

L'INFO

Lettre d'information de la ligne C2 / mai 2011 / N°9

LIGNE

C2



SYTRAL



Dernière ligne droite pour la future ligne C2, entre la Part-Dieu et Rillieux-la-Pape. La mise en service est prévue fin août 2011. Elle s'accompagnera d'une réorganisation globale des lignes de surface avec le lancement d'Atobus. Fruit d'une concertation avec les élus et habitants, les évolutions sur le plateau Nord permettront de créer de nouvelles liaisons inter et intra communales, renforcer les liaisons directes vers la Presqu'île et les correspondances avec la gare TER de Sathonay-Rillieux. C2 fera ainsi partie des 26 nouveaux axes structurants du réseau TCL. Ces lignes majeures bénéficieront d'un matériel roulant dernière génération et d'un haut niveau de service (fréquences renforcées, 7 jours sur 7, amplitudes horaires élargies). En parallèle, d'autres lignes de bus assureront une desserte fine des différents quartiers de Rillieux.

Actuellement, les travaux de la ligne C2 sont concentrés sur la construction du double site propre en bordure de la Zone industrielle Perica. Conscient des difficultés de circulation sur ce secteur, le SYTRAL organise son chantier pour limiter les nuisances. Fin juin, les travaux d'aménagement seront terminés pour laisser place aux essais et derniers réglages.

Bernard Rivalta, Président du SYTRAL,
Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

BIENTÔT À RILLIEUX !

INNOVATION

PERFORMANCE

CONNEXIONS

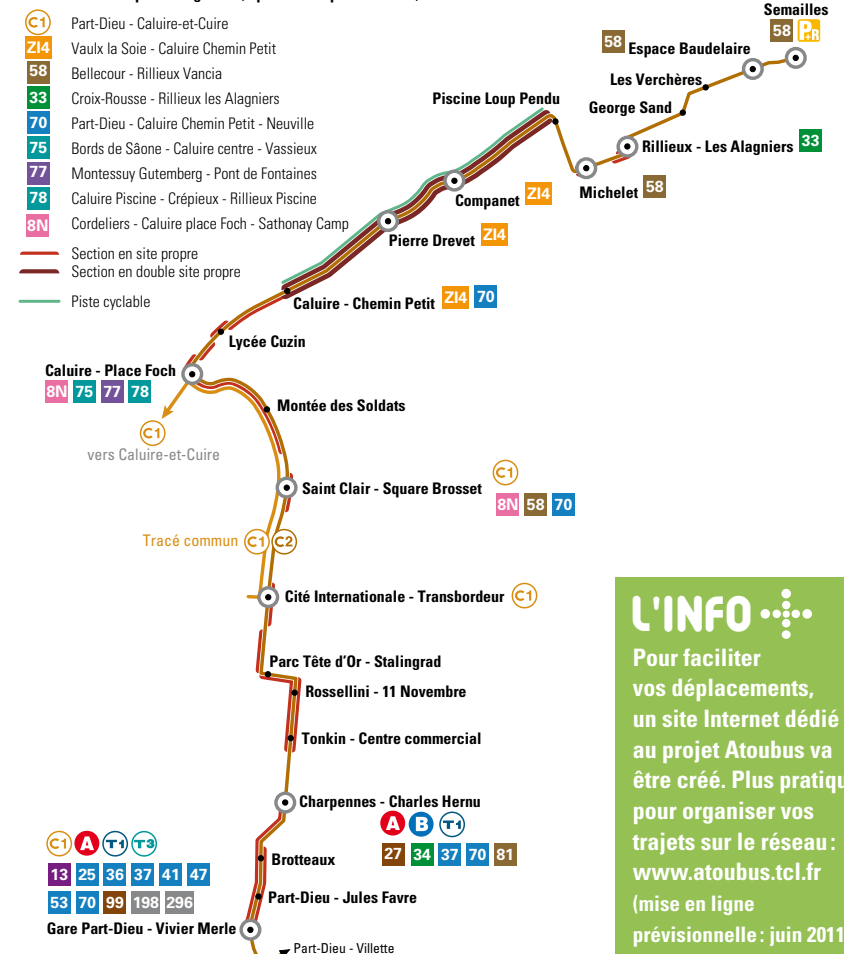
C2 AU CŒUR DE VOS DÉPLACEMENTS

Fin août 2011, avec Atobus, la desserte de Rillieux-la-Pape se réorganise autour de la ligne C2. Passer d'un mode de transport à un autre, laisser sa voiture dans un parking relais sécurisé, rejoindre les gares SNCF, la ligne C2 et ses nombreuses connexions offrent de nouvelles perspectives de déplacements.

ATOUBUS ET C2, UN + POUR LES PROS

Des études ont été menées par le SYTRAL, en collaboration avec les entreprises de la Zone industrielle Perica afin d'offrir des liaisons en transport en commun adaptées aux déplacements professionnels. Pour compléter C2 sur ce secteur, la ligne ZI 4 sera créée. En plus d'assurer la desserte des zones d'activités du plateau Nord (Perica et Sermenaz) elle connectera la gare TER de Sathonay-Rillieux et le pôle d'échanges de Vaulx-La Soie. Cette nouvelle ligne remplacera la ligne 58 Express en offrant une fréquence renforcée avec 20 trajets par jour (contre 6 actuellement avec la 58 Express), aux heures de pointe du matin et du soir.

Les connexions depuis la Ligne C2 (à partir de septembre 2011)



L'INFO

Pour faciliter vos déplacements, un site Internet dédié au projet Atobus va être créé. Plus pratique pour organiser vos trajets sur le réseau : www.atobus.tcl.fr (mise en ligne prévisionnelle : juin 2011).

POUR TOUT SAVOIR SUR LE PROJET ET LES TRAVAUX

INSCRIVEZ-VOUS À LA **newsletter** RENDEZ-VOUS SUR **www.sytral.fr**

UN DOUBLE SITE PROPRE SUR LE CHEMIN DE C2

En créant la ligne forte C2, le SYTRAL propose un mode de transport rapide et confortable. Pour garantir la fiabilité des temps de parcours, la régularité et la fréquence des trolleybus, C2 circulera sur des voies réservées, sur les 2/3 de son tracé.

UN DOUBLE SITE PROPRE, QU'EST-CE QUE C'EST ?

Un double site propre est une voie de circulation à double sens, exclusivement réservée aux transports en commun. Le SYTRAL réalise celui de C2 entre Caluire-et-Cuire, avenue Général Leclerc et Rillieux-la-Pape, avenue de l'Hippodrome. Sur 2,5 km, il permettra à la ligne de trolleybus de ne pas être mêlée à la circulation automobile et ainsi, d'éviter les embouteillages. Les arrêts Pierre Drevet et Companet desserviront la Zone industrielle Perica. Le SYTRAL crée également, le long de cette nouvelle voirie, une piste cyclable.

LE CHANTIER EN ACTIONS !

Démarrés en octobre 2010, les travaux se sont accélérés depuis le début de l'année 2011.



Le terrassement

Pour créer le double site propre le long de la zone maraîchère et de la Zone industrielle, 18 000 m³ de terre ont été déplacés.



Le remblai et les réglages

Les matériaux de remblai constituent la structure de la voie. Les éléments les plus fins sont répartis en surface pour créer une étendue plane.



Les bordures et caniveaux

La pose des bordures délimitant la voirie et les trottoirs, et la création des caniveaux sont en cours de réalisation.



Les réseaux

Les réseaux et équipements nécessaires au fonctionnement des carrefours à feux sont mis en place au fur et à mesure de l'avancement du chantier.



Les poteaux supports de ligne

Le long du double site propre, 117 poteaux, supports de la ligne aérienne de contact, sont ancrés et fixés à des fondations béton.



Les revêtements

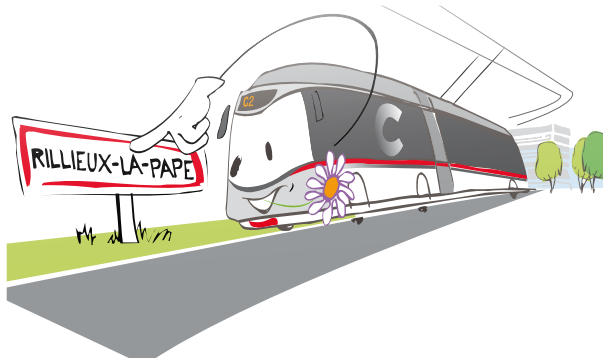
Plusieurs couches d'enrobés sont tirées pour constituer la chaussée du double site propre.

ET ENSUITE...

Dès que la chaussée est réalisée, les lignes aériennes de contact, qui assurent l'alimentation en énergie des trolleybus, seront déroulées. Les travaux de finition (trottoirs, stationnement) seront effectués. La création de la piste cyclable sera l'une des dernières étapes de ce chantier. D'ici fin juin, l'ensemble devra être finalisé pour laisser place aux essais préalables à la mise en service.

C2 S'INVITE À L'ÉCOLE

Au mois de juin, le SYTRAL réalisera des interventions à l'école des Alagniers. Cinq classes de cours moyen, soit plus de 100 élèves, découvriront les transports en commun et plus particulièrement les « plus » du trolleybus. Ludique et pédagogique, un carnet de jeux sera remis aux enfants à l'issue de cette rencontre.



RENCONTRE

avec Hubert Dugard

Directeur de projet, Arcadis maître d'œuvre du chantier.

Dernière ligne droite pour le projet C2, le chantier s'accélère au niveau du double site propre ?

Nous sommes dans les délais pour assurer une mise en service fin août. Actuellement 120 personnes travaillent sur les 2,5 km du double site propre. L'ensemble des équipes est sensibilisé aux questions de planning et d'organisation. La clé de la réussite des travaux réside dans une orchestration fine des différentes étapes. Chaque jour, des feuilles de route sont éditées présentant les actions à réaliser et le délai imparti. La coordination est primordiale pour atteindre nos objectifs.

Quelles sont les différentes étapes de construction du double site propre ?

Comme pour toute création de voirie, les déviations de réseau et le terrassement constituent les premières interventions. En contrebas de l'avenue de l'Hippodrome, nous devons créer des murs de soutènement. Ensuite, les actions s'enchaînent : création des fondations pour poser les poteaux supports des lignes aériennes, implantation des réseaux, réalisation des bordures et des revêtements de chaussée. Nous travaillons en « chantier mobile », c'est-à-dire que nous progressons de façon continue sur chaque tronçon du chantier.

Quelles sont les particularités de ce chantier ?

Nous intervenons en bordure d'un axe très fréquenté. Du point de vue de la gestion du chantier, nous nous attachons donc à limiter au maximum notre impact sur la voirie existante. Aussi, les mouvements se font à l'intérieur de l'emprise chantier et les accès à la Zone Industrielle sont maintenus. La particularité technique de ce double site propre réside dans la création d'un projet global, et non pas une simple voirie. Aussi, nous avons d'ores et déjà installé un système de récupération des eaux de pluie sous la piste cyclable. Nous créons également des places de stationnement.

EN BREF

ÇA ROULE POUR C1 !

Depuis sa mise en service, le 20 janvier dernier, C1 transporte en moyenne 9 000 voyageurs par jour. C'est 5 000 voyageurs de plus par jour par rapport à février 2010 (C1 était déjà en service entre la Part-Dieu et la Cité Internationale).



Pour en savoir plus sur les travaux et le projet C2

Appelez Sandie SINAPAYEL, chargée des relations riverains et de la communication chantier
Tél. : 04 26 68 57 18