anexa contractul aferent (paginile din care sa reiasa firmele contractante , numarul contractului, valoarea contractului , semnaturile si stampila).</p> <p>3. Cerință minimă obligatorie :1(una) recomandare, care sa contina numar de inregistrare, data, contractul la care face referire, numele in clar al persoanelor care semneaza, semnaturile si stampila unitatii, precum si calificativul obtinut.Orice referire la un contract incheiat cu un beneficiar /client trebuie insotita de recomandarea din partea beneficiarului /clientului respective completarea Formularului "23" din secțiunea " Formulare si modele " Vor fi luate in considerare doar recomandările cu</p>

Asigurare cu personal de specialitate	aprecieri pozitive (bine sau foarte bine). 4.Cerinta minima obligatorie : prezentare formular "12 I" din sectiunea " Formulare si Modele ".
Termene de livrare	Autobuzele vor fi livrate in cel mult doua transe egale a cate 10 autobuze. Ofertantul va prezenta graficul de livrare a produselor în care se va indica în mod clar termenele de livrare la care se angajează să livreze cele 20 de autobuze, conform formularului nr. „14” din secțiunea „ Formulare si modele ”.
Autorizare	Cerinta minima obligatorie : Autorizare de la producător pentru livrarea produselor oferate în cazul în care furnizorul nu este și producător.Se va prezenta completat Formularul nr.”3”din Sectiunea „ Formulare si modele ,,.
Standarde de asigurare a calitatii	Cerinta minimă obligatorie: Ofertantul are obligația de a prezenta documente valabile care dovedesc implementarea standardelor de asigurare a calității – ISO 9001/2008 pentru producător si pentru furnizor,sau a oricarui standard echivalent emis de organisme stabilite in alte tari ale U.E .
Standarde pentru protectia mediului	Cerinta minimă obligatorie: Certificate emise de organisme independente care atesta respectarea standardelor de asigurare a calitatii mediului ISO 14001/2002 pentru producator.
Informații privind subcontractanții	Subcontractanti: Dacă părți din contractul de achiziție publică urmează să se îndeplinească de unul sau mai mulți subcontractanți, atunci ofertantul va prezenta o declarație privind partea/părțile din contract care sunt îndeplinite de subcontractanți , specializarea acestora si acordurile de subcontractare , potrivit formularului „12G”si fomularului „22” din Secțiunea „ Formulare si modele ”, Toți subcontractanții trebuie sa îndeplinească și să respecte toate cerințele din prezenta documentație de atribuire raportate la partea de contract pe care o vor executa, inclusiv criteriile de calificare.
Certificat de omologare	Cerinta minimă obligatorie: 1.Se va prezenta certificatul de omologare RAR in Romania. 2.In situatia in care nu se poate prezenta certificatul de omologare RAR in Romania se vor prezenta urmatoarele :

	a.) Certificat de omologare European (copie legalizata) b.) Certificate de conformitate emis de catre producator (copie legalizata) c.) Se va prezenta completat Formularul nr.”13”-“ Angajament privind omologarea autobuzelor ” in Romania din Sectiunea “ Formulare si modele “
In cazul unei oferte comune depusa de mai multi operatori economici, cerintele minime obligatorii de la capitolul V. „CRITERII DE CALIFICARE ȘI/SAU SELECTIE”, daca nu este precizat altfel, vor fi demonstrate prin prezentarea documentelor solicitate de catre fiecare operator economic semnat al acordului de asociere.	

VI. PREZENTAREA OFERTEI

VI.1) Limba de redactare a ofertei	limba română.
VI.2) Perioada de valabilitate a ofertei	90 zile începând cu data deschiderii ofertei.
VI.3) Garanție de participare Solicitat <input checked="" type="checkbox"/> Nesolicitat <input type="checkbox"/>	- Quantumul garanției de participare este de 90.000,00 Euro . - Garanția va acoperi eventualele prejudicii provocate atât de furnizor cat și de finanțator. - Perioada de valabilitate a garanției de participare trebuie sa fie cel puțin egala cu perioada de valabilitate a ofertei - 90 zile . Forma de constituire a garanției de participare care va fi acceptată : - Scrisoare de garanție de participare, emisa de o banca sau societate de asigurari –completată conform Formularului nr. 11 - în original - Ordin de plata in contul autoritatii contractante, cu conditia confirmarii acestuia de catre banca autoritatii contractante pana la data deschiderii ofertelor. Contul deschis pentru constituirea garantiei de participare este RO80 RNCB 0182 0341 3783 0001 BCR Baia-Mare - Autoritatea contractantă are dreptul de a reține garanția de participare, ofertantul pierzând astfel suma constituită, atunci când acesta din urmă se află în oricare dintre următoarele situații: a) își retrage oferta în perioada de valabilitate a acesteia; b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, nu constituie garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei și oricum, nu mai târziu de 15 zile de la semnarea contractului; c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, refuză să semneze contractul de achiziție publică și/ sau de leasing în perioada de valabilitate a ofertei. - Garanția de participare constituită de ofertanții a căror ofertă nu a fost stabilită câștigătoare se

	<p>restituie după semnarea contractului cu ofertantul a cărei ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data expirării perioadei de valabilitate a ofertei.</p> <p>- Garanția de participare constituită de către ofertantul a cărei ofertă a fost declarată câștigătoare se restituie de autoritatea contractantă în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție.</p> <p>- Autoritatea contractantă aplică prevederile Legii 346/14.07.2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, modificată și completată, ofertanții având posibilitatea de a constitui garanțiile de participare/bună execuție la licitație în cuantum de 50% din valoarea stabilită, în situația în care fac dovada îndeplinirii condițiilor precizate la art. 3 și 4 din legea anterior menționată.</p> <p>- Încadrarea în plafoanele referitoare la numărul mediu anual de salariați, cifra de afaceri anuală netă și activele totale se stabilesc pe baza unei declarații pe propria răspundere a reprezentantului/reprezentanților legal/ legali al/ai întreprinderii interesate în încadrarea în categoria întreprinderilor mici și mijlocii, conform modelului prevăzut în anexele nr. 1 și 2 la legea menționată. Declarația se va prezenta sau depune odată cu scrisoarea de garanție bancară.</p> <p>- Dovada constituirii garanției pentru participare se prezintă comisiei de evaluare la începutul ședinței de deschidere a ofertelor.</p>
VI.4) Modul de prezentare a propunerii tehnice	<p>Cerinte minime obligatorii</p> <p>1. Prin propunerea tehnică depusă, ofertantul are obligația de a face dovada conformității produsului care urmează a fi livrat cu cerințele prevăzute în Caietul de sarcini.</p> <p>Propunerea tehnică va fi astfel prezentată încât să se asigure posibilitatea verificării corespondenței sale cu specificațiile tehnice prevăzute în Caietul de sarcini. În acest scop propunerea tehnică va conține:</p> <p>- Un comentariu, articol cu articol, a datelor conținute în Caietul de sarcini. Din propunerea tehnică trebuie să rezulte clar asumarea tuturor solicitărilor cuprinse în caietul de sarcini. Documentația va fi însoțită de prospecte, schițe, desene (inclusiv în format digital, pe CD), după caz, din care să rezulte performanțele tehnice și funcționale ale autobuzului, design-ul, finisajele interioare și exterioare.</p>

	<p>Elementele propunerii tehnice se vor prezenta detaliat și complet în corelație cu factorii de evaluare descriși prin algoritmul de calcul în caietul de sarcini și în prezenta fișă de date, astfel încât comisia de evaluare să poată calcula punctajul aferent factorilor de evaluare.</p> <p>2. În propunerea tehnică ofertantul va prezenta : “Declaratiile solicitate de la producator si ofertant dupa caz” nominalizate in caietul de sarcini ,</p>
VI.5) Modul de prezentare a propunerii financiare	<p>Propunerea financiara va fi alcatuita astfel incat sa furnizeze toate informatiile solicitate cu privire la pret, precum si la alte conditii financiare si comerciale legate de obiectul contractului de achizitie publica.</p> <p>1 Cerinta minima obligatorie: Ofertantul trebuie să prezinte „Formularul de ofertă” conform (Formular “10A”) care reprezintă elementul principal al propunerii financiare.</p> <p>Oferta financiara va reprezenta valoarea finala la sfarsitul perioadei de leasing incluzand cheltuielile legate de livrarea produselor in conditia DDP (conform INCOTERMS) Franco Baia-Mare, cheltuielile si comisioanele aferente acordarii si gestionarii leasingului și alte eventuale cheltuieli intervenite.</p> <p>Preturile care se compara la evaluarea ofertelor sunt preturile exprimate in euro ,care reprezinta valoarea finala la sfarsitul perioadei de leasing ,fara TVA .</p> <p>2. Cerinta minima obligatorie : Ofertantul trebuie sa prezinte un centralizator al pretului in care sa se specifice distinct toate elementele care formeaza pretul final.</p> <p>Pretul total ofertat va include:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pretul de achizitie (care va cuprinde pretul autobuzului conform solicitarilor din caietul de sarcini, costul garantiei extinse, costul service-ului in regie proprie (dupa caz), costul scolarizarilor, costul manoperei si consumabilelor aferente reviziilor si mentenantei pentru intreaga perioada de garantie a produselor, costurile pentru un aparat de diagnoza nou de ultima generatie, documentatia și scolarizarile necesare utilizarii aparatului si toate licentele necesare pentru o perioada de 60 de luni, alte costuri aferente - ex: modulul de descarcare date tahograf si card sofer cu licenta valabila pentru un an, aparat de diagnoza pentru agregatul auxiliar de incalzire, etc. - Redeventa-rate lunare de leasing

	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Dobanda</i> - <i>T.V.A.</i> - <i>Soldul ramas</i> - Alte taxe si cheltuieli solicitate de ofertant cu exceptia asigurarilor RCA si asigurarilor CASCO , numai pentru furturi si daune totale, taxelor de inmatriculare si impozitelor locale. <p>Pretul din Propunerea Financiara va fi exprimat in Euro si in lei iar pretul din Centralizatorul Propunerii Financiare va fi exprimat numai in Euro .</p> <p>Pretul in Euro va ramane ferm pe toata perioada de derulare a contractului.</p> <p>Data pentru care se determina echivalenta leu/euro:cursul leu/euro comunicat de BNR valabil in data de 27.06.2011</p> <p>3. Formularul de oferta va fi intocmit tinand cont ca plata produselor livrate se va face, conform scadentarii de plati , anexa la "Contractul tripartit de achizitie in sistem leasing financiar".</p>
VI.6) Modul de prezentare a ofertei	<ul style="list-style-type: none"> - Documentele se depun la adresa: Strada 8 Martie Nr.3 Loc Baia Mare ,cod 406430, secretariat, persoana responsabila POP FLORICA - Ofertantul trebuie să ia toate măsurile astfel încât oferta să fie primită și înregistrată de către autoritatea contractantă până la data limită de depunere, precizată și în anunțul de participare. - Data limită pentru depunerea ofertei: 05.07.2011 ora 9,30 . - Număr de exemplare ale ofertei care se depun: 1 (unu) exemplar original, 1 (unu) exemplar in copie si un exemplar al documentelor care insotesc oferta, in original. Oferta trebuie să fie tipărită sau scrisă cu cerneală neradiabilă și va fi semnată si stampilata pe fiecare pagină, de reprezentantul/reprezentanții autorizat/autorizați. Se va anexa obligatoriu un opis cu documentele prezentate. În cazul documentelor emise de instituții/organisme abilitate în acest sens, documentele respective trebuie să fie semnate și parafate conform prevederilor legale. - Documentele de calificare, propunerea tehnică și propunerea financiară se vor introduce, în plicuri distincte, marcate corespunzător. Ofertantul trebuie să sigileze originalul și copia în plicuri separate, marcând corespunzător plicurile cu "ORIGINAL", respectiv, "COPIE". Plicurile, împreună cu Opisul, se vor introduce într-un plic exterior, netransparent

	<p>care va fi închis și sigilat corespunzător.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plicurile interioare trebuie să fie marcate cu denumirea și adresa ofertantului, pentru a permite returnarea ofertei fără a fi deschisă în cazul în care aceasta este declarată întârziată. - Plicul exterior trebuie să fie marcat cu adresa Autoritatii contractante respectiv S.C “URBIS S.A Baia- Mare ,str.8 Martie nr.3 ,cod 430406 ,Baia-Mare și cu inscripția: „A NU SE DESCHIDE ÎNAINTE DE DATA DE 05.07.2011, ora 9,30” <p>Dacă plicul exterior nu este marcat conform prevederilor anterioare, autoritatea contractantă nu își asumă nici o responsabilitate pentru rătăcirea ofertei.</p> <p>Ofertantul va suporta toate costurile asociate elaborării și prezentării ofertei sale, precum și a documentelor care o însoțesc.</p> <p>Documentele care însoțesc oferta si nu se introduc în plic: Scrisoarea de inaintare (Formularul “2B”), Imputernicirea, Garantia de participare. Aceste documente vor fi prezentate în original (NU SE ACCEPTA COPII), la începutul sedintei de deschidere a ofertelor.</p> <p>Împuternicirea va fi însoțită de o copie a actului de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).</p>
VI.7) Posibilitatea retragerii sau modificării ofertei	<p>-Orice ofertant are dreptul de a-si modifica sau de a-si retrage oferta numai inainte de data limita stabilita pentru depunerea ofertei si numai printr-o solicitare scrisa in acest sens. In cazul in care ofertantul doreste sa opereze modificari in oferta deja depusa, acesta are obligatia de a asigura primirea si inregistrarea modificarilor respective de catre autoritatea contractanta pana la data limita pentru depunerea ofertelor.</p> <p>Pentru a fi considerate parte a ofertei pe plicul exterior se va marca, in mod obligatoriu si inscriptia "MODIFICARI".</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ofertantul nu are dreptul de a retrage sau modifica oferta după expirarea datei limită pentru depunerea ofertelor, sub sancțiunea excluderii sale de la procedura de achiziție și a pierderii garanției de participare. - Oferta care este depusă/transmisă la o altă adresă decât cea stabilită în anunțul de participare ori care este primită de către autoritatea contractantă după expirarea datei limită de depunere a ofertei se returnează nedeschisă.
VI.8) Deschiderea ofertelor	<p>- Data, ora și locul deschiderii ofertelor: 05.07.2011,</p>

	ora 10⁰⁰ , la sediul autorității contractante - La ședința de deschidere a ofertelor pot participa membri comisiei de evaluare si reprezentanții împuterniciți ai ofertanților. Președintele comisiei are dreptul, să dispună evacuarea din sală a participanților care prin comportamentul lor împiedică buna desfășurare a procedurii.
--	--

VII. CRITERII DE ATRIBUIRE

VII.1) Criteriu de atribuire:	Cea mai avantajoasă ofertă din punct de vedere economic
VII.2) Factori de evaluare	Pondere
1. Prețul total al ofertei	70%
2. Caracteristici tehnice și funcționale	28%
3. Termen de livrare	2%

Nr. crt	VII.2) Factori de evaluare	Punctaj alocat
1.	Prețul total al ofertei	70
2.	Caracteristici tehnice și funcționale	28
2.1.	Organizarea unui centru service in regie proprie la sediul autoritatii contractante „S.C. Urbis „S.A Baia –Mare str.8 Martie „Nr.3	2
2.2.	Raportul dintre puterea motorului (exprimata in kW) si masa maxima autorizata exprimata in tone	2
2.3.	Raport dintre puterea motorului (exprimata in kW) si capacitatea cilindrica exprimata in litri (l)	2
2.4.	Norma de poluare	2
2.5.	Consumul de combustibil conform SORT 2	6
2.6.	Valoare consumabile pentru o perioada de 60 de luni	4
2.7.	Perioada de garanție a autobuzelor	10
3.	Termen de livrare	2

VII.3) Algoritm de calcul

1. Prețul total al ofertei reprezintă 70% din ponderea totală și se va puncta după cum urmează:

Oferta cu prețul cel mai mic primește punctajul maxim

Celelalte oferte vor fi punctate cu ajutorul următoarei formule de calcul:

$$P_n = (\text{Preț minim} / \text{Preț (n)}) \times 70$$

unde:

P minim – prețul cel mai mic dintre toate ofertele calificate

Preț(n) – reprezintă prețul ofertei n

2. Punctajul pentru caracteristici tehnice și funcționale reprezintă 28% din ponderea totală și se acorda astfel:

2.1. Organizarea de către ofertant a unui centru service în regie proprie autorizat RAR și de producător, la sediul autorității contractante „S.C. Urbis „S.A Baia –Mare str.8 Martie, Nr.3 – **2 puncte** .

În situația în care ofertantul nu organizează un centru service autorizat RAR și de producător, la sediul autorității contractante “ S.C Urbis S.A Baia-Mare str.8 Martie nr.3 ,nu primește **nici un punct** .

2.2. Raportul dintre puterea motorului Pm (exprimată în kW) și masa maximă autorizată Mmax (exprimată în tone), se calculează astfel:

pentru valoarea raportului Pm/Mmax (kw/tona) cea mai mare, se acorda punctajul maxim, respectiv **2 puncte**.

Pentru alte valori, punctajul va fi egal cu: $((Pm/Mmax)_n)/((Pm/Mmax)_{max}) \times 2$ puncte, unde $(Pm/Mmax)_n$ reprezintă raportul ofertei n

2.3. Raportul dintre puterea motorului Pm (exprimată în kW) și capacitatea cilindrică Cc (exprimată în litri) se calculează astfel:

pentru valoarea raportului Pm/Ccmax (kw/litri) cea mai mare, se acorda punctajul maxim, respectiv **2 puncte**.

Pentru alte valori, punctajul va fi egal cu: $((Pm/Ccmax)_n)/((Pm/Ccmax)_{max}) \times 2$ puncte, unde $((Pm/Ccmax)_n)$ reprezintă raportul ofertei n.

2.4. Pentru autobuzele dotate cu motoare Euro 5 se vor acorda 0 puncte .

Pentru autobuzele dotate cu motoare EEV se vor acorda 2 puncte .

2.5. Consumul de combustibil conform SORT 2.

Consumul de combustibil – conform test SORT 2 Ccbmin (litri/100km). Pentru valoare minimă se acorda punctajul maxim, respectiv **6 puncte** .

Pentru alte valori, punctajul va fi egal cu : $((Ccbmin))/((Ccbmin)_n) \times 6$,unde $((Ccbmin)_n)$ reprezintă consumul de combustibil conform SORT 2 al ofertei n .

2.6. Valoare consumabile pentru o perioadă de 60 de luni.

Oferta va conține separat costul pentru toate materialele consumabile necesare efectuării reviziilor pentru 60 de luni. Valoarea cea mai mică va primi punctajul maxim de 4 puncte, pentru alte valori decât cea minimă, punctajul Pn se calculează astfel:

$P_n = (P_{vmin}/P_{vn}) \times 4$ puncte, unde:

Pvmin = Valoarea cea mai mică a costului consumabilelor

Pvn = Valoarea costului consumabilelor al ofertei n

2.7. Perioada de garanție a autobuzelor.

Punctajul pentru perioadă de garanție totală acordată autobuzului în ansamblu se acorda astfel:

pentru 36 de luni sau 180.000 km	– 2 puncte
intre 37-42 luni sau 210.000 km	– 4 puncte
intre 43-48 luni sau 240.000 km	– 6 puncte
intre 49-54 luni sau 270.000 km	– 8 puncte
intre 55-60 luni sau 300.000 km	– 10 puncte

3. Termenul de livrare reprezinta 2% din pondere si se acorda astfel:

Pentru: livrarea la 3 luni dupa semnarea contractului se acorda 2 puncte
 livrarea la 4 luni dupa semnarea contractului se acorda 1 puncte

Se acorda punctajul corespunzator lunii in care se va face livrarea ultimei tranșe.

VIII. ATRIBUIREA CONTRACTULUI

VIII.1) Prețul contractului și condiții de plată	Prețul ofertei este ferm și fix în EURO pe întreaga perioadă de derulare a contractului de leasing și reprezintă valoarea totală la sfârșitul perioadei de leasing, respectiv - rate, dobanzi, comisioane, taxe, transport. Plățile vor fi efectuate în LEI (RON) la cursul BNR din ziua emiterii facturii.
VIII.2) Ajustarea prețului contractului NU	Prețul este ferm și fix în EURO și nu poate fi ajustat pe întreaga durată a contractului.
VIII.3) Garanția de bună execuție a contractului DA	<p>Garanția de bună execuție a contractului reprezintă 5% din valoarea acestuia fără TVA, va fi exprimată în EURO sau RON și se va constitui printr-o “Scrisoare de garanție de bună execuție,” emisă de o societate bancară sau o societate de asigurări, Formularul nr.” 19”, din Secțiunea „Formulare și modele”, care se va prezenta și preda autorității contractante în original, la semnarea contractului, de către Furnizor</p> <p>Garanția de bună execuție va fi valabilă până la semnarea procesului verbal de recepție a ultimului autobuz din lotul contractat. Restituirea garanției de bună execuție se face în cel mult 15 zile de la data întocmirii procesului-verbal de recepție a ultimului autobuz.</p> <p>Autoritatea contractantă aplică prevederile Legii 346/14.07.2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, modificată și completată, ofertanții având posibilitatea de a constitui garanțiile de participare/bună execuție la licitație în cuantum de 50% din valoarea stabilită, în condițiile</p>

	<p>menționate la punctul VI.3) din prezenta fișă de date.</p> <p>Garanția de bună execuție este aferentă furnizării bunurilor care fac obiectul prezentei proceduri de atribuire și se constituie în favoarea autorității contractante.</p>
<p>VIII.4) Garanția de bună execuție tehnica a contractului DA</p>	<p>Garanția de bună execuție tehnica a contractului reprezintă 5% din valoarea acestuia fără TVA , va fi exprimată în EURO sau RON și se va constitui printr-o „Scrisoare de garanție de buna executie tehnica,” emisa de o societate bancara sau de asigurari Formularul nr.”16”, din Sectiunea „Formulare si modele”, care se va prezenta si preda autorității contractante , în original, de catre Furnizor cu ocazia livrării ultimului autovehicul, dupa semnarea procesului verbal de recepție a ultimului autobuz din lotul contractat.</p> <p>Garanția de bună execuție tehnica a contractului va fi valabilă până la expirarea garanției ultimului autobuz din lotul contractat. Restituirea garanției de bună execuție tehnica a contractului se va face în termen de cel mult 15 zile de la data expirării perioadei de garanție a ultimului autobuz. În cazul neconstituirii garanției tehnice de bună execuție a contractului, achizitorul este în drept să execute garanția de bună execuție.</p> <p>Autoritatea contractantă aplică prevederile Legii 346/14.07.2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, modificată și completată, ofertanții având posibilitatea de a constitui garanțiile de participare/bună execuție/buna executie tehnica la licitație în cuantum de 50% din valoarea stabilită, în condițiile menționate la punctul VI.3) din prezenta fișă de date.</p> <p>Garantia de buna executie tehnica a contractului este aferenta perioadei de valabilitate a garanției bunurilor care fac obiectul prezentei proceduri de atribuire și se constituie în favoarea autorității contractante.</p>
<p>VIII.5)Asigurarea autobuzelor</p>	<p>Autoritatea contractanta va asigura toate autobuzele prin polita R.C.A si asigurare CASCO, numai pentru furturi si daune totale .</p>

CAIET DE SARCINI

Autobuz solo pentru transportul urban, cu podea complet coborata pe toata lungimea vehiculului, cu motor EURO 5 sau EEV – COD CPV - 34121400-5

I.GENERALITATI.

I. 1. Obiectul si domeniul de aplicare. Achizitionarea a **20** unitati autobuze noi, simple (nearticulate), **care sa respecte standardul de poluare Euro 5 sau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicles)**, cu podea complet coborata pe toata lungimea vehiculului fara alte suprainaltari pe intreaga suprafata, destinate transportului urban de calatori in municipiul Baia Mare.

Autobuzele vor indeplini toate conditiile tehnice si de siguranta pentru circulatia pe drumurile publice din Romania respectiv toate directivele, regulamentele si normele elaborate de Comunitatea Europeana care se refera la autovehicule. Ofertantul va prezenta la data depunerii ofertelor, copiile legalizate conforme cu originalul ale documentatiei de omologare a autobuzului, din care sa rezulte ca autovehiculul ofertat este omologat cu certificat de omologare de tip emis de catre R.A.R. In cazul in care autovehiculul ofertat nu detine certificat de omologare de tip eliberat de catre R.A.R., Ofertantul trebuie sa prezinte la depunerea ofertelor, dovada faptului ca autovehiculul ofertat detine certificatul de omologare european conform directivei CE/46/2007 modificata prin CE 385/2009. Ofertantul va prezenta in aceasta situatie, in mod obligatoriu la depunerea ofertei si o copie legalizata a certificatului de conformitate **CoC (Certificate of Conformity)** emis de catre producator pentru modelul de autobuz ofertat.

I.2. Conformitate cu documentele de standardizare. Autobuzul trebuie sa fie realizat in conformitate cu documentele de standardizare in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere conform cu prevederile UE stipulate in Directiva CE/85/2001 Clasa 1.

II.CONDITII TEHNICE ELIMINATORII.

Condițiile tehnice enumerate în tabelul următor reprezintă condițiile tehnice și de dotare minime obligatorii pentru oferta tehnică. Ofertanții au obligația ca în cazul în care au neclarități asupra unei cerințe, să ceară clarificări. În caz contrar, se consideră ca toate condițiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini au fost acceptate.

Nr. Crt.	DENUMIREA
1	Autobuzul ofertat va avea Certificat de omologare de tip R.A.R. sau Certificat de omologare european, eliberat de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene în baza directivei CE/46/2007 modificată prin CE 385/2009, însoțit de certificatul de conformitate emis de către producător. Respectarea condițiilor prevăzute de regulamentele CEE-ONU la care România a aderat.
2	Podea coborată pe toată suprafața disponibilă pentru pasageri în picioare (nu se admit trepte)
3	Trapa pentru persoane cu dizabilități
4	Lungimea max. admisă : 12.000 mm; Latime max. admisă: 2.550 mm (fără oglinzi)
5	Motor vertical cu aprindere prin comprimare, norma de poluare Euro 5 sau EEV;

	controlat electronic cu o capacitate cilindrica maxima de 8,0 litri (8.000 cm ³). Motorul va fi compatibil cu functionare cu combustibil diesel si Biodiesel conform cerintelor legislatiei europene (Directiva CE/30/2003). Se solicita un angajament ferm din partea producatorului privind functionarea cu Biodiesel.
6	Putere minima 206 KW(280 CP) la max. 2200 rot/min si cuplu minim 1100 Nm la max. 1200 rot/min.
7	Cutie de viteze automata cu 6+1 trepte si retarder incorporat. Cutia de viteze controlata electronic, cu diagnoza, control si parametrizare prin retea CAN Multiplex.
8	Sistem franare cu discuri fata-spate si ABS.
9	Sistem electronic al franarii (EBS) si sistem de control al tractiunii (ASR), cu diagnoza, control si parametrizare prin sistem CAN Multiplex.
10	Punte fata rigida sau cu semiaxe. Punte spate joasa cu axe planetare “descarcate” cu reductor in punte. Nu se accepta punte motoare cu reductor planetar in butucul rotii. Bara stabilizatoare pentru puntea fata.
11	Suspensie pneumatica controlata electronic cu functie “de ingenunchiere” (kneeling).
12	Pneuri tubeless, jante tubeless
13	Capacitate de transport: min. 101 de calatori dintre care min. 23 pe scaune
14	Numar usi: 3 cu cate 2 foi fiecare, latime minima pentru fiecare usa 1200mm
15	Parbrize, lunete, geamuri laterale, cu montaj prin lipire. Parbriz panoramic, dintr-o singura piesa (fara separatie mediana).
16	Postul de conducere va fi izolat de compartimentul calatorilor. Accesul in cabina soferului se va face pe prima foaie a usii de acces numarul unu. Cele doua foi ale usii din fata se vor deschide independent.
17	Ventilatia naturala se va asigura prin minimum 2 ferestre laterale si doua trape de aerisire cu deschidere manuala. Autobuzul va fi prevazut cu un sistem de ventilatie aspirata (turbosuflanta) pentru eliminarea aerului viciat din salon.
18	Dotarea cu instalatii separate de aer conditionat: una pentru compartimentul calatorilor (de minim 30 kW) si una pentru cabina soferului (de minim 5 kW).
19	Dotarea cu agregat de preancalzire independent, programabil electronic, integrat in sistemul de diagnosticare al autobuzului (putere minima de 30 kW).
20	Conductele si conexiunile pentru: instalatia de racire, climatizare si de aer comprimat din material cu inalta rezistenta la coroziune. Rezervoare aer comprimat din otel inoxidabil. Rezervor combustibil din material plastic sau inox cu o capacitate min. de 270 de litri.
21	Metoda de tratare anticoroziva a caroseriei sa fie prin grunduire cataforetica prin imersie (metoda KTL). Panourile exterioare sa fie fixate prin lipire. Panourile exterioare laterale sa fie din tabla galvanizata sau inox. Se solicita declaratie din partea producatorului privind metoda de protectie anticoroziva. Garantia anticoroziva a caroseriei va fi de minim 8 ani.
22	Dotare cu computer de bord cu afisaj digital multifunctional ce include si functia de diagnosticare la bord (OBD).
23	Sistem informatic de gestionare si diagnosticare electronica a autobuzului (SIGDE) prin retea CAN multiplex, inclusiv software aferent. Cu functii de comanda, control, parametrizare, transport de date si diagnosticare sisteme. Sistemul va oferi obligatoriu si posibilitatea evidentierii consumului de combustibil.
24	Furnizorul de autobuze se obliga sa-si dea acordul, sa asigure asistenta si sa pregateasca autobuzele (pregatirea interfetelor de comunicare necesare – conexiuni – si a cablurilor) pentru montarea ulterioara a urmatoarelor sisteme: computer pentru gestiune si management trafic (CGMT + conectori specifici cu transmitere date prin GPRS, 3G si

	antene pentru localizare GPS si transmitere date WiFi), sistem de validare tichete , care vor fi montate la o data ulterioara pe autovehicule, de catre AUTORITATEA CONTRACTANTA, cu acordul producatorului si cu respectarea stricta a conditiilor de garantie impuse de catre producator.
25	Antene GPS, GPRS/GSM/3G, WiFi
26	Sistem audio-video pentru informare calatori si transmitere de spoturi publicitare - monitor tip LCD/TFT, pozitionat in spatele cabinei soferului, protejat antivandalism, inclusive software aferent. Indicatoare traseu exterioare, tip LED: frontal, lateral, spate,
29	Pentru fiecare autobuz, tahograf digital si doua carduri pt sofer, cu hardware si software aferent, necesare descarcarii si interpretarii informatiilor stocate.
30	Sistem de avertizare in caz de incendiu in compartimentul motor, integrat in reseaua digitala a autobuzului.
31	Termenul de garantie generala: minim 36 de luni sau 180.000 Km. Minim 8 ani garantie anticoroziva.
32	Prezentarea testului SORT 2 pentru modelul de autovehicul ofertat respectand tipul de motor și de cutie de viteze solicitate. Testul SORT 2 va fi atestat de un organism acreditat în acest sens.
33	Un aparat de diagnoza. Oferta va contine costurile pentru un aparat de diagnoza nou de ultimă generație, documentația și scolarizarile necesare utilizarii aparatului si toate licentele necesare pentru o perioadă de 60 de luni.
34	Unitate de service in Baia Mare. Ofertantii vor atasa ofertelor dovada unei unitati de service autorizate R.A.R. și de producător in municipiului Baia Mare. Ofertantul declarat castigator va asigura reprezentanta service intr-un centru service autorizat de catre R.A.R. si de catre producator, care trebuie sa fie situat in municipiul Baia Mare. In situatia in care Ofertantul nu poate asigura un centru propriu de service autorizat de catre R.A.R. și producător pe raza municipiului Baia Mare, ofertantul in cauza va organiza, dota si mentine un centru service in regie proprie, autorizat de catre R.A.R. si de catre producator, la sediul AUTORITĂȚII CONTRACTANTE din municipiul Baia Mare, respectiv la sediul URBIS Baia Mare, pe toata perioada de garantie. In acest caz, dotarea și autorizarea acestuia, precum și instruirea si autorizarea personalului URBIS Baia Mare in operatiuni de intretinere si reparatii care sa se incadreze in conditiile de garantie date de catre fabricant, vor fi evidentiata separat in oferta tehnica si financiara si vor fi incluse in pret. Nu se accepta variante alternative.
35	Mentenanța. Oferta va contine costul atat pentru manopera de intretinere planificata si reviziile tehnice conform manualului de intretinere al producatorului pentru intreaga perioada de garantie a vehiculelor cât și costul pentru piesele si consumabile aferente activitatilor de intretinere planificata si reviziilor tehnice efectuate conform manualului de intretinere al producatorului pentru o perioada de 60 de luni.
36	Obligativitatea prezentarii pentru vizionare si evaluare, a unui autobuz urban cu podea complet coborata, similar modelului ofertat. Autobuzul va fi prezentat in faza de evaluare a ofertelor, pe cheltuiala Ofertantului, in termen de 15 zile lucratoare de la data deschiderii ofertelor. Prezentarea se va face la sediul SC URBIS SA Baia Mare.

III. DESCRIEREA GENERALA CONSTRUCTIVA A AUTOBUZULUI.

Autobuzele trebuie sa fie realizate in conformitate cu legile adoptate cu privire la accesul in salonul acestora a persoanelor cu dizabilitati locomotorii, respectiv: Ordinul 649/2001 si Legea 519/2002. Autobuzul va avea o capacitate de transport de minim 101 calatori (calculata la 0,125m² / calator in picioare, conform Regulament CEE-ONU R36). Constructia caroseriei autobuzului trebuie sa fie realizata in conformitate cu regulamentele CEE-ONU in vigoare. Toate inscripionarile din interiorul si exteriorul autobuzului vor fi in limba romana si trebuie sa fie amplasate conform regulamentelor CEE-ONU si prescriptiilor impuse de R.A.R.. Vopsirea exterioara, sigla Autoritatii Contractante, numarul de inventar si alte inscripionari trebuie sa fie realizate de catre Ofertantul declarat castigator conform solicitarilor autoritatii contractante. Acestea vor trebui sa fie incluse in pretul ofertei si vor fi stabilite înainte de livrare.

III. 1. DOCUMENTATIE

Oferta va cuprinde, in forma tiparita, urmatoarele: Comentariu – articol cu articol – al specificatiilor tehnice continute in caietul de sarcini, prin care sa se demonstreze corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile respective, prezentate in ordinea din caietul de sarcini;

Desen cu vederea in plan (frontal, spate, lateral, de sus) a autobuzului, cu indicarea cotelor principale si a garzii la sol;

Desenele organizarii interioare, vor indica dispunerea scaunelor, a usilor, a butoanelor pentru solicitarea opririi, a geamurilor, a iesirilor de siguranta si a pozitionarii dispozitivului de facilitare a urcarii persoanelor cu dizabilitati, etc;

Schema circuitelor electrice, planul cablajelor si al conexiunilor(jurnal de cabluri);

Pentru toate tablourile electrice, schemele explicite a conexiunilor, a sigurantelor de protectie si a destinatiilor lor;

Amenajarea postului de conducere si tabloul de bord, detaliat;

Schema completa a circuitelor pneumatice, componentele, punctele de masura cu valorile presiunilor din circuite;

Schema instalatiei de ungere centralizata;

Schema instalatiei de racire a motorului si incalzire a salonului si a postului de conducere, inclusiv instalatia de preincalzire;

Schema instalatiei de climatizare pentru postul de conducere si separat pentru salon;

Schema completa a instalatiei de alimentare cu combustibil;

Schema instalatiei speciale pentru reducerea gazelor poluante in conformitate cu normele Euro 5 sau EEV;

Schemă sinoptică pentru localizarea pe autobuz a tuturor echipamentelor și subansamblelor instalațiilor componente.

Toată documentația de mai sus va fi în limba română.

III. 2. CONDITII TEHNICE DE CALITATE

III. 2. 1. Cerinte de mediu inconjurator. Autobuzul este destinat exploatarei in zone cu climat temperat N si trebuie sa asigure o functionare fiabila in urmatoarele conditii ambiante:

temperatura ambianta: -30°C...+50°C;

umiditatea relativa maxima (la o temperatura $\leq 25^{\circ}\text{C}$): 98%;

altitudinea mergând de la nivelul mării până la 1.000 m maxim;

agenti exteriori: praf, ploaie, ceata, noroi, zapada, chiciura, gheata, apa cu sare, produse petroliere.

Se vor respecta conditiile tehnice prevazute de reglementarea SR HD 478.2.1 S1:2002 – Clasificarea conditiilor de mediu. Partea 2: Conditii de mediu prezente in natura. Temperatura si umiditate.

III. 2.2. Conditii mecanice. Socuri si vibratii: conform normelor europene pentru autobuze (CEE-ONU R66); nivel de zgomot: conform normelor europene pentru autobuze (CEE-ONU R 51).

III. 2.3. Materiale. Materialele utilizate se vor incadra in reglementarile in vigoare in Romania si Uniunea Europeana privind comportarea la flacara si foc, cu degajarea redusa de fum, gaze toxice si/sau corozive, fiind realizate din componente care nu sunt interzise prin reglementarile in vigoare (ex. Interzise sunt azbest, cadmiu, metale grele, compusi halogenati, etc.).

Materialele utilizate pentru amenajarea interioara a vehiculului trebuie sa fie usor lavabile, rezistente la produsele utilizate pentru spalare si curatare, folosite in mod uzual in domeniul transportului public. Materialele trebuie sa fie rezistente, cu proprietati antivandalism, antigrafitti si in caz de deteriorare nu vor produce aschii si/sau muchii taioase care sa afecteze integritatea si sanatatea calatorilor. Materialele utilizate se vor incadra in prescriptiile internationale privind reciclarea.

III. 2.4. Dimensiuni generale constructive ale autobuzului. Caracteristicile dimensionale ale autobuzului trebuie sa fie urmatoarele: dimensiuni exterioare si interioare sunt cele standardizate pentru un autobuz simplu respectand standardele europene, prescriptiile internationale in vigoare si respectand conditiile tehnice eliminatorii ale prezentului caiet de sarcini.

III. 2.5. Caracteristici functionale ale autobuzului (manevrabilitate). Stabilitatea in rampa si panta: min. 12% (la incarcare maxima); performante la viraj conform R36 CEE-ONU (manevrabilitatea se va sustine prin documentatia din oferta):

- autobuzul trebuie sa se inscrie in oricare sens de bracaj, in interiorul unui cerc cu raza de 12,5 m, fara ca vreunul din punctele sale extreme sa depaseasca perimetrul cercului;
- cand punctele extreme ale autobuzului se deplaseaza, in oricare sens de bracaj, pe un cerc cu raza de 12,5 m, autobuzul trebuie sa se inscrie in interiorul unei coroane cu latimea de 7,5 m;
- unghiul de atac: min. 7°;
- unghiul de degajare: min. 7°;
- viteza va fi limitata la 70 km/h;
- deceleratia medie garantata, in regim de franare de la 60 km/h pana la oprire, va fi de minim 5 m/s².
- frana de stationare va permite mentinerea vehiculului oprit, incarcat la sarcina maxima, pe o panta sau rampa de min. 18 %;

III. 2.6. Caracteristici masice. Ofertantul va detalia prin documentatie caracteristicile masice si repartitia pe cele doua puncti. Se va evidentia:

- sarcina utila (kg);
- masa proprie autobuz conform directivei CE/27/1997, (kg);
- masa totala (maxima autorizata) a autobuzului (kg). Se va asigura repartitia sarcinilor pe puncti astfel: cca. 40 % - axa fata si cca. 60 %- axa spate;
- capacitate transport calatori: minim 101 calatori (68 daN/calator).

III.3. CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE ALE AGREGATELOR, SUBANSAMBLELOR SI ALE COMPONENTELOR

III.3.1. Motorul. Conditii tehnice: Autobuzele vor fi dotate cu motoare asezate vertical pentru a facilita accesul si mentenanta, cu aprindere prin compresie, alimentate cu motorina, supraalimentate, cu intercooler, care sa corespunda normelor de poluare Euro 5 sau EEV, fapt dovedit prin prezentarea certificatului de omologare tip emis de R.A.R. sau printr-un certificat de omologare UE, impreuna cu certificatul de conformitate (CoC) emis de catre producator. Motorul nu trebuie sa aiba o capacitate cilindrica mai mare de 8,0 litri(8.000 cm³). Principalele caracteristici ale motorului trebuie sa se

incadreze in limitele: puterea nominala: min 280 CP avand un cuplu minim de 1100 Nm la 1200 rot/min. Comanda si controlul functionarii motorului se va realiza printr-o unitate electronica de comanda (ECU). Aceasta va fi integrata cu sistemul de gestiune electronica al autobuzului asigurat prin retea CAN. Unitatea electronica va furniza informatii privind valorile parametrilor de functionare ale motorului si facilitati necesare pentru lucrarile de intretinere, diagnoza electronica, depanare interactiva si refacerea parametrilor de functionare normala a motorului. Sistemul de comanda va oferi informatii vizuale si auditive conducatorului auto, intervenind in timp real (avertizare optica si sonora), in cazurile de avarii cu consecinte grave (lipsa ungere, supraincalzire, incendiu, etc).

Urmatoarele valori reprezinta elemente esentiale ale ofertei si criteriile de punctare:

- capacitatea cilindrică;(cm³)(litri)
- puterea minimă la 2200 rot/min (KW)(CP)
- cuplul minim la 1100 rot/min(Nm)
- raportul dintre puterea motorului raportată la masa maxima autorizata a autobuzului(KW/tona)(CP/tona);
- raportul dintre puterea motorului raportată la capacitatea cilindrica(Kw/l)(CP/l);
- consumul de combustibil conform SORT 2;

Oferta va contine in mod obligatoriu testul SORT 2 pentru modelul de autovehicul oferat respectand tipul de motor și de cutie de viteze solicitate. Testul SORT 2 va fi atestat de un organism acreditat în acest sens.

In oferta vor fi prezentate certificatele CE privind gradul de toxicitate si protectia mediului al materialelor utilizate conform tehnologiei tipului de motor oferat. Motorul va fi compatibil pentru functionare cu combustibil diesel si biodiesel conform cerintelor legislatiei europene. Conform Directivei CE/30/2003 si a actelor normative si legilor in vigoare in Romania, legislatia impune operatorilor de transport utilizarea combustibililor de tip biodiesel in anumite procente. Motorul oferat va trebui sa respecte cerintele legislatiei europene privind obligativitatea alimentarii si functionarii cu combustibil biodiesel. Ofertantul va garanta buna functionare a autobuzului in conditiile utilizarii biocarburantilor, fara costuri suplimentare pentru autoritatea contractanta cu respectarea conditiilor de garantie pentru care va semna un angajament ferm.

III.3.2.Cutia de viteze. Conditii tehnice: Cutia de viteze trebuie sa fie automata, cu comanda electronica, cu retarder incorporat, cu posibilitatea realizarii a minim 6 trepte pentru mersul inainte si una pentru mersul inapoi. Solutia constructiva va permite diagnoza, controlul si refacerea parametrilor prin retea CAN multiplex. Autobuzele vor avea limitator de viteza electronic situat la 70 km/h.

III.3.2.Puntea spate. Conditii tehnice: Puntea spate va fi compacta, tip carter (arbori planetari descarcati), cu reductor central cu coroana si pinion de atac cu dantura hipoida, cu echipare ABS/ASR. Poate sa fie echipata cu reductor central in una sau doua trepte. Nu se accepta punte cu reductor planetar in butucul rotii. Carterul puntii va fi prevazut cu locuri marcate pentru suspendarea autovehiculului. Ofertantul va prezenta in oferta sa tipul puntii motoare, cu detalierea caracteristicilor tehnice ale acesteia.

III.3.4.Puntea fata. Conditii tehnice: Puntea fata poate fi de tip: rigida, forjata in Profil I, sau de tip semipunti independente. Puntea fata va fi echipata cu bara stabilizatoare. Grinda puntii (semiaxa) va fi prevazuta cu locuri marcate pentru ridicarea rotilor.

III.3.5.Instalatia de aer comprimat. Conditii tehnice: Instalatia de preparare, stocare si distributie a aerului comprimat va cuprinde: compresor, filtru separator, filtru uscator, rezervoare de aer comprimat, conducte si conectori pentru alimentare.

III.3.6.Suspensia. Conditii tehnice: Autobuzul va fi prevazut cu suspensie controlata electronic, cu functie de ingenunchiere, cu sistem de reglare automata a asietei in functie de sarcina. Functia de control, diagnosticare si parametrizare va putea fi integrata cu sistemul de gestiune electronica a autobuzului. Suspensia va fi pneumatica integral, gestionata electronic (cu o comanda electronica programabila, ECU), cu posibilitatea ajustarii garzii la sol atat pe o parte, pentru accesul calatorilor

(functia de ingenunchiere), cat si in situatiile de drum cu denivelari cu limitarea vitezei de deplasare (15 Km/h). Sistemul va permite revenirea automata la nivelul normal de mers dupa indeplinirea functiei de ingenunchiere, odata cu inchiderea usilor. Defectarea suspensiei va fi semnalizata optic la bord si va fi inregistrata in memoria computerului de bord. Se prefera ca toate pernele de aer si amortizoarele fata-spate ale autobuzului sa fie de aceeasi marca si tipodimensiune. Pernele de aer ale suspensiei trebuie sa fie protejate mecanic contra loviturilor si agentilor poluanti (noroi, produse petroliere).

III.3.7. Sistemul de franare. Conditii tehnice: Autobuzul va avea sistem de franare cu discuri atat pe puntea fata, cat si pe puntea motoare cu control al franarii si tractiunii de tip EBS. Autobuzul va fi prevazut cu frana de serviciu cu doua circuite pneumatice independente, cu frana de mana (de parcare) cu actionare cu arc acumulator pe puntea spate, cu frana de oprire pneumatica ce va actiona automat asupra discurilor de frana la opririle in statie cu usile deschise. Frana de serviciu sa fie prevazuta cu doua circuite independente, cu actionare pneumatica, cu vizualizare la bord a presiunilor de lucru, cu sistem electronic EBS (antiblocare ABS si antipatinare ASR si cu presiune de franare in functie de sarcina autobuzului si alte functii inglobate). Autobuzul va fi prevazut cu mijloace de avertizare sonora in caz de neactionare a franei de stationare dupa parcare si oprirea motorului. Solutia constructiva va permite diagnoza, controlul si refacerea parametrilor prin retea CAN Multiplex.

III.3.8. Directia. Conditii tehnice: Directia va fi servoasistata hidraulic. Volanul va fi pe partea stanga, cu posibilitatea ajustarii pe plan vertical si orizontal. Functia de ajustare va fi inactiva (blocata) in timpul mersului autobuzului. Coloana de directie va fi prevazuta cu sistem de amortizare si va avea posibilitatea de diagnosticare.

III.3.9. Sistemul de rulare. Conditii tehnice: Autobuzul va fi echipat cu anvelope fara camera si jante de tip TUBELESS de 22,5 toli. Profilul de rulare va fi tipul urban cu profil lateral intarit, care va asigura aderenta si pe timp de iarna pe un carosabil acoperit cu polei, gheata, zapada. Pe caroserie, in dreptul rotilor, va fi marcat lizibil presiunea de lucru. La rotile din fata se vor monta discuri de protectie metalice a piulitelor prezoanelor. Autobuzele vor fi livrate cu roata de rezerva si perii de protectie antinoroi pentru ambele axe.

III.3.10. Caroseria. Conditii tehnice: Constructia caroseriei autobuzului va fi realizata in conformitate cu regulamentele CEE-ONU in vigoare. Structura de siguranta a caroseriei va fi din tevi cu profil rectangular din otel aliat sau inox, asamblate prin sudura in mediu de gaz protector, iar partile laterale vor prezenta ranforsari suplimentare cu bari din otel longitudinale intarite, pentru protejarea pasagerilor in caz de coliziune laterala. Structura caroseriei va fi prevazuta cu puncte duble de suspendare (marcate in zonele din fata si din spatele rotilor la ambele puncti), unul pentru montarea cricului si unul pentru asigurarea autobuzului prin dispozitiv fix. Structura caroseriei, respectiv solutia tehnica de montaj a geamurilor nu va permite miscari si vibratii ale cadrelor care sa conduca la fisurarea parbrizului duplex sau la spargerea geamurilor de tip securit. Invelisul lateral exterior al caroseriei va fi alcatuit din panouri de tabla galvanizata sau inox, fixate prin lipire, izolate pe interior cu materiale fonoabsorbante si izotermice, usor demontabile. Solutiile constructive si de asamblare a elementelor de caroserie expuse la tamponari vor fi din module usor demontabile (piesa separata) pentru usurinta repararii sau inlocuirii. Invelisul partii din fata si cel al partii din spate vor fi confectionate din panouri de plastic intarit cu fibra de sticla, otel-inox, aluminiu sau tabla galvanizata. Acoperisul va fi confectionat din aluminiu, otel-inox sau tabla galvanizata, fixat prin lipire sau sudura in puncte, dupa caz. Invelisul interior va fi realizat din materiale sintetice, cu proprietati: antivandalism, rezistente la vibratii, socuri si variatii de temperatura, ignifuge, usor lavabile, antigraffiti avand o culoarea asortata cu restul design-ului interior. Solutiile tehnice de invelis interior, exterior si de asamblare vor oferi un grad corespunzator de accesibilitate la agregate, instalatii si conducte pentru efectuarea in bune conditii a interventiilor de service. Toate inscriptionarile din interiorul si exteriorul autobuzului vor fi scrise in limba romana si amplasate conform regulamentelor CEE-ONU si

prescripțiilor R.A.R. impuse. Toate clapele exterioare și interioare mobile (de acces) vor fi prevăzute cu încuietoare.

III.3.11. Condiții privind protecția anticorozivă. Sistemul de vopsire și protecție anticorozivă trebuie să fie realizat prin grunduire cataforetica prin imersie (sistem KTL). Nu se accepta metode alternative de vopsire și protecție anticorozivă. Acesta va permite spalarea prin perii rotative cu jet de apă și substanțe de curățare, fiind rezistent la radiațiile solare, UV, la agenții poluanți și condițiile de mediu precizate mai sus. Protecția anticorozivă la partea ventrală va asigura rezistența la lovire cu pietre, nisip, gheață, etc. Acoperirile, atât cele de protecție anticorozivă cât și cele decorative, vor fi specificate în documentația constructivă și tehnologică a autobuzului. Acestea trebuie să asigure o **garanție de minim 8 ani pentru caroserie în ansamblu, fără operații de întreținere.**

III.3.12. Usile de acces. Condiții tehnice: Numărul usilor va fi de 3 cu câte 2 foi de ușă fiecare, lățime minimă pentru fiecare ușă 1.200 mm. Usile vor fi comandate electronic și cu acționare pneumatică. Comanda electronică a usilor se va integra cu sistemul de gestiune electronică al autobuzului. Se vor îndeplini următoarele condiții: să se deschidă și să se închidă individual prin comandă manuală de la bord și să fie prevăzute cu sistem pentru protecția călătorilor (limitarea forței de închidere – deschidere la întâmpinarea unui obstacol, și protecție la deschiderea în mers a usilor de către călători). Sistemul va fi prevăzut cu butoane pentru anunțarea intenției de coborâre montate în apropierea ușilor, cu semnalizare acustică și luminoasă în bord, separat pentru fiecare ușă. Partea vitrată a usilor va fi protejată de sprijinul accidental al călătorilor (în cazuri de supraaglomerare) prin minim două bare de protecție poziționate în zona medie a zonei vitrate montate pe diagonală. În caz de urgență, după oprirea vehiculului, usile trebuie să poată fi deschise din interior și exterior, chiar dacă nu există alimentare cu energie electrică. Identificarea sistemului de acționare a deschiderii usilor în caz de urgență se va face prin inscripționare cu roșu „ACTIONARE ÎN CAZ DE URGENTĂ”. Autobuzul va fi prevăzut cu dispozitiv care să nu-i permită rularea când usile sunt deschise. Închiderea – deschiderea usilor va fi semnalizată optic la tabloul de bord. Funcționarea anormală a usilor va fi avertizată optic intermitent la bord. Prima foaie a usii din față se va deschide independent de foaia a doua, prin comandă de la bordul autobuzului și de la un buton exterior montat mascat. Toate usile vor fi prevăzute cu încuietoare.

III.3.13. Iesirile de siguranță. Condiții tehnice: Autobuzul va avea minim 5 ieșiri de siguranță. Dimensiunile, amplasarea și inscripționarea lor trebuie să fie conform normativelor europene în vigoare. Autobuzul va fi dotat cu ciocanele de spargere a geamurilor considerate ieșiri de siguranță. Acestea vor fi asigurate contra furtului și poziționate la vedere. Iesirile de siguranță vor fi marcate și inscripționate în limba română.

III.3.14. Parbrizul și geamurile. Condiții tehnice: Parbrizul, luneta și geamurile laterale vor fi montate prin lipire. Sistemul de lipire va fi rezistent la variații de temperatură, lumină, UV, agenți poluanți și va fi garantat pe toată durata de viață normală a autobuzului. Parbrizul trebuie să fie dintr-o singură piesă, din geam DUPLEX și să asigure vizibilitate de pe locul conducătorului auto - 180°, cu o transparență minimă de 75 %. Geamurile laterale vor avea un indice de transparență de aprox. 70%, pe o anumită nuanță de culoare, pentru a proteja călătorii de razele solare și care să contribuie și la menținerea unei temperaturi scăzute în interior pe timp de vară. Geamul lateral stâng al șoferului va fi culisabil, încălzit și prevăzut cu parasolar ajustabil. Parbrizul trebuie să fie prevăzut cu un parasolar ajustabil pe cel puțin 2/3 din suprafața lui, fără a împiedica vederea șoferului către oglinda retrovizoare exterioară dreaptă.

III.3.15. Scaunele pentru pasageri. Condiții tehnice: Scaunele pentru pasageri vor fi realizate din material plastic tratat antistatic și rezistent la acte de vandalism. Spătarul și sezutul scaunelor vor fi prevăzute cu tapiterie din material rezistent la murdărie și utilizare/frecare intensă. Sistemul de fixare va permite schimbarea facilă a componentelor care formează oglinda de sezut și a spătarului în caz de deteriorare a materialului textil. Dispunerea scaunelor va asigura respectarea normelor europene în vigoare (ECE-ONU R36). Scaunele vor fi montate în consolă. Amplasamentul scaunelor va asigura

locuri rezervate pentru persoane cu nevoi speciale, batrani, invalizi, femei cu copii in brate. In acest scop se vor prevedea in spatiul dintre usile I si II minim patru locuri rezervate sau optional intre usa II si usa III. Locurile special destinate acestor persoane vor fi marcate prin pictograme pe peretele alaturat. Autobuzul va respecta prescriptiile speciale a Directivei Europene 2001/85/CE, cu privire la accesibilitatea in autovehicul a persoanelor cu mobilitate reduca si a celor care folosesc pentru deplasare scaune rulante.

III.3.16. Barele si manerele de sustinere. Conditii tehnice: Barele de mana curenta daca nu sunt din inox trebuie sa fie acoperite prin vopsele speciale rezistente la uzura si exfoliere. Se vor respecta regulamentele CEE-ONU R36. Zona vitrata a usilor va fi protejata prin bare diagonale de protectie.

III.3.17. Podeaua, covorul si platforma de acces. Conditii tehnice: Podeaua autobuzelor va fi realizata in varianta coborata pe toata suprafata disponibila pentru pasagerii in picioare. Podeaua va fi acoperita de un covor , lipit etans, rezistent la uzura, antiderapant, impermeabil si ignifug. Pentru covor, solutia tehnica folosita pentru montaj si imbinari la margini va evita dezlipirea, patrunderea apei si impuritatilor sub acesta.

III.3.18. Postul de conducere. Conditii tehnice: Postul de conducere va fi de tip inchis cu separare totala de salonul autobuzului. Accesul in cabina soferului se va face pe prima foaie a usii din fata. Aceasta impreuna cu fereastra laterala din stanga cabinei conducatorului vehiculului vor indeplini conditiile unor iesiri de siguranta. Scaunul va fi ergonomic, reglabil pe 3 directii, cu suspensie pneumatica si cu amortizor de socuri. Cabina va fi prevazuta cu spatii de depozitare pentru obiecte personale si cu umeras si/sau carlig de atarnare a hainei. Parbrizul va fi prevazut cu parasolar ajustabil. Cabina soferului va fi dotata cu un intrerupator general de urgenta conform 2001/85/CE, ECE-ONU R36, prevazut cu sistem de blocare in timpul mersului (in scopul prevenirii actionarii accidentale). Autobuzul va fi prevazut cu sistem de avertizare sonora la actionarea manetei de semnalizare (stanga/dreapta).

III.3.19. Tabloul de bord. Conditii tehnice: Tabloul de bord va fi dotat cu vitezometru si turometru cu afisare analogica, kilometraj (odometru), butoane individuale de comanda a usilor cu lampi de semnalizare integrate (preferabil tip LED) pentru semnalizarea inchiderii-deschiderii acestora si buton de actionare separata pentru prima foaie usii din fata(pentru deschiderea separata a primei foi a usii din fata, din exterior, va fi prevazut un buton in exteriorul postului montat mascat, accesul la acesta va fi conditionat de cunoasterea pozitionarii sale); semnalizarea luminoasa si acustica a intentiei de coborare pentru fiecare usa in parte; computer de bord cu afisaj digital multifunctional ce include si functia de diagnosticare la bord OBD (On Board Diagnosis). Computerul de bord cu afisaj digital multifunctional va incorpora tehnologie pentru stocare, prelucrare de date si afisare referitoare la functionarea, exploatarea, monitorizarea vehiculului (diagnosticare la bord, OBD).

Computerul de bord va avea o interfata pentru utilizator usor accesibila cu meniu obligatoriu in limba romana. Acesta, va furniza pe display urmatoarii parametrii: presiune aer circuite I si II, presiune franare pe circuite I si II, presiune ulei motor, temperatura lichidului de racire, temperatura uleiului (motor, cutie viteze), voltmetru, nivel minim lichid de racire din vasul de expansiune (avertizare), nivel ulei motor, nivel de carburant, avertizor luminos si sonor de functionare anormala a principalelor sisteme (presiune aer, temperatura lichid racire, presiune ulei, oscilatii de tensiune, avertizare in caz de incendiu la compartimentul motor, etc.). Nivelul de combustibil din rezervor va fi afisat la bord pe o banda dinamica cu o scala gradata cu rezolutie cat mai buna. Neincadrarea in valorile optime ale acestor parametrii de functionare va fi avertizata optic si acustic la bord. Parametrii critici (ex. presiunea minima a uleiului de ungere, depasirea temperaturii maxime a uleiului cutie de viteze, a lichidului de racire, pierderile de combustibil, etc.) vor fi memorati si vor putea fi descarcati in autobaza in vederea analizei de catre personalul tehnic al URBIS Baia Mare.

Autodiagnosticarea la bord prin OBD va fi realizata prin intermediul sistemului de gestiune electronica al autobuzului. Computerul de bord va semnala pe display defectele aparute in timpul functionarii autobuzului la toate sistemele aflate sub monitorizare si in mod obligatoriu vor fi afisate

defectele sistemelor care sunt implicate in siguranta circulatiei. Defectele vor fi afisate in mesaj tip text, in limba romana sau pictograme si nu sub forma de cod de defect. Ofertantul va furniza nomenclatorul de defecte. Avertizarea la bord va fi distincta si sugestiva pentru: defecte grave (autobuzului nu i se permite deplasare) si separat, defecte curente (autobuzului i se permite deplasarea). Computerul de bord va afisa pe ecranul central si consumul de combustibil instantaneu si total. Sistemul va oferi obligatoriu evidențierea consumului instantaneu și total de combustibil, exprimat în litri, fără a permite resetarea sau ștergerea datelor și intervenția asupra acestora. Înregistrarea consumului total de combustibil va funcționa continuu ca un contor și nu va avea opțiune de resetarea după un anumit număr de kilometri. În cazul în care computerul de bord nu are posibilitatea indicării consumului de combustibil instantaneu si total, autobuzul va fi dotat cu alte dispozitive omologate care vor furniza aceste informații, privind consumul de combustibil.

Facilitatile oferite de softul aparaturii (calculatorului) de bord sau a dispozitivului pentru măsurarea consumului de combustibil, trebuie sa permita restrictionarea accesului conducatorului auto la reglajul parametrilor setati respectiv resetarea defectelor memorate și a datelor privitoare la consum.

Computerul de bord va putea transmite datele catre computerul de gestiune si management trafic (CGMT), instalat ulterior, prin intermediul unei interfete standard FMS (Fleet Management System) cu care va fi prevazut autobuzul de catre producator.

III.3.20. Compartimentul motor. Conditii tehnice: Compartimentul motor este realizat astfel incat sa asigure spatii suficiente pentru accesul usor si demontarea facila a agregatelor anexe ale motorului, a cutiei de viteze cat si a celorlalte subansamble si agregate. Pentru accesul din interior la subansamblele si anexele amplasate pe motor si la cutia de viteze, vor fi prevazute trape de vizitare cu acces din salon, care prin constructie vor elimina posibilitatea de accidentare a calatorilor. Acestea vor fi protejate atat contra deschiderii de catre personalul neautorizat cat si antivandalism. Accesul din exterior la agregatele si anexele laterale ale motorului se va realiza prin capace usor demontabile sau rabatabile, amplasate pe partile laterale ale vehiculului. Capacele de acces la motor (la zonele periculoase cu piese in miscare, cu zone fierbinti, etc) vor fi prevazute cu senzori de „capac deschis” (vor bloca pornirea accidentala a motorului de la bord). Deschiderea acestora in timpul functionarii motorului va fi avertizata optic la bord. Izolarea termica si fonica a compartimentului se va realiza cu materiale ignifuge care sa corespunda normelor internationale in vigoare. Compartimentul motor va fi prevazut cu un sistem de avertizare in caz de incendiu, lampa cu comutator si priza.

III.3.21. Asigurarea microclimatului pe timp rece. Conditii tehnice: Autobuzul va fi dotat cu agregat de preincalzire a agentului termic cu instalație comună cu instalația de racire a motorului (putere minima 30 kW). Functionarea agregatului de preincalzire va fi programabila electronic si va fi integrata cu sistemul general de climatizare atat pe timp rece cat si calduros. Sistemul de comandă a agregatului de prâncălzire trebuie sa fie integrat cu sistemul general de gestiune si diagnosticare electronica al autobuzului. Se va livra un aparat de diagnoza si masurare a consumului de combustibilului pentru agregatul de preincalzire, impreuna cu accesoriile necesare.

Instalația de incalzire trebuie sa asigure in salonul pasagerilor o temperatura de minim +15°C la o temperatura a mediului exterior de -15°C. Încalzirea postului de conducere si degivrarea parbrizului se va realiza din instalația comună de răcire a motorului și a agregatului de preîncălzire. Distributia aerului cald (rece) va fi uniforma pe toate zonele postului de conducere (distributie tridimensionala) dar si cu posibilitatea selectarii zonei de distributie a aerului cald (rece). Incalzirea parbrizului va asigura vizibilitatea normala si va exclude aburirea sau givrarea acestuia la temperatura de -33°C. Ventilatoarele din componența aerotermelor atât în salon cât și la postul de conducere vor avea motoare fără perii și fără colector.

III.3.22. Asigurarea microclimatului pe timp de vara. Conditii tehnice: Pentru asigurarea microclimatului în compartimentului pasagerilor si al postului de conducere, pe timp de vara, autobuzul va fi dotat cu 2 (doua) instalatii independente de aer conditionat una pentru compartimentul calatori (de minim 30 kW) si una pentru postul de conducere (de minim 5 kW). Sistemul va oferi

posibilitatea reglării atât a temperaturii cât și a debitului de aer separat pentru salon și separat pentru postul de conducere.

Pentru evacuarea aerului viciat (și eliminarea condensului) autobuzul va fi prevăzut cu un ventilator acționat de un motor electric fără perii și colector.

Pentru asigurarea ventilației naturale autobuzul va fi prevăzut cu minim 2 geamuri și 2 trape pe plafon.

III.3.23. Sistemul de iluminare și semnalizare. Condiții tehnice: Instalația de iluminare și semnalizare exterioară va fi realizată în conformitate cu normele și reglementările interne și internaționale. Amplasarea lampilor va asigura o iluminare optimă a salonului de pasageri (eliminarea zonelor de obscuritate). Se va evita incidența luminoasă directă sau prin reflexie asupra postului de conducere. Iluminatul în interiorul habitaculului conducătorului auto va avea comandă separată pentru funcționare la cerința acestuia. Iluminatul în compartimentul pasageri va avea minim două faze care vor fi comandate manual de către conducătorul auto. Echipamentele de alimentare a sistemului de iluminat vor fi realizate astfel încât să nu perturbeze prin interferențe electromagnetice alte sisteme. Lampile laterale și de gabarit vor fi tip LED (Light Emitting Diode), pentru asigurarea unei fiabilități sporite. Farurile și lampile exterioare vor avea incinte etanșe iar acolo unde este cazul puncte de eliminare a condensului.

III. 4. ACCESORII, INSTALAȚII ȘI ECHIPAMENTE

III. 4.1. Accesorii. Autobuzul trebuie să fie prevăzut cu următoarele accesorii: roata de rezervă; cale pentru roți, fixate și asigurate; două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto; 2 truse medicale; 2 triunghiuri reflectorizante; lanterna de avarii (cu semnal intermitent luminos); vestă reflectorizantă; ciocanele pentru ieșirile de urgență; 2 cricuri; 3 seturi de chei pentru fiecare tip (pornire motor, de siguranță, chei speciale, etc.).

III. 4.2. Instalații și echipamente electrice și electronice. Toate echipamentele electrice și electronice trebuie să corespundă condițiilor privitoare la mediul urban și zona climatică tip N.

Bateriile de bord vor fi cu întreținere redusă, de 2x220 Ah. Sigurantele electrice vor fi automate, usa de la panoul electric va fi prevăzută cu încuietore. Toate echipamentele electronice gestionate prin soft vor fi livrate cu softul de bază pe suport CD. Autobuzul va fi prevăzut cu un modul electronic de comandă suplimentar (unitate **FPC – Flexible Programable Control Unit**), necesar integrării în rețeaua digitală a autobuzului a unor sisteme achiziționate ulterior (ex. CGMT, validatoare, etc.). Autobuzul va fi dotat cu un sistem de protecție împotriva oscilațiilor de tensiune în momentul pornirii motorului. Scăderea de tensiune va fi semnalată atât acustic cât și prin afișarea avertismentului pe ecran.

III. 4.3. Alte echipamente. Autobuzul va fi dotat cu instalație automată de gresare; oglinzi retrovizoare exterioare prevăzute cu sistem de degivrare (cu rezistență electrică); oglinzi retrovizoare interioare pentru supravegherea perfectă a zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu; perii aparatoare antinoroi față/spate (care să împiedice și murdărirea peretilor laterali ai caroseriei în zona axei viratoare); proiectoare de ceață.

III. 5. AUTOBUZUL VA FI LIVRAT CU URMĂTOARELE DOTĂRI SUPPLEMENTARE

III. 5. 1. Sistem integrat de gestiune și diagnosticare electronică (SIGDE) Autobuzul va avea sistem integrat de gestiune și diagnosticare electronică prin rețea CAN (numit prescurtat SIGDE). Sistemul integrat de gestiune și diagnosticare electronică, compus în principal din hardware și software și rețea CAN multiplex va integra, subsistemele gestionate la rândul lor electric și electronic. Poate avea funcții de comandă, control, parametrizare, transmisie de date și diagnosticare. SIGDE va fi flexibil, disponibil upgradării softului și integrării în cadrul lui a noi funcții aferente unor sisteme adăugate ulterior. Principalele subsisteme electrice, electronice, automatizări ale sistemelor mecanice ale autobuzului, se vor integra cu acesta (tabloul de bord, computerul de bord, computerul de

management trafic, motor, cutie viteze, frâna, suspensie, usi, instalatii climatizare, iluminare, semnalizare, informare calatori etc.) in sensul schimbului de informatii, al comandării și al controlului parametrilor. Alaturi de alti parametri, consumul de combustibil al autobuzului va putea fi furnizat prin intermediul SIGDE. Reteaua digitala a autobuzului va permite integrarea sistemelor instalate ulterior (Computer pentru Gestiune si Management Trafic - CGMT, validatoare, etc...). Interfața pentru utilizator a SIGDE și a tuturor sistemelor integrate de acesta se va realiza prin aparatul de diagnoză. Aparatul de diagnoză va fi livrat de către ofertant conform cap. VI, pct 6. - **Specificații finale**.

III. 5. 2. Conectivitate CGMT. Autobuzul va fi prevazut cu o interfata de comunicare (FMS standard) care sa asigure transferul de date dintre sistemul digital propriu al autobuzului (SIGDE) si CGMT (Computer pentru gestiune si management trafic), care va fi achizitionat si instalat de catre AUTORITATATEA CONTRACTANTA, cu asistenta specialistilor din partea producatorului declarat castigator, la o data ulterioara. CGMT va urma să fie instalat in cabina postului de conducere, intr-un loc usor accesibil si cu vizibilitate maxima pentru conducatorul auto, in acest sens, producatorul va alocă un spatiu special in vederea montarii ulterioare a sistemului. CGMT va furniza baza de date preluata de la SIGDE prin interfata FMS, pozitionare GPS, informare calatori, comunicare on line, etc. Autobuzul va fi dotat cu antene pentru GPS, GPRS/GSM/3G si WiFi si va avea posibilitatea comunicarii prin sistem IBIS (RS 232) și RS 485.

III. 5. 3. Sistem audio – video de informare a calatorilor Autobuzul va fi dotat cu sistem de informare audio – video a calatorilor.

Sistemul de informare audio – video va fi alcatuit din urmatoarele componente:

a. Unitatea centrala de comanda. Pana la integrarea ulterioara a sistemului CGMT, sistemul de informare audio – video va functiona sub comanda unitatii de control a sistemului de afisaj (informare calatori) sau a unui alt sistem care va permite gestionarea si controlul functiilor solicitate. Unitatea de comanda va putea fi programata atat manual cat si prin WiFi si va avea posibilitatea conectarii ulterioare cu CGMT. Unitatea de comanda va integra functiile intregului sistem de informare audio – video pasageri, optional va avea si posibilitatea transmiterii de semnale video pt spoturi publicitare, catre monitorul LCD din compartimentul pasagerilor (a se vedea punctul ‘c’). Unitatea de comanda va fi conectata la antena GPS si WiFi a autobuzului, prin care va primi informatii in timp real despre localizare, respectiv se vor incarca date actualizate pentru sistemul de informare pasageri in momentul intersectarii autobuzului cu reseaua W-LAN situata in autobaza. Opțional unitatea de comandă va avea posibilitatea transmiterii și recepționării de date prin 3G. Unitatea de comanda va fi pozitionata in cabina soferului si va permite accesul facil la interfata programabila.

a.1. Caracteristici minime:

- taste de navigare/programare
- Memorie: min 132 MB FLASH Memory, min. 128 MB RAM
- rulare fisiere MP3
- optional functie de Video player (caz in care se accepta conditiile minime de la punctul ‘c’)
- interfete Alpha-BUS/ IBIS-BUS
- Port USB x 2 , optional SD card sau echivalent
- Conexiuni: Ethernet (RJ45), RS232, RS485, optional LAN, receptie semnal WiFi, GPS si 3G.

a.2. Functii:

- controlul functiilor de informare pasageri prin programarea afisajelor exterioare, incarcarea si transmiterea informatiilor audio catre sistemul de anunt digital al statiilor, programarea si transmiterea informatiilor despre ruta, statii si eventuale conexiuni, catre monitorul LCD
- controlul si prioritizarea semnalelor transmise catre sistemul interior audio-video de informare pasageri (corelarea anunturilor vocale a statiilor cu afisarea

informatiilor respective pe monitorul LCD, intercalarea de spoturi publicitare sau imagini statice cu informatiile despre ruta)

b. Indicatoare traseu exterioare (fata, lateral si spate). Indicatoare traseu exterioare.

Tip LED: frontal, lateral, spate, cu pornire automata a iluminarii pe timp de noapte. Indicatorul frontal si lateral trebuie sa afiseze numarul liniei, punctul de plecare si destinatia finala, optional afisare traseu intermediar. Indicatorul spate va afisa minim numarul liniei; Indicatorul frontal va fi format dintr-o matrice de cel putin 98x16 puncte, cel lateral va avea minim 84x8 puncte, iar cel din spate minim 16x28 puncte.

c. Sistem video cu display LCD pentru informarea calatorilor si pentru difuzare de spoturi publicitare. Informatiile video vor fi transmise catre monitor fie de catre unitatea de control, care va actiona ca un player, fie de catre un player dedicat, care se va afla in acest caz, sub controlul unitatii centrale de comanda.

c.1. Caracteristici player digital pentru informarea calatorilor si pentru difuzare spot-uri publicitare:

- optional: slot pentru card SD sau echivalent (min. 4 GB) sau CD/DVD Player integrat
- min. 256 MB RAM
- memorie de stocare interna min. 2 GB
- receptie de semnal on-line; wireless (WiFi, Bluetooth)
- conectivitate: port USB 2.0 x 2, Ethernet (RJ45), RCA audio-video input-output, DVI sau HDMI, RS232, RS485, VGA sau LVDS.

c.2. Caracteristici minime display: LCD/TFT

- Diagonala monitor: 19"
- format imagine 16:10
- Rezolutie min. 800x600
- Contrast: min. 1000:1
- Culori min. 16.7 M
- Luminozitate: min. 300 cd/m²
- Timpul de raspuns: min. 8 ms;
- Carcasa anti-vandalism ventilata;
- Ecran de protectie transparent, antivandalism, interschimbabil;
- Unghi de vizibilitate: min 75 grade orizontal si 60 grade vertical;
- LVDS ŞI VGA;
- Interfete compatibile cu arhitectura informatica la nivel de autobuz.

c.3. Functii:

- afisarea de informatii pentru calatori cum ar fi: timpul estimat pina la sosirea in urmatoarea statie, timpul pina la capatul de linie, numarul liniei, legaturi cu alte linii in statii, destinatie, etc
- anuntarea sonora prin intermediul instalatiei de anunt vocal in corelare cu statiile si informatiile afisate
- spoturile publicitare vor putea fi incarcate in sistem atat prin intermediul retelei de comunicatie W-LAN cat si cu ajutorul cardului/stickului de memorie (in functie de marimea fisierului ce urmeaza a fi incarcat).
- anuntarea trebuie facuta in functie de pozitia in spatiu furnizata de GPS, corelata cu odometru si deschiderea usilor.
- transmiterea de informatii tip imagine, video-clip, inclusiv sunetul aferent in functie de localizarea GPS a autobuzului, cu respectarea prioritatii semnalelor
- primirea de informatii in timp real de la distanta(prin reţea radio proprie, 3G sau GPRS) privind modificari survenite in transportul public

Sistemul va fi livrat cu softurile si accesoriile aferente astfel incit functionarea sa nu depinda de o achizitie ulterioara. Monitorul va fi montat in salon in spatele conducatorului auto sau pe plafon, pe tunelul median, orientat catre salon, astfel incat sa fie cat mai vizibil dar in acelasi timp sa nu reprezinte un obstacol pentru pasageri (pericol de lovire). Informatiile GPS vor fi receptionate si transmise la inceput de catre unitatea de comanda, iar ulterior de catre unitatea de comanda si/sau CGMT, care va fi pus la dispozitie de catre AUTORITATEA CONTRACTANTA.

d. Unitate audio pentru anunturi vocale. Autobuzul va fi dotat cu o unitate audio pentru anunturi vocale (capacitatea memoriei audio: minim 120 minute la o frecventa de esantionare de minim 44kHz), va transmite semnalul audio statiei de amplificare; unitatea electronica va functiona sub comanda si controlul unitatii de comanda a sistemului de afisaj ruta sau sub controlul unui alt sistem auxiliar. Ulterior, aceste functii vor putea fi cel putin integrate (daca nu preluate integral) de catre computerul de gestiune si management trafic (CGMT). Dupa caz vor fi furnizate accesoriile specifice necesare efectuării transferului de date si software-ul pentru gestionarea si programarea sistemului. Incarcarea si actualizarea informatiilor se va face atat de la distanta, la plecarea autovehiculului din autobaza, cat si prin incarcarea fisierelor tip MP3, cu ajutorul unitatilor de memorie mobile (stick/card de memorie).

e. Statie de amplificare. Statia de amplificare audio va integra semnalele audio primite de la microfon si unitatea audio pentru anunturi vocale. Distributia semnalului va fi automata in functie de prioritatea sursei audio; prioritatea distributiei semnalului in functie de sursa va fi in ordine: microfonul, unitatea audio de anunturi vocale, etc; reglarea volumului se va putea face manual pentru fiecare sursa audio; reglajul volumului se va putea face prin buton separat pentru anunturile de statie; reglajul volumului se va putea face printr-un buton separat pentru anunturile prin microfon; va permite reglaj de balans intre boxele plasate la postul de conducere si cele montate in salonul pasagerilor, amplificator audio: min 2 canale independente de minim 20W; difuzoarele vor fi distribuite atat in postul de conducere (minim unul) cat si in salon (minim sase) si vor putea fi controlate independent (cabina sofer/salon pasageri).

Producatorul este responsabil pentru integrarea tuturor componentelor care alcatuiesc sistemul audio-video de informare pasageri si va asigura functionarea lor unitara, conform specificatiilor si solicitarilor AUTORITATII CONTRACTANTE. De asemenea, ofertantul se obliga sa-si dea acordul si sa ofere fara costuri suplimentare, toata asistenta tehnica necesara integrării si interconectării unui sistem CGMT, pus la dispozitie de catre AUTORITATEA CONTRACTANTA, la o data ulterioara. In acest sens, oferta va contine o declaratie angajantă pe proprie raspundere prin care ofertantul isi asuma obligatiile mentionate in acest ultim paragraf.

f. Radio – CD si microfon tip “gat de lebada”. Autobuzul va fi dotat cu radio CD si microfon, integrate prin statia audio de amplificare. Radio CD – ul va fi un model fara față detașabilă, încastrat si asigurat.

g. Sistem automat de taxare. Autobuzul va fi pregatit prin cablarea necesara, in vederea echipării ulterioare, imediat după livrare, cu sistemul automat de taxare aflat în exploatare, pus la dispoziție de AUTORITATEA CONTRACTANTĂ. Vor fi instalate câte trei validatoare pe autobuz, amplasate in zona fiecarei uși de acces, pe barele de susținere, la o înălțime de 1500 mm. Cablarea va fi realizată cu cablu UTP - categoria 5E(minim), necesar pentru transmisia de date dintre validatoare și computerul de bord și cablu 2x1 lițat (marcat roșu negru) între sursa de alimentare și validatoare. Cablurile trebuie să fie mascate în interiorul barelor. La nivelul montării carcasei validatoarelor bara va fi pregătită prin găurire cu diametrul de minim 16mm și va fi prevăzută cu o garnitură. Rezerva de cablu pentru fiecare validator va fi de minim 300 mm în exteriorul găurii. Validatoarele sunt conectate în paralel, astfel cablarea poate fi realizată fie prin tragere de cablu de la computerul de bord la validatoare, din validator în validator, fie prin realizarea unui punct de distribuție comun între computerul de bord și validatoare și cablarea individuală pentru fiecare validator. Computerul de bord pentru sistemul de taxare se va instala in cabina de conducere, intr-un loc usor accesibil si cu

vizibilitate maxima pentru conducatorul auto, in acest sens, producatorul va alocă un spatiu special in vederea montării acestuia.

Producătorul va asigura în tabloul electric principal un circuit de alimentare protejat cu o siguranță automată de 16 A - activ pe poziția „15” a cheii de contact și spațiul necesar pentru montarea sursei de alimentare a sistemului de validare care are următoarele dimensiuni de gabarit: 205x160x70 mm. De la sursa de alimentare la computerul de bord cablarea va fi realizată cu cablu 3x1 (lițat) marcat.

III. 5. 4. Tahograf digital. Autobuzul trebuie să fie dotat cu o instalație pentru măsurarea, înregistrarea pe memorii nevolatile, afișarea pe display a vitezei, spațiului, timpului și a celorlalți indicatori conform prevederilor legale în vigoare în România și CE. Aceste date vor putea fi stocate atât pe „smart card-uri” cât și pe o memorie internă. Instalația va avea aviz metrologic și va fi omologată R.A.R.. Conectivitate: Ofertantul va asigura logistica necesară descărcării datelor din tahograf, cât și a citirii „smart card-urilor”. Va fi livrat un aparat mobil de descărcare date atât pentru tahograf cât și pentru „smart card-uri” și software-ul necesar interpretării informațiilor descărcate. Oferta va trebui să conțină costul unei licențe pentru soft, valabilă pe o perioadă de 1 an, care să cuprindă modulele de bază necesare interpretării și gestiunii datelor obținute. Oferta va conține costul pentru 2 smart-carduri pentru fiecare autobuz.

IV. MARCARE, CONSERVARE, AMBALARE, TRANSPORT, DEPOZITARE

IV. 1. Marcare: fiecare autobuz va avea montat frontal în interior, pe pereții verticali, în partea dreaptă, o tablă indicatoare cu următorul conținut, în limba română: denumirea societății producătoare; tipul autobuzului; anul de fabricație încorporat, în codul VIN; numărul șasiului încorporat, în codul VIN; masa proprie; masa utilă; masa totală; masa repartizată pe axe (față, spate); motor (tip, serie, putere); capacitate de transport (pe scaune, total); Fiecare șasiu trebuie să aibă poansonat codul VIN.

IV.2. Conservare și ambalare: autobuzul va fi conservat și echipat corespunzător modului de transport, pe cale ferată sau prin mijloace proprii, pe răspunderea și pe costurile Ofertantului.

IV.3. Documentația de însoțire: Fiecare autobuz va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manual de exploatare pentru conducatorul auto;
- CD-uri cu softul de download original la toate sistemele și subsistemele aferente;
- Carnet service, pașaport;
- Certificat de garanție;
- Certificat de calitate;
- Declarație de conformitate;
- Carte de identitate eliberată de R.A.R.;
- Manual de exploatare pentru toate sistemele auxiliare din dotare;

IV. 4. Documente pentru întreg lotul de autobuze:

- Certificat de atestare Euro 5 sau EEV pentru motor;
- Certificate de conformitate CE și de omologare, pentru principalele sisteme și subsisteme, agregate, etc., emise de laboratoare acreditate în UE;
- Planul reviziilor tehnice planificate
- Manuale de întreținere planificată (care să cuprindă operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblele autobuzului, momentele de strângere, testările, verificările, capacitățile de umplere, periodicitatea și tipurile de fluide recomandate)
- Manuale reparații (care să cuprindă operațiile de reparații, momentele de strângere, testările, verificările și metodele de reparații pentru toate instalațiile și subansamblele autobuzului)

Manualul de diagnosticare OBD (On Board Diagnosis) ce va cuprinde codurile de defecte, denumirea defectelor si modul de remediere.

Nomeclator cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată(care va cuprinde manopera desfășurată pe operații pentru activitatea de întreținere planificată pentru autobuzul oferat)

Nomeclator cu manopera normată pentru activitatea de reparații(va cuprinde manopera desfășurată pentru operații de înlocuiri piese, agregate, elemente caroserie, reparații de piese și agregate pentru : sisteme mecanice, electrice și caroserie pentru autobuzul oferat)

Catalog de piese de schimb și consumabile, actuaizat pe marcă, tip și lot de fabricație(utilizabil pe calculator cu programul de de instalare aferant), cu lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață.

Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului oferat, la sursa de informații tehnice on line acordată reprezentanțelor service ale ofertantului(furnizorul va întocmi pagina web în limba română pentru documentare actualizăți, etc)

Desene de ansamblu (structura de rezistența, invelis exterior, invelis interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);

Schema (schemele) instalatiei electrice;

Schemele simplificate a tablourilor electrice de distributie (a conexiunilor, a sigurantelor de protectie si a destinatiilor lor);

Schema cablajelor si conectorilor;

Schema instalatiei pneumatice;

Schema punctelor de măsură și diagnosticare a instalației pneumatice;

Schema instalatiei de racire a motorului si incalzire salon;

Schema instalatiei de climatizare (aer conditionat);

Schema punctelor de măsură și diagnosticare a instalației de aer condiționat;

Schema instalatiei de alimentare;

Schema punctelor de măsură și diagnosticare a instalatiei de alimentare;

Schema instalatiei de ungere cu punctele de gresare;

Manual de utilizare si programare a indicatoarelor de traseu, inclusiv software cu interfata utilizator in limba romana;

Schema instalatiei speciale pentru reducerea gazelor poluante in conformitate cu normele Euro 5 sau EEV;

Nomeclatorul tuturor reperelor din care se compune autobuzul ce va cuprinde : denumire reper, cod fabricant, nr. buc/autobuz, cod furnizor, marca de proveniență

Manualele, desenele si schemele solicitate vor fi prezentate pentru fiecare model de autobuz in parte, la prima livrarea de autobuze din modelul respectiv.

Aceste documente trebuie sa fie pe hartie și pe suport informatic(CD, DVD) – 5 exemplare din fiecare document solicitat.

V. REGULI PENTRU VERIFICAREA CALITATII

Oferta va contine certificarea sistemului de asigurare a calitatii recunoscut international de catre un organism abilitat in conformitate cu EN ISO 9001 si SR EN ISO 14001 pentru producator. Furnizorul va trebui sa prezinte la randul lui, in oferta, certificatul ISO 9001 valabil.

VI. UNITATE DE SERVICE, MENTENANTA, SCOLARIZARI, GARANTII, VICII ASCUNSE

VI.1. Conditii generale privind unitatea de service

Ofertantii vor atasa ofertelor dovada unei unitati de service autorizate R.A.R. și de producător în municipiului Baia Mare.

a. Ofertanții care dețin aceasta facilitate:

În cazul în care ofertantul va fi declarat câștigător acesta va asigura reprezentanta service într-un centru service autorizat de catre producator și R.A.R., care trebuie sa fie situat in municipiul Baia Mare.

Ofertantul se obligă să realizeze procesele de întreținere planificată, a tuturor reparatiilor, inlocuirilor si modificarilor impuse de defectiunile tehnice, defectiunile sistematice si viciile ascunse ale autobuzelor precum si ale celor constatate cu ocazia reviziilor planificate atunci cand sunt defectiuni in termen de garantie, în centrul service propriu, pe toată perioada de valabilitate a garanției autovehiculelor.

La sfarsitul perioadei de garanție vor fi livrate SDV-urile specifice pentru executarea lucrarilor de intretinere si reparatii, diagnosticare si reglare pentru marca de autobuz contractată.

In acest sens, se solicita din partea Ofertantului o declaratie angajantă pe proprie raspundere, prin care se obliga sa livreze SDV- urile la sfârșitul perioadei de valabilitate a garanției autovehiculelor.

b. Ofertanții care nu dețin aceasta facilitate:

În cazul în care ofertantul va fi declarat câștigător va organiza, dota si mentine un centru service in regie proprie autorizat R.A.R. și de producător, la sediul AUTORITĂȚII CONTRACTANTE din municipiul Baia Mare, respectiv la sediul URBIS Baia Mare, pe toata perioada de garantie. Unitatea service va fi astfel organizată și dotată încât să permită realizarea procesele de întreținere planificată, a tuturor reparatiilor, inlocuirilor si modificarilor impuse de defectiunile tehnice, defectiunile sistematice si viciile ascunse ale autobuzelor precum si ale celor constatate cu ocazia reviziilor planificate atunci cand sunt defectiuni in termen de garantie pe toată perioada de valabilitate a garanției autovehiculelor.

Vor fi livrate, pe cheltuiala ofertantului, SDV-uri specifice pentru executarea lucrarilor de intretinere si reparatii, diagnosticare si reglare. La sfarsitul perioadei agreate de functionare a service-ului (care coincide cu expirarea ultimei perioade de garantie a autobuzelor), AUTORITATEA CONTRACTANTA va pastra echipamentele si uneltele, fara achitarea vreunui cost suplimentar.

In acest caz, organizarea, dotarea și autorizarea centrului service la sediul URBIS Baia Mare in operatiuni de intretinere si reparatii care sa se incadreze in conditiile de garantie date de catre fabricant vor fi evidentiate separat in oferta tehnica si financiara si vor fi incluse in pret. Ofertantul va realiza pe costurile sale instruirea personalului de intretinere și reparatii al AUTORITĂȚII CONTRACTANTE, precum si autorizarea acestuia pentru a efectua lucrari pe marca de autobuz contractata, (conform cerintelor R.N.T.R. 9, R.A.R.) pentru: diagnosticare, intretinere si reparare sisteme mecanice; diagnosticare, intretinere si reparare sisteme electrice si electronice; intretinere reparare caroserie (invelis exterior, interior salon, geamuri, etc). Schema de scolarizari atat pentru personalul tehnic cu calificare superioara cat si pentru personalul tehnic de executie (muncitori) este prezentată la subcapitolul - considerații generale privind instruirea personalului tehnic.

Ofertantul declarat castigator este reponsabil de implementarea si certificarea service-ului in regie proprie autorizat R.A.R. și de producător, într-o locatie a AUTORITATII CONTRACTANTE. In acest sens, oferta va contine o declaratie angajantă pe proprie raspundere prin care ofertantul isi asuma obligatia de a pune la dispozitia AUTORITATII CONTRACTANTE o unitatea de service operationala, in cel mult 4 luni de la data semnarii contractului de achiziție dar nu mai tarziu de efectuarea primei inspectii periodice.

VI.2. Condiții generale privind instruirea personalului tehnic

a. Ofertanții care fac dovada unei unități service autorizate R.A.R. și de

producător în municipiul Baia Mare - vor cuprinde, în oferta tehnică și financiară următoarele scolarizări atât pentru personalul tehnic cu calificare superioară cât și pentru personalul tehnic de execuție (muncitori) astfel încât după expirarea perioadei de garanție AUTORITATEA CONTRACTANTĂ să poată fi în măsură să cunoscă, să întrețină și să repare autobuzele contractate:

- 2 specialiști pentru modulul de pregătire - **autobuz ca ansamblu**
- 2 specialiști pentru modulul de pregătire - **sistemul de diagnosticare și utilizare a echipamentului de diagnoză**
- 2 specialiști pentru modulul de pregătire - **sistemul audio – video cu display LCD pentru informarea călătorilor**
- 2 specialiști pentru modulul de pregătire - **motor**
- 2 specialiști pentru modulul de pregătire - **cutia de viteze**
- 2 specialiști pentru modulul de pregătire - **punți, sistem de frânare și suspensie**
- 2 specialiști pentru modulul de pregătire - **echipamente electrice și electronice**

Toate scolarizarile pentru personalul tehnic cu calificare superioară, vor fi efectuate la o locație stabilită de către producătorul de autobuze (fie la un centru specializat pentru instruire al acestuia, fie separat la sediul fiecărui producător de subansamble).

Pentru personal tehnic de execuție, cursurile de instruire pentru activități de revizii, reparații, inspecții, lucrări caroserie, instruire conducători auto se vor desfășura la sediul AUTORITĂȚII CONTRACTANTE, conform programului:

- 6 muncitori pentru modulul de pregătire - **revizii tehnice planificate;**
- 6 muncitori pentru modulul de pregătire - **diagnosticare și reparații curente;**
- 1 muncitor pentru modulul de pregătire - **lucrări caroserie;**
- 2 specialiști pentru modulul de pregătire - **modul uși și echipamente electrice și electronice;**
- 2 soferi instructori pentru modulul de pregătire - **instruire în siguranța rutieră și condus economic.**

Instruirea va fi confirmată de către Ofertant prin emiterea unui certificat de instruire care să confirme însușirea cunoștințelor. Toate costurile legate de transportul și cazarea personalului implicat în procesul de scolarizare vor fi incluse în ofertă.

Pentru această situație, scolarizarile vor fi efectuate de către ofertantul declarat câștigător, la solicitarea AUTORITĂȚII CONTRACTANTE, după o informare prealabilă. În acest sens, se solicită din partea Ofertantului o declarație angajantă pe proprie răspundere, prin care se obligă să pastreze disponibilitatea susținerii scolarizarilor menționate, pe întreaga perioadă de valabilitate a garanției autovehiculelor.

b. Ofertanții care nu fac dovada unei unități service autorizate R.A.R. și de producător în municipiul Baia Mare

În cazul în care ofertantul va fi declarat câștigător va organiza, dota și menține un centru service în regie proprie autorizat R.A.R. și de producător, la sediul AUTORITĂȚII CONTRACTANTE din municipiul Baia Mare, respectiv la sediul URBIS Baia Mare, pe toată perioada de garanție.

În acest caz, instruirea și autorizarea personalului URBIS Baia Mare în operațiuni de întreținere și reparații care să se încadreze în condițiile de garanție date de către fabricant vor fi evidențiate separat în oferta tehnică și financiară și vor fi incluse în pret. Ofertantul va realiza pe costurile sale instruirea personalului de întreținere și reparații al AUTORITĂȚII CONTRACTANTE, precum și autorizarea acestuia pentru a efectua lucrări pe marca de autobuz contractată, (conform cerințelor RNTR 9, R.A.R.) pentru: diagnosticare, întreținere și reparare sisteme mecanice; diagnosticare, întreținere și reparare sisteme electrice și electronice; întreținere reparare caroserie (invelis exterior, interior salon, geamuri,

etc). Schema de scolarizari atat pentru personalul tehnic cu calificare superioara cat si pentru personalul tehnic de executie (muncitori) este următoarea:

- 2 specialisti pentru modulul de pregătire - **autobuz ca ansamblu**
- 2 specialisti pentru modulul de pregătire - **sistemul de diagnosticare și utilizare a echipamentului de diagnoză**
- 2 specialisti pentru modulul de pregătire - **sistemul audio – video cu display LCD pentru informarea calatorilor**
- 2 specialisti pentru modulul de pregătire - **motor**
- 2 specialisti pentru modulul de pregătire - **cutia de viteze**
- 2 specialisti pentru modulul de pregătire - **punti, sistem de franare si suspensie**
- 2 specialisti pentru modulul de pregătire - **echipamente electrice si electronice**

Toate scolarizarile pentru personalul tehnic cu calificare superioara, vor fi efectuate la o locatie stabilita de catre producatorul de autobuze (fie la un centru specializat pentru instruire al acestuia, fie separat la sediul fiecarui producator de subansamble).

Pentru personal tehnic de executie, cursurile de instruire pentru activitati de revizii, reparatii, inspectii, lucrari caroserie, instruire conducatori auto se vor desfasura la sediul AUTORITATII CONTRACTANTE, conform programului:

- 6 muncitori pentru modulul de pregătire - **revizii tehnice planificate;**
- 6 muncitori pentru modulul de pregătire - **diagnosticare si reparatii curente;**
- 1 muncitori pentru modulul de pregătire - **lucrari caroserie;**
- 2 muncitori pentru modulul de pregătire - **modul uși și echipamente electrice și electronice;**
- 2 soferi instructori pentru modulul de pregătire - **instruire in siguranta rutiera si condus economic.**

Autorizarea dupa incheierea scolarizarii va garanta insusirea nivelului de cunostinte necesar acestui personal. La incheierea ciclului de scolarizare pentru fiecare categorie, personalul scolarizat va fi autorizat de catre reprezentantul Ofertantului declarat castigator cu toate implicatiile juridice care decurg din aceasta (personalul va putea utiliza autobuzele respective fara ca Ofertantul declarat castigator sa poata contesta lipsa de cunostinte profesionale in cazul personalului autoritatii contractante, in situatia producerii unor deficiente). Instruirea va fi confirmata de Ofertant prin emiterea unui certificat de instruire care sa ateste insusirea cunostintelor. Toate costurile legate de transportul si cazarea personalului implicat in procesul de scolarizare vor fi incluse in oferta.

Pentru aceasta situatie, scolarizarile vor fi efectuate de catre ofertantul declarat castigator, până cel târziu la data devenirii operationale a unității de service. In acest sens, se solicita din partea Ofertantului o declaratie angajantă pe proprie raspundere, prin care se obliga să sustină scolarizarile mentionate.

VI.3. Conditii generale privind mentenanta din perioada de garantie

Toate ofertele vor contine procesul de intretinere planificata din care sa reiasa periodicitatea, operatia efectuata, piesele care trebuie inlocuite preventiv, consumabilele, timpii alocati pentru manopera.

Toti ofertantii vor include in pretul ofertei toate materialele si reperele consumabile care trebuie inlocuite pentru o perioada de cinci ani. Acestea vor fi incluse in pret si furnizate de catre Ofertant.

Ofertantii vor include in pretul ofertei :

- Manopera de intretinere planificata si reviziile tehnice conform manualului de intretinere al producatorului pentru intreaga perioada de garantie a vehiculelor.

- Piese si consumabile aferente activitatilor de intretinere planificata si reviziilor tehnice efectuate conform manualului de intretinere al producatorului pentru o perioada de 60 de luni. Costul reperelor respective va fi indicat separat, deoarece reprezinta un criteriu de evaluare.

VI.4. Conditii generale privind remedierea defectiunilor in perioada de garantie

Ofertantul va prezenta o descriere detaliata a modului de realizare a activitatii de asistenta tehnica si service in perioada de garantie si pentru viciile ascunse respectiv pentru alte defecte de material sau de proiectare in perioada post-garantie sau in cazul unei solicitari de interventie din partea AUTORITATII CONTRACTANTE.

Ofertantul va garanta realizarea pe costurile sale a tuturor reparatiilor, inlocuirilor si modificarilor impuse de defectiunile tehnice, defectiunile sistematice si viciile ascunse ale autobuzelor precum si ale celor constatate cu ocazia reviziilor planificate atunci cand sunt defectiuni in termen de garantie.

Remedierea defectiunilor in perioada de garantie se va realiza fie la centrul de service al Ofertantului, fie in unitatea autoritatii contractante. În cel de-al doilea caz, daca reparatia echipamentelor, subansamblurilor si agregatelor nu se poate efectua la centrul de service infiintat de Ofertant la URBIS Baia Mare, transportul catre un alt atelier de service agreeat de catre producator, sau deplasarea unei echipe de interventie, din partea ofertantului, la sediul URBIS Baia Mare, se va face pe cheltuiala si riscul Ofertantului.

In cazul defectiunilor survenite in traseu, tractarea pana la unitatea de service cade in sarcina AUTORITATII CONTRACTANTE.

Ofertantul va remedia toate defectele care apar in perioada de garantie integral pe cheltuiala proprie, inclusiv manopera necesara.

În perioada de garanție, ofertantul declarat câștigător, nu va putea refuza în nici o condiție de exploatare, remedierea defectelor și înlocuirea pieselor defecte din componența autobuzului oricare ar fi acestea, cu excepția cazurilor de vandalism sau accident.

Remedierea defectiunilor in termen de garantie se va realiza in maxim 48 de ore de la primirea notificarii transmise, pentru defectiunile usoare si in maxim 7 zile lucratoare pentru defectiunile considerate critice (defectiuni ale puntilor, motorului, cutiei de viteze), care implica schimbarea de componente complexe.

Orice piesa, subansamblu, agregat sau echipament solicitat trebuie sa fie livrat in maxim 7 de zile de la data transmiterii comenzii.

Ofertantul se va angaja obligatoriu sa acorde prin oferta urmatoarele garantii:

- Garantia functionarii fara defectiuni a autobuzului minim 36 de luni sau 180.000 km de la data punerii in exploatare. Ofertantul va lua in calcul un parcurs mediu anual de 60.000 km / autobuz / an.
- Garantii diferite de cea a autobuzului in ansamblu:

Garantie anticoroziune pentru caroserie: 8 ani

Garantie podea si covor podea, inclusiv sistem de lipire: 6 ani

Oferta va contine o declaratie angajantă pe proprie raspundere din partea ofertantului, care sa contina o descriere detaliata a perioadei de garantie pe componente si subansamble, precum si modul de derulare a reparatiilor din perioada de garantie acordata. De asemenea va fi numita o persoana responsabila din partea producatorului pentru operatiunile de reparatii din perioada de garantie.

VI.5. Defectiuni sistematice si vicii ascunse

In cazul in care, in intervalul de garantie acordata de catre producator, o avarie sau o uzura anormala se repeta la mai mult de 25% din autobuzele livrate, acestea reprezinta un defect sistemic de concepie sau de fabricatie. In acest caz, Ofertantul declarat castigator este obligat sa verifice, sa reproiecteze, sa inlocuiasca sau sa repare, pe cheltuiala proprie, elementul respectiv, la toate autobuzele livrate. ***Oferta va contine o declaratie angajantă pe proprie raspundere din partea producatorului referitoare la viciile ascunse.***

VI.6. Specificatii finale

Toate ofertele vor cuprinde in mod obligatoriu si costurile pentru un aparat de diagnoza nou de ultimă generație, documentația și scolarizarile necesare utilizarii aparatului si toate licentele necesare pentru o perioadă de 60 de luni.

In acest sens fiecare oferta va contine o declaratie angajantă pe proprie raspundere din partea ofertantului, referitoare la disponibilitatea livrării unui aparat de diagnoza nou de ultimă generație, cu documentația și scolarizarile necesare utilizarii aparatului si toate licentele necesare pentru o perioadă de 60 de luni.

Costurile manoperei, consumabilelor si materialelor necesare efectuării reviziilor, pe intreaga perioada de garantie, vor fi continute in pretul final al ofertei. La cererea Ofertantului, AUTORITATEA CONTRACTANTA va pune la dispozitia furnizorului un spatiu necesar pentru depozitarea pieselor de schimb. De asemenea, la solicitarea AUTORITĂȚII CONTRACTANTE, ofertantul va alcatui un stoc tampon de piese de schimb pus la dispozitia AUTORITĂȚII CONTRACTANTE. Ofertantul declarat castigator se obliga sa livreze, la cererea AUTORITĂȚII CONTRACTANTE, contra cost, piese de schimb pentru modelul de autobuz ofertat, timp de 12 ani de la livrarea ultimului autobuz din lotul contractat.

In acest sens fiecare oferta va contine o declaratie angajantă pe proprie raspundere din partea ofertantului, referitoare la disponibilitatea pieselor de schimb pentru o perioada de 12 ani.

VII. PENALITATI

Penalizarile aplicate ofertantului declarat castigator, pentru nerespectarea clauzelor contractuale, precum si cuantumul penalitatilor de intarziere vor fi precizate in contract.

VIII. EVALUAREA MODELULUI DE AUTOBUZ DIN OFERTA

Ofertantul va prezenta pentru vizionare si evaluare, un autobuz urban cu podea complet coborata, similar modelului ofertat. Autobuzul va fi prezentat in faza de evaluare a ofertelor, pe cheltuiala Ofertantului, in termen de 15 zile lucratoare de la data deschiderii ofertelor. Prezentarea se va face la sediul SC URBIS SA Baia Mare.

IX. RECEPTIA LA LIVRARE

Ofertantul va prezenta dovada calitatii si conformitatii pentru fiecare livrare, prin punerea in functiune a autobuzului. Receptia se face individual la fiecare autobuz livrat pe baza de Proces Verbal de Receptie.

Receptia individuala a autobuzelor livrate se va efectua la achizitor, urmarindu-se indeplinirea conditiilor precizate in caietul de sarcini. Ofertantul declarat castigator va livra AUTORITATII CONTRACTANTE autobuzele conform graficului de livrare din oferta, confirmat prin contract, insa nu mai tarziu de 150 de zile de la data semnării contractului.

FORMULARE SI MODELE

OPIS

FORMULAR 2B – Scrisoare de inaintare

FORMULAR 1A – Informatii generale – Ofertantul

FORMULAR 3 – Autorizare de la producator

FORMULAR 10A – Formular de oferta

FORMULAR 11 – Scrisoare de garantie pentru participare

FORMULAR 12 A - Declarație privind eligibilitatea

FORMULAR 12 B – Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.18/1 din OUG nr.34/2006

FORMULAR 12 C – Declarație privind calitatea de participant la procedura

FORMULAR 12 D – Declarație privind lista principalelor livrări de produse în ultimii 5 ani

FORMULAR 12 I – Declarație privind efectivul mediu anual al personalului angajat și al cadrelor de conducere

FORMULAR 12 G – Declarație privind partile din contract

FORMULAR 13 – Angajament privind omologarea autobuzelor

FORMULAR 14 – Angajament privind graficul de livrare

FORMULAR 15 – Angajament privind garanția

FORMULAR 16 – Scrisoare de garanție de bună execuție tehnică a contractului

FORMULAR 18 B – Contestație

FORMULAR 19 – Scrisoare de garanție de bună execuție

FORMULAR 21 – Experiența similară

FORMULAR 22 - Model acord de subcontractare

FORMULAR 23 – Fișa de referință pentru furnizor

FORMULAR 24 - Model acord de asociere

FORMULAR 25 – Contract

Formularul 2 B*

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Ofertantul

.....
denumire/numărul

Către,

.....
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Ca urmare a invitației de participare nr din (ziua/luna/anul) prin care suntem invitați să prezentăm ofertă în scopul atribuirii contractului (denumirea contractului de achiziție publică) noi (denumirea/numele ofertantului) vă transmitem alăturat următoarele:

1. Documentul (tipul, seria/numărul, emitentul) privind garanția pentru participare, în cuantumul și în forma stabilite de dumneavoastră prin documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei;

2. Coletul sigilat și marcat în mod vizibil, conținând, în original și într-un număr de ... copii:

a) oferta;

b) documentele care însoțesc oferta.

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și vă satisface cerințele.

Data completării

Cu stimă,

Ofertant,

.....
(semnătura autorizată)

Formular nr.1A**INFORMATII GENERALE
OFERTANTUL**

.....
(denumirea/numele)

1. Denumirea/numele:
2. Codul fiscal:
3. Adresa sediului central:
4. Telefon:
Fax:
E-mail:
5. Certificatul de înmatriculare/înregistrare (numărul, data și locul de înmatriculare/înregistrare)
6. Obiectul de activitate, pe domenii: (în conformitate cu prevederile din statutul propriu)
7. Birourile filialelor/sucursalelor locale, dacă este cazul: (adrese complete, telefon/fax, certificate de înmatriculare/înregistrare)
8. Principala piață a afacerilor:
9. Cifra de afaceri pe ultimii 3 ani:

Anul	Cifra de afaceri anuală la 31 decembrie 2010 (mii lei)	Cifra de afaceri anuală la 31 decembrie 2010 (echivalent euro)
2008		
2009		
2010		
Media anuală:		

Data completării

Ofertant,

..... (semnătura autorizată)

Autorizare de la producător

Formular 3

PRODUCĂTORUL

.....
(denumirea/numele)

Autorizare

Către SC. URBIS Baia Mare
Str. 8 Martie nr. 3, Baia Mare, jud. Maramureș

Noi (denumirea producătorului, adresa completă, înregistrare), ca producători de și având capacitățile de producție în (adresa fabricii), îl autorizăm prin prezenta pe furnizorul (denumirea/numele, adresa completă) să livreze produsele (denumirea produselor).

Prin prezenta garantăm calitatea și performanțele produselor oferite și îl autorizăm pe (denumirea furnizorului) să asigure pentru produsele respective îndeplinirea obligațiilor care decurg din contractul de furnizare, referitoare la serviciile de asamblare și punere în funcțiune, de întreținere și de asistență tehnică.

Data completării

Producător,

.....

(semnătura autorizată)

Operator economic

(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Domnilor,

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului _____ (denumirea/numele ofertantului), ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să furnizăm/să închiriem/să furnizăm în sistem leasing cu opțiune de cumpărare/să furnizăm în sistem leasing fără opțiune de cumpărare (se elimină opțiunile neaplicabile) _____ (denumirea produselor), pentru suma de _____ (suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei), plătită după recepția produselor, în rate lunare sau trimestriale (se elimină opțiunile neaplicabile), la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în valoare de _____ (suma în litere și în cifre.)

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să furnizăm produsele în graficul de timp anexat.

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de _____ zile, (durata în litere și cifre), respectiv până la data de _____ (ziua/luna/anul), și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Precizăm că:

☐ depunem ofertă alternativă, ale carei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”;

☐ nu depunem ofertă alternativă.
(Se bifează opțiunea corespunzătoare.)

6. Am înțeles și consimțim ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din documentația de atribuire.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data ____/____/____

_____, (semnătură), în calitate de _____ legal autorizat să semneze oferta pentru și în numele _____ (denumirea/numele operatorului economic)

SCRISOARE DE GARANTIE

pentru participare cu oferta la procedura de atribuire a contractului de achizitie publica

Catre _____
(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului..... (denumirea contractului de achizitie publica) noi(denumirea bancii/societatii de asigurari), avand sediul inregistrat la.....(adresa bancii/societatii de asigurari) ne obligam fata de sa platim suma de

.....(denumirea autoritatii contractante)
(in litere si in cifre), la prima sa cerere scrisa si fara ca aceasta sa
 aiba obligatia de a-si motiva cererea respectiva, cu conditia ca in cererea sa autoritatea contractanta sa
 specifice ca suma ceruta de ea si datorata ei este din cauza existentei uneia sau mai multora dintre
 situatiile urmatoare:

a) ofertantul _____ si-a retras oferta in perioada de valabilitate
(denumirea/numele)

a acesteia;

b) oferta sa fiind stabilita castigatoare, ofertantul _____
(denumirea/numele)

nu a constituit garantia de buna executie in perioada de valabilitate a ofertei;

c) oferta sa fiind stabilita castigatoare, ofertantul _____
(denumirea/numele)

Prezenta garantie este valabila pana la data de _____.

Parafata de Banca/Societate de asigurari _____ in ziua _____ luna _____ anul _____

(semnatura autorizata)

Operator economic

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND ELIGIBILITATEA

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al _____ (denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic), declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situația prevăzută la art. 180 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, respectiv în ultimii 5 ani nu am fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești pentru participarea la activități ale unei organizații criminale, pentru corupție, fraudă și/sau spălare de bani.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Data completării

Operator economic,
.....
(semnătură autorizată)

Operator economic

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 181
din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006

Subsemnatul(a)..... (*denumirea, numele operatorului economic*), în calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (*se menționează procedura*) pentru atribuirea contractului de achiziție publică având ca obiect (*denumirea produsului, serviciului sau lucrării și codul CPV*), la data de (*zi/lună/an*), organizată de (*denumirea autorității contractante*), declar pe propria răspundere că:

- a) nu sunt în stare de faliment ori lichidare, afacerile mele nu sunt conduse de un administrator judiciar sau activitățile mele comerciale nu sunt suspendate și nu fac obiectul unui aranjament cu creditorii. De asemenea, nu sunt într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege;
- b) nu fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea mea în una dintre situațiile prevăzute la lit. a);
- c) mi-am îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România sau în țara în care sunt stabilit până la data solicitată
- d) nu am fost condamnat, în ultimii 3 ani, prin hotărârea definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru o faptă care a adus atingere eticii profesionale sau pentru comiterea unei greșeli în materie profesională.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic,

.....

(semnătură autorizată)

Operator economic

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE
PRIVIND CALITATEA DE PARTICIPANT LA PROCEDURĂ**

1. Subsemnatul, reprezentant împuternicit al
(denumirea operatorului economic), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că, la procedura pentru atribuirea contractului de achiziție publică (se menționează procedura), având ca obiect (denumirea produsului, serviciului sau lucrării și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de
(denumirea autorității contractante), particip și depun ofertă:

- ☐ în nume propriu;
☐ ca asociat în cadrul asociației;
☐ ca subcontractant al;
(Se bifează opțiunea corespunzătoare.)

2. Subsemnatul declar că:

- ☐ nu sunt membru al niciunui grup sau rețele de operatori economici;
☐ sunt membru în grupul sau rețeaua a cărei listă cu date de recunoaștere o prezint în anexă.

(Se bifează opțiunea corespunzătoare.)

3. Subsemnatul declar că voi informa imediat autoritatea contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului de achiziție publică.

4. De asemenea, declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

5. Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Operator economic,

.....
(semnătură autorizată)

Operator economic

.....
(denumirea/numele)

DECLARATIE
PRIVIND LISTA PRINCIPALELOR LIVRARI
DE PRODUSE IN ULTIMII 5 ANI

Subsemnatul, reprezentant imputernicit al.....
(denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului), declar pe propria raspundere, sub
sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, ca datele prezentate in tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg
ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor,
situatiilor si documentelor care insotesc oferta, orice informatii suplimentare in scopul verificarii
datelor din prezenta declaratie.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice institutie, societate comerciala, banca, alte persoane
juridice sa furnizeze informatii reprezentantilor autorizati ai.....
.....(denumirea si adresa autoritatii contractante) cu privire
la orice aspect tehnic si financiar in legatura cu activitatea noastra.

Operator economic,

.....
(semnatura autorizata)

Nr. crt.	Obiectul contractului	Codul CPV	Denumirea/numele beneficiarului/clientului Adresa	Calitatea furnizorului ^{*)}	Prețul total al contractului	Procent îndeplinit de furnizor (%)	Capacitatea (U.M.)	Perioada de derulare a contractului ^{**)}
	1	2	3	4	5	6	7	8
1								
2								
....								

Operator economic,
.....

(semnătură autorizată)

^{*)} Se prezintă calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului, care poate fi de: contractant inițiator sau contractant conducător (lider de asociație), contractant asociat, subcontractant.

^{**)} Se va prezenta data de începere și de finalizare a contractului.

Operator economic

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE
PRIVIND EFECTIVUL MEDIU ANUAL AL PERSONALULUI ANGAJAT
ȘI AL CADRELOR DE CONDUCERE**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa candidatului/ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

	Anul 1	Anul 2	Anul 3
Personal angajat			
Din care personal de conducere			

(În cazul solicitării)

Anexez la declarație CV-urile personalului de conducere, precum și ale personalului responsabil pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică.

Data completării

Operator economic,
.....
(semnătură autorizată)

Operator economic

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE
PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT CARE SUNT ÎNDEPLINTE
DE SUBCONTRACTANȚI ȘI SPECIALIZAREA ACESTORA**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa candidatului/ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Operator economic,
.....
(semnătură autorizată)

Nr. crt.	Denumire subcontractant	Partea/părțile din contract ce urmează a fi subcontractate	Acord subcontractor cu specimen de semnătură

Operator economic,
.....
(semnătură autorizată)

OFERTANTUL

.....

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

Către SC. URBIS Baia Mare
Str. 8 Martie nr. 3, Baia Mare, jud. Maramureș

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele și sediul/adresa candidatului/ofertantului), declar prin prezenta că noi, ofertantul(denumirea/numele) ne luăm angajamentul ferm ca, în cazul în care suntem declarați câștigători ai licitației, să efectuăm omologarea de tip, în România, conform legislației în vigoare, a Autobuzelor care vor face obiectul contractului, pe cheltuiala și riscul propriu.

Suntem de acord ca SC. Urbis Baia Mare să rețină în totalitate garanția de bună execuție și să achităm toate daunele cauzate SC. Urbis Baia Mare (dacă acestea depășesc cuantumul garanției de bună execuție), în cazul în care suntem declarați câștigători ai licitației și nu obținem omologarea de tip în România.

Suntem de acord că achizitorul are dreptul de a rezilia contractul printr-o notificare, fără nici o altă formalitate și fără a fi necesară intervenția instanțelor judecătorești în cazul în care nu obținem omologarea de tip în România.

Suntem de acord cu introducerea acestei clauze în contract.

Data completării

Ofertant,

.....

(semnătura autorizată)

Angajament privind graficul de livrare

Formular 14

OFERTANTUL

.....

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele și sediul/adresa candidatului/ofertantului), declar prin prezenta că noi, ofertantul(denumirea/numele) ne luăm angajamentul ferm ca, în cazul în care suntem declarați câștigători ai licitației, să respectăm următorul

GRAFIC DE LIVRARE PRODUSE

Nr. crt.	Denumirea produsului	Cantitatea (U.M.)	Data de livrare
1.			
2.			

Data completării

Ofertant,

.....

(semnătura autorizată)

OFERTANTUL

.....

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

(angajament ferm)

Către SC. URBIS Baia Mare
Str. 8 Martie nr. 3, Baia Mare, jud. Maramureș

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele și sediul/adresa candidatului/ofertantului), declar prin prezenta că noi, ofertantul(denumirea/numele) ne luăm angajamentul ferm ca, în cazul în care suntem declarați câștigători ai licitației, să acordăm inclus în pretul ofertei un termen de garanție obligatorie pentru funcționarea fără defecțiuni a autobuzului de minim de luni sau minim km (cea care expira prima) de la darea în exploatare, și celelalte termene de garanție precizate în caietul de sarcini.

Suntem de acord cu introducerea acestor clauze în contract.

Data completării

Ofertant,

.....

(semnătura autorizată)

BANCA/SOCIETATE DE ASIGURARI
..... (denumirea)

Formular 16

Scrisoare de garanție de bună execuție tehnică a contractului

Către SC. URBIS Baia Mare
Str. 8 Martie nr. 3, Baia Mare, jud. Maramureș

Cu privire la contractul de achiziție publică, (denumirea contractului) încheiat între, în calitate de contractant, și, în calitate de achizitor, ne obligăm prin prezenta să plătim în favoarea achizitorului, până la concurența sumei de reprezentând 5% din valoarea fără TVA a contractului respectiv, orice sumă cerută de acesta la prima sa cerere însoțită de o declarație cu privire la neîndeplinirea obligațiilor ce revin contractantului în perioada cuprinsă între livrarea Autobuzelor și ieșirea lor din garanție, astfel cum sunt acestea prevăzute în contractul de achiziție publică mai sus menționat. Plata se va face în termenul menționat în cerere, fără nici o altă formalitate suplimentară din partea achizitorului sau a contractantului.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

În cazul în care achizitorul își exercită opțiunea de a transfera contractul de achiziție publică unei terțe partide (companie de leasing), ne dăm prin prezenta avizul favorabil și declarăm că garanția tehnică este transferabilă fără a fi necesare alte formalități; părțile se obligă să ne comunice în scris datele companiei care preia contractul, prealabil efectuării transferului.

În cazul în care părțile contractante doresc să modifice unele prevederi contractuale, altele decât transferul contractului, care au efecte asupra angajamentului băncii, se va obține acordul nostru prealabil; în caz contrar prezenta scrisoare de garanție își pierde valabilitatea.

Restituirea garanției tehnice se face astfel: în termen de 15 de zile de la ieșirea din garanție a ultimului Autobuz din lotul de Autobuze livrate.

Parafată de Bancă/Societate de asigurari în ziua luna anul
..... .

CONTESTAȚIE

Subsemnatul, cu domiciliul în,
în calitate de ofertant/candidat la procedura de atribuire a contractului de,
organizată de autoritatea contractantă, având sediul în,

contest decizia autorității contractante, pe care o
consider nelegală.

Motivele care stau la baza contestației sunt :

- în fapt
- în drept

În sprijinul contestației depun următoarele mijloace de probă:

.....
.....

Semnătură autorizată _____

BANCA/SOCIETATE DE ASIGURARI

*(denumirea)***SCRISOARE DE GARANTIE DE BUNA EXECUTIE**Catre _____
*(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)*Cu privire la contractul de achizitie publica _____,
(denumirea contractului)

incheiat intre _____, in calitate de contractant, si _____, in calitate de achizitor, ne obligam prin prezenta sa platim in favoarea achizitorului, pana la concurenta sumei de _____ reprezentand _____% din valoarea contractului respectiv, orice suma ceruta de acesta la prima sa cerere insotita de o declaratie cu privire la neindeplinirea obligatiilor ce revin contractantului, astfel cum sunt acestea prevazute in contractul de achizitie publica mai sus mentionat.

Plata se va face in termenul mentionat in cerere, fara nici o alta formalitate suplimentara din partea achizitorului sau a contractantului.

Prezenta garantie este valabila pana la data de _____.

In cazul in care partile contractante sunt de acord sa prelungeasca perioada de valabilitate a garantiei sau sa modifice unele prevederi contractuale care au efecte asupra angajamentului bancii, se va obtine acordul nostru prealabil; in caz contrar prezenta scrisoare de garantie isi pierde valabilitatea.

Parafata de Banca/Societate de asigurari _____ in ziua _____ luna _____ anul _____

(semnatura autorizata)

Formular 21

CANDIDATUL/OFERTANTUL

(denumirea/numele)

EXPERIENTA SIMILARA*)

1.Denumirea si obiectul contractului: _____.

Numarul si data contractului: _____.

2.Denumirea/numele beneficiarului/clientului: _____

Adresa beneficiarului/clientului: _____

Tara: _____.

3. Calitatea in care a participat la indeplinirea contractului:

(se bifeaza optiunea corespunzatoare) _

☐ contractant unic sau contractant conducator (lider de asociatie)

☐ contractant asociat

☐ subcontractant

4. Valoarea contractului:

exprimata in

exprimata

moneda in care

in echivalent

s-a incheiat

euro

contractul

a) initiala (la data semnarii contractului): _____

b) finala (la data finalizarii contractului): _____

5. Daca au fost litigii privind indeplinirea contractului, natura acestora si modul lor de solutionare: _____.

6. Gama de servicii prestate in baza contractului, precum si alte aspecte relevante prin care ofertantul/candidatul isi sustine experienta similara:

_____.

Candidat/ofertant,

(semnatura autorizata)

*) Se completeaza fise distincte pentru fiecare contract, care vor fi confirmate, la cererea comisiei de evaluare, prin prezentarea contractului respectiv.

MODEL ACORD DE SUBCONTRACTARE

nr...../.....

La contractul de achizitie publica nr...../..... incheiat intre _____
_____ privind executia _____
(denumire autoritara contractanta)
la " _____"
(denumire contract)

1. Parti contractante:

Acest contract este incheiat intre S.C. _____ cu sediul in _____
_____, reprezentata prin _____ Director General si
(adresa,tel.,fax)
_____ Director Economic, denumita in cele ce urmeaza contractant general
si
S.C. _____ cu sediul in _____,
(adresa,tel.,fax)
reprezentata prin _____ Director General si _____ Director
Economic, denumita in cele ce urmeaza subcontractant.

2. Obiectul contractului:

Art.1. _____ ce fac obiectul prezentului contract sunt _____ de:
(lucrari, produse, servicii)

- _____
- _____

Art.2. Valoarea _____ este conform ofertei prezentate de subcontractant.
(lucrari, produse, servicii)

Art.3. Contractantul general va plati subcontractantului urmatoarele sume:

- lunar, in termen de _____ (zile) de la primirea de catre contractantul general
a facturii intocmite de subcontractant, contravaloarea _____ executate
(lucrari, produse, servicii)

in perioada respectiva.

- plata _____ se va face in limita asigurarii finantarii _____
(lucrarilor, produselor, serviciilor)
_____ de catre beneficiarul _____
(lucrarilor, produselor, serviciilor) (denumire autoritara contractanta)

Art.4. Durata de executie a _____ este in conformitate cu
(lucrarilor, produselor, serviciilor)

contractul, esalonata conform graficului anexa la contract.

Art.5. Durata garantiei de buna executie este de ____ luni si incepe de la data semnarii procesului verbal incheiat la terminarea _____.
(lucrarilor, produselor, serviciilor)

Art.6. Contractantul general va preda subantreprenorului documentatia completa verificata cu dispozitiile legale.

3. Alte dispozitii:

Art.7. Pentru nerespectarea termenului de finalizare a _____
(lucrarilor, produselor, serviciilor)

si neincadrarea din vina subcontractantului, in durata de executie angajata de contractantul general in fata beneficiarului, subcontractantul va platii penalitati de _____% pe zi intarziere din valoarea _____ nerealizata la termen.
(lucrarilor, produselor, serviciilor)

Pentru nerespectarea termenelor de plata prevazute la art.3. , contractantul general va platii penalitati de _____ % pe zi intarziere la suma datorata.

Art.8. Subcontractantul se angajeaza fata de contractant cu aceleasi obligatii si responsabilitati pe care contractantul _____ le are fata de investitor conform contractului _____.
(denumire contract)

Art.9. Neintelegerile dintre parti se vor rezolva pe cale amiabila. Daca acest lucru nu este posibil, litigiile se vor solutiona pe cale legala.

Prezentul contract s-a incheiat in doua exemplare, cate un exemplar pentru fiecare parte.

(contractant)

(subcontractant)

Numele clientului/companiei		
Adresa beneficiarului		
Denumirea contractului		
Denumirea produsului livrat		
Cod CPV		
Data livrării/Durata livrării		
Valoarea contractului		
Criterii:	Punctaj de evaluare (1 la 5) 5 reprezentând punctajul maxim	Comentarii
<u>Calitatea produsului/serviciului oferit</u> (In ce masura poate fi evaluat produsul/serviciul oferit ca fiind bun?)		
<u>Calitate/Pret</u> (In ce masura poate fi evaluat produsul/serviciul oferit ca avand un raport bun calitate/pret?)		
<u>Sprijinul oferit de furnizor</u> (In ce masura poate fi considerat suportul oferit de catre furnizor pe durata derularii contractului ca fiind bun?)		
<u>Apreciere generala</u>		

(Per total cat de satisfacut sunteti de modul in care furnizorul si-a indeplinit obligatiile referitor la acest contract?)		
---	--	--

Punctaj de evaluare: 1=Nesatisfacator, 2=Putin satisfacator, 3=Satisfacator, 4=Bine , 5=Foarte bine

Numele persoanei de contact din partea beneficiarului	
Functia	
Telefon si/sau adresa de eMail	
Data completarii	
Semnatura reprezentantului	

*) Se completează fișe de referință distincte pentru fiecare contract

FORMULAR 24

Model ACORD DE ASOCIERE

ACORD DE ASOCIERE -în vederea participării la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 44, alin. 1 din O.U.G. nr. 34/2006, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin legea nr.337/2006.

1. Părțile acordului :

_____, reprezentată prin....., în calitate de.....
(denumire operator economic, sediu, telefon)

și

_____ reprezentată prin....., în calitate de.....
(denumire operator economic, sediu, telefon)

2. Obiectul acordului:

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

- a) participarea la procedura de achiziție publică organizată de
.....(denumire autoritate contractantă) pentru atribuirea contractului /acordului
cadru(obiectul contractului/acordului-cadru)
- b) derularea în comun a contractului de achiziție publică în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.

2.2 Alte activități ce se vor realiza în comun:

1. _____
2. _____
...

2.3 Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului de achiziție publică este:

1. _____ % S.C. _____
2. _____ % S.C. _____

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. _____ % S.C. _____
2. _____ % S.C. _____

3. Durata asocierii

3.1 Durata asocierii constituite în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului (în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de achiziție).

4. Condițiile de administrare și conducere a asociației:

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

4.2 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru semnarea contractului de achiziție publică în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord, în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de achiziție).

5. Încetarea acordului de asociere

5.1 Asocieria își încetează activitatea ca urmare a următoarelor cauze:

- a) expirarea duratei pentru care s-a încheiat acordul;
b) neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a activităților prevăzute la art. 2 din acord;
c) alte cauze prevăzute de lege.

6 Comunicări

6.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele, prevăzute la art.....

6.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

7 Litigii

7.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

8. Alte clauze: _____

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(data semnării lui)

Liderul asociației:

(denumire autoritate contractanta)

ASOCIAT 1,

ASOCIAT 2,

Notă!: Prezentul acord de asociere constituie un model orientativ și se va completa în funcție de cerințele specifice ale obiectului contractului/contractelor.

**CONTRACT TRIPARTIT
DE ACHIZIȚIE ÎN SISTEM DE LEASING FINANCIAR**

Nr. din

(Propunere)

1. PĂRȚILE CONTRACTANTE

În temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, și Ordonanța Guvernului nr. 51/1997 republicată privind operațiunile de leasing și societățile de leasing, s-a încheiat prezentul contract tripartit de achiziție în sistem leasing financiar.

1.1. Furnizorul:

....., persoană juridică română, cu sediul în, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr., cod unic de înregistrare, cont IBAN:, reprezentată legal prin D-na/Dl., în calitate de și D-na/Dl., în calitate de

1.2. Utilizatorul/Autoritatea Contractantă:

S.C.URBIS S.A , cu sediul în Baia-Mare, str. 8 Martie Nr.3, telefon: 0262/213825, fax: 0262/213034, număr de ordine în reg. comerțului J24/120/1998 cod unic de înregistrare RO 10250004, cont RO80 RNCB 0182 0341 3783 0001 Deschis la BCR Baia-Mare, reprezentată prin ing. Puiu Daniel - Director General și ec. Rus Ionut - Director Economic, în calitate de UTILIZATOR pe de o parte

1.3. Finanțatorul

....., cu sediul în, cod unic de înregistrare, cont IBAN:, reprezentată legal prin D-na/Dl., în calitate de și D-na/Dl., în calitate de, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr., cod unic de înregistrare, cont IBAN:, reprezentată legal prin D-na/Dl., în calitate de și D-na/Dl., în calitate de

Denumite în continuare împreună „Părțile” sau separat „Partea”,

Întrucât:

- Furnizorul și Finanțatorul au participat cu ofertă comună la procedura de achiziție organizată de Utilizator;
- oferta comună a Furnizorului și Finanțatorului a fost declarată câștigătoare prin hotărârea nr. din data

- Furnizorul și Finanțatorul au prezentat în cadrul ofertei comune atât propunerea tehnică, cât și propunerea financiară pentru furnizarea și finanțarea achiziției de către Utilizator a unui număr de **20 autobuze solo, pentru transportul urban, cu podea complet coborată pe toată lungimea vehiculului, cu motor Euro 5 sau EEV**, denumite colectiv în prezentul Contract „Bunuri”, la o valoare totală de, inclusiv [sau] exclusiv TVA;

Părțile au convenit să încheie prezentul Contract tripartit de achiziție în sistem de leasing financiar (denumit în continuare „Contract Tripartit”) în condițiile și termenii stipulați în următoarele articole:

2. DEFINIȚII ȘI INTERPRETARE

- 2.1. Termenii utilizați în acest Contract Tripartit au înțelesul atribuit în continuare:
[Pentru a evita orice neînțelegeri ce ar putea decurge din interpretări diferite atribuite unor termeni, se impune necesitatea definirii acestora în prealabil]

Cu titlu de exemplu, menționăm:

- 2.1.1. „Contract Tripartit” înseamnă prezentul contract de achiziție în sistem de leasing financiar care reprezintă acordul de voință al Părților, încheiat între Utilizator, Finanțator și Furnizor, împreună cu toate anexele sale și eventualele acte adiționale ale acestuia. Toate referirile la Contractul Tripartit reprezintă o referire la toate părțile acestuia, cu excepția cazului în care din context rezultă altfel;
- 2.1.2. „Comision de Administrare” înseamnă suma de bani calculată prin aplicarea unui anumit procent, la Prețul de Achiziție al Bunurilor, la care se adaugă TVA, care va fi plătită de către Utilizator Finanțatorului eşalonat odată cu plata ratelor de leasing.
- 2.1.3. „Data Începerii Leasingului” înseamnă data de la care curge Dobânda de Leasing, care va fi data recepției bunurilor.
- 2.1.4. „Data Plății Finale” înseamnă data la care Finanțatorul plătește ultima tranșă a Prețului de Achiziție a produselor finanțate către Furnizor, iar în cazul în care plata către Furnizor se va face într-o singură tranșă, data acestei plăți;
- 2.1.5. „Data Scadenței” înseamnă data la care oricare și/sau toate obligațiile Utilizatorului devin exigibile;
- 2.1.6. „Dobânda de Leasing” înseamnă dobânda (exprimată procentual și/sau valoric, după caz) percepută de Finanțator Utilizatorului pentru finanțarea acordată pe toată Durata Leasingului, conform specificțiilor din Contractul Tripartit și Scadențarul de Plăți. Anul calendaristic pentru calculul dobânzii se consideră ca fiind de 360 (treisuteșaizeci) de zile;
- 2.1.7. „Durata Leasingului” înseamnă numărul de luni calendaristice ce curg de la Data Începerii Leasingului;
- 2.1.8. „Avans la leasing” înseamnă suma de bani calculată prin aplicarea unui anumit procent la Prețul de Achiziție al Bunurilor, la care se adaugă TVA, plătită de Utilizator Finanțatorului, după semnarea Contractului Tripartit, dar nu mai devreme de data recepției bunurilor.
- 2.1.9. „Finanțator” înseamnă, având datele de identificare din acest Contract Tripartit;
- 2.1.10. „Furnizor” înseamnă de la care Finanțatorul achiziționează Bunurile și care asigură livrarea acestora și serviciile aferente livrării produselor finanțate, cum ar

fi transportul acestora până la destinația finală, precum și garanția acordată produselor finanțate;

- 2.1.11. „Utilizator” înseamnă S.C.URBIS S.A Baia-Mare , având datele de identificare din prezentul Contract Tripartit, care beneficiază de finanțare și căreia îi este transmis dreptul de folosință asupra Bunurilor, conform Contractului Tripartit;
- 2.1.12. „Prețul de Achiziție” înseamnă valoarea la care sunt achiziționate Bunurile de la Furnizor de către Finanțator;
- 2.1.13. „Rata de Leasing” înseamnă suma de bani reprezentând parte de capital și Dobândă de Leasing plus Comisionul de Administrare, plătită periodic de Utilizator către Finanțator în schimbul folosinței Bunurilor;
- 2.1.14. „Scadențar de Plată” înseamnă documentul care include detalierea obligațiilor principale de plată ale Utilizatorului (Avans, Comision de administrare, Rate de Leasing etc.), anexat la Contractul Tripartit ca Anexa ;
- 2.1.15. „Valoare Reziduală” înseamnă valoarea la care, la încetarea Duratei Leasingului, se face transferul dreptului de proprietate asupra Bunurilor către Utilizator, în condițiile achitării de către Utilizator a tuturor obligațiilor contractuale;
- 2.1.16. „Valoarea Totală a Contractului Tripartit înseamnă Avansul la leasing, valoarea totală a Ratelor de Leasing și Valoarea Reziduală;
- 2.1.17. „Bunuri” înseamnă obiectul material al Contractului Tripartit, menționate în preambul și având caracteristicile specificate în Anexa ;
- 2.1.18. „Servicii” înseamnă activitățile aferente livrării și întreținerii Bunurilor, conform cerințelor din Caietul de sarcini,(respectiv transportul, garanții și asistență tehnică în perioada de garanție,etc.) obligații care revin Furnizorului și servicii privind înmatricularea, obligație ce revine Finanțatorului
- 2.1.19 „Termeni comerciali de livrare” –vor fi interpretați conform INCOTERMS 2000 – Camera internațională de Comerț (CIC).
- 2.1.20 Termenul „zi” sau „zile „ sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit .
- 2.1.21. An-365 zile

3. OBIECTUL CONTRACTULUI TRIPARTIT

- 3.1 Obiectul Contractului Tripartit este furnizarea de către Furnizor și finanțarea de către Finanțator a **20 autobuze noi solo, pentru transportul public local de călători, cu podea complet coborată pe toată lungimea vehiculului, cu motor Euro 5 sau EEV** , denumite în continuare bunuri, și a serviciilor prevăzute în Caietul de sarcini, în vederea folosinței acestora conform destinației și specificației lor tehnice, pe durata de durată a contractului de leasing.
- 3.2 Bunurile vor fi exploatate de către S.C.URBIS S.A , cu sediul în Baia-Mare, str. 8 Martie Nr.3, telefon: 0262/213825, fax: 0262/213034, număr de ordine în reg. comerțului J24/120/1998 cod unic de înregistrare RO 10250004, cont RO80 RNCB 0182 0341 3783 0001 Deschis la BCR Baia-Mare, reprezentată prin ing. Puiu Daniel - Director General și ec. Rus Ionut - Director Economic.
- 3.3 Bunurile sunt detaliate în oferta tehnică declarată câștigătoare la licitație, corespund Caietului de sarcini, parte integrantă a prezentului contract.

4. DURATA CONTRACTULUI TRIPARTIT

- 4.1. Durata de derulare a Contractului Tripartit este de ani, de la data livrării tuturor Bunurilor, în locul convenit de Părți potrivit art. 10.7., și până la achitarea integrală a de rate lunare prevăzute în Anexa – Scadențarul de Plăți ,parte integrantă din Contractul Tripartit, și îndeplinirea tuturor obligațiilor părților.
- 4.2. Durata leasingului este de 60 de luni calendaristice de la data livrării tuturor produselor la sediul S.C. URBIS S.A.

5. APLICABILITATE

- 5.1. Contractul intra în vigoare la data semnării acestui de către cele 3 parti contractante si dupa prezentarea scrisori de garantie de buna executie

6. DOCUMENTELE CONTRACTULUI

- 6.1 Documentele contractului sunt :

- a) caietul de sarcini
- b) propunerea tehnica aferenta ofertei prezentate de furnizor la procedura de achizitie organizata de autoritatea contractanta.
- c) propunerea financiara aferenta ofertei prezentate de furnizor la procedura de achizitie organizata de autoritatea contractanta .
- d) anexa – Scandentarul de plati cu ratele lunare
- e) acte aditionale daca exista
- f) alte anexe la contract
- g) scrisoarea de garantie bancara de buna executie a contractului
- h) scrisoarea de garantie bancara de buna executie tehnica a contractului .

7. PREȚUL DE ACHIZIȚIE. VALOAREA CONTRACTULUI TRIPARTIT. FACTURA. MODALITATEA DE PLATĂ

- 7.1. Prețul de Achiziție al Bunurilor este *euro* în care este inclusă [*sau*] la care se adaugă TVA. Furnizorul va emite factura pentru prețul Bunurilor livrate către Finanțator în termen de zile de la încheierea Contractului Tripartit.
- 7.2. Prețul de Achiziție al Bunului prezentat în ofertă va rămâne ferm, în euro, pe toată durata derulării Contractului Tripartit.
- 7.3. Finanțatorul și Furnizorul convin ca Prețul de Achiziție să fie plătit integral sau în tranșe, în conformitate cu livrările efectuate de Furnizor.
- 7.4. Prețul aferent fiecărei livrări efectuate de Furnizor va fi achitat în ziua emiterii facturii la cursul comunicat de Banca Națională a României pentru ziua emiterii facturii în contul bancar al Furnizorului indicat în prealabil de acesta.
- 7.5. Plata se consideră efectuată la primirea integrală a tuturor tranșelor de preț aferente Bunurilor livrate de către Furnizor.

- 7.6. În cazul în care Finanțatorul nu respectă termenul de plată prevăzut la art. 7.4 de mai sus, acesta datorează penalități de întârziere în cuantum de 0.01% din suma facturată. Penalitățile de întârziere astfel calculate pot depăși suma facturată.
- 7.7. Finanțatorul nu poate efectua nicio reținere sau deducere din suma datorată, indiferent de natura sau temeiul acestei rețineri sau deduceri.
- 7.8. Valoarea totală a Contractului Tripartit este de: în care este inclusă [sau] la care se adaugă TVA.
- 7.9. Avansul la leasing reprezintă 15 % din Prețul de Achiziție, adică
- 7.10. Dobânda de leasing este de
- 7.11. Valoarea ratei lunare de leasing este conformă Scadențarului de Plăți.
- 7.12. Utilizatorul are obligația de a achita Ratele de Leasing lunar, la termenele scadente conform Anexei la Contractul Tripartit, precum și asigurările R.C.A. și CASCO, (numai pentru furt sau distrugere totală), taxele de înmatriculare și impozitele locale și alte cheltuieli impuse prin reglementări legale ulterioare.
- 7.13. Valoarea Ratelor de Leasing este stabilită în euro . Plățile se vor efectua în lei, la cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României valabil în ziua facturării.
- 7.14. Prima Rată de Leasing va fi scadentă la de la Data Începerii Leasingului. Următoarele Rate de Leasing vor fi scadente conform periodicității din Anexa Scadențarului de Plati.
- 7.15. Pentru fiecare Rată de Leasing, pe care Utilizatorul o datorează, Finanțatorul va emite o factură fiscală, care va fi transmisă în original Utilizatorului. Rata de Leasing va fi plătită la valoarea menționată în Scadențarul de Plată.
- 7.16. Facturile aferente Ratelor de Leasing vor fi emise în data de a fiecărei luni și vor avea ca termen de scadență data de a fiecărei luni. Acestea se vor transmite prin poștă cu confirmare de primire pe adresa Utilizatorului.
- 7.17. Orice plată se va efectua prin virament bancar în contul Finanțatorului, indicat în mod expres de acesta, cu excepția cazului în care Finanțatorul va notifica în scris Utilizatorul asupra unei alte destinații de plată. Nicio plată nu va fi considerată ca fiind achitată decât în momentul creditării contului bancar al Finanțatorului cu suma integrală, liberă de orice speze și comisioane bancare. În cazul în care data scadenței unei plăți ori a altei obligații contractuale nu corespunde unei zile lucrătoare, ea va fi reportată la prima zi lucrătoare ulterioară. Prin zi lucrătoare se înțelege orice zi calendaristică, cu excepția zilelor de sâmbătă și duminică și a sărbătorilor legale din România.
- 7.18. Ratele de Leasing sunt nete, adică nu includ alte costuri datorate în baza Contractului Tripartit..

- 7.19. Utilizatorul își exercită opțiunea fermă de cumpărare la data semnării Contractului Tripartit, transferul proprietății făcându-se odată cu eliberarea documentelor legale de către Finanțator la sfârșitul perioadei de leasing după plata tuturor obligațiilor contractuale. Valoarea reziduală în sensul Contractului Tripartit este de 0,05% din Prețul de Achiziție și este inclusă în Ratele de Leasing lunare.
- 7.20. În cazul existenței mai multor facturi emise de către Finanțator și neplătite de către Utilizator, Părțile înțeleg și sunt de acord că, indiferent de mențiunea din ordinul de plată al Utilizatorului, sumele încasate de Finanțator să stingă datoriile Utilizatorului în următoarea ordine:
- a) ratele de leasing
 - b) penalități datorate de către Utilizator pentru achitarea cu întârziere a obligațiilor contractuale;
 - c) orice sume plătite de Finanțator și care au fost refacturate Utilizatorului, în temeiul Contractului Tripartit;
 - d) restul datoriilor aflate în sold, în ordinea vechimii acestora.
- 7.21. Asupra Avansului la leasing, Comisionului de Administrare, Ratelor de Leasing, Valorii Reziduale și, în general, asupra tuturor sumelor datorate în baza Contractului Tripartit se va calcula și include în facturi, TVA.
- 7.22. Pentru întârzierea la plata a Ratelor de Leasing în condițiile Contractului Tripartit, Utilizatorul va datora penalități în valoare de 0,01% din valoarea neachitată, pentru fiecare zi întârziere. Utilizatorul înțelege și este de acord ca Finanțatorul să își rezerve dreptul de a-l notifica în cazul în care nu își va onora obligațiile de plată în termenul contractual.
- 7.23. Utilizatorul nu va avea dreptul să compenseze sumele scadente datorate Finanțatorului în baza Contractului Tripartit cu niciuna dintre sumele pe care Finanțatorul le-ar datora Utilizatorului în baza Contractului Tripartit sau în orice alt temei, cu excepția cazului în care Finanțatorul consimte în mod expres la efectuarea compensării.

8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE A CONTRACTULUI TRIPARTIT

- 8.1. Garanția de bună execuție a Contractului Tripartit, reprezintă 5% din valoarea totală a acestuia și se va constitui prin scrisoare de garanție bancară, care va reprezenta Anexa la Contractul Tripartit. Scrisoarea de garanție bancară se va prezenta în cel mult 15 zile lucrătoare de la data semnării Contractului Tripartit.
- 8.2. Utilizatorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, în limita prejudiciului creat, dacă Furnizorul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin Contractul Tripartit, pentru livrarea bunurilor. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție Utilizatorul are obligația de a notifica acest lucru Finanțatorului, precizând totodată obligația care nu a fost respectată.
- 8.3. Utilizatorul va elibera garanția de bună execuție în termen de cel mult 15 zile, de la data întocmirii procesului –verbal de recepție a ultimului autobuz, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra acesteia.

- 8.4 Garanția Bunurilor este distinctă de garanția de bună execuție a Contractului Tripartit.
- 8.5 Utilizatorul se obligă să prezinte Finanțatorului în termen de 30 de zile de la emitere, Hotărârea Consiliului Local referitoare la includerea în bugetul de cheltuieli al Utilizatorului a valorii sumelor datorate în anul respectiv aferente prezentului contract.

9. Garanția de bună execuție tehnică a contractului

- 9.1 Garanția de bună execuție tehnică a contractului este aferentă perioadei de valabilitate a garanției bunurilor care fac obiectul prezentei proceduri de atribuire și se constituie în favoarea utilizatorului.
- 9.2 Garanția de bună execuție tehnică a contractului reprezintă 5% din valoarea acestuia fără TVA , va fi exprimată în EURO sau RON și se va constitui printr-o scrisoare de garanție bancară Formularul nr.”16”, din Secțiunea „Formulare și modele”, care se va prezenta utilizatorului, în original, cu ocazia livrării ultimului autovehicul, după semnarea procesului verbal de recepție a ultimului autobuz din lotul contractat.
- 9.3 Garanția de bună execuție tehnică a contractului va fi valabilă până la expirarea garanției ultimului autobuz din lotul contractat. Restituirea garanției de bună execuție se face în cel mult 15 zile de la data expirării perioadei de garanție a ultimului autobuz . În cazul neconstituirii garanției tehnice de bună execuție a contractului, utilizatorul este în drept să execute garanția de bună execuție.
- 9.4 Utilizatorul aplică prevederile Legii 346/14.07.2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, modificată și completată, ofertanții având posibilitatea de a constitui garanțiile de participare/bună execuție/bună execuție tehnică la licitație în cuantum de 50% din valoarea stabilită, în condițiile menționate la punctul VI.3) din prezenta fișă de date.
- 9.5. Utilizatorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție tehnică a contractului în limita prejudiciului creat, dacă Furnizorul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin Contractul Tripartit , pentru asigurarea serviciilor.

10. LIVRAREA ȘI PRELUAREA BUNURILOR

- 10.1. Furnizorul se obligă să livreze Bunurile în termen de zile [sau] luni de la data semnării Contractului Tripartit. Furnizorul va putea livra Bunurile integral sau în tranșe, în acest din urmă caz termenele de livrare urmând a fi stabilite de comun acord cu Utilizatorul. Termenul de livrare final este deluni, de la semnarea contractului tripartit.
- 10.2. Cu cel puțin 10 zile înainte de livrare, Utilizatorul va putea efectua o inspecție a Bunurilor , în baza notificării scrise a Furnizorului, în locul indicat de către Furnizor și va confirma în scris către Finanțator și Furnizor că Bunurile sunt conform caietului de sarcini și ofertei.
- 10.3. Furnizorul va emite o notificare de livrare, către Utilizator și Finanțator, comunicând data și ora la care se vor preda bunurile și se poate efectua recepția Bunurilor.

- 10.4 La data predării Bunurilor, Utilizatorul este obligat să facă recepția acestora, să participe și să-și asume întreaga responsabilitate pentru recepționarea Bunurilor și semnarea procesului-verbal de livrare a acestora cu Furnizorul. Utilizatorul se obligă să preia Bunurile de la Furnizor și să le inspecteze cu maximă atenție în vederea confirmării caracteristicilor fizice, tehnice și funcționale solicitate. În cazul constatării unor vicii aparente, Utilizatorul se obligă să facă mențiuni despre ele în cadrul procesului-verbal de livrare, împreună cu termenul de remediere a viciilor agreeat cu Furnizorul. În cazul în care la livrarea Bunurilor, Utilizatorul și Furnizorul nu semnează procesul-verbal, cu condiția ca Utilizatorul să fie prezent și să facă inspecția bunurilor Utilizatorul înțelege și este de acord că livrarea în fapt a Bunurilor va produce aceleași efecte ca și semnarea unui proces-verbal fără mențiuni sau obiecții, însemnând acordul tacit al Utilizatorului în ceea ce privește preluarea și acceptarea Bunurilor fără rezerve.
- 10.5 Utilizatorul își asumă obligația de a primi și lua în folosință Bunurile, în situația în care acestea îndeplinesc condițiile prevăzute în oferta declarată câștigătoare în urma desfășurării procedurii de achiziție publică, în acest sens semnând procesul-verbal de inspecție la sediul Furnizorului.
- 10.6 În cazul în care Furnizorul nu respectă termenul de livrare precizat la art 10.1 din culpa sa exclusivă, acesta va datora Utilizatorului penalități de întârziere în cuantum de 0.01% pe zi din valoarea Bunurilor nelivrate.
- 10.7. Locul de livrare agreeat de către Părți este S.C URBIS S.A Baia-Mare ,str.8 Martie Nr.3, în condiții DDP Baia Mare.
- 10.8. Furnizorul își asumă toate obligațiile legate de livrare la locul stabilit, acest lucru fiind în sarcina exclusivă a Furnizorului.
- 10.9. Furnizorul se obligă să predea Utilizatorului următoarele documente:
- a) procesul-verbal de recepție a Bunurilor livrate;
 - b) *toate documentele precizate în caietul de sarcini și în oferta tehnica-economica și financiara .*
- 10.10. Furnizorul se obligă să asigure transportul Bunurilor la locul de livrare agreeat conform art.10.7.
- 10.11. Cheltuielile necesare pentru ca Bunul să corespundă cerințelor caietului de sarcini, vor fi suportate de către Furnizor.
- 10.12. Costul transportului Bunurilor la Utilizator și asigurării acestora pe perioada transportului revine Furnizorului.
- 10.13 Utilizatorul sau reprezentanții acestuia sunt obligați să consemneze în scris orice lipsuri, stricăciuni, defecțiuni, daune parțiale sau totale, în prezența reprezentanților Furnizorului.
- 10.14. Bunul se va considera livrat la data încheierii procesului-verbal de recepție la sediul Utilizatorului, indiferent dacă Finanțatorul este prezent în locul, la data și ora încheierii acestui proces-verbal.

- 10.15. În cazul în care Utilizatorul întârzie în mod nejustificat recepția Bunurilor, va datora Furnizorului despăgubiri în valoare de 0,01% din prețul de achiziție al Bunurilor prevăzut la art. 7.1 de mai sus pentru fiecare zi de întârziere.
- 10.16. Bunurile sunt proprietatea Finanțatorului, Utilizatorul dobândind numai dreptul de folosință pe durata Contractului Tripartit. Riscurile aferente dreptului de proprietate se transmit Utilizatorului din momentul livrării Bunurilor.
- 10.17. Finanțatorul nu poate fi făcut responsabil față de Utilizator pentru neexecutarea livrării, întârziere în livrare, pentru nerespectarea condițiilor de garanție ale Bunurilor ori pentru orice alte incidente și/sau dispute ce pot apărea din vina Furnizorului sau a Utilizatorului.
- 10.18. Utilizatorul are dreptul, de a executa Scrisoarea de garanție bancară de bună execuție și Scrisoarea de garanție de bună execuție tehnică, în conformitate cu reglementările legale privind leasingul și de a acționa direct în justiție Furnizorul, pe cheltuiala sa, în cazul neexecutării sau executării cu întârziere ori în mod defectuos a obligațiilor legate de livrarea, calitatea Bunurilor, garanții, asistența tehnică, service-ului în perioada de garanție și post-garanție, neremedierea sau remedierea cu întârziere a defecțiunilor sau a viciilor de orice fel constatate ulterior, de natură să creeze o situație dificilă Utilizatorului. Utilizatorul se obligă să îl înștiințeze în scris pe Finanțator înainte de exercitarea unor asemenea acțiuni sau ridicarea unor pretenții împotriva Furnizorului.
- 10.19. Utilizatorul își asumă toate riscurile care decurg din folosirea, precum scoaterea din funcțiune ori eventualele întreruperi intervenite în exploatarea Bunurilor, riscul furtului (total sau parțial), distrugerii totale sau parțiale a Bunurilor, prin fapta proprie, a prepușilor ori a terților, precum și din cauze fortuite. Utilizatorul înțelege și este de acord să achite în continuare Ratele de Leasing până la rambursarea integrală a valorii Contractului Tripartit, precum și alte sume datorate în baza acestuia, indiferent de intervenția unor astfel de riscuri.
- 10.20. Finanțatorul nu va răspunde pentru niciun fel de daune rezultate din folosirea Bunurilor. Finanțatorul nu răspunde dacă, în urma unui viciu de orice fel al Bunurilor ori a folosirii acestora rezultă moartea sau vătămarea corporală de orice fel a unei persoane.
- 10.21. În cazul în care se vor ridica astfel de pretenții față de Finanțator, ca proprietar al Bunurilor, Utilizatorul, în calitate de paznic juridic al Bunurilor, îl va exonera pe Finanțator de orice răspundere, fiind singurul răspunzător potrivit reglementărilor legale aplicabile. Utilizatorul nu va avea în nicio situație drept de regres împotriva Finanțatorului.
- 10.22. Finanțatorul declară și Utilizatorul recunoaște și acceptă expres că Finanțatorul nu este „producător”, în sensul Legii nr. 240/2004 ori a Legii nr. 245/2004 ori a altor acte normative în vigoare pe durata Contractului și că nu răspunde în nici o măsură pentru pagubele sau vătămările cauzate Utilizatorului ori terților, ori bunurilor proprietatea acestora, ca urmare a unor defecte ale produselor finanțate.
- 10.23. Utilizatorul este obligat să aducă la cunoștința Finanșatorului în termen de 5 zile de la luarea la cunoștință despre apariția oricăror vicii ascunse ale produselor livrate, a oricăror deteriorări ale acestora.

11. OBLIGAȚIILE FURNIZORULUI

- 11.1. Să predea Bunurile la data și în locul convenite conform Contractului Tripartit.
- 11.2. Să efectueze reviziile pe întreaga perioadă de valabilitate a garanției pentru Bunuri.
- 11.3 Să intervină în perioada de valabilitate a garanției pentru Bunuri pentru remedierea deficiențelor bunurilor în termen de 2 zile de la solicitarea Utilizatorului.
- 11.4 Sa predea toata documentatia tehnica specificata in caietul de sarcini si in oferta tehnico-economica si financiara .
- 11.5. Sa efectueze scolarizarea personalului Utilizatorului conform prevederilor din caietul de sarcini ,si oferta tehnico-economica si oferta financiara
- 11.6 Sa livreze toate piesele de schimb in perioada de garantie extinsa conform celor specificate in caietul de sarcini si in oferta tehnico-economica si financiara .
- 11.7 Să respecte toate obligațiile din caietul de sarcini asumate prin ofertă (*vor fi descrise obligațiile conform cu oferta făcută*)

12.OBLIGAȚIILE FINANȚATORULUI

- 12.1. Să achiziționeze Bunurile de la Furnizor, în condițiile și termenele prevăzute în Contractul Tripartit.
- 12.2. Să plătească orice taxe și servicii, stipulate în prezentul Contract.
- 12.3. Să confere Utilizatorului în baza Contractului Tripartit, dreptul de folosință asupra Bunurilor, sub condiția respectării de către Utilizator a tuturor clauzelor Contractului Tripartit.
- 12.4. Să respecte la expirarea Contractului Tripartit opțiunea fermă ce constă în achiziționarea Bunurilor.

13. OBLIGAȚIILE UTILIZATORULUI

- 13.1 Utilizatorul are obligația de a plăti Finanțatorului valoarea totală a Contractului Tripartit, care are inclusă și valoarea reziduală de 0.05% din Pretul de Achiziție așa cum rezultă din Formularul de ofertă și Anexa la formularul de oferta, parte integrantă din Contractul Tripartit, precum și costurile: de înmatriculare, cu asigurarea RCA și asigurarea CASCO, (numai pentru furturi si daune totale) și orice alte costuri legale.
- 13.2. Utilizatorul are obligația să folosească Bunurile cu diligența unui bun proprietar, numai potrivit destinației lor și prescripțiilor tehnice date de Furnizor.

13.3. La sfârșitul perioadei de leasing, Utilizatorul își manifestă opțiunea ferma de a cumpăra Bunurile.

13.4 Utilizatorul va asigura toate autobuzele prin polita R.C.A si asigurare CASCO, numai pentru furturi si daune totale .

14. TRANSFERUL DREPTURILOR

14.1 Utilizatorul nu are dreptul de a transfera folosința Bunurilor către terțe persoane fără acordul scris al Finanțatorului.

14.2 Nici un creditor personal al utilizatorului nu va putea urmări produsele, acestea neputând face obiectul vreunor pretenții ale terților, înainte de încetarea prezentului contract și manifestării opțiunii de cumpărare din partea Utilizatorului.

14.3 În cazul declarării falimentului, dizolvării sau reorganizării judiciare prin hotărâre judecătorească a Utilizatorului, Finanțatorul va fi avizat în mod special de către lichidatorul judiciar, urmând ca de comun acord cu acesta să stabilească modalitatea de executare a obligațiilor contractuale privind contractul de leasing.

15. CESIUNEA

15.1. Părțile au obligația de a nu transfera total sau parțial obligațiile lor asumate prin Contractul Tripartit, fără să obțină în prealabil acordul scris al celorlalte părți interesate.

16. REZILIEREA CONTRACTULUI

16.1. În cazul în care Finanțatorul nu achită Prețul de Achiziție al Bunurilor / tranșele de preț în termenul / termenele convenit / convenite, Finanțatorul este considerat de drept în întârziere referitor la sumele scadente datorate, fiind notificat în acest sens. Dacă în termen de 60 zile de la primirea notificării, Finanțatorul nu își execută obligația de plată, în 61 zi Furnizorul poate cere rezilierea contractului.

16.2. În cazul în care Utilizatorul nu achită 2 Rate de Leasing lunare consecutive la datele scadente prevăzute în graficul de plăți, este considerat de drept în întârziere referitor la sumele scadente datorate, fiind notificat în acest sens. Dacă în termen de 60 zile de la primirea notificării, Utilizatorul nu își execută obligația de plată, în 61 zi Finanțatorul poate cere rezilierea contractului.

17. FORȚA MAJORĂ

17.1. Forța majoră exonerează Părțile de îndeplinirea obligațiilor asumate prin Contractul Tripartit, pe toată perioada în care aceasta acționează, îndeplinirea Contractului Tripartit va fi suspendată în

perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia.

- 17.2. Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celorlalte Părți în termen de 5 (cinci) zile producerea acesteia și de a o proba cu certificat eliberat de Camera de Comerț și Industrie în termen de 15 (cincisprezece) zile de la apariția acesteia.

18. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

- 18.1. Părțile vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Contractului Tripartit.
- 18.2. Dacă după 15 (cincisprezece) zile de la începerea acestor tratative, Părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare parte dintre cele implicate în conflict, poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

19. ALTE PREVEDERI

- 19.1. Utilizatorul cumpără irevocabil Produsele la expirarea Duratei Leasingului. Factura pentru transferul dreptului de proprietate va fi emisă de către Finanțator odată cu factura reprezentând ultima rată de leasing, conform Scadențarului de Plată.
- 19.2. Tranferul dreptului de proprietate asupra Produselor se va face automat odată cu îndeplinirea de către Utilizator a tuturor obligațiilor prevăzute în Contract, respectiv intrarea în contul Finanțatorului a următoarelor sume:
- Ratele de leasing datorate conform Scadențarului de Plată, inclusiv Valoarea Reziduală.
- 19.3. Perioada de garanție acordată Bunului de către Furnizor este cea declarată în oferta tehnică, respectivluni/ani sauKm *[dacă este cazul]* (cea care expiră prima).
- 19.4. Începând cu momentul plății prețului, dreptul de proprietate asupra Bunului și riscul pieirii Bunului se transferă Finanțatorului.
- 19.5. Furnizorul nu își asumă față de Finanțator nicio altă obligație decât cele prevăzute în mod expres în caietul de sarcini, oferta tehnică și Contractul Tripartit.
- 19.6. Următoarele anexe constituie părți integrante din Contractul Tripartit:
- a) Anexa
 - b) Anexa
 - c) [...]
- 19.7. Contractul Tripartit a fost întocmit în 3 (trei) exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

- 19.8. Prin semnarea prezentului Contract Tripartit Părțile declară în mod expres că au citit, înțeles și sunt pe deplin de acord cu conținutul Contractului Tripartit, inclusiv al Anexelor la Contractul Tripartit ce fac parte integrantă din acesta și își asumă în cunoștință de cauză toate obligațiile ce le revin în baza acestor documente.

.....
Furnizorul
Reprezentat prin

.....
Utilizatorul/Autoritatea Contractantă
Reprezentat prin

.....
Finanțatorul
Reprezentat prin

[nume și calitate]

[nume și calitate]

[nume și calitate]

[nume și calitate]

[nume și calitate]

[nume și calitate]