

UNTERWEGS

Kundenzeitschrift der Barnimer Busgesellschaft

2010/6

Barnimer Busgesellschaft



HERZLICHEN WILLKOMMEN!

Die neuen O-Busse
sind endlich da.

FAHRPLAN- WECHSEL

AM 12.12.2010

Alle wichtigen
Änderungen auf einem
Blick

WEIHNACHTS- MARKT

Zusätzliche Fahrten in
Eberswalde

BUSMODELLE

Die neuen O-Busmodelle
sind endlich eingetroffen
und stehen zum Verkauf
bereit



In dieser Ausgabe

TROLLEY-Umfrage: Ihre Meinung zählt

Ihre Meinung und Fahrverhalten zum Thema
O-Bus
..... Seite 3

FAHRPLANWECHSEL AB 12.12.2010

Alle wichtigen Änderungen zum
12.12.2010 auf einem Blick
..... Seite 5/6

NEUE O-BUSSE: HERZLICH WILLKOMMEN

Die neuen O-Busse rollen endlich durch
Eberswalde
..... Seite 4/5

WEIHNACHTSGESCHENK BUSMODELL

Die neuen 1:87 Busmodelle sind
endlich da, ideal auch als
Weihnachtsgeschenk
..... Seite 8

IMPRESSUM

HERAUSGEBER

Barnimer Busgesellschaft mbH
Hauptsitz
Poratzstraße 68
16225 Eberswalde
Deutschland
Tel. 03334-520
Fax 03334-22204
info@bbg-eberswalde.de

www.bbg-eberswalde.de
www.trolley-project.eu
www.facebook.com/
BarnimerBusgesellschaft

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Dr. Jörg Mocek
Geschäftsführer: Frank Wruck
HRB.: Frankfurt/Oder, Nr. 2531
St.Nr.: 065/126/00091

IDEE, GESTALTUNG, TEXTE & UMSETZUNG

Barnimer Busgesellschaft
Poratzstraße 68
16225 Eberswalde
Deutschland
unterwegs@bbg-eberswalde.de

STAND

22.11.2010 (6. Ausgabe)

DIE GESCHÄFTSLEITUNG



Geschäftsführer BBG
Frank Wruck

E-Mail:
wruck@bbg-eberswalde.de



**Kaufmännische Leiterin BBG/
Geschäftsführerin der VSG**
Antje Dombrowsky

E-Mail:
dombrowsky@bbg-eberswalde.de



Verkehrsleiter
Alexander Greifenberg

E-Mail:
a.greifenberg@bbg-eberswalde.de



Personalleiter
Volkmar Pilz

E-Mail:
pilz@bbg-eberswalde.de



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

This project is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF

Promoting *electric* public transport

Trolley

Ihre Meinung zählt!

Geschlecht:	<input type="checkbox"/> Männlich	<input type="checkbox"/> Weiblich
Alter:	<input type="checkbox"/> 16-20 <input type="checkbox"/> 41-50 <input type="checkbox"/> 61-70	<input type="checkbox"/> 21-30 <input type="checkbox"/> 51-60 <input type="checkbox"/> >71
Beruflicher Status:	<input type="checkbox"/> Arbeitend <input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Schüler/Student <input type="checkbox"/> Rentner
Wie oft nutzen Sie den O-Bus in Eberswalde?	<input type="checkbox"/> Täglich <input type="checkbox"/> Einige Male im Jahr	<input type="checkbox"/> Einige Male in der Woche (4-6) <input type="checkbox"/> Kaum <input type="checkbox"/> Einige Male im Monat
Aus welchen Gründen nutzen Sie die O-Busse in Eberswalde vorrangig?	<input type="checkbox"/> Arbeit <input type="checkbox"/> Freizeit	<input type="checkbox"/> Ausbildung <input type="checkbox"/> Persönliche Erledigungen <input type="checkbox"/> Einkauf <input type="checkbox"/> Sonstiges
Bewerten Sie bitte die folgenden Aspekte zu den O-Bussen in Eberswalde?	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> schnell komfortabel umweltfreundlich modern sicher </div> <div> 5 □ □ □ □ □ </div> <div> 4 □ □ □ □ □ </div> <div> 3 □ □ □ □ □ </div> <div> 2 □ □ □ □ □ </div> <div> 1 □ □ □ □ □ </div> <div> langsam unkomfortabel umweltbelastend altmodisch unsicher </div> </div>	
Welche Verbesserungsvorschläge haben Sie?		
Welche Maßnahme sollten aus Ihrer Sicht in Bezug auf das Thema O-Bus umgesetzt werden?	<input type="checkbox"/> Ausbau des bestehenden O-Busnetzes. Die Dieselbusse sollten durch weitere O-Busse ersetzt werden. <input type="checkbox"/> Abbau des bestehenden O-Busnetzes. Die O-Busse sollten durch Dieselbusse ersetzt werden. <input type="checkbox"/> Das gegenwärtige O-Busnetz ist ausreichend ausgebaut, es sind keine Veränderungen notwendig. <input type="checkbox"/> Das O-Busnetz sollte ausgebaut werden. <input type="checkbox"/> Keine Meinung	
Wie viele Autos gibt es in Ihrem Haushalt?	_____	

Bitte senden Sie uns Ihren Fragebogen an: Barnimer Busgesellschaft, Poratzstraße 68, 16225 Eberswalde, faxen uns auf 03334-22204 oder geben den Bogen einfach im KundenCenter ab. Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme.

HERZLICH WILLKOMMEN

Die neuen O-Busse rollen endlich durch Eberswalde

Lange wurden sie im Vorfeld angekündigt. Die zwölf neuen Oberleitungsbusse für Eberswalde.

Mit Pauken und Trompeten, sogar mit polizeilicher Unterstützung, wurden die neuen O-Busse des Herstellers SOLARIS vom Typ TROLLINO 18 am 06. November 2010, drei Tage nach dem 70-jährigem Bestehen, nun endlich feierlich begrüßt.

Mit der freundlichen Unterstützung von Guten Morgen Eberswalde begann das Spektakel, begleitet durch die Berliner Jazz-Polizei, kurz nach 10 Uhr auf dem Eberswalder Marktplatz.

Geladene Gäste und Interessierte wurden nach einem kurzen Intermezzo anschließend in den Plenarsaal des Paul-Wunderlich-Hauses gelockt. Dort eröffnete Geschäftsführer Frank Wruck dann offiziell die Veranstaltung.

Neben dem Staatssekretär des Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft Rainer Bretschneider, bekannte sich auch der Landrat des Landkreises Barnim Bodo Ihrke zum O-Bus. Zusammen mit Bürgermeister Friedhelm Boginski enthüllten alle vier abschließend den gut verpackten 99. O-Bus in Eberswalde.

Seine erste Runde drehte der 99. O-Bus dann mit geladenen Gästen zum Wald-Solar-Heim, fernab der Oberleitungen.

Barnimer Busgesellschaft verfügt nun über einen der modernsten Oberleitungsbusse

Vor allem Małgorzata Olszewska, Geschäftsführerin von SOLARIS Deutschland, freute sich gemeinsam mit der Barnimer Busgesellschaft die ersten zwei Solaris-Oberleitungsbusse in Deutschland in Betrieb nehmen zu können.

Zur von Cegelec zugelieferten elektrischen Ausstattung gehört auch ein flexibles Energiespeichersystem mit Superkondensatoren. Damit gehören die O-Busse nun zu den modernsten in Europa.

Der Bus basiert auf dem bewährten Niederflurlinienbus, dessen Langlebigkeit und Fahrgastfreundlichkeit er teilt. Solaris-Systempartner für die elektrische Ausrüstung ist das tschechische Unternehmen Cegelec a.s.

Dem Antrieb der Gelenkbusse dient ein elektrischer Zentralmotor mit einer Leistung von 250 kW, der auf die zweite Achse des Fahrzeugs wirkt und damit auch bei widrigen Witterungsverhältnissen hervorragende Traktionseigenschaften sicherstellt.

Traktionsumrichter und statischer Umrichter sind platzsparend in einem Container auf dem Fahrzeugdach untergebracht. Ebenfalls auf dem Dach finden sich Superkondensatoren, die beim Bremsen zurück gewonnene Energie speichern und für folgende Anfahrvorgänge wieder zur Verfügung stellen.



Dies reduziert den Stromverbrauch der neuen Oberleitungsbusse.

Bei vollen Superkondensatoren ist ein oberleitungsunabhängiger, rein elektrischer Betrieb über eine Strecke von bis zu 400 m möglich. Für längere Fahrtstrecken abseits der Oberleitung liefert ein Dieselgenerator mit einer Leistung von 100 kW ausreichend Energie, um auch im Fahrgastbetrieb komfortabel im fließenden Verkehr unterwegs zu sein.

Die ersten drei neuen Solaris Trollino kommen noch in diesem Jahr bei der Barnimer Busgesellschaft zum Einsatz.

2011 werden sechs weitere Oberleitungsbusse folgen. Die restlichen der insgesamt 12 Fahrzeuge werden dann im Jahr 2012 geliefert.

Auf die nächsten 70 Jahre

Eberswalde setzt in der Kreisstadt Barnims seit nunmehr 70 Jahren auf den umweltfreundlichen Oberleitungsbus. Auf einer Länge von insgesamt 37,2 km bedienen die zwei O-Buslinien wesentliche Teile des Stadtgebietes.

Für die Zukunft gibt es sogar Überlegungen zur Verlängerung der Routen in Wohngebiete abseits des Oberleitungsnetzes.

Die neuen Solaris Trollino werden für diesen flexiblen Einsatz Dank ihrer neu entwickelten Energiespeicher und einem automatischen Stromabnehmersystem bestens gerüstet sein.

Ihre Meinung: Wie ist Ihre Meinung zu den neuen O-Busse? Was gefällt Ihnen? Was gefällt Ihnen nicht? Schreiben Sie uns: unterwegs@bbg-eberswalde.de

Datenblatt - SOLARIS TROLLINO 18

Hersteller Mechanik	SOLARIS Bus & Coach S. A., Bolechowo-Osiedle (Poland)
Hersteller Elektrik	Cegelec a.s., Praha (CZ)
Endmontage	DP Ostrava (CZ) im Auftrag von SOLARIS/Cegelec
Länge / Breite / Höhe	18.000 / 2.550 / 3.490 mm
Achsstand	5130 / 6770 mm
Leergewicht	18.225 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	28.000 kg
Sitzplätze	41 + 3
Stehplätze	max. 104 (6 Personen/m ²)
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h, (50 km/h mit Notfahr-Aggregat)
Anfahrbeschleunigung	max. 1,4 m/s ²
Böschungswinkel	7° / 7°
Vorderachse (A-Achse)	Typ RI75, Einzelradaufhängung
Antriebachse (B-Achse)	Typ AV 132, Untersetzung 1:6,2
Nachlaufachse (C-Achse)	Typ AVN 132
Stromabnehmer	TSS 10.2/IV mit Schnellabsenkung
Klimaanlagen	KONVEKTA AG, Schwalmstadt (D)
Fahrgastklimaanlage	2 x Typ UL 500 EM
Türen	Ventura Systems BV, Bolsward (NL)
Türen 1, 3, 4	Innen-Schwenktür
Tür 2	Außen-Schwenk-Schiebetür
Betriebsspannung	600 v DC (vorbereitet für 750 V DC)
Fahrmotor	TYP ML 3846 K6 (6-polig; eigenbelüftet); 250kW
Traktionsausrüstung	Cegelec a.s., Praha (CZ); Typ INTEGRA 2126.Eb
Steuerung	Cegelec a.s.s, Praha (CZ); Mikroprozessor-regler (IGBT Transistoren)
Kommunikation der Traktionsausrüstung	Über CAN-Bus
Notfahr-Aggregat	KIRSCH, Trier (D); Typ APU 100 DIPME/ EURO V (Diesel-elektrisch); 100 kW
Dieselmotor	IVECO Typ N40 ENT.C 118 kW
Superkondensatoren	0,88 kWh; LS Mtron





FAHRPLANWECHSEL am 12.12.2010

Alle wichtigen Änderungen auf einem Blick

O-Bus 861, O-Bus 862

In den Abendstunden ergeben sich montags bis freitags Fahrzeitverschiebungen.

Linie 863

Die Linie wird auf Grund der geringen Nachfrage eingestellt.

Linie 864

Alle Fahrten am Sonntag entfallen. Die RufBusse in den Abendstunden bleiben am Sonntag bestehen.

Linie 865

Montags bis freitags verkehrt diese Linien von 05:30 bis 18:30 Uhr in einem 60-Minuten-Takt zwischen Busbahnhof - Zoo - Markt - Gropius-Krankenhaus und zurück. Diese Linie fährt nicht mehr nach Britz. Fahrgäste in Richtung Britz nutzen bitte die Linie 922. Samstags entfallen die Fahrten vor 08:30 Uhr.

Linie 890

Auf dieser Linie werden Fahrten reduziert.

Linie 891

Auf dem Streckenabschnitt Zepernick - Schönwalde - Zepernick werden Fahrten reduziert.

Linie 893

Die neue Endhaltestelle der Linie 893 wird „Berlin, Preroer Platz“.

Linie 901

Die letzte Fahrt der Hin- und der Rückrichtung zwischen Bernau und Ahrensfelde entfällt.

Linie 902

Diese Linie fährt künftig nur noch an Schultagen. Zudem werden Fahrten auf dem Streckenabschnitt Klosterfelde – Stolzenhagen - Wandlitz reduziert. Stolzenhagen wird über die Linie 894 verstärkt angebunden.

Linie 908

Es haben sich Abfahrtszeiten und Abfolge der Haltestellen verändert. Es sind nicht alle Fahrten von diesen Änderungen betroffen.

Linie 912

Die Linie fährt montags bis freitags nicht mehr nach Golzow. Golzow wird durch die Linie 922 bedient.

Linie 917

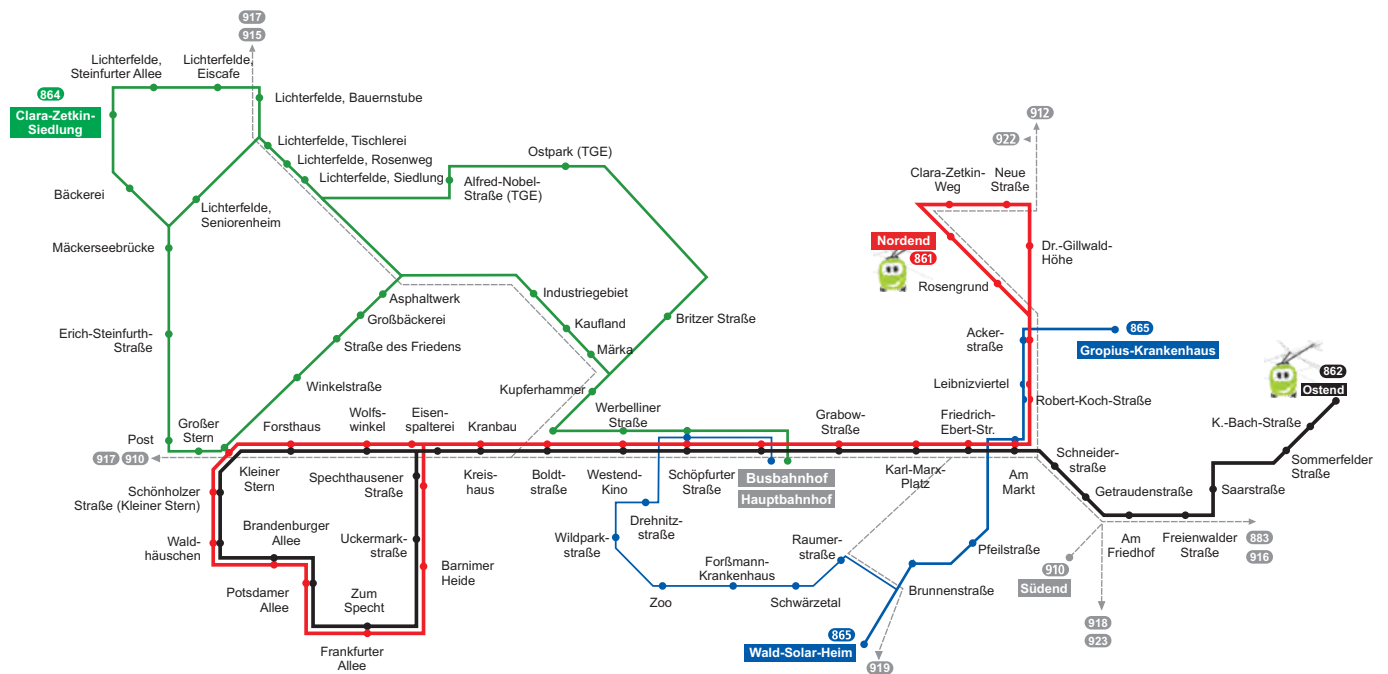
Samstags und sonntags hält diese Linie im Sommer wieder an der Haltestelle „Joachimsthal, Kaiserbahnhof“

Linie 922

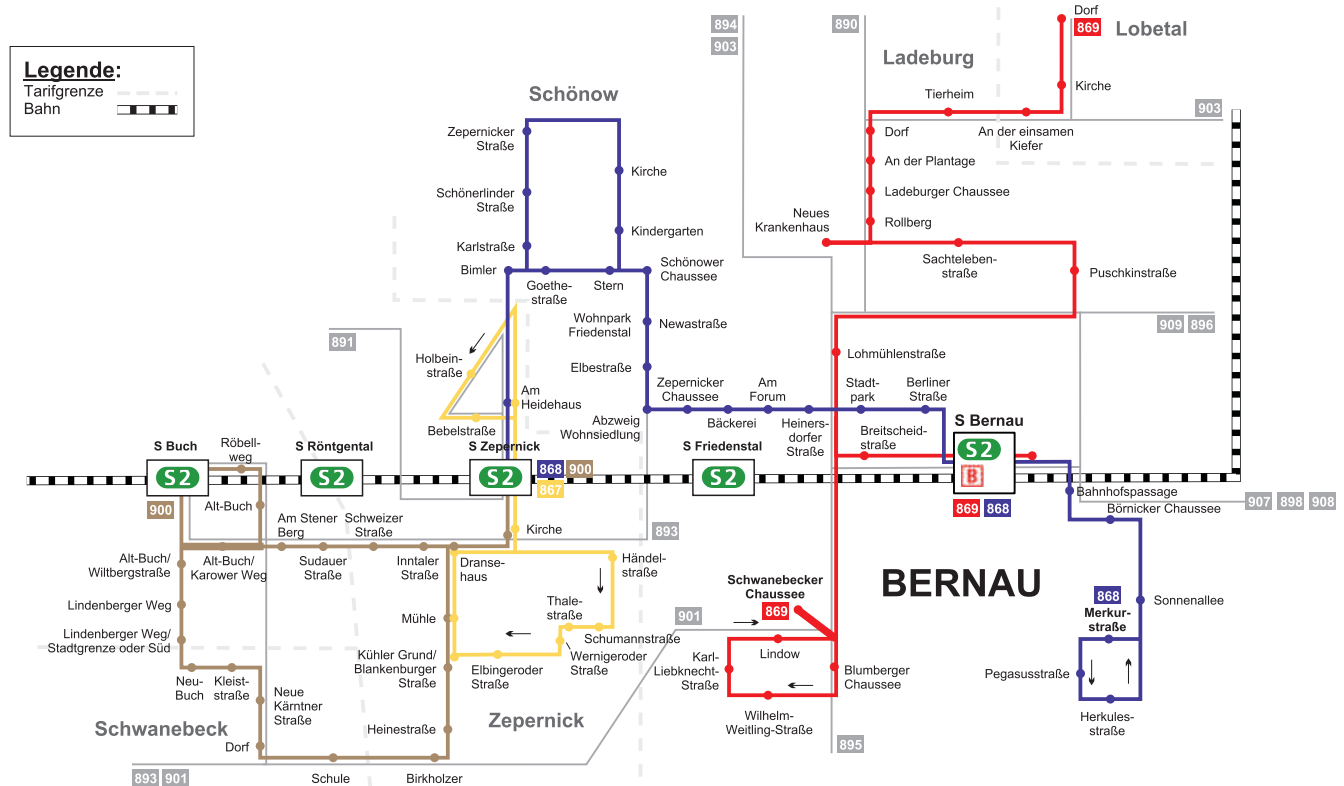
Es werden zusätzliche Fahrten auf dieser Linie angeboten.

Alle Fahrpläne ab 12.12.2010 stehen natürlich im Internet für Sie bereit unter www.bbg-eberswalde.de in der Rubrik „Fahrpläne“.

Stadtverkehr Eberswalde



Stadtverkehr Bernau/Panketal



Bitte prüfen Sie vor Fahrtantritt die neuen Fahrpläne. Die Fahrpläne stehen online unter www.bbg-eberswalde.de



BBG verstärkt Weihnachtsmarkt mit zusätzlichen Fahrten

Am 26. November 2010 startet der diesjährige Weihnachtsmarkt wieder auf dem Eberswalder Marktplatz.

Die Barnimer Busgesellschaft verstärkt daher an den beiden Wochenenden die O-Buslinien 861 (Nordend) und 862 (Ostend). Von 09:00 Uhr bis 20:00 Uhr verkehren beide Linien dann im 20-Minuten-Takt.

Die Fahrpläne finden Sie auf der Internetseite unter www.bbg-eberswalde.de in der Rubrik „Sonderfahrpläne“.



O-BUSSE ALS MODELLE ERHÄLTlich



Abb. Die beiden Modelle in den verschiedenen Ansichten.



IDEAL AUCH ALS WEIHNACHTSGESCHENK FÜR ALLE SAMMLER

Lange wurden die Modelle der neuen O-Busse des Herstellers **SOLARIS** Typ **TROLLINO 18** von den Sammlern erwartet. Passend zum 70-jährigen Jubiläum und zur Begrüßung der neuen O-Busse trafen die Modelle nun auch endlich ein.

Die zwei unterschiedlichen Sammlerstücke (1/87 HO) sind zum Einen mit der Kennzeichnung „861 Nordend“ und zum Anderen „862 Ostend“ versehen.

Auch die kleinen Details finden sich auf, an und in beiden Modellen wieder.

Neben den Supercaps, dem Traktionscontainer und dem Bremswiderstand auf dem Fahrzeugdach, dem Diesellagerat (APU 100) im hinteren Fahrzeugbereich wurde auch auf eine detailgetreue Beschriftung geachtet.

Das amtlichen Kennzeichen, die intern verwendeten Wagennummern, die Herstellerlogos und das kleine O-Busmaskottchen Strippi fehlen ebenfalls nicht.

VERKAUF DER MODELLE STARTET

Über 60 der insgesamt 500 bestellten Modelle wurden allein am ersten Wochenende zur offiziellen Veranstaltung verkauft.

Gegenwärtig können die Modelle zu einem Einzelpreis von 31 € (inklusive Mehrwertsteuer) je Modell in unserem KundenCenter in der Friedrich-Ebert-Straße 27d erworben werden.

Auch über die Internetseite der Barnimer Busgesellschaft (www.bbg-eberswalde.de) sind die Modelle ab sofort gegen Vorkasse erhältlich.

Aufgepasst: Es handelt sich bei diesen Modellen um Sammlerstücke. Die Modelle sind auf Grund der Kleinteile nicht für Kinder oder als Spielzeug geeignet.



**Die Barnimer Busgesellschaft
wünscht allen Fahrgästen ein schönes
Weihnachtsfest und einen guten Rutsch
ins Jahr 2011.**