

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Actului adițional pe anul 2011
la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate
„C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011,
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și având în vedere prevederile art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Actul adițional pe anul 2011 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 17 din 9 ianuarie 2009, cu modificările ulterioare, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Ialomițianu

București, 25 mai 2011.

Nr. 552.

ANEXĂ

ACTUL ADIȚIONAL PE ANUL 2011

**la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011,
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008**

CAPITOLUL I**Dispoziții generale****ARTICOLUL 1****Părțile contractante**

Prezentul act adițional pe anul 2011 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, denumit în continuare *Contract de activitate a C.F.R. — S.A.*, se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., administratorul infrastructurii feroviare publice din România, denumită în continuare *C.F.R. — S.A.*, în concordanță cu prevederile art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății

Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011.

ARTICOLUL 2

**Obiectul și durata actului adițional
la Contractul de activitate a C.F.R. — S.A.**

(1) Prezentul act adițional conține prevederile specifice pe anul 2011 ale Contractului de activitate a C.F.R. — S.A.

(2) Prezentul act adițional la Contractul de activitate a C.F.R. — S.A. se încheie pentru anul 2011.

CAPITOLUL II

Obligațiile specifice ale părților pe anul 2011

ARTICOLUL 3

Obligații specifice ale C.F.R. — S.A. pe anul 2011

(1) Având la bază valorile bugetului de venituri și cheltuieli aprobat conform legii, C.F.R. — S.A. va asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță.

(2) C.F.R. — S.A. va urmări, va certifica și va transmite spre avizare lunar Ministerului Transporturilor și Infrastructurii modul de îndeplinire de către operatorii de transport feroviar de călători a pachetului minim social prevăzut în anexa nr. 7, care face obiectul contractelor de servicii publice.

(3) C.F.R. — S.A. va executa lucrări în conformitate cu programele de investiții, de reabilitare și reparații, în limita alocațiilor bugetare acordate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(4) C.F.R. — S.A., prin programul de întreținere, reparații și modernizări în anul 2011, va diminua numărul de zone și numărul de kilometri cu restricții de viteză, precum și de puncte periculoase de pe infrastructura feroviară publică și va contribui la creșterea vitezei existente, în limita alocațiilor bugetare alocate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(5) Prin aplicarea programelor de menținere și/sau creștere a parametrilor tehnici și de exploatare optimă a infrastructurii feroviare, C.F.R. — S.A. va acționa în sensul cointerării operatorilor feroviari de creșterea cerințelor pieței de transport feroviar prin:

a) eficientizarea transportului feroviar prin aplicarea unei tarifieri (tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice și alte servicii) echitabile și stimulatoare;

b) abordarea unor soluții tehnice în transportul feroviar compatibile/corelate cu cele din Uniunea Europeană, corespunzătoare programelor prioritare aprobate anual prin acte adiționale.

(6) În scopul creșterii eficienței funcționării, C.F.R. — S.A. se obligă să realizeze în anul 2011 măsurile postaderare aferente domeniului său de activitate, prevăzute în tabelul nr. 1.

Tabelul nr. 1

Măsurile postaderare pe anul 2011

Prioritate/măsură	Termen (lună/an)
Capacitatea de a face față cerințelor de interoperabilitate a infrastructurii naționale cu cea europeană	
Monitorizarea C.F.R. — S.A. pentru încadrarea în bugetul de venituri și cheltuieli (BVC) aprobat pe anul 2011	Decembrie 2011

ARTICOLUL 4

Obligații specifice ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2011

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va susține includerea în bugetul său a sumelor necesare pentru execuția reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia.

(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va susține, în fiecare an, continuarea investițiilor la infrastructura feroviară publică, inclusiv a celor aflate în curs de realizare, acordându-se prioritate modernizării traseelor coridoarelor europene de transport feroviar, prin includerea în bugetul său a sumelor necesare finanțării acestora.

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va sprijini din punctul de vedere al obținerii resurselor financiare stabilite prin prezentul act adițional, al inițiativelor legislative menite să îmbunătățească activitatea de întreținere a infrastructurii feroviare și în relațiile cu alte ministere și structuri ale administrației centrale și locale realizarea de către C.F.R. — S.A. în anul 2011 a măsurilor postaderare aferente domeniului său de activitate prevăzute în tabelul nr. 1.

CAPITOLUL III

Condițiile specifice de funcționare a infrastructurii feroviare pe anul 2011

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai infrastructurii feroviare publice pe anul 2011

(1) Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2011, necesare pentru menținerea stării tehnice la parametrii tehnici proiectați și în concordanță cu normativele privind uzura elementelor componente ale infrastructurii feroviare publice și intensitatea traficului feroviar, sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2011 sunt prevăzuți în anexa nr. 2.

(3) Pe perioada de valabilitate a prezentului act adițional, C.F.R. — S.A. va asigura alocarea capacităților de infrastructură în limita capacităților de circulație existente pe infrastructura feroviară publică pentru transportul feroviar de călători și marfă la nivelul cerințelor pieței de transport.

(4) Prin programul pe anul 2011 de întreținere și reparații curente, C.F.R. — S.A. va menține infrastructura feroviară de pe traseele coridoarelor europene la parametrii realizați prin modernizare.

(5) Pentru realizarea prevederilor alin. (4), C.F.R. — S.A. va aplica numai proceduri de întreținere care să mențină linia la nivelul parametrilor proiectați și realizați prin modernizarea liniei.

(6) C.F.R. — S.A. va derula, în limita resurselor financiare alocate, programe de reabilitare și modernizare a Coridorului IV în anul 2011, prin care viteza maximă pe calea ferată aflată pe traseul coridoarelor transeuropene să ajungă la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h pentru trenurile de marfă.

ARTICOLUL 6

Fonduri alocate pentru funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2011

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va aloca prin bugetul său anual, în limita sumelor aprobate în bugetul său cu această destinație, pe perioada valabilității Contractului de activitate a C.F.R. — S.A., sumele de la bugetul de stat și din credite externe necesare pentru asigurarea reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia, care, pentru anul 2011, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. A din anexa nr. 1.

(2) C.F.R. — S.A. își va asigura, conform prevederilor art. 22 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, venituri proprii care să acopere costul lucrărilor de reparații la infrastructura feroviară privată, cu precădere la elementele infrastructurii feroviare private care concură la siguranța circulației trenurilor, care, pentru anul 2011, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. B din anexa nr. 1.

CAPITOLUL IV

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2011

ARTICOLUL 7

Corelarea programelor prioritare pe anul 2011

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pentru anul 2011 se stabilesc conform prevederilor Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată, și în concordanță cu prevederile privind domeniul feroviar din Programul de guvernare 2009—2012, prevăzut în anexa nr. 2 la Hotărârea Parlamentului României nr. 39/2009 pentru acordarea încrederii Guvernului.

ARTICOLUL 8

Lista programelor prioritare pe anul 2011

(1) Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2011 sunt prevăzute în tabelul nr. 2.

Tabelul nr. 2

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Program de reabilitare și modernizare a Coridorului transeuropean IV
2.	Program de modernizare a stațiilor de cale ferată
3.	Program de realizare a instalațiilor de centralizare electronică a stațiilor de cale ferată
4.	Program de realizare a infrastructurii de acces a noului pod peste Dunăre de la Calafat—Vidin
5.	Program de realizare a interoperabilității feroviare din România cu infrastructura feroviară europeană
6.	Program pentru electrificarea liniilor de cale ferată
7.	Program de modernizare a sistemului financiar-contabil și de întreținere a echipamentelor IT
8.	Program pentru eliminarea efectelor inundațiilor, prevenirea și stoparea degradării infrastructurii feroviare ca urmare a calamităților naturale
9.	Program de implementare a cerințelor Schengen pentru controlul în punctele de trecere a frontierei terestre cu țările non-UE
10.	Program pentru creșterea eficienței și performanței operaționale a rețelei feroviare
11.	Program de reabilitare și modernizare a Coridorului transeuropean IX
12.	Program de modernizare și dezvoltare a rețelei de telecomunicații digitale și a informaticii feroviare pentru integrarea în sistemele europene
13.	Program pentru mentenanța elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametrii operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar
14.	Program de creștere a calității serviciului public de transport și protecția mediului înconjurător
15.	Program de promovare a proiectelor pentru reabilitarea, modernizarea și mentenanța infrastructurii feroviare din România
16.	Program de realizare linie nouă de cale ferată Râmnicu Vâlcea—Vâlcele
17.	Program de reabilitare, consolidare și supraînălțare terasamente feroviare în zona SHEN Porțile de Fier I — rest de executat
18.	Program de reabilitare și modernizare a unor elemente ale infrastructurii feroviare publice de pe liniile în exploatare
19.	Program de modernizare și dezvoltare a infrastructurii publice în zona București
20.	Program pentru creșterea siguranței traficului
21.	Program de promovare a investițiilor în parteneriat public-privat (PPP), precum și potrivit legislației privind achizițiile publice
22.	Program de promovare a transportului intermodal

(2) Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale C.F.R. — S.A. pentru perioada 2011—2013, care în prezent sunt în stadiul de execuție sau de pregătire, este prevăzută la pct. 3.1.1 din anexa nr. 3.

(3) Lista proiectelor și obiectivelor de investiții ale C.F.R. — S.A. și repartizarea creditelor bugetare aprobate înscrise în proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2011 sunt prevăzute la pct. 3.1 din anexa nr. 3.

(4) Ca urmare a aprobării de către Comisia Europeană în 11 iulie 2007 a Programului operațional sectorial în transporturi 2007—2013, au fost prevăzute alocații estimative conform raportului Comitetului de monitorizare al POS-T din luna noiembrie 2010 și alocațiile prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2011, menționate la pct. 3.2 din anexa nr. 3.

CAPITOLUL V

**Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare
pentru traficul feroviar intern**

ARTICOLUL 9

Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare

(1) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare *TUI*, se aplică pentru accesul pe infrastructura feroviară publică conform art. 12 alin. (2) și (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Valoarea *TUI* este cea obținută din aplicarea metodologiei de tarificare a utilizării infrastructurii feroviare publice, prevăzută în anexa nr. 4, lista cu încadrarea secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii este prevăzută în anexa nr. 5 la Contractul de activitate pentru perioada 2008—2011, iar valoarea elementelor tarificare de bază pentru calculul *TUI* este prevăzută în tabelele din anexa nr. 5.

(3) În scopul atragerii de trafic feroviar de tranzit și al administrării infrastructurii feroviare pe principii comerciale, C.F.R. — S.A. poate aplica tarife reduse față de cele prevăzute în anexa nr. 5, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarificarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 10

Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare publice

(1) Tarifele prevăzute în anexa nr. 5 sunt nediscriminatorii pentru toți operatorii de transport feroviar.

(2) Se interzice C.F.R. — S.A. să presteze servicii în pierdere, practicând tarife necomerciale care să conducă la eforturi financiare suplimentare ale statului în susținerea bugetului de venituri și cheltuieli al acesteia.

(3) Plățile operatorilor feroviari către C.F.R. — S.A. se vor efectua conform contractelor de acces pe infrastructura feroviară. Pentru întâzieri la plata *TUI*, C.F.R. — S.A. poate decide suspendarea accesului operatorului în cauză la infrastructura feroviară, conform prevederilor art. 12 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL VI

Alte dispoziții

ARTICOLUL 11

Tarife pentru activități conexe

(1) Lista completă a denumirii tarifelor pe anul 2011 ce pot fi percepute de C.F.R. — S.A. de la operatorii de transport feroviar

sau de la alți operatori economici pentru activitățile conexe activității de transport feroviar este prevăzută în anexa nr. 6.

(2) Nivelul tarifelor prevăzute la alin. (1) se aprobă conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, în condițiile legii.

ARTICOLUL 12

**Tarif pentru circulația trenurilor
pe secțiile neinteroperabile închiriate**

(1) Tariful de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate, pe anul 2011, prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 1.409/2007 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, are următoarele valori fără TVA:

- pentru trenurile de călători: 2,72 lei tren-stație;
- pentru trenurile de marfă: 4,32 lei tren-stație.

(2) Tariful prevăzut la alin. (1) se aplică pentru punctele de secționare prevăzute cu impiegați de mișcare și/sau revizori de ace (acari).

ARTICOLUL 13

Pachetul minim social

(1) Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2011 care face obiectul contractelor de servicii publice este prevăzută în anexa nr. 7.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, operatorii de transport feroviar pot face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu avizul Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. și acordul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(3) În cazul închirierii în condițiile legii a altor secții feroviare neinteroperabile de circulație, pachetul minim social aferent acestor secții va fi preluat de operatorul de transport feroviar implicat, cu plata corespunzătoare a compensației de la bugetul de stat, conform prevederilor legale în vigoare.

ARTICOLUL 14

Restul clauzelor contractuale rămân neschimbate, valabile și executabile conform înțeleșului lor inițial, stabilit de către părți.

ARTICOLUL 15

Alte prevederi

Anexele nr. 1—7 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

1. Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică pe anul 2011**1.1. Alocațiile pentru lucrările de reparații la infrastructura feroviară publică în anul 2011:****1.1.1. De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate investițiilor — Reparații capitale”:**

Nr. crt.		U.M.	Total	Din care	
				Credit extern	Buget de stat/ Componenta locală
0	1	2	3 = 4 + 5	4	5
1.	Alocație 2011	mii lei fără TVA	56.000	—	56.000

1.1.1.1. De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate la reparații curente” prevăzute în proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii:

Nr. crt.		U.M.	Total	Din care	
				Credit extern	Buget de stat/ Componenta locală
0	1	2	3 = 4 + 5	4	5
1.	Alocație 2011	mii lei fără TVA	62.562	—	62.562

1.1.2. Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2011:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei fără TVA)
0	1	2	3	4
1.	Linii	km	63,51	6.481
2.	Poduri	buc.	2	11.700
3.	Terasamente	zone	4	5.801
4.	Tuneluri	buc.	4	2.750
5.	Instalații SCB+IFTE+LES	buc.	6	4.771
6.	Manipulări materiale în baze	—	—	1.000
7.	Proiectare	—	—	1.000
8.	Expertize	—	—	500
9.	Pasaje treceri la nivel	buc.	3	179
10.	Tunel pietonal	buc.	1	45
11.	Securizare PTF spațiul Schengen	zone	7	21.773
	TOTAL :	—	—	56.000

1.1.3. Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2011:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei fără TVA)
0	1	2	3	4
1.	Linii — materiale	—	—	27.319
2.	Linii — lucrări	km	70	6.355
3.	Poduri — revopsire	m ²	120.000	5.320
4.	Lucrări terasamente	buc.	8	6.006
5.	Instalații SCB+IFTE	—	—	17.562
	TOTAL			62.562

1.2. Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară necesare în anul 2011:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Cantitatea	Valoric (mii lei fără TVA)
	TOTAL INFRASTRUCTURĂ FEROTIARĂ	—	—	871.313
	A. Reparații la infrastructura ferotiară publică — Total, din care:	—		775.000
1.	Linii	km	268	457.850
2.	Poduri	buc.	28	124.516
3.	Terasamente	zone	24	64.026
4.	Tuneluri	buc.	10	35.929
5.	Instalații SCB+IFTE	buc.	17	53.384
6.	Manipulări materiale în baze	baze	12	2.428
7.	Proiectare	—	—	2.981
8.	Expertiză	—	—	9.688
9.	Treceri la nivel	buc.	4	5.536
10.	Puncte de trecere a frontierei	zone	4	18.662
	B. Reparații la infrastructura ferotiară privată — Total, din care:	—	—	96.313
1.	Clădiri	buc.	35	22.543
2.	Mașini grele de cale	buc.	108	67.986
3.	Linii ce deserveșc UM	km	9,919	3.542
4.	Expertiză/Proiectare	—	—	2.242

1.3. Reducerea restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase și creșterea vitezelor V_e și V_{pi} în funcție de lucrările ce se execută din fondurile alocate anual infrastructurii ferotiare publice1. În prezent, raportul dintre viteza existentă (V_e) și viteza proiectată inițial (V_{pi}) este:

$$V_e/V_{pi} = 0,735$$

unde:

— V_e = viteza asigurată (existentă) = definită ca viteza maximă de circulație actuală (afectată de restricții de viteză);— V_{pi} = viteza proiectată inițial (maximă de circulație) = definită ca viteza maximă admisă de linie (afectată de limitări de viteză constructive).Pentru menținerea raportului V_e/V_{pi} la acest nivel, este necesară alocarea resursei financiare x, compusă din: x_1 = întreținere linii 580.000.000 lei x_2 = întreținere instalații 351.398.000 lei x_3 = reparații capitale linii și instalații 134.289.000 lei

$$\text{TOTAL } x = x_1 + x_2 + x_3 = \dots\dots\dots 1.065.687.000 \text{ lei}$$

2. Pentru ameliorarea raportului V_e/V_{pi} la valoarea 1,0, este necesară alocarea resursei financiare (x+y).

Resursa y, pentru ridicarea restricțiilor de viteză și eliminarea punctelor periculoase, este compusă din:

 y_1 = alte cheltuieli de investiții — reparații capitale linii și instalații pentru recuperarea restanțelor 775.000.000 lei y_2 = refacere linii și instalații afectate de calamități (BDCE) 20.000.000 lei y_3 = reabilitare poduri și tuneluri 80.689.000 lei

$$\text{TOTAL } y = y_1 + y_2 + y_3 = \dots\dots\dots 875.689.000 \text{ lei}$$

3. Pentru creșterea raportului: V_e/V_{pi} peste valoarea 1,0, este necesară alocarea resursei financiare (x+y+z), în care z este compus din:fonduri pentru modernizări prin investiții pentru $V = 160 \text{ km/h}$: 1.528.974.000 lei

Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2011

Indicator	U.M.	Prevederi 2011
1.0. Infrastructura feroviară		
Rețea (lungimea rețelei)	km x linii	10.800
Lungimea desfășurată a liniilor	km x linii	20.210
Stații și halte de mișcare	număr	960
2.0. Personal		
Total personal	număr	24.200
3.0. Tren-km		
3.1. Călători	mil. tren x km	72,19
3.2. Marfă	mil. tren x km	22,31
Total	mil. tren x km	82,51
4.0. Indicatori privind performanțele activității		
4.1. Viteza medie de circulație pe rețeaua feroviară		
proiectată inițial	km/h	82,70
asigurată	km/h	66,40
4.2. Regularitatea		
marfă	<u>minute</u> <u>întârziere</u> 100 tren x km	1,6*)
călători	<u>minute</u> <u>întârziere</u> 100 tren x km	1,9*)
4.3. Productivitatea	tren convențional x km/salariat	4.130,14

*) Acest parametru poate fi influențat de consecințele perturbărilor datorate calamităților naturale și lucrărilor ce se execută pentru reabilitarea Coridorului IV paneuropean, pe tronsoanele Câmpina—Predeal și București Băneasa—Constanța.

3.1. Lista proiectelor și obiectivelor de investiții ale Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” — S.A. și repartizarea creditelor bugetare aprobate înscrise în proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2011:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	Program aprobat 2011
0	1	2
	TOTAL CHELTUIELI (I +II + III)	1.958.685
I	BUGET DE STAT (I.1 + I.2)	1.875.132
I.1	CHELTUIELI CURENTE (A + B + C + D + E)	1.739.133
A	Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII	0
	— Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor	0
	— Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor externe	0

0	1	2
B	Titlul III. DOBÂNZI	33.538
	— Dobânzi aferente datoriei publice externe	33.538
	— Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	33.538
1	— Reabilitare linie cale ferată București—Constanța (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	21.300
2	— Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	1.339
3	— Proiect de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	7.784
4	— Stoparea degradării infrastructurii feroviare (Împrumut conform Hotărârii Guvernului nr. 1.201/2004 — CSFB 120 mil. USD)	3.115
C	Titlul VII. ALTE TRANSFERURI (C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6)	1.420.322
	— Transferuri interne	1.420.322
C1	— Programe cu finanțare rambursabilă	1.500
1	— Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	1.500
C2	— Programe Phare și alte programe cu finanțare nerambursabilă	4.318
1	PHARE 2004/016—772.03.14 — Subproiect 9 „Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române, partea aferentă CFR — S.A.” 9.2 „Asistență tehnică pentru mersul trenurilor pentru călători”	0
2	PHARE 2004/016—772.03.14 — Subproiect 9 „Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române, partea aferentă CFR — SA” 9.5 „Asistență tehnică pentru reabilitarea de gări (5 gări CFR)”	531
3	PHARE CES 2005 — „Asistență tehnică pentru lucrări de reabilitare pentru poduri și tunele de pe rețeaua TEN- T feroviara”	0
4	PHARE CES 2006 — „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române”	839
5	PHARE CES 2006 — „Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de modernizare a unor stații de cale ferată din România”	2.948
C3	— Programe ISPA	640.831
	— cheltuieli neeligibile	589.589
1	— ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 — „Reabilitarea secțiunii Băneasa—Fetești, de pe linia CF București—Constanța”	193.896
2	— ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 — „Reabilitarea secțiunii Câmpina — Predeal de pe linia de CF București—Brașov”	362.445
3	— ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 — „Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de coeziune”	33.248
	— cheltuieli eligibile	51.242
1	— ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 — „Reabilitarea secțiunii Băneasa—Fetești, de pe linia CF București—Constanța”	0
2	— ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 — „Reabilitarea secțiunii Câmpina—Predeal de pe linia de CF București—Brașov”	42.908
3	— ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 — „Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de coeziune”	8.334
C4	— Investiții ale operatorilor economici cu capital de stat, din care:	409.226
	Obiective de investiții în continuare	335.226
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga—Tecuci—Barboși, inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	2.850
2	Supraînălțare și consolidare terasamente în zona S.H.E.N. Porțile de Fier 1	0
3	Modernizarea stației CF Focșani la standarde europene	0
4	Linie nouă CF Vâlcele—Râmnicu Vâlcea	2.000
5	Reabilitare linie cale ferată București—Constanța	327.673
6	Reconstrucție pod Gura Lotrului km 325+704, linia Piatra Olt—Podul Olt	2.703
7	Tunel la zi km 352+850/970 și km 353+006/024, linia cf Piatra Olt—Podul Olt	0
8	Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București—Giurgiu între stațiile CF Vidra și Grădiștea	0

0	1	2
	Alte cheltuieli de investiții, din care:	74.000
a)	Dotări independente	15.000
b)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate și altor studii	3.000
c)	Consultanță, asistență tehnică și alte cheltuieli asimilate investițiilor (reparații capitale)	56.000
C5	— Cheltuieli neeligibile ISPA	301.885
1	— ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 — „Reabilitarea secțiunii Băneasa — Fetești, de pe linia CF București—Constanța”	222.494
2	— ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 — „Reabilitarea secțiunii Câmpina—Predeal de pe linia de CF București—Brașov”	28.046
3	— ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 — „Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de coeziune”	36.089
4	— ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 — „Construcția infrastructurii feroviare și rutiere de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin”	2.432
5	— ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 — „Reconstrucția infrastructura rutieră și feroviară afectată de inundațiile din luna iulie 2005”	12.824
C6	— Reparații curente la infrastructura feroviară publică	62.562
D	Titlul VIII. PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	247.467
	— Programe din FEDR (Cheltuieli eligibile contribuția UE + contribuția României)	83.176
1	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Constanța—CF1	5.739
2	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Timișoara—CF2	5.716
3	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Brașov—CF3	5.724
4	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Iași—CF4	3.826
5	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Cluj—CF5	3.826
6	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de căi ferate	39
7	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Galați—CF6	5.740
8	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF București—CF7	3.826
9	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Craiova—CF8	3.826
10	Modernizarea stațiilor CF Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud—CF1	4.990
11	Modernizarea stațiilor CF Zalău și Bistrița—CF2	4.990
12	Modernizarea stațiilor CF Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud—CF3	3.744
13	Modernizare stațiilor CF Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe—CF4	2.495
14	Modernizarea stațiilor CF Botoșani, Piatra-Neamț, Vaslui și Brăila—CF5	2.495
15	Modernizarea stației CF Pitești—CF6	3.743
16	Modernizarea stației CF Alexandria—CF7	2.495
17	Reabilitarea stațiilor CF Baia Mare și Satu Mare—CF1	2.038
18	Reabilitarea stației CF Miercurea-Ciuc—CF2	1.456
19	Reabilitarea stației CF Târgu Jiu—CF3	1.164
20	Reabilitarea stației CF Târgoviște—CF 4	1.164
21	Implementarea unui sistem de detectare de cutii de osii supraîncălzite (21 locații)—CF1	2.121
22	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată (112 treceri la nivel)—CF2	4.949
23	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică în 7 stații CF pe secția de circulație Ilia—Lugoj—CF3	2.121
24	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică în 12 stații CF pe secția de circulație Siculeni—Adjud—CF4	4.949

0	1	2
	— Programe din FC (Cheltuieli eligibile contribuția UE + contribuția României)	152.478
1	Instalarea sistemului ERTMS nivel 2 (Sistem european de management al traficului feroviar) pe tronsonul de cale ferată Ramificația Buciumeni — semnal de intrare în stația CF Brazi	59.044
2	Reabilitarea liniei c. f. Frontieră—Curtici—Simeria parte componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h	1.420
3	Reabilitarea liniei c. f. Frontieră—Curtici—Simeria parte componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră—Curtici—Arad — km 614—CF1	48.976
4	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov—Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu—Simeria	31.135
5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov—Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu—Sighișoara	8.076
6	Reabilitarea podurilor dunărene Fetești și Cernavodă	3.827
	— Alte facilități și instrumente postaderare	2.976
1	Modernizarea liniei de cale ferată Arad—Timișoara—Caransebeș—Drobeta-Turnu Severin—Craiova	2.976
E	Titlul XI. CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANȚARE RAMBURSABILĂ	37.806
	— intrări de credite	11.095
1	— Împrumut BEI 23.372 — Proiect de reabilitare Curtici—Simeria	6.295
2	— Împrumut BDCE — Proiect eliminarea efectelor inundațiilor	4.800
3	— Împrumut DEXIA 51 MEUR — Proiect informatizare gări ALCATEL	0
	— componenta locală	26.711
1	— Împrumut BEI 23.372 — Proiect de reabilitare Curtici—Simeria	1.511
2	— Împrumut BDCE — Proiect eliminarea efectelor inundațiilor	1.200
3	— Împrumut DEXIA 51 MEUR — Proiect informatizare gări ALCATEL	24.000
I.2	Operațiuni financiare	135.999
	Titlul XIII. RAMBURSĂRI DE CREDITE	135.999
	— Rambursări de credite externe	135.999
	— Rambursări de credite externe contractate de ordonatorii de credite	135.999
1	— Proiect de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	22.841
2	— Stoparea degradării infrastructurii feroviare (Împrumut conform Hotărârii Guvernului 1201/2004—CSFB 120 mil. USD)	57.047
3	— Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	6.221
4	— Reabilitare linie cale ferată București—Constanța (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	49.890
II	INTRĂRI DE CREDITE EXTERNE (A + B)	11.500
A.	Administrația centrală	11.500
	CHELTUIELI CURENTE	11.500
	Titlul VII. ALTE TRANSFERURI	11.500
	— Programe cu finanțare rambursabilă	11.500
	— Proiect reabilitare stații de cale ferată (Împrumut CSFB 60 mil. USD)	11.500
B.	Transport pe calea ferată	0
	CHELTUIELI CURENTE	0
	Titlul VII. ALTE TRANSFERURI	0
	— Transferuri interne	0
	— Programe cu finanțare rambursabilă	0
1	— Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	0

0	1	2
III	FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (A + B)	72.053
	Titlul VII. ALTE TRANSFERURI	72.053
	— Transferuri interne	72.053
A	— Programe PHARE și alte programe cu finanțare nerambursabilă (Contribuția UE) — alocațiile sunt prevăzute în bugetul MFP	21.849
1	— PHARE CES 2006 — „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române”	21.598
2	— PHARE CES 2006 — „Asistență tehnică pentru pregătirea unor studii de fezabilitate și a dosarelor de licitație pentru reabilitarea unui număr de 16 gări”	251
B	— Programe ISPA	50.204
1	— ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 — „Reabilitarea secțiunii Băneasa—Fetești, de pe linia CF București—Constanța”	0
2	— ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 — „Reabilitarea secțiunii Câmpina—Predeal de pe linia de CF București—Brașov”	0
3	— ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 — „Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de coeziune”	50.204

3.1.1. Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. (CNCFR) pentru perioada 2011—2013, care în prezent sunt în stadiul de execuție sau de pregătire:

1. Program de reabilitare și modernizare a Coridorului transeuropean IV*)

Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică și de licitație)

- Modernizarea liniei de cale ferată Predeal—Brașov
- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov—Sighișoara
- Reabilitarea liniei de cale ferată Sighișoara—Coșlariu
- Reabilitarea liniei de cale ferată Coșlariu—Simeria
- Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră—Curtici—km 614

- Reabilitarea liniei de cale ferată km 614—Gurasada
- Reabilitarea liniei de cale ferată Gurasada—Simeria
- Modernizarea liniei de cale ferată Craiova—Calafat
- Modernizarea liniei de cale ferată Craiova—Drobeta-Turnu Severin

- Modernizarea liniei de cale ferată Drobeta-Turnu Severin—Arad

Proiecte în stadiu de execuție lucrări

- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București Nord—București Băneasa și Fetești—Constanța
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București Băneasa — Fetești

- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Câmpina—Predeal de pe linia de cale ferată București—Brașov

2. Program de modernizare a stațiilor de cale ferată*)

Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică și de licitație)

- Reabilitarea și modernizarea complexului CF București Nord, cu transformarea zonelor adiacente în centru comercial
- Reabilitare peroane și dispozitiv de linii din grupele A+B din Complexul București Nord

- Reabilitarea unor stații de cale ferată din România—etapa II (5 stații: Baia Mare, Satu Mare, Târgu Jiu, Miercurea-Ciuc, Târgoviște) + proiect reabilitare peroane

- Modernizarea unor stații de cale ferată din România—etapa III (16 stații: Râmnicu Vâlcea, Slatina, Reșița Sud, Piatra Neamț, Sfântu Gheorghe, Pitești, Târgu Mureș, Giurgiu, Bistrița Nord, Botoșani, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche, Vaslui, Zalău, Alexandria)

- Modernizarea stațiilor de cale ferată, nodurilor feroviare, platformelor și peroanelor conform standardelor europene

Proiecte în stadiu de execuție lucrări

- Reabilitarea stațiilor de cale ferată Constanța, Craiova, Timișoara, Iași și Cluj-Napoca (exclusiv spații comerciale)—BERD 12936

- Modernizarea stației CF Focșani la standarde europene — Corpul B

3. Program de realizare a instalațiilor de centralizare electronică ale stațiilor de cale ferată*)

Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică și de licitație)

- Introducerea sistemelor de centralizare electronică în 10 stații de cale ferată mari (etapa I — stațiile Brăila, Videle)

- Centralizarea electronică a stației Făurei și proiect-pilot dispecer

Proiecte în stadiu de execuție lucrări

- Introducerea sistemelor de centralizare electronică Thales în 11 stații de cale ferată: Lugoj, Caransebeș, Drobeta-Turnu Severin, Craiova, Chiajna, Buciumeni, Chitila, Focșani, Fetești, Constanța, Palas

4. Program de realizare a infrastructurii feroviare de acces a noului pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin*)

Proiect în stadiu de execuție lucrări

- Infrastructura feroviară de acces la noul pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin

5. Program de realizare a interoperabilității infrastructurii feroviare din România cu infrastructura feroviară europeană*)

Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică și de licitație)

- Dezvoltarea rețelei de transmisie de date GSM-R pentru sistemul ERTMS

— Implementarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate
Proiecte în stadiu de execuție (licitație lucrări)

— Instalarea sistemului ERTMS nivel 2 (Sistem european de management al traficului feroviar) — Proiect-pilot, pe tronsonul de cale ferată ramificația Buciumeni — stația de cale ferată Brazi (semnal intrare), cu dezvoltare ulterioară pe toată rețeaua

6. Program pentru electrificarea liniilor de cale ferată*)

Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică)

— Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Timișoara—Stamora Moravița

— Reabilitarea și electrificarea liniei de cale ferată Constanța—Mangalia

— Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca—Oradea—Episcopia Bihor

— Electrificarea liniei de cale ferată Chitila—Pitești—Râmnicu Vâlcea—Vințu de Jos

Proiect în stadiu de execuție lucrări

— Electrificarea liniei de cale ferată Doaga—Tecuci—Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați

7. Program de modernizare a sistemului financiar-contabil și de întreținere a echipamentelor IT*)

Proiecte în stadiu de execuție

— Sistem informatic de management financiar pentru calea ferată — Oracle Financials (achiziție de licențe pentru upgradare; extinderea cu noi module; mentenanță)

— Asistență tehnică pe termen lung pentru echipamentele IT

8. Program pentru eliminarea efectelor inundațiilor, prevenirea și stoparea degradării infrastructurii feroviare ca urmare a calamităților naturale

Proiecte în stadiu de execuție

— Reconstrucția infrastructurii feroviare afectate de inundații din județele Vrancea, Giurgiu și Bacău (Pod Focșani—Putna Seacă; Pod Șibot—Blandiana)

— Proiect eliminarea efectelor inundațiilor (BDCE)

Proiecte în stadiu de pregătire

— Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București—Giurgiu între stațiile CF Vidra și Grădiștea.

— Program pentru prevenirea daunelor provocate de inundații

9. Program de implementare a cerințelor Schengen pentru controlul în punctele de trecere a frontierei terestre cu țările non-UE

Proiecte în stadiu de execuție: Jimbolia, Halmeu, Vicșani, Fâlcu

Proiecte în stadiu de pregătire: Galați Largă, Valea Vișeuului, Câmpulung la Tisa

10. Program pentru creșterea eficienței și performanței operaționale a rețelei feroviare

Proiecte în stadiu de pregătire

— Centrul Național de Management al Traficului (etapa I — Centru-pilot pentru managementul traficului)

11. Program de reabilitare și modernizare a coridorului transeuropean IX*)

Proiecte în stadiu de pregătire (studii fezabilitate elaborate)

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Pașcani—Cristești Jijia

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București—Grădiștea—Giurgiu și București—Videle—Giurgiu

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Ploiești—Focșani

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Focșani—Bacău

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Bacău—Pașcani

Linie nouă București Nord—București Progresu

12. Program de modernizare și dezvoltare a rețelei de telecomunicații digitale și a informaticii feroviare pentru integrarea în sistemele europene*)

Proiecte în stadiu de execuție

— Modernizarea sistemului de telecomunicații al CNCFR. Extinderea rețelei magistrale de cabluri cu fibre optice (fibră optică) — etapele III și IV

— Dezvoltarea rețelei feroviare de telecomunicații digitale pentru integrarea în sistemul european (echipamente)

— Dezvoltarea și extinderea sistemului IRIS

Proiecte în stadiu de pregătire

— Introducerea de sisteme informatice pentru managementul infrastructurii (Centrul Național de Management al Infrastructurii)

— Realizarea sistemului geografic de informații pentru calea ferată (G.I.S.)

— Implementarea Directivei INSPIRE pentru baza de date de informații spațiale

13. Program pentru mentenanța elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametri operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar

Proiecte în stadiu de execuție

— Program de reparație capitală a elementelor infrastructurii feroviare publice

— Program de reparații curente la elementele infrastructurii feroviare publice

— Program de eliminare a restricțiilor de viteză și punctelor periculoase

— Program de mentenanță a liniilor de cale ferată reabilite/modernizate din fonduri europene, conform solicitării organismelor financiare

— Reabilitarea utilajelor de întreținere mecanizată a căii (mașini grele, de mică mecanizare, UAM și drezine)

Proiecte în stadiu de pregătire

— Program de mentenanță a instalațiilor de centralizare electronică

— Sistem de monitorizare dispecerizată a funcționării instalațiilor de centralizare electronică — informatizarea procesului de mentenanță și organizare a intervențiilor

— Sistem de monitorizare și supraveghere a stării infrastructurii feroviare (prin vagon TMC) — achiziție software

— Achiziționare de vagoane Faccpps

— Dotarea cu aparate de măsură, echipamente și mijloace de transport necesare optimizării proceselor de întreținere a infrastructurii feroviare publice

14. Program de creștere a calității serviciului public de transport și protecția mediului înconjurător

Proiecte în stadiu de pregătire

— Implementarea sistemului de management integrat calitate/mediu

— Elaborarea hărților strategice și a planurilor de acțiune ale căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an — etapa a II-a, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea

zgomotului ambiant, republicată, și ale Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu elaborarea hărților de zgomot pentru căile ferate, drumurile și aeroporturile aflate în administrarea lor, a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, precum și limitele de competență ale acestora, cu modificările și completările ulterioare, cu termen de finalizare 2013

— Reducerea impactului activității de transport asupra mediului

— Integrarea sistemului de management calitate/mediu cu alte sisteme de management (siguranța feroviară, sănătate și securitate ocupațională)

15. Program de promovare a proiectelor pentru reabilitarea, modernizarea și mentenanța infrastructurii feroviare din România

Documentații în stadiu de pregătire

— Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din Fondul de coeziune

— Servicii pentru cadastru CFR (lucrările de reabilitare și de modernizare a infrastructurii feroviare nu se pot realiza fără prezentarea extraselor de carte funciară)

— Elaborarea documentațiilor în vederea exproprierilor și plata exproprierilor aferente, studii de fezabilitate, proiecte tehnice, detalii de execuție

— Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române

— Asistență tehnică pentru pregătirea lucrărilor de modernizare a unor stații de cale ferată din România

16. Program de realizare linie nouă de cale ferată Râmnicu Vâlcea—Vâlcele*)

Proiect în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică)

— Linie nouă de cale ferată Râmnicu Vâlcea—Vâlcele

17. Program de reabilitare, consolidare și supraînălțare terasamente feroviare în zona SHN Porțile de Fier I*)

Proiect în stadiu de pregătire

— Supraînălțarea și consolidarea terasamentelor feroviare în zona SHN Porțile de Fier I*)

18. Program de reabilitare și modernizare a unor elemente ale infrastructurii feroviare publice de pe liniile în exploatare

— Reabilitări de lucrări de artă

Proiecte în stadiu de pregătire

• Lucrări de reabilitare pentru tunele, poduri și podețe de cale ferată

• Reabilitarea podurilor dunărene Fetești și Cernavodă

Proiecte în stadiu de execuție

• Reconstrucție pod Gura Lotrului km 325+704, linia Piatra Olt—Podu Olt

— Reabilitarea și modernizarea rețelei energetice feroviare

Proiecte în stadiu de pregătire

• Retehnologizarea a 10 centre de electrificare

• Modernizarea instalațiilor de energoalimentare și conducere prin dispecer pe tronsonul Craiova—Videle—București și Târgu Jiu—Deva

• Reabilitarea instalațiilor de electroalimentare CED în stații CF

• Modernizare celule 110 kV în substațiile Roșiori de Vede, Lehliu, Ciulnița și Fetești

• Informatizarea dispecerului energetic feroviar Iași și Câmpulung Moldovenesc

• Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere la substațiile de tracțiune

Aducerea substațiilor de tracțiune Chitila și Ploiești Vest la soluția tehnică aprobată pentru Coridorul IV

Implementarea unui model cu eficiență sporită pentru sistemul energetic actual al C.N.C.F. C.F.R. — S.A.

19. Program de modernizare și dezvoltare a infrastructurii publice în zona București

Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică)

— Modernizarea rețelei de cale ferată în zona București și perspectiva de dezvoltare a rețelei existente pentru transportul de călători în zona metropolitană (centura București)

20. Program pentru creșterea siguranței traficului

Proiecte în stadiu de pregătire

— Instalații CED cu costuri reduse și controlul liniilor din stație și dintre stații cu numărătoare de osii în 12 stații — etapa I (înlocuirea instalațiilor CEM pe liniile interoperabile)

— Sporirea eficienței economice prin introducerea de instalații de semnalizare a trecerilor la nivel, controlul liniilor dintre stații cu numărătoare de osii, reîntregirea BLA pentru 18 distanțe de circulație

— Modernizarea instalațiilor de centralizare (înlocuirea centralizării electromecanice cu centralizare electronică de linie) pe distanțele Ilia—Lugoj și Siculeni—Adjud

— Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române — Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și frânelor strânse (21 de locații)

Proiecte în stadiu de execuție:

— Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române — Modernizarea trecerilor la nivel — instalații automate SAT (112 locații)

21. Program de promovare a investițiilor în parteneriat public privat (PPP), precum și potrivit legislației privind achizițiile publice

Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică)

— Modernizarea și reabilitarea complexului CF București Nord, grupa A și grupa B

— Terminal intermodal în zona stației CF București Noi

— Linie feroviară de mare viteză Budapesta—București — Constanța

22. Program de promovare a transportului intermodal

— Elaborarea strategiei de transport intermodal în România și a Ghidului solicitantului POS T — axa prioritară 3 DM 3-1 transport intermodal

*) Programe prioritare conform Hotărârii Guvernului nr. 924/2006 privind aprobarea Actului adițional pe anul 2006 la Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2004—2007, care, în prezent, sunt în diverse stadii de execuție sau de pregătire.

3.2. Proiecte din cadrul programelor prioritare ale CNCF cuprinse în Programul operațional sectorial în transporturi 2007—2013 — alocații estimative conform raportului Comitetului de monitorizare al POS-T din luna noiembrie 2010 și alocațiile prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2011

Axa prioritară/Domeniul de intervenție/Titlul proiectului	Valoarea totală estimată a proiectului	Contribuția UE	Contribuția României (cheltuieli eligibile și neeligibile)	Alocație buget de stat pe anul 2011, conform Legii bugetului de stat pe anul 2011 nr. 286/2010
	(euro)	(euro)	(euro)	(lei)
1	2	3	4	5
Total proiecte de infrastructură feroviară finanțate din POS-T 2007—2013	2.971.150.397	1.867.664.263	1.024.838.109	240.537.000
Axa prioritară 1 — Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem de transport durabil și integrării acestuia cu rețelele de transport ale UE	2.455.347.049	1.602.025.511	793.077.080	159.895.000
Domeniul major de intervenție 1.2 — Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul axei prioritare TEN-T nr. 22	2.455.347.049	1.602.025.511	793.077.080	159.895.000
Instalarea sistemului ERTMS nivel II (Sistem european de management al traficului feroviar) pe tronsonul de cale ferată ramificația Buciumeni — semnal de intrare în stația CF Brazi	60.909.841	43.507.029	17.402.812	59.044.000
Reabilitarea liniei de CF Frontieră—Curtici—Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-european pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră—Curtici—Arad—km 614	359.720.242	242.636.111	117.084.131	48.976.000
Reabilitarea liniei de CF Brașov—Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-european pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul: Coșlariu—Simeria	795.924.200	532.180.253	263.743.947	39.972.000
Reabilitarea liniei de CF Brașov—Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-european pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul: Coșlariu—Sighișoara	1.111.522.067	761.930.449	349.591.618	8.076.000
Reabilitarea podurilor dunărene Fetești și Cernavodă	67.026.241	47.875.886	19.150.355	3.827.000
Pregătire (SF etc.) aripa sudică PP22 (Caransebeș—Craiova)	31.682.000	21.717.500	9.964.500	0
Pregătire (SF etc.) Predeal—Brașov	28.562.458	19.579.104	8.983.354	0
Axa prioritară 2 — Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem național de transport durabil	387.802.440	202.988.755	166.410.118	66.502.000
Domeniul major de intervenție 2.2 — Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată	387.802.440	202.988.755	166.410.118	66.502.000
Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Constanța	3.039.579	1.699.618	1.339.961	5.739.000
Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Timișoara	11.533.866	6.079.322	5.454.544	5.716.000
Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Brașov	14.441.064	7.994.599	6.446.465	5.724.000
Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Iași	11.370.192	6.349.886	5.020.306	3.826.000
Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Cluj	31.237.708	17.445.252	13.792.456	3.826.000
Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Galați	37.261.256	20.809.210	16.452.046	5.740.000
Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF București	22.132.549	12.360.315	9.772.234	3.826.000
Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată — Regionala CF Craiova	26.689.574	14.905.266	11.784.308	3.826.000

1	2	3	4	5
Reabilitarea stațiilor CF Baia Mare și Satu Mare	24.450.320	13.654.715	10.795.605	2.038.000
Reabilitarea stației CF Miercurea-Ciuc	9.998.120	5.583.628	4.414.492	1.456.000
Reabilitarea stației CF Târgu Jiu	10.719.800	5.986.663	4.733.137	1.164.000
Reabilitarea stației CF Târgoviște	8.319.160	4.645.983	3.673.177	1.164.000
Modernizarea stațiilor CF Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud	22.953.954	12.770.082	10.183.872	4.990.000
Modernizarea stațiilor CF Zalău și Bistrița	29.408.450	16.433.723	12.974.727	4.990.000
Modernizarea stațiilor CF Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud	22.428.997	11.985.597	10.443.400	3.744.000
Modernizarea stațiilor CF Botoșani, Piatra-Neamț, Vaslui și Brăila	36.436.239	20.199.720	16.236.519	2.495.000
Modernizarea stațiilor CF Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe	27.662.432	13.478.378	14.184.054	2.495.000
Modernizarea stației CF Pitești	19.315.613	10.606.798	8.708.815	3.743.000
Modernizarea stației CF Alexandria	4.918.757	2.650.027	2.268.730	2.495.000
Pregătire (SF etc.) lucrări de reabilitare/modernizare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată	8.524.798	4.760.825	3.763.973	0
Pregătire (SF etc.) pentru modernizarea stațiilor de cale ferată, noduri feroviare, platforme și peroane conform standardelor europene	4.960.012	2.770.007	2.190.005	0
Axa prioritară 3 — Modernizarea sectorului de transportul în scopul creșterii protecției mediului și a sănătății publice și siguranței pasagerilor	128.000.908	62.649.997	65.350.911	14.140.000
Domeniul major de intervenție 3.1 — Promovarea transportului intermodal	22.344.035	12.814.778	9.529.257	0
Terminale intermodale	22.344.035	12.814.778	9.529.257	0
Domeniul major de intervenție 3.2 — Îmbunătățirea siguranței traficului pentru toate modurile de transport	105.328.853	49.639.179	55.689.674	14.140.000
Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse (21 de locații)	16.070.277	9.191.619	6.878.658	2.121.000
Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată (112 treceri la nivel)	25.269.735	14.154.148	11.115.587	4.949.000
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică în 7 stații CF pe secția de circulație Ilia—Lugoj	19.628.926	7.787.579	11.841.347	2.121.000
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică în 12 stații CF pe secția de circulație Siculeni—Adjud	41.259.915	16.727.833	24.532.082	4.949.000
Pregătire (SF, etc.) proiecte de îmbunătățire a siguranței traficului 2014—2020	3.100.000	1.778.000	1.322.000	0
Domeniul major de intervenție 3.3 — Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului	328.020	196.040	131.980	0

Pentru pregătirea proiectelor prevăzute în axa prioritară 1 cu finanțare din fonduri de coeziune, în anul 2011 au fost alocate următoarele sume:

Nr. crt.	Titlul proiectului	Valoarea contractului	Alocație 2011 componenta externă	Alocație 2011 Guvernul României
		(euro)	(lei)	(lei)
0	1	2	3	4
1.	Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor feroviare propuse pentru finanțare din fonduri de coeziune — măsura ISPA 2004/RO/16/P/PA/003	21.847.171	50.204.000	77.671.082,45
2.	Servicii pentru proiectare pentru reabilitarea liniei de cale ferată Granița Ungară — Curtici—Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-european pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h — credit BEI 23372	14.000.000	62.629.000	15.110.000

Pentru pregătirea proiectelor prevăzute în axele prioritare 2 și 3 cu finanțare din fonduri de dezvoltare regională, în anul 2011 au fost alocate următoarele sume pentru derularea contractelor de asistență tehnică:

Nr. crt.	Proiectul	Total contract PHARE	Total contract Guvernul României	Alocație 2011 PHARE	Alocație 2011 Guvernul României
		euro	euro	lei	lei
0	1	2	3	4	5
	Total	3.606.900	1.202.300	21.849.000	3.787.000
1.	PHARE CES 2006 — „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române”	599.400	199.800	21.598.000	839.000
2.	PHARE CES 2006 — „Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de modernizare a unor stații de cale ferată din România”	3.007.500	1.002.500	251.000	2.948.000

În Legea bugetului de stat pe anul 2011 nr. 286/2010, proiectul „Modernizarea liniei de cale ferată Arad—Timișoara—Caransebeș—Drobeta Turnu Severin—Craiova” a fost inclus la poziția „Alte facilități și instrumente postaderare”. În fișa de buget pe anul 2011, proiectul are alocație pentru perioada 2011—2013.

Nr. crt.	Proiectul	Total contribuție UE	Total contribuție Guvernul României	TVA	Alocație 2011 Guvernul României
		(euro)	(euro)	(euro)	(lei)
0	1	2	3	4	5
1.	Studii pentru dezvoltarea proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară nr. 22 — 2007 EU 22070-S în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T)	1.500.000	1.500.000	570.000	2.976.000

ANEXA Nr. 4
la actul adițional

METODOLOGIE de tarificare a utilizării infrastructurii feroviare publice

Art. 1. — Tariful de utilizare al infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare *TUI*, reprezintă suma plătită de către operatorul de transport feroviar, denumit în continuare *OTF*, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare prin asigurarea setului minim de prestații pentru circulația trenurilor aparținând OTF și accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate în conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarificarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Pentru infrastructura feroviară publică administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., denumită în continuare *CFR* — S.A., calculul și încasarea *TUI* revin în sarcina CFR — S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — *TUI* se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți OTF pentru condiții similare de transport, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Metodologia de calcul a *TUI* se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- distanța parcursă de tren;
- tonajul brut al trenului;

- tipul de trafic: marfă sau călători;
- ruta de circulație;
- clasa secției de circulație și dotarea cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

Art. 5. — *TUI* se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor prevăzute la art. 4.

Art. 6. — Secțiile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se împart pe clase pe baza caracteristicilor tehnice ale fiecărei secții, conform tabelului nr. 1 — Clasificarea secțiilor de circulație, astfel:

Tabelul nr. 1 — Clasificarea secțiilor de circulație

Clasa secției de circulație	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	la
A	121	160
B	91	120
C	51	90
D	0	50
E Pentru linii cu trafic exclusiv de marfă	0	50
R Pentru linii cu trafic redus: volum de circulație mai mic de 5 trenuri pe zi	—	—
I Pentru linii cu ecartament îngust	—	—

Art. 7. — (1) Lista cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase este elaborată de CFR — S.A. și se include în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, încheiat cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, conform prevederilor art. 37 alin. (2) lit. g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista prevăzută la alin. (1) se actualizează în situația în care încadrarea unor secții de circulație în clasele prevăzute la art. 6 nu mai corespunde datorită modificării caracteristicilor tehnice ale acestora.

Art. 8. — Pentru stabilirea tarifului pentru fiecare categorie de linie, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare, se va avea în vedere costul direct rezultat din exploatarea trenurilor care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători, astfel:

a) costuri fixe în funcție de trasa folosită reprezentând costuri cu conducerea circulației pe liniile infrastructurii feroviare publice;

b) costuri variabile în funcție de masa brută a trenului reprezentând costuri cu întreținerea și funcționarea infrastructurii feroviare publice.

Art. 9. — (1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt conform tabelului nr. 2 — Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

Tabelul nr. 2 — Elementele tarifare de bază pentru TUI

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren-kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse
Secții neelectrificate	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn
Tonaj minim	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin
Factor de tonaj	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren-kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:

— *Ttse* — reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții electrificate și nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;

— *Ttsn* — reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții neelectrificate;

— *Tmin* — reprezintă tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;

— *Ft* — factorul de tonaj reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;

— *Tc* — reprezintă tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare clasă de secții.

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare

distanță parcursă pe o secție de circulație (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicând următoarea formulă:

$$TUI = \sum TUI \text{ secție},$$

unde:

$TUI \text{ secție} = TUI \text{ tonaj} + TUI \text{ circulație}$,

iar:

• *TUI tonaj* — reprezintă tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție de circulație în funcție de distanța parcursă și existența sistemului de electrificare, precum și de tonajul ponderat al trenului și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ tonaj} = km \times Tts [1 + (\text{Tonaj brut} - T_{min}) \times Ft],$$

unde:

— *km* = numărul de kilometri parcurși pe secția de circulație;

— *Tts* = *Ttse*, dacă secția este electrificată;

— *Ft* = 0 pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât *Tmin*;

— *Tts* = *Ttsn*, dacă secția este neelectrificată;

— *Tonaj brut* = tonajul brut al trenului conform *formularului „Arătarea vagoanelor”*, inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor ori automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat.

• *TUI circulație* — reprezintă tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ circulație} = km \times Tc,$$

unde:

km = numărul de kilometri parcurși pe secția de circulație.

Art. 10. — Valoarea elementelor tarifare de bază va fi determinată de C.F.R. — S.A. pentru fiecare clasă de secție de circulație și pe tip de trafic de marfă sau călători și va fi prevăzută în contractul de activitate împreună cu modul de aplicare a TUI.

Art. 11. — (1) TUI va fi calculat de CFR — S.A. prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulate va fi prezentată lunar fiecărui OTF în vederea analizării, convenirii și avizării acesteia în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut la art. 18 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. — În contractul de acces se vor menționa trasele alocate OTF, precum și metodologia de determinare a TUI.

Art. 13. — (1) În scopul utilizării eficiente a infrastructurii feroviare, CFR — S.A. poate aplica tarife pentru asigurarea respectării utilizării eficiente a traselor alocate în conformitate cu prevederile art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista denumirii tarifelor prevăzute la alin. (1) va fi prevăzută în contractul de activitate.

Art. 14. — (1) După aprobarea elementelor tarifare de bază prevăzute la art. 9 și a listei cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase prevăzute la art. 7, CFR — S.A. va pune la dispoziția OTF cu care a încheiat contract de acces un sistem pentru calcularea TUI.

(2) Sistemul de calcul prevăzut la alin. (1) nu garantează însă alocarea trasei.

Art. 15. — (1) În cazul indisponibilității sistemului informatic pentru calculul TUI prevăzut la art. 11 alin. (1), TUI se va calcula la valoarea medie statistică a ultimelor 3 luni de trafic pentru fiecare OTF, începând de la data declarării indisponibilității sistemului informatic.

(2) Declararea indisponibilității sistemului informatic se va face de către C.F.R. — S.A., cu informarea OTF și a conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în cazul în care indisponibilitatea depășește 10 zile.

Valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI**Trafic de marfă**

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren-kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate (Ttse)	5.49	5.16	5.03	4.76	4.74	3.70	—
Secții neelectrificate (Ttsn)	4.65	4.35	4.23	4.00	4.00	3.20	3.00
Tonaj minim (Tmin)	60	60	60	60	60	60	60
Factor de tonaj (Ft)	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren-kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație (Tc)	8.49	8.22	8.03	7.59	7.22	5.63	3.16

Trafic de călători

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren-kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate (Ttse)	5.54	5.20	5.05	4.76	—	3.70	—
Secții neelectrificate (Ttsn)	4.70	4.39	4.25	4.00	—	3.20	3.00
Tonaj minim (Tmin)	60	60	60	60	—	60	60
Factor de tonaj (Ft)	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren-kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație (Tc)	4.54	4.34	4.29	4.18	—	3.79	2.66

**Lista completă a denumirii tarifelor pe anul 2011
ce pot fi percepute de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.
de la operatorii de transport feroviar, pentru activitățile conexe activității de transport feroviar**

1. Tarife de bază pentru întocmirea de trase
2. Tarif pentru emiterea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente)
3. Tarif pentru completarea dosarelor comerciale
4. Tarif pentru depozitare pe terenurile Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.
5. Tarife suplimentare pentru nerespectarea sau modificarea programării utilizării traselor
6. Tarif pentru transporturi excepționale
7. Tarif pentru transporturi lungi cu încărcătură comună pe două sau mai multe vagoane
8. Tarif pentru însoțirea transporturilor excepționale
9. Tarif pentru tratarea transporturilor excepționale
10. Tarif de staționare pe liniile Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a materialului rulant care nu aparține Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.
11. Tarif pentru manevră pe liniile infrastructurii feroviare
12. Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară
13. Tarif pentru participarea personalului de exploatare al operatorilor economici la școala personalului organizată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.
14. Tarif de rezervare a capacităților de infrastructură
15. Tarif de manevră pe liniile infrastructurii feroviare din stațiile sau complexe feroviare cu volum mare de activitate pe zone întinse
16. Tarif pentru efectuarea experimentelor privind tonajul și remorcarea trenurilor
17. Tarif pentru opririle comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2011,
care face obiectul contractelor de servicii publice**

Trenuri cu circulație regulată

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Adjud - Iași via Crasna	211,90	accelerat	Z	365	2	423,80	154.687,00
			Total			2	423,80	154.687,00
2	Adjud - Iași via Roman	216,10	accelerat	Z	365	2	432,20	157.753,00
			Total			2	432,20	157.753,00
3	Adjud - Pașcani	142,20	personal	Z	365	5	711,00	259.515,00
			Total			5	711,00	259.515,00
4	Adjud - Ploiești Sud	184,80	personal	Z	365	1	184,80	67.452,00
			Total			1	184,80	67.452,00
5	Alunu Hm. - Băbeni	40,60	personal	B	354	1	40,60	14.372,40
			personal	F	302	1	40,60	12.261,20
			Total			2	81,20	26.633,60
6	Alunu Hm. - Râmnicu Vâlcea	60,20	personal	B	354	1	60,20	21.310,80
			personal	F	302	1	60,20	18.180,40
			Total			2	120,40	39.491,20
7	Anina - Oravița	33,40	personal	Z	365	4	133,60	48.764,00
			Total			4	133,60	48.764,00
8	Arad - Chișineu Criș	47,50	personal	Z	365	4	190,00	69.350,00
			Total			4	190,00	69.350,00
9	Arad - Curtici	17,00	personal	Z	365	10	170,00	62.050,00
			personal	E	260	2	34,00	8.840,00
			Total			12	204,00	70.890,00
10	Arad - Lokoshaza	25,40	international	Z	365	2	50,80	18.542,00
			Total			2	50,80	18.542,00
11	Arad - Mangalia	871,70	sezoniere	S	60	2	1.743,40	104.604,00
			Total			2	1.743,40	104.604,00
12	Arad - Oradea	120,60	personal	Z	365	1	120,60	44.019,00
			personal	D	312	2	241,20	75.254,40
			Total			3	361,80	119.273,40
13	Arad - Radna	34,50	personal	D	312	2	69,00	21.528,00
			Total			2	69,00	21.528,00
14	Arad - Sântana	23,50	personal	Z	365	4	94,00	34.310,00
			personal	E	260	2	47,00	12.220,00
			Total			6	141,00	46.530,00
15	Arad - Simeria	157,40	personal	Z	365	9	1.416,60	517.059,00
			Total			9	1.416,60	517.059,00
16	Arad - Teiuș	230,10	IC	Z	365	2	460,20	167.973,00
			personal	Z	365	2	460,20	167.973,00
			Total			4	920,40	335.946,00
17	Baia Mare - Cluj Napoca	192,80	accelerat	Z	365	2	385,60	140.744,00
			personal	Z	365	1	192,80	70.372,00
			Total			3	578,40	211.116,00

¹⁾ Anexa nr. 7 este reprodusă în facsimil.

18	Baia Mare - Dej Călători	134,00	personal	Z	365	1	134,00	48.910,00
			Total			1	134,00	48.910,00
19	Baia Mare - Jibou	57,80	accelerat	Z	365	2	115,60	42.194,00
			personal	Z	365	6	346,80	126.582,00
			personal	A	255	4	231,20	58.956,00
			Total			12	693,60	227.732,00
20	Baia Mare - Nyirabraný	134,40	international	Z	365	2	268,80	98.112,00
			Total			2	268,80	98.112,00
21	Baia Mare - Satu Mare	59,40	personal	Z	365	6	356,40	130.086,00
			personal	F	302	2	118,80	35.877,60
			Total			8	475,20	165.963,60
22	Bacău - Adjud	58,20	personal	Z	365	1	58,20	21.243,00
			Total			1	58,20	21.243,00
23	Bacău - Bicăz	86,00	personal	Z	365	4	344,00	125.560,00
			Total			4	344,00	125.560,00
24	Bacău - Iași	159,70	personal	Z	365	5	798,50	291.452,50
			Total			5	798,50	291.452,50
25	Bacău - Pașcani	84,00	personal	Z	365	2	168,00	61.320,00
			Total			2	168,00	61.320,00
26	Bacău - Piatra Neamț	60,20	rapid	Z	365	2	120,40	43.946,00
			personal	Z	365	8	481,60	175.784,00
			personal	D	312	2	120,40	37.564,80
			Total			12	722,40	257.294,80
27	Balș - Piatra Olt	12,90	personal	A	255	4	51,60	13.158,00
			Total			4	51,60	13.158,00
28	Băbeni - Călimănești Hm.	35,80	personal	Z	365	1	35,80	13.067,00
			personal	F	302	2	71,60	21.623,20
			Total			3	107,40	34.690,20
29	Bârlad - Fălciu	65,00	personal	Z	365	2	130,00	47.450,00
			Total			2	130,00	47.450,00
30	Bârlad - Fălciu Nord hev.	69,70	personal	Z	365	2	139,40	50.881,00
			Total			2	139,40	50.881,00
31	Bârlad - Iași	119,80	personal	Z	365	4	479,20	174.908,00
			Total			4	479,20	174.908,00
32	Bârlad - Tecuci	50,30	personal	Z	365	2	100,60	36.719,00
			Total			2	100,60	36.719,00
33	Beia Hm. - Sibiu	128,70	personal	Z	365	1	128,70	46.975,50
			Total			1	128,70	46.975,50
34	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	personal	Z	365	5	595,00	217.175,00
			personal	U	52	1	119,00	6.188,00
			Total			6	714,00	223.363,00
35	Bistrița Nord - Deda	57,50	personal	Z	365	4	230,00	83.950,00
			personal	D	312	2	115,00	35.880,00
			Total			6	345,00	119.830,00
36	Bistrița Nord - Dej Călători	60,20	personal	Z	365	5	301,00	109.865,00
			personal	A	255	2	120,40	30.702,00
			Total			7	421,40	140.567,00
37	Bistrița Nord - Sărățel	10,70	accelerat	Z	365	2	21,40	7.811,00
			Total			2	21,40	7.811,00

38	Bistrița Nord - Vatra Dornei	158,70	personal	Z	365	2	317,40	115.851,00
			Total			2	317,40	115.851,00
39	Botoșani - Verești	44,50	sezoniere	S	60	1	44,50	2.670,00
			personal	Z	365	2	89,00	32.485,00
			Total			3	133,50	35.155,00
40	Brașov - Biharkerestesz via Episcopia Bihor	548,20	international	Z	365	4	2.192,80	800.372,00
			Total			4	2.192,80	800.372,00
41	Brașov - Deda	228,20	personal	Z	365	1	228,20	83.293,00
			personal	A	255	1	228,20	58.191,00
			Total			2	456,40	141.484,00
42	Brașov - Făgăraș	65,00	personal	Z	365	4	260,00	94.900,00
			personal	D	312	4	260,00	81.120,00
			Total			8	520,00	176.020,00
43	Brașov - Izvoru Oltului	120,30	personal	Z	365	1	120,30	43.909,50
			Total			1	120,30	43.909,50
44	Brașov - Lokoshaza	477,60	international	Z	365	2	955,20	348.648,00
			Total			2	955,20	348.648,00
45	Brașov - Ploiești Sud	110,40	personal	Z	365	2	220,80	80.592,00
			Total			2	220,80	80.592,00
46	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,10	personal	Z	365	1	32,10	11.716,50
			personal	D	312	1	32,10	10.015,20
			personal	A	255	1	32,10	8.185,50
			personal	C	110	1	32,10	3.531,00
			Total			4	128,40	33.448,20
47	Brașov - Sibiu	148,90	accelerat	Z	365	2	297,80	108.697,00
			personal	Z	365	4	595,60	217.394,00
			sezoniere	S	60	2	297,80	17.868,00
			Total			8	1.191,20	343.959,00
48	Brașov - Siculeni	103,20	accelerat	VSD	156	2	206,40	32.198,40
			personal	Z	365	2	206,40	75.336,00
			Total			4	412,80	107.534,40
49	Brașov - Suceava	456,10	accelerat	Z	365	2	912,20	332.953,00
			Total			2	912,20	332.953,00
50	Brașov - Târgu Mureș	282,50	IC	Z	365	2	565,00	206.225,00
			personal	Z	365	2	565,00	206.225,00
			personal	C	110	1	282,50	31.075,00
			Total			5	1.412,50	443.525,00
51	Brașov - Teiuș	227,50	personal	Z	365	6	1.365,00	498.225,00
			Total			6	1.365,00	498.225,00
52	Brașov - Toplița	184,30	personal	Z	365	3	552,90	201.808,50
			Total			3	552,90	201.808,50
53	București Nord Gr.A - Bacău	302,50	accelerat	Z	365	2	605,00	220.825,00
			Total			2	605,00	220.825,00
54	București Nord Gr.A - Baia Mare via Deda	624,80	accelerat	Z	365	2	1.249,60	456.104,00
			Total			2	1.249,60	456.104,00
55	București Nord Gr.A - Balotesti	22,30	personal	Z	365	22	490,60	179.069,00
			Total			22	490,60	179.069,00
56	București Nord Gr.A - Bicz	388,50	rapid	D	312	2	777,00	242.424,00
			Total			2	777,00	242.424,00

57	București Nord Gr.A - Botoșani	476,80	rapid	Z	365	4	1.907,20	696.128,00
			Total			4	1.907,20	696.128,00
58	București Nord Gr.A - Brașov	166,30	rapid	Z	365	2	332,60	121.399,00
			accelerat	Z	365	2	332,60	121.399,00
			personal	Z	365	2	332,60	121.399,00
			Total			6	997,80	364.197,00
59	București Nord Gr.A - Bucuresti Obor	22,20	personal	D	312	8	177,60	55.411,20
			Total			8	177,60	55.411,20
60	București Nord Gr.A - Buzău	128,10	accelerat	Z	365	1	128,10	46.756,50
			accelerat	D	312	1	128,10	39.967,20
			personal	Z	365	2	256,20	93.513,00
			Total			4	512,40	180.236,70
61	București Nord Gr.A - Câmpina via Ploiesti Vest	91,70	accelerat	Z	365	1	91,70	33.470,50
			accelerat	E	260	2	183,40	47.684,00
			personal	Z	365	2	183,40	66.941,00
			personal	E	260	1	91,70	23.842,00
			personal	A	255	1	91,70	23.383,50
			Total			7	641,90	195.321,00
62	București Nord Gr.A - Constanța	225,00	sezoniere	S	60	2	450,00	27.000,00
			accelerat	ES	275	1	225,00	61.875,00
			rapid	Z	365	8	1.800,00	657.000,00
			rapid	E	260	2	450,00	117.000,00
			Total			13	2.925,00	862.875,00
63	București Nord Gr.A - Cluj Napoca via Craiova	618,50	accelerat	Z	365	2	1.237,00	451.505,00
			Total			2	1.237,00	451.505,00
64	București Nord Gr.A - Cluj Napoca	495,90	IC	U	52	2	991,80	51.573,60
			Total			2	991,80	51.573,60
65	București Nord Gr.A - Craiova via Pitești	250,10	accelerat	Z	365	6	1.500,60	547.719,00
			Total			6	1.500,60	547.719,00
66	București Nord Gr.A - Craiova via Videle	209,00	rapid	Z	365	2	418,00	152.570,00
			Total			2	418,00	152.570,00
67	București N Gr.A - Curtea de Argeș	146,40	accelerat	Z	365	3	439,20	160.308,00
			Total			3	439,20	160.308,00
68	București Nord Gr.A - Drobeta Tr. Severin	322,70	rapid	Z	365	2	645,40	235.571,00
			Total			2	645,40	235.571,00
69	București Nord Gr.A - Fieni	107,10	personal	Z	365	2	214,20	78.183,00
			Total			2	214,20	78.183,00
70	București Nord Gr.A - Galați via Buzău	259,60	rapid	Z	365	2	519,20	189.508,00
			accelerat	Z	365	2	519,20	189.508,00
			accelerat	Z*	153	2	519,20	79.437,60
			Total			6	1.557,60	458.453,60
71	București Nord Gr.A - Galați via Urziceni	229,40	IC	E	260	2	458,80	119.288,00
			rapid	Z	365	2	458,80	167.462,00
			accelerat	Z*	211	2	458,80	96.806,80
			Total			6	1.376,40	383.556,80
72	București N Gr.A - Iași via Tecuci-Bârlad	405,50	rapid	Z	365	4	1.622,00	592.030,00
			accelerat	Z	365	2	811,00	296.015,00
			Total			6	2.433,00	888.045,00
73	București N Gr.A - Lokoshaza via Coșlariu	643,90	international	Z	365	4	2.575,60	940.094,00
			Total			4	2.575,60	940.094,00

74	București Nord Gr.A - Mangalia	267,90	sezoniere	S	60	4	1.071,60	64.296,00
			Total			4	1.071,60	64.296,00
75	București Nord Gr.A - Mărășești	218,60	accelerat	D	312	2	437,20	136.406,40
			personal	Z	365	2	437,20	159.578,00
			Total			4	874,40	295.984,40
76	București Nord Gr.A - Oradea via Brașov - Teiuș	648,00	IC	D	312	2	1.296,00	404.352,00
			accelerat	ES	275	2	1.296,00	356.400,00
			Total			4	2.592,00	760.752,00
77	București Nord Gr.A - Păușa H	294,70	rapid	Z	365	2	589,40	215.131,00
			Total			2	589,40	215.131,00
78	București Nord Gr.A - Pitești	108,00	accelerat	Z	365	7	756,00	275.940,00
			accelerat	E	260	2	216,00	56.160,00
			personal	Z	365	2	216,00	78.840,00
			Total			11	1.188,00	410.940,00
79	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	59,50	personal	Z	365	2	119,00	43.435,00
			accelerat	D	312	2	119,00	37.128,00
			Total			4	238,00	80.563,00
80	București Nord Gr.A - Râmnicu Vâlcea	274,40	accelerat	Z	365	2	548,80	200.312,00
			Total			2	548,80	200.312,00
81	București Nord Gr.A - Roșiori Nord	100,10	accelerat	Z	365	2	200,20	73.073,00
			Total			2	200,20	73.073,00
82	București Nord Gr.A - Ruse	119,40	international	Z	365	2	238,80	87.162,00
			Total			2	238,80	87.162,00
83	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N- Dej	748,10	accelerat	Z	365	2	1.496,20	546.113,00
			Total			2	1.496,20	546.113,00
84	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N-Oradea	781,00	accelerat	Z	365	2	1.562,00	570.130,00
			Total			2	1.562,00	570.130,00
85	București Nord Gr.A - Sibiu via Brasov	315,20	rapid	Z	365	2	630,40	230.096,00
			accelerat	Z	365	2	630,40	230.096,00
			Total			4	1.260,80	460.192,00
86	București Nord Gr.A - Sibiu via Caracal	374,00	accelerat	Z	365	2	748,00	273.020,00
			Total			2	748,00	273.020,00
87	București Nord Gr.A - Sighetu Marmăției	606,20	accelerat	Z	365	2	1.212,40	442.526,00
			Total			2	1.212,40	442.526,00
88	București Nord Gr.A - Slobozia Veche	132,70	personal	Z	365	2	265,40	96.871,00
			Total			2	265,40	96.871,00
89	București Nord Gr.A - Suceava	447,10	IC	Z	260	4	1.788,40	464.984,00
			Total			4	1.788,40	464.984,00
90	București Nord Gr.A - Suceava Nord	449,60	rapid	Z	365	2	899,20	328.208,00
			Total			2	899,20	328.208,00
91	București Nord Gr.A - Târgoviște	79,70	personal	Z	365	1	79,70	29.090,50
			Total			1	79,70	29.090,50
92	București Nord Gr.A - Târgu Jiu	320,90	accelerat	Z	365	1	320,90	117.128,50
			Total			1	320,90	117.128,50
93	București N Gr.A - Timișoara N via Craiova	533,30	IC	Z	260	4	2.133,20	554.632,00
			rapid	Z	365	4	2.133,20	778.618,00
			accelerat	Z	365	4	2.133,20	778.618,00
			Total			12	6.399,60	2.111.868,00

94	București N Gr.A - Tulcea Oraș	334,20	accelerat	Z	365	2	668,40	243.966,00
			accelerat	D	312	2	668,40	208.540,80
			Total			4	1.336,80	452.506,80
95	București Nord Gr.A - Ungheni	482,20	international	Z	365	2	964,40	352.006,00
			Total			2	964,40	352.006,00
96	București Nord Gr.A - Urziceni	70,70	personal	Z	365	6	424,20	154.833,00
			Total			6	424,20	154.833,00
97	București Nord Gr.A - Vatra Dornei Băi hc.	563,50	accelerat	Z	365	2	1.127,00	411.355,00
			Total			2	1.127,00	411.355,00
98	București Nord Gr.A - Vrsac via Timișoara N	592,70	international	Z	365	2	1.185,40	432.671,00
			Total			2	1.185,40	432.671,00
99	București Nord Gr.B - Alexandria	133,10	personal	Z	365	2	266,20	97.163,00
			Total			2	266,20	97.163,00
100	București Nord Gr.B - Caracal	154,70	personal	D	312	2	309,40	96.532,80
			Total			2	309,40	96.532,80
101	București Nord Gr.B - Câmpina via Ploiesti	91,10	personal	Z	365	3	273,30	99.754,50
			Total			3	273,30	99.754,50
102	București Nord Gr.B - Craiova	208,30	personal	Z	365	4	833,20	304.118,00
			Total			4	833,20	304.118,00
103	București Nord Gr.B - Giurgiu via Videle	116,50	personal	A	255	2	233,00	59.415,00
			Total			2	233,00	59.415,00
104	București Nord Gr.B - Pitești	107,40	personal	Z	365	6	644,40	235.206,00
			Total			6	644,40	235.206,00
105	București Nord Gr.B - Roșiori Nord	99,40	personal	Z	365	4	397,60	145.124,00
			personal	A	255	1	99,40	25.347,00
			personal	U	52	2	198,80	10.337,60
			Total			7	695,80	180.808,60
106	București Nord Gr.B - Târgoviște	79,10	personal	Z	365	2	158,20	57.743,00
			personal	D	312	1	79,10	24.679,20
			Total			3	237,30	82.422,20
107	București Obor - Călărași Sud	125,90	personal	Z	365	2	251,80	91.907,00
			Total			2	251,80	91.907,00
108	București Obor - Constanța	215,00	personal	Z	365	2	430,00	156.950,00
			Total			2	430,00	156.950,00
109	București Obor - Fetești	136,40	personal	Z	365	7	954,80	348.502,00
			Total			7	954,80	348.502,00
110	București Obor - Oltenița	78,90	personal	Z	365	2	157,80	57.597,00
			Total			2	157,80	57.597,00
111	Buzău -Brazi	76,70	personal	Z	365	4	306,80	111.982,00
			Total			4	306,80	111.982,00
112	Buzău - București Nord Gr.B	127,50	personal	Z	365	2	255,00	93.075,00
			Total			2	255,00	93.075,00
113	Buzău - Constanța	207,70	international	R	12	2	415,40	4.984,80
			international	Z*	48	2	415,40	19.939,20
			personal	Z	365	4	830,80	303.242,00
			Total			8	1.661,60	328.166,00

114	Buzău - Galați	131,50	personal	Z	365	8	1.052,00	383.980,00
			personal	D	312	2	263,00	82.056,00
			Total			10	1.315,00	466.036,00
115	Buzău - Ghimeș	225,50	personal	Z	365	3	676,50	246.922,50
			Total			3	676,50	246.922,50
116	Buzău - Făurei	40,40	personal	Z	365	2	80,80	29.492,00
			Total			2	80,80	29.492,00
117	Buzău - Mărășești	90,50	personal	Z	365	2	181,00	66.065,00
			personal	D	312	3	271,50	84.708,00
			Total			5	452,50	150.773,00
118	Buzău - Ploiești Sud	68,60	personal	Z	365	1	68,60	25.039,00
			Total			1	68,60	25.039,00
119	Buziaș - Lugoj	27,50	personal	Z	365	2	55,00	20.075,00
			personal	E	260	1	27,50	7.150,00
			Total			3	82,50	27.225,00
120	Călărași Sud - Ciulnița	27,00	personal	Z	365	6	162,00	59.130,00
			Total			6	162,00	59.130,00
121	Călărași Sud - Fetești	64,50	personal	Z	365	2	129,00	47.085,00
			Total			2	129,00	47.085,00
122	Călimănești - Râmnicu Vâlcea	16,20	personal	Z	365	1	16,20	5.913,00
			Total			1	16,20	5.913,00
123	Cărpiniș - Timișoara Nord	24,30	personal	I	104	1	24,30	2.527,20
			Total			1	24,30	2.527,20
124	Câmpina - București Nord Gr.A via Ploiesti	95,30	personal	Z	365	1	95,30	34.784,50
			Total			1	95,30	34.784,50
125	Câmpina - Ploiești Sud	35,80	personal	Z	365	1	35,80	13.067,00
			Total			1	35,80	13.067,00
126	Câmpulung Mold. - Ilva Mică	112,50	personal	Z	365	1	112,50	41.062,50
			Total			1	112,50	41.062,50
127	Câmpulung Mold. - Suceava	78,30	personal	Z	365	4	313,20	114.318,00
			Total			4	313,20	114.318,00
128	Caracal - Piatra Olt	32,40	personal	Z	365	2	64,80	23.652,00
			personal	F	302	5	162,00	48.924,00
			Total			7	226,80	72.576,00
129	Caracal-Pitești	130,40	personal	F	302	1	130,40	39.380,80
			Total			1	130,40	39.380,80
130	Caracal - Slatina	49,40	personal	Z	365	1	49,40	18.031,00
			personal	F	302	2	98,80	29.837,60
			Total			3	148,20	47.868,60
131	Caracal - Sibiu	218,60	accelerat	Z	365	1	218,60	79.789,00
			Total			1	218,60	79.789,00
132	Caracal - Târgu Jiu	159,70	accelerat	Z	365	2	319,40	116.581,00
			Total			2	319,40	116.581,00
133	Caransebeș - Orșova	88,30	personal	Z	365	5	441,50	161.147,50
			Total			5	441,50	161.147,50
134	Caransebeș - Reșița Sud Hm.	43,20	rapid	Z	365	2	86,40	31.536,00
			sezoniere	S	60	2	86,40	5.184,00
			personal	Z	365	10	432,00	157.680,00
			Total			14	604,80	194.400,00

135	Carei - Satu Mare	36,00	personal	D	312	2	72,00	22.464,00
			Total			2	72,00	22.464,00
136	Carei - Zalău Nord	88,10	personal	Z	365	1	88,10	32.156,50
			Total			1	88,10	32.156,50
137	Ciulnița - Slobozia Veche	16,80	personal	Z	365	10	168,00	61.320,00
			Total			10	168,00	61.320,00
138	Cluj Napoca - Arad	272,70	rapid	Z	365	2	545,40	199.071,00
			Total			2	545,40	199.071,00
139	Cluj Napoca - Biharkeresztész	164,90	international	Z	365	4	659,60	240.754,00
			Total			4	659,60	240.754,00
140	Cluj Napoca - Brașov	329,60	accelerat	Z	365	2	659,20	240.608,00
			Total			2	659,20	240.608,00
141	Cluj Napoca - Craiova	409,50	accelerat	Z	365	2	819,00	298.935,00
			Total			2	819,00	298.935,00
142	Cluj Napoca - Dej Călători	58,80	personal	Z	365	7	411,60	150.234,00
			personal	A	255	2	117,60	29.988,00
			Total			9	529,20	180.222,00
143	Cluj Napoca - Deva	184,00	accelerat	Z	365	2	368,00	134.320,00
			Total			2	368,00	134.320,00
144	Cluj Napoca - Iași	458,20	accelerat	Z	365	2	916,40	334.486,00
			Total			2	916,40	334.486,00
145	Cluj Napoca - Războieni	68,60	personal	D	312	2	137,20	42.806,40
			Total			2	137,20	42.806,40
146	Cluj Napoca - Huedin	49,40	personal	Z	365	2	98,80	36.062,00
			personal	D	312	2	98,80	30.825,60
			personal	A	255	6	296,40	75.582,00
			Total			10	494,00	142.469,60
147	Cluj Napoca - Ilva Mică	131,10	personal	A	255	2	262,20	66.861,00
			Total			2	262,20	66.861,00
148	Cluj Napoca - Jibou	135,00	personal	Z	365	1	135,00	49.275,00
			Total			1	135,00	49.275,00
149	Cluj Napoca - Oradea	152,10	accelerat	ES	275	2	304,20	83.655,00
			accelerat	D	312	2	304,20	94.910,40
			personal	Z	365	6	912,60	333.099,00
			Total			10	1.521,00	511.664,40
150	Cluj Napoca - Poieni	64,70	personal	D	312	2	129,40	40.372,80
			Total			2	129,40	40.372,80
151	Cluj Napoca - Satu Mare	282,80	accelerat	Z	365	2	565,60	206.444,00
			Total			2	565,60	206.444,00
152	Cluj Napoca - Sighetu Marmației	223,40	accelerat	Z	365	2	446,80	163.082,00
			Total			2	446,80	163.082,00
153	Cluj Napoca - Teiuș	102,10	personal	Z	365	10	1.021,00	372.665,00
			Total			10	1.021,00	372.665,00
154	Cluj Napoca - Vințu de Jos	131,00	accelerat	D	312	2	262,00	81.744,00
			personal	Z	365	2	262,00	95.630,00
			Total			4	524,00	177.374,00
155	Comănești - Mărășești	100,30	accelerat	D	312	2	200,60	62.587,20
			personal	Z	365	4	401,20	146.438,00
			Total			6	601,80	209.025,20

156	Comănești - Miercurea Ciuc	83,70	personal	Z	365	2	167,40	61.101,00
			Total			2	167,40	61.101,00
157	Constanța - Arad	828,80	accelerat	ES	275	2	1.657,60	455.840,00
			Total			2	1.657,60	455.840,00
158	Constanța - Călărași Sud	143,10	personal	Z	365	2	286,20	104.463,00
			Total			2	286,20	104.463,00
159	Constanța - Fetești	78,60	personal	Z	365	2	157,20	57.378,00
			Total			2	157,20	57.378,00
160	Constanța - Iași	429,00	accelerat	ES	275	2	858,00	235.950,00
			Total			2	858,00	235.950,00
161	Constanța - Mangalia	42,90	personal	Z	365	10	429,00	156.585,00
			Total			10	429,00	156.585,00
162	Constanța - Tulcea Oraș	178,40	personal	Z	365	2	356,80	130.232,00
			Total			2	356,80	130.232,00
163	Craiova - Calafat	107,80	personal	Z	365	4	431,20	157.388,00
			personal	D	312	2	215,60	67.267,20
			personal	F	302	2	215,60	65.111,20
			Total			8	862,40	289.766,40
164	Craiova - Caracal	53,60	personal	F	302	2	107,20	32.374,40
			Total			2	107,20	32.374,40
165	Craiova - Deva	252,40	sezoniere	S	60	2	504,80	30.288,00
			Total			2	504,80	30.288,00
166	Craiova - Drobeta Tr. Severin	113,70	personal	Z	365	2	227,40	83.001,00
			personal	D	312	1	113,70	35.474,40
			Total			3	341,10	118.475,40
167	Craiova - Lainici Hm.	137,00	personal	A	255	2	274,00	69.870,00
			Total			2	274,00	69.870,00
168	Craiova - Motru Hm.	90,60	personal	Z	365	4	362,40	132.276,00
			personal	D	312	2	181,20	56.534,40
			Total			6	543,60	188.810,40
169	Craiova - Orșova	137,70	personal	Z	365	2	275,40	100.521,00
			Total			2	275,40	100.521,00
170	Craiova - Petroșani	157,40	personal	Z	365	7	1.101,80	402.157,00
			Total			7	1.101,80	402.157,00
171	Craiova - Piatra Olt	44,10	personal	Z	365	2	88,20	32.193,00
			personal	A	255	2	88,20	22.491,00
			personal	F	302	2	88,20	26.636,40
			Total			6	264,60	81.320,40
172	Craiova - Pitești	142,10	personal	Z	365	2	284,20	103.733,00
			personal	F	302	2	284,20	85.828,40
			Total			4	568,40	189.561,40
173	Craiova - Roșiori Nord	108,90	personal	Z	365	4	435,60	158.994,00
			personal	F	302	1	108,90	32.887,80
			Total			5	544,50	191.881,80
174	Craiova - Sibiu	230,30	accelerat	Z	365	2	460,60	168.119,00
			accelerat	D	312	1	230,30	71.853,60
			Total			3	690,90	239.972,60

175	Craiova - Târgu Jiu via Cărbunești	106,10	personal	Z	365	3	318,30	116.179,50
			personal	B	354	1	106,10	37.559,40
			Total			4	424,40	153.738,90
176	Craiova - Valea Sadului	125,70	personal	C	110	2	251,40	27.654,00
			Total			2	251,40	27.654,00
177	Deda - Miercurea Ciuc	133,20	personal	Z	365	1	133,20	48.618,00
			Total			1	133,20	48.618,00
178	Deda - Târgu Mureș	54,30	accelerat	Z	365	2	108,60	39.639,00
			personal	Z	365	1	54,30	19.819,50
			personal	D	312	1	54,30	16.941,60
			personal	A	255	3	162,90	41.539,50
			Total			7	380,10	117.939,60
179	Dej Călători - Ilva Mică	72,30	personal	Z	365	4	289,20	105.558,00
			personal	A	255	2	144,60	36.873,00
			Total			6	433,80	142.431,00
180	Dej Călători - Jibou	76,20	personal	Z	365	3	228,60	83.439,00
			personal	D	312	2	152,40	47.548,80
			personal	A	255	2	152,40	38.862,00
			Total			7	533,40	169.849,80
181	Deva - Lupeni	111,30	personal	Z	365	2	222,60	81.249,00
			Total			2	222,60	81.249,00
182	Deva - Simeria	9,20	personal	Z	365	4	36,80	13.432,00
			Total			4	36,80	13.432,00
183	Deva - Mediaș	143,60	personal	Z	365	1	143,60	52.414,00
			personal	D	312	1	143,60	44.803,20
			Total			2	287,20	97.217,20
184	Drăgășani - Râmnicu Vâlcea	52,80	personal	B	354	1	52,80	18.691,20
			personal	A	255	1	52,80	13.464,00
			Total			2	105,60	32.155,20
185	Drobeta Tr. Severin - Filiași	77,90	personal	D	312	1	77,90	24.304,80
			Total			1	77,90	24.304,80
186	Drobeta Tr. Severin - Strehaia	53,80	personal	D	312	2	107,60	33.571,20
			Total			2	107,60	33.571,20
187	Drobeta Tr. Severin - Orșova	24,00	personal	U	52	2	48,00	2.496,00
			Total			2	48,00	2.496,00
188	Făurei - Tecuci	91,60	personal	Z	365	4	366,40	133.736,00
			Total			4	366,40	133.736,00
189	Făurei - Urziceni	67,60	personal	Z	365	4	270,40	98.696,00
			Total			4	270,40	98.696,00
190	Fetești - Slobozia Veche	59,40	personal	Z	365	8	475,20	173.448,00
			Total			8	475,20	173.448,00
191	Fieni - București Nord Gr.B	106,40	personal	Z	365	1	106,40	38.836,00
			Total			1	106,40	38.836,00
192	Filiași - Craiova	35,80	personal	D	312	1	35,80	11.169,60
			personal	F	302	1	35,80	10.811,60
			personal	U	52	1	35,80	1.861,60
			Total			3	107,40	23.842,80

193	Filiași - Târgu Jiu via Turceni	77,00	personal	Z	365	1	77,00	28.105,00
			personal	F	302	1	77,00	23.254,00
			personal	B	354	2	154,00	54.516,00
			Total			4	308,00	105.875,00
194	Filiași - Turceni	19,00	personal	Z	365	2	38,00	13.870,00
			Total			2	38,00	13.870,00
195	Focșani - Mărășești	19,70	personal	Z	365	1	19,70	7.190,50
			Total			1	19,70	7.190,50
196	Galați - Brașov	310,50	accelerat	Z	60	1	310,50	18.630,00
			Total			1	310,50	18.630,00
197	Galați - Constanța	258,40	personal	ES	275	2	516,80	142.120,00
			Total			2	516,80	142.120,00
198	Galați - Constanța via Făurei	255,20	sezoniere	S	60	2	510,40	30.624,00
			Total			2	510,40	30.624,00
199	Galați - Fetești	179,80	sezoniere	S	60	2	359,60	21.576,00
			Total			2	359,60	21.576,00
200	Galați - Iași	254,80	accelerat	Z	365	4	1.019,20	372.008,00
			Total			4	1.019,20	372.008,00
201	Galați - Mărășești	103,70	personal	Z	365	10	1.037,00	378.505,00
			Total			10	1.037,00	378.505,00
202	Galați - Mărășești via Buzău	222,00	personal	Z	365	2	444,00	162.060,00
			Total			2	444,00	162.060,00
203	Galați - Târgu Mures via Ghimeș	458,80	accelerat	Z	365	2	917,60	334.924,00
			Total			2	917,60	334.924,00
204	Ghimeș - Focșani	154,70	personal	Z	365	1	154,70	56.465,50
			Total			1	154,70	56.465,50
205	Giurgiu - Grădiștea	42,00	personal	Z	365	4	168,00	61.320,00
			Total			4	168,00	61.320,00
206	Giurgiu - Videle	66,30	personal	Z	365	6	397,80	145.197,00
			Total			6	397,80	145.197,00
207	Golești - Parc Krețulescu	56,80	accelerat	Z	365	2	113,60	41.464,00
			accelerat	E	260	2	113,60	29.536,00
			accelerat	D	312	2	113,60	35.443,20
			Total			6	340,80	106.443,20
208	Halmeu - Satu Mare	22,40	personal	Z	365	8	179,20	65.408,00
			personal	A	255	2	44,80	11.424,00
			Total			10	224,00	76.832,00
209	Huși - Vaslui	48,60	personal	Z	365	2	97,20	35.478,00
			Total			2	97,20	35.478,00
210	Iam h.c.v. - Oravița	26,90	personal	Z	365	4	107,60	39.274,00
			Total			4	107,60	39.274,00
211	Iași - Buhăiești	44,20	personal	Z	365	2	88,40	32.266,00
			Total			2	88,40	32.266,00
212	Iași - Dornești	168,80	personal	Z	365	2	337,60	123.224,00
			Total			2	337,60	123.224,00
213	Iași - Huși	116,30	personal	Z	365	2	232,60	84.899,00
			Total			2	232,60	84.899,00

214	Iași - Mărășești via Bârlad	186,20	IC	E	260	2	372,40	96.824,00
			IC	Z	365	2	372,40	135.926,00
			personal	Z	365	2	372,40	135.926,00
			Total			6	1.117,20	368.676,00
215	Iași - Mangalia	471,90	sezoniere	S	60	2	943,80	56.628,00
			Total			2	943,80	56.628,00
216	Iași - Mărășești via Pașcani	243,60	personal	Z	365	2	487,20	177.828,00
			Total			2	487,20	177.828,00
217	Iași - Pașcani	75,70	personal	Z	365	4	302,80	110.522,00
			Total			4	302,80	110.522,00
218	Iași - Tecuci	170,10	personal	Z	365	2	340,20	124.173,00
			Total			2	340,20	124.173,00
219	Iași - Timișoara Nord via Ilia, Lugoj	812,50	accelerat	Z	365	2	1.625,00	593.125,00
			Total			2	1.625,00	593.125,00
220	Iași - Timișoara Nord via Oradea, Arad	788,10	accelerat	Z	365	2	1.576,20	575.313,00
			Total			2	1.576,20	575.313,00
221	Iași - Timișoara Nord via Teiuș, Arad	846,50	accelerat	Z	365	2	1.693,00	617.945,00
			Total			2	1.693,00	617.945,00
222	Iași - Ungheni Prut Hm	21,80	international	Z	365	4	87,20	31.828,00
			personal	Z	365	6	130,80	47.742,00
			personal	E	260	2	43,60	11.336,00
			Total			12	261,60	90.906,00
223	Iași - Vatra Dornei Băi hc	252,70	accelerat	VSD	156	2	505,40	78.842,40
			Total			2	505,40	78.842,40
224	Iași - Vaslui	67,70	personal	Z	365	5	338,50	123.552,50
			Total			5	338,50	123.552,50
225	Ilia - Lugoj	82,80	personal	Z	365	4	331,20	120.888,00
			Total			4	331,20	120.888,00
226	Ilia - Lupeni	134,90	personal	Z	365	1	134,90	49.238,50
			Total			1	134,90	49.238,50
227	Ilva Mică - Vatra Dornei	75,40	personal	Z	365	1	75,40	27.521,00
			Total			1	75,40	27.521,00
228	Izvorul Mureșului - Târgu Mureș	162,20	personal	Z	365	1	162,20	59.203,00
			Total			1	162,20	59.203,00
229	Jibou - Satu Mare	147,80	personal	Z	365	6	886,80	323.682,00
			Total			6	886,80	323.682,00
230	Jibou - Sărmășag	46,00	personal	Z	365	4	184,00	67.160,00
			personal	D	312	1	46,00	14.352,00
			personal	E	260	1	46,00	11.960,00
			Total			6	276,00	93.472,00
231	Jibou - Carei	111,80	personal	Z	365	1	111,80	40.807,00
			Total			1	111,80	40.807,00
232	Jibou - Zalău Nord	23,70	accelerat	Z	365	2	47,40	17.301,00
			personal	Z	365	2	47,40	17.301,00
			personal	I	104	1	23,70	2.464,80
			personal	D	312	1	23,70	7.394,40
			Total			6	142,20	44.461,20
233	Lotru - Piatra Olt	118,40	personal	B	354	1	118,40	41.913,60
			Total			1	118,40	41.913,60

234	Lotru - Râmnicu Vâlcea	31,80	personal	A	255	2	63,60	16.218,00
			Total			2	63,60	16.218,00
235	Luduș - Târgu Mureș	40,10	personal	A	255	1	40,10	10.225,50
			Total			1	40,10	10.225,50
236	Lugoj - Simeria	115,60	personal	Z	365	2	231,20	84.388,00
			Total			2	231,20	84.388,00
237	Lugoj - Margina	47,30	personal	Z	365	2	94,60	34.529,00
			Total			2	94,60	34.529,00
238	Lupeni - Arad	259,50	personal	Z	365	1	259,50	94.717,50
			Total			1	259,50	94.717,50
239	Lupeni - Petroșani	22,10	personal	Z	365	4	88,40	32.266,00
			Total			4	88,40	32.266,00
240	Mărășești - Bacău	83,90	personal	Z	365	1	83,90	30.623,50
			Total			1	83,90	30.623,50
241	Mărășești - București Nord Gr.B	218,00	personal	Z	365	2	436,00	159.140,00
			Total			2	436,00	159.140,00
242	Mărășești - Ghimeș	135,00	personal	Z	365	1	135,00	49.275,00
			Total			1	135,00	49.275,00
243	Mărășești - Miercurea Ciuc	184,00	personal	Z	365	4	736,00	268.640,00
			Total			4	736,00	268.640,00
244	Mărășești - Ploiești Sud	159,10	personal	Z	365	3	477,30	174.214,50
			Total			3	477,30	174.214,50
245	Mărășești - Tecuci	19,00	personal	Z	365	4	76,00	27.740,00
			Total			4	76,00	27.740,00
246	Medgidia - Constanța	34,60	personal	Z	365	1	34,60	12.629,00
			Total			1	34,60	12.629,00
247	Medgidia - Negru Vodă	57,70	personal	Z	365	4	230,80	84.242,00
			Total			4	230,80	84.242,00
248	Miercurea Ciuc - Gheorghieni	55,30	personal	Z	365	1	55,30	20.184,50
			Total			1	55,30	20.184,50
249	Miercurea Ciuc - Toplița	89,30	personal	Z	365	1	89,30	32.594,50
			Total			1	89,30	32.594,50
250	Nădab - Arad	42,60	personal	Z	365	1	42,60	15.549,00
			Total			1	42,60	15.549,00
251	Oltenița - Titan Sud Hm.	60,00	personal	Z	365	2	120,00	43.800,00
			Total			2	120,00	43.800,00
252	Oradea - Biharkeresztész via Episcopia Bihor	12,80	international	Z	365	2	25,60	9.344,00
			Total			2	25,60	9.344,00
253	Oradea - Bratca Hm.	59,60	personal	A	255	2	119,20	30.396,00
			personal	F	302	2	119,20	35.998,40
			personal	D	312	2	119,20	37.190,40
			Total			6	357,60	103.584,80
254	Oradea - Constanța	873,00	sezoniere	S	60	2	1.746,00	104.760,00
			Total			2	1.746,00	104.760,00
255	Oradea - Halmeu	155,40	personal	Z	365	4	621,60	226.884,00
			Total			4	621,60	226.884,00
256	Oradea - Mangalia	911,30	sezoniere	S	60	2	1.822,60	109.356,00
			Total			2	1.822,60	109.356,00

257	Oradea - Nyirabrány	73,60	international	Z	365	2	147,20	53.728,00
			Total			2	147,20	53.728,00
258	Oradea - Satu Mare	133,00	personal	Z	365	3	399,00	145.635,00
			Total			3	399,00	145.635,00
259	Oradea - Valea lui Mihai	65,80	personal	Z	365	1	65,80	24.017,00
			personal	A	255	2	131,60	33.558,00
			Total			3	197,40	57.575,00
260	Orşova - Filiaşi	101,90	personal	D	312	2	203,80	63.585,60
			Total			2	203,80	63.585,60
261	Orşova - Timişoara Nord	186,60	personal	Z	365	1	186,60	68.109,00
			Total			1	186,60	68.109,00
262	Paşcani - Mărăşeşti	167,90	personal	Z	365	1	167,90	61.283,50
			Total			1	167,90	61.283,50
263	Petroşani - Ilia	112,80	personal	Z	365	1	112,80	41.172,00
			Total			1	112,80	41.172,00
264	Simeria - Petroşani	80,00	personal	Z	365	2	160,00	58.400,00
			Total			2	160,00	58.400,00
265	Petroşani - Deva	89,20	personal	Z	365	2	178,40	65.116,00
			Total			2	178,40	65.116,00
266	Piatra Olt - Podu Olt	164,10	personal	Z	365	2	328,20	119.793,00
			Total			2	328,20	119.793,00
267	Piatra Olt - Potcoava	38,40	personal	Z	365	1	38,40	14.016,00
			personal	A	255	1	38,40	9.792,00
			Total			2	76,80	23.808,00
268	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86,60	personal	B	354	3	259,80	91.969,20
			Total			3	259,80	91.969,20
269	Piteşti - Câmpulung	62,70	personal	F	302	4	250,80	75.741,60
			Total			4	250,80	75.741,60
270	Piteşti - Curtea de Argeş	38,40	accelerat	Z	365	1	38,40	14.016,00
			Total			1	38,40	14.016,00
271	Piteşti - Piatra Olt	98,00	personal	Z	365	5	490,00	178.850,00
			personal	U	52	1	98,00	5.096,00
			Total			6	588,00	183.946,00
272	Piteşti - Slatina	81,00	personal	Z	365	2	162,00	59.130,00
			personal	I	104	2	162,00	16.848,00
			Total			4	324,00	75.978,00
273	Piteşti - Valcele	23,10	personal	D	312	2	46,20	14.414,40
			personal	F	302	4	92,40	27.904,80
			Total			6	138,60	42.319,20
274	Ploieşti Sud - Bucureşti Nord Gr.B	58,90	personal	A	255	1	58,90	15.019,50
			Total			1	58,90	15.019,50
275	Ploieşti Sud - Ghimeş	294,10	personal	Z	365	1	294,10	107.346,50
			Total			1	294,10	107.346,50
276	Ploieşti Sud - Slobozia Veche	117,00	personal	Z	365	2	234,00	85.410,00
			Total			2	234,00	85.410,00
277	Ploieşti Sud - Târgovişte	52,00	personal	Z	365	4	208,00	75.920,00
			Total			4	208,00	75.920,00

278	Ploiești Sud - Urziceni	55,00	personal	Z	365	6	330,00	120.450,00
			personal	E	260	2	110,00	28.600,00
			Total			8	440,00	149.050,00
279	Ploiești Vest - Galați	203,10	accelerat	Z	60	1	203,10	12.186,00
			Total			1	203,10	12.186,00
280	Podu Olt - Băbeni	97,10	personal	Z	365	1	97,10	35.441,50
			Total			1	97,10	35.441,50
281	Potcoava - Caracal	70,80	personal	Z	365	1	70,80	25.842,00
			Total			1	70,80	25.842,00
282	Racoș - Brașov	59,80	personal	A	255	1	59,80	15.249,00
			Total			1	59,80	15.249,00
283	Războieni - Târgu Mureș	59,30	sezoniere	S	60	2	118,60	7.116,00
			personal	Z	365	6	355,80	129.867,00
			personal	A	255	2	118,60	30.243,00
			Total			10	593,00	167.226,00
284	Râmnicu Vâlcea - Băbeni	19,60	personal	Z	365	1	19,60	7.154,00
			personal	U	52	1	19,60	1.019,20
			personal	SL	11	1	19,60	215,60
			Total			3	58,80	8.388,80
285	Râmnicu Vâlcea - Podu Olt	77,50	personal	Z	365	1	77,50	28.287,50
			Total			1	77,50	28.287,50
286	Râmnicu Vâlcea - Sibiu	99,60	personal	Z	365	2	199,20	72.708,00
			Total			2	199,20	72.708,00
287	Râmnicu Vâlcea - Turnu Roșu	74,50	personal	A	255	2	149,00	37.995,00
			Total			2	149,00	37.995,00
288	Remetea Mică - Timișoara Nord	37,20	personal	Z	365	3	111,60	40.734,00
			Total			3	111,60	40.734,00
289	Roșiori Nord - Alexandria	33,70	personal	Z	365	6	202,20	73.803,00
			personal	D	312	2	67,40	21.028,80
			personal	E	260	2	67,40	17.524,00
			Total			10	337,00	112.355,80
290	Roșiori Nord - Filiași	144,70	personal	F	302	1	144,70	43.699,40
			Total			1	144,70	43.699,40
291	Roșiori Nord - Turnu Măgurele	49,70	personal	Z	365	4	198,80	72.562,00
			personal	F	302	2	99,40	30.018,80
			personal	D	312	2	99,40	31.012,80
			Total			8	397,60	133.593,60
292	Rovinari - Craiova	91,00	personal	Z	365	1	91,00	33.215,00
			Total			1	91,00	33.215,00
293	Rovinari - Filiași	54,30	personal	Z	365	1	54,30	19.819,50
			personal	F	302	1	54,30	16.398,60
			Total			2	108,60	36.218,10
294	Rovinari - Târgu Jiu	21,80	personal	Z	365	4	87,20	31.828,00
			personal	F	302	1	21,80	6.583,60
			Total			5	109,00	38.411,60
295	Ruse - Lokoshaza via Giurgiu N-Craiova	646,80	international	U	52	2	1.293,60	67.267,20
			Total			2	1.293,60	67.267,20

296	Ruse - Ungheni via Buc.N - Bacău	601,60	international	R	12	2	1.203,20	14.438,40
			Total			2	1.203,20	14.438,40
297	Ruse - Vadu Siret via Buc.N - Bacău	611,30	international	Z	365	2	1.222,60	446.249,00
			international	R	12	2	1.222,60	14.671,20
			Total			4	2.445,20	460.920,20
298	Satu Mare - Apa	26,30	personal	D	312	2	52,60	16.411,20
			personal	A	255	4	105,20	26.826,00
			Total			6	157,80	43.237,20
299	Satu Mare - Nyirabrany	75,00	international	Z	365	2	150,00	54.750,00
			Total			2	150,00	54.750,00
300	Satu Mare - Mangalia	927,10	sezoniere	S	60	2	1.854,20	111.252,00
			Total			2	1.854,20	111.252,00
301	Săvârșin - Simeria	73,20	personal	Z	365	3	219,60	80.154,00
			Total			3	219,60	80.154,00
302	Sântana - Nădab	19,10	personal	Z	365	1	19,10	6.971,50
			Total			1	19,10	6.971,50
303	Sibiu - Alba Iulia	92,60	personal	Z	365	4	370,40	135.196,00
			Total			4	370,40	135.196,00
304	Sibiu - Copșa Mica	44,90	accelerat	Z	365	2	89,80	32.777,00
			personal	F	302	2	89,80	27.119,60
			Total			4	179,60	59.896,60
305	Sibiu - Făgăraș	83,90	personal	Z	365	5	419,50	153.117,50
			personal	D	312	2	167,80	52.353,60
			Total			7	587,30	205.471,10
306	Sibiu - Lokoshaza	309,40	international	Z	365	2	618,80	225.862,00
			Total			2	618,80	225.862,00
307	Sibiu - Loamneș	20,70	sezoniere	S	60	2	41,40	2.484,00
			Total			2	41,40	2.484,00
308	Sibiu - Mediaș	55,30	personal	Z	365	2	110,60	40.369,00
			personal	D	312	2	110,60	34.507,20
			Total			4	221,20	74.876,20
309	Sibiu - Miercurea Sibiu	52,80	personal	A	255	2	105,60	26.928,00
			Total			2	105,60	26.928,00
310	Sibiu - Piatra Olt	186,20	accelerat	D	312	1	186,20	58.094,40
			personal	Z	365	4	744,80	271.852,00
			Total			5	931,00	329.946,40
311	Sibiu - Seica Mare	33,80	personal	A	255	1	33,80	8.619,00
			Total			1	33,80	8.619,00
312	Sibiu - Târgu Mureș	204,50	personal	Z	365	2	409,00	149.285,00
			Total			2	409,00	149.285,00
313	Sibiu - Ucea	59,30	personal	D	312	2	118,60	37.003,20
			Total			2	118,60	37.003,20
314	Sighetu Marmăției - Beclean pe Someș	140,00	sezoniere	S	60	2	280,00	16.800,00
			Total			2	280,00	16.800,00
315	Salva - Sighetu Marmăției	118,40	personal	Z	365	1	118,40	43.216,00
			Total			1	118,40	43.216,00
316	Sighetu Marmăției - Valea Vișeuului	24,90	personal	D	312	1	24,90	7.768,80
			Total			1	24,90	7.768,80

317	Sighetu Marmăției - Vișeu de Jos	57,40	personal	Z	365	3	172,20	62.853,00
			personal	D	312	1	57,40	17.908,80
			Total			4	229,60	80.761,80
318	Sighișoara - Brașov	127,40	personal	Z	365	4	509,60	186.004,00
			Total			4	509,60	186.004,00
319	Sighișoara - Sibiu	93,70	personal	Z	365	5	468,50	171.002,50
			Total			5	468,50	171.002,50
320	Sighișoara - Mediaș	38,40	personal	D	312	2	76,80	23.961,60
			Total			2	76,80	23.961,60
321	Simeria - Baru Mare	52,30	personal	E	260	2	104,60	27.196,00
			Total			2	104,60	27.196,00
322	Simeria - Teiuș	72,70	personal	Z	365	3	218,10	79.606,50
			personal	A	255	2	145,40	37.077,00
			Total			5	363,50	116.683,50
323	Slatina - Piatra Olt	17,00	personal	Z	365	2	34,00	12.410,00
			personal	U	52	2	34,00	1.768,00
			Total			4	68,00	14.178,00
324	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	personal	Z	365	4	248,00	90.520,00
			Total			4	248,00	90.520,00
325	Suceava - Dornești	32,50	personal	Z	365	6	195,00	71.175,00
			Total			6	195,00	71.175,00
326	Suceava - Ilva Mică	190,80	personal	Z	365	4	763,20	278.568,00
			Total			4	763,20	278.568,00
327	Suceava - Vatra Dornei	115,40	personal	Z	365	2	230,80	84.242,00
			Total			2	230,80	84.242,00
328	Suceava - Verești	14,80	rapid	Z	365	4	59,20	21.608,00
			Total			4	59,20	21.608,00
329	Suceava Nord - Botoșani	61,80	accelerat	Z	365	2	123,60	45.114,00
			sezoniere	S	60	1	61,80	3.708,00
			personal	Z	365	6	370,80	135.342,00
			Total			9	556,20	184.164,00
330	Suceava Nord - Mangalia	572,10	sezoniere	S	60	2	1.144,20	68.652,00
			Total			2	1.144,20	68.652,00
331	Suceava Nord - Băcau	147,10	personal	Z	365	3	441,30	161.074,50
			Total			3	441,30	161.074,50
332	Suceava Nord - Iași	138,80	personal	Z	365	6	832,80	303.972,00
			Total			6	832,80	303.972,00
333	Suceava Nord - Pașcani	63,10	personal	Z	365	6	378,60	138.189,00
			personal	E	260	2	126,20	32.812,00
			Total			8	504,80	171.001,00
334	Suceava - Făurei	361,90	personal	ES	275	2	723,80	199.045,00
			Total			2	723,80	199.045,00
335	Suceava - Rădăuți	40,60	personal	Z	365	2	81,20	29.638,00
			Total			2	81,20	29.638,00
336	Târgoviște - București Nord Gr.A	79,80	personal	D	312	1	79,80	24.897,60
			Total			1	79,80	24.897,60
337	Târgu Jiu - București Nord Gr.A	321,80	accelerat	Z	365	1	321,80	117.457,00
			Total			1	321,80	117.457,00
338	Târgu Jiu - Petroșani	51,30	personal	Z	365	1	51,30	18.724,50
			Total			1	51,30	18.724,50

339	Târgu Jiu - Turceni	57,10	personal	Z	365	4	228,40	83.366,00
			Total			4	228,40	83.366,00
340	Târgu Mureş - Cluj Napoca	127,90	international	Z	365	2	255,80	93.367,00
			Total			2	255,80	93.367,00
341	Târgu Mureş - Miercurea Ciuc	187,50	personal	Z	365	1	187,50	68.437,50
			personal	E	260	1	187,50	48.750,00
			Total			2	375,00	117.187,50
342	Teiuş - Deva	81,90	personal	Z	365	3	245,70	89.680,50
			personal	D	312	1	81,90	25.552,80
			Total			4	327,60	115.233,30
343	Teiuş - Mediaş	61,70	personal	Z	365	7	431,90	157.643,50
			personal	D	312	3	185,10	57.751,20
			Total			10	617,00	215.394,70
344	Teiuş - Săvârşin	145,90	personal	Z	365	1	145,90	53.253,50
			Total			1	145,90	53.253,50
345	Timișoara Nord - Arad	57,20	personal	Z	365	11	629,20	229.658,00
			Total			11	629,20	229.658,00
346	Timișoara Nord - Baia Mare	370,20	accelerat	D	312	2	740,40	231.004,80
			Total			2	740,40	231.004,80
347	Timișoara Nord - Caransebeș	98,30	personal	Z	365	8	786,40	287.036,00
			Total			8	786,40	287.036,00
348	Timișoara Nord - Cluj Napoca via Oradea	329,90	rapid	D	312	2	659,80	205.857,60
			Total			2	659,80	205.857,60
349	Timișoara Nord - Drobeta Tr. Severin	210,60	personal	Z	365	2	421,20	153.738,00
			personal	D	312	2	421,20	131.414,40
			Total			4	842,40	285.152,40
350	Timișoara Nord - Jebel	24,00	personal	Z	365	1	24,00	8.760,00
			Total			1	24,00	8.760,00
351	Timișoara Nord - Jimbolia	39,00	personal	Z	365	8	312,00	113.880,00
			personal	E	260	4	156,00	40.560,00
			Total			12	468,00	154.440,00
352	Timișoara Nord - Lokoshaza	82,60	international	Z	365	4	330,40	120.596,00
			Total			4	330,40	120.596,00
353	Timișoara Nord - Lugoj	63,90	personal	Z	365	8	511,20	186.588,00
			Total			8	511,20	186.588,00
354	Timișoara Nord - Mangalia	795,00	sezoniere	S	60	2	1.590,00	95.400,00
			Total			2	1.590,00	95.400,00
355	Timișoara Nord - Oradea	177,80	accelerat	U	52	2	355,60	18.491,20
			personal	Z	365	5	889,00	324.485,00
			Total			7	1.244,60	342.976,20
356	Timișoara Nord - Petroșani	294,60	personal	E	260	2	589,20	153.192,00
			Total			2	589,20	153.192,00
357	Timișoara Nord - Radna	67,80	personal	Z	365	6	406,80	148.482,00
			Total			6	406,80	148.482,00
358	Timișoara Nord - Reșița Sud Hm.	141,50	accelerat	D	312	2	283,00	88.296,00
			Total			2	283,00	88.296,00
359	Timișoara Nord - Sibiu	306,10	accelerat	Z	365	4	1.224,40	446.906,00
			accelerat	D	312	2	612,20	191.006,40
			Total			6	1.836,60	637.912,40

360	Timișoara Nord - Sighetu Marmăției	608,90	accelerat	Z	365	2	1.217,80	444.497,00
			Total			2	1.217,80	444.497,00
361	Timișoara Nord - Stamora Moravița	56,00	personal	Z	365	8	448,00	163.520,00
			Total			8	448,00	163.520,00
362	Timișoara Nord - Târgu Jiu	345,90	personal	I	104	2	691,80	71.947,20
			Total			2	691,80	71.947,20
363	Titu - Pietroșita	66,60	accelerat	Z	365	4	266,40	97.236,00
			Total			4	266,40	97.236,00
364	Titu - Fieni	59,10	personal	Z	365	3	177,30	64.714,50
			personal	A	255	1	59,10	15.070,50
			Total			4	236,40	79.785,00
365	Titu - Târgoviște	31,70	accelerat	Z	365	4	126,80	46.282,00
			personal	Z	365	2	63,40	23.141,00
			personal	A	255	1	31,70	8.083,50
			Total			7	221,90	77.506,50
366	Tulcea Oraș - Medgidia	143,80	personal	Z	365	2	287,60	104.974,00
			Total			2	287,60	104.974,00
367	Turnu Roșu - Podu Olt	3,00	personal	A	255	4	12,00	3.060,00
			Total			4	12,00	3.060,00
368	Valea lui Mihai - Satu Mare	67,20	personal	Z	365	1	67,20	24.528,00
			Total			1	67,20	24.528,00
369	Vatra Dornei - Câmpulung Mold.	37,10	personal	Z	365	1	37,10	13.541,50
			Total			1	37,10	13.541,50
370	Vatra Dornei - Salva	101,50	accelerat	Z	365	2	203,00	74.095,00
			Total			2	203,00	74.095,00
371	Vințu de Jos - Sibiu	82,80	personal	Z	365	2	165,60	60.444,00
			Total			2	165,60	60.444,00
372	Vințu de Jos - Târgu Mureș	121,70	accelerat	Z	365	2	243,40	88.841,00
			personal	Z	365	2	243,40	88.841,00
			Total			4	486,80	177.682,00
373	Vișeu de Jos - Salva	61,00	personal	Z	365	1	61,00	22.265,00
			Total			1	61,00	22.265,00
374	Zalău Nord - Sărmășag	22,30	personal	D	312	1	22,30	6.957,60
			Total			1	22,30	6.957,60
375	Alba Iulia - Arad	211,00	personal	Z	365	2	422,00	154.030,00
			Total			2	422,00	154.030,00
376	Alba Iulia - Cluj Napoca	121,20	personal	Z*	306	2	242,40	74.174,40
			Total			2	242,40	74.174,40
377	Alba Iulia - Luduș	71,80	personal	G	110	2	143,60	15.796,00
			Total			2	143,60	15.796,00
378	Alba Iulia - Sibiu	92,60	personal	Z	365	2	185,20	67.598,00
			Total			2	185,20	67.598,00
379	Alexandria - Caracal	89,00	personal	Z	365	2	178,00	64.970,00
			Total			2	178,00	64.970,00
380	Arad - Timișoara Nord	57,20	personal	Z	365	4	228,80	83.512,00
			Total			4	228,80	83.512,00
381	Brașov - Alba Iulia	246,60	personal	Z	365	2	493,20	180.018,00
			Total			2	493,20	180.018,00
382	Brașov - Constanța	391,30	accelerat	Z*	144	2	782,60	112.694,40
			Total			2	782,60	112.694,40

383	Braşov - Sfântu Gheorghe	32,10	personal	Z	365	3	96,30	35.149,50
			Total			3	96,30	35.149,50
384	Braşov - Sibiu	148,90	personal	Z	365	2	297,80	108.697,00
			Total			2	297,80	108.697,00
385	Craiova - Braşov	375,30	accelerat	Z*	221	2	750,60	165.882,60
			Total			2	750,60	165.882,60
386	Luduş - Târgu Mureş	40,10	personal	A	255	2	80,20	20.451,00
			Total			2	80,20	20.451,00
387	Miercurea Ciuc - Braşov	95,00	personal	Z	365	1	95,00	34.675,00
			Total			1	95,00	34.675,00
388	Paşcani - Iaşi	75,70	personal	Z	365	1	75,70	27.630,50
			Total			1	75,70	27.630,50
389	Ploieşti Vest - Iaşi	351,20	accelerat	Z	365	2	702,40	256.376,00
			Total			2	702,40	256.376,00
390	Sfântu Gheorghe - Miercurea Ciuc	62,90	personal	Z	365	1	62,90	22.958,50
			Total			1	62,90	22.958,50
391	Sibiu - Blaj	95,70	personal	Z	365	4	382,80	139.722,00
			Total			4	382,80	139.722,00
392	Sibiu -Loamneş	20,70	personal	S	92	2	41,40	3.808,80
			Total			2	41,40	3.808,80
393	Sibiu - Sighişoara	93,70	personal	Z	365	4	374,80	136.802,00
			Total			4	374,80	136.802,00
394	Bistriţa Nord - Năsăud	63,50	personal	Z	365	2	127,00	46.355,00
			Total			2	127,00	46.355,00
395	Satu Mare - Oradea	133,00	personal	Z	365	2	266,00	97.090,00
			Total			2	266,00	97.090,00
396	Cluj Napoca - Oradea	152,10	accelerat	Z	365	6	912,60	333.099,00
			Total			6	912,60	333.099,00
397	Bistriţa Nord - Cluj Napoca	119,00	accelerat	Z	365	6	714,00	260.610,00
			Total			6	714,00	260.610,00
398	Timişoara Nord - Oradea	177,80	personal	Z	365	4	711,20	259.588,00
			Total			4	711,20	259.588,00
399	Târgu Mureş - Cluj Napoca	127,90	personal	J	104	2	255,80	26.603,20
			Total			2	255,80	26.603,20
400	Cluj Napoca - Piatra Craiului	82,60	personal	Z	365	2	165,20	60.298,00
			Total			2	165,20	60.298,00
TOTAL tren- km Secţii interoperabile							195.693,80	60.992.806,90

Secţii neinteroperabile (neînchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulaţie	Distanţa (km.)	Rang tren	Regim de circulaţie	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Fieni - Pietroşita	7,50	personal	Z	365	4	30,00	10.950,00
			personal	A	255	1	7,50	1.912,50
			Total			5	37,50	12.862,50
2	Ploieşti Sud - Măneciu	50,60	personal	Z	365	4	202,40	73.876,00
			Total			4	202,40	73.876,00

3	Ploiești Sud - Poiana Slănic	33,50	personal	Z	365	4	134,00	48.910,00
			Total			4	134,00	48.910,00
4	Vâlcele - Curtea de Argeș	15,30	personal	D	312	2	30,60	9.547,20
			personal	F	302	2	30,60	9.241,20
			Total			4	61,20	18.788,40
5	Ineu - Gurahont	49,80	personal	Z	365	2	99,60	36.354,00
			personal	V	180	1	49,80	8.964,00
			Total			3	149,40	45.318,00
6	Ineu - Brad	104,70	personal	Z	365	3	314,10	114.646,50
			Total			3	314,10	114.646,50
7	Gurahonț - Brad	54,90	personal	Z	365	2	109,80	40.077,00
			personal	E	260	1	54,90	14.274,00
			Total			3	164,70	54.351,00
8	Sebiș - Gurahonț	22,60	personal	V	180	1	22,60	4.068,00
			Total			1	22,60	4.068,00
9	Sântana - Brad	143,90	personal	Z	365	3	431,70	157.570,50
			Total			3	431,70	157.570,50
10	Gurahonț - Sântana	89,00	personal	Z	365	1	89,00	32.485,00
			Total			1	89,00	32.485,00
11	Hunedoara - Simeria	15,80	personal	Z	365	4	63,20	23.068,00
			personal	A	255	2	31,60	8.058,00
			Total			6	94,80	31.126,00
12	Ionel hcv - Cărpiniș	31,00	personal	Z	365	4	124,00	45.260,00
			Total			4	124,00	45.260,00
13	Liebling hcv - Jebel	9,80	personal	Z	365	2	19,60	7.154,00
			Total			2	19,60	7.154,00
14	Crasna - Huși	33,10	personal	Z	365	4	132,40	48.326,00
			Total			4	132,40	48.326,00
15	Dornișoara hcv. - Vatra Dornei	34,30	personal	E	260	4	137,20	35.672,00
			Total			4	137,20	35.672,00
16	Putna - Dornesti	39,00	personal	Z	365	4	156,00	56.940,00
			Total			4	156,00	56.940,00
17	Moldovița hcv. - Vama	19,80	personal	Z*	150	4	79,20	11.880,00
			Total			4	79,20	11.880,00
18	Suceava - Cacica H.M.	32,00	personal	Z*	150	4	128,00	19.200,00
			Total			4	128,00	19.200,00
19	Panciu H.m. - Mărășești	17,80	personal	Z	365	2	35,60	12.994,00
			Total			2	35,60	12.994,00
TOTAL tren- km Secții neinteroperabile (neînchiriate)							2.513,40	831.427,90

Secții neinteroperabile (închiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Arad - Periam	48,10	personal	Z	365	1	48,10	17.556,50
			Total			1	48,10	17.556,50
2	Bălașușeri - Blaj	71,00	personal	Z	365	1	71,00	25.915,00
			Total			1	71,00	25.915,00

3	Brețcu - Sfântu Gheorghe	66,20	personal	Z	365	11	728,20	265.793,00
			Total			11	728,20	265.793,00
4	Buhăiești - Roman	71,30	personal	Z	365	7	499,10	182.171,50
			Total			7	499,10	182.171,50
5	Buziaș - Jamu Mare	56,20	personal	Z	365	8	449,60	164.104,00
			Total			8	449,60	164.104,00
6	Cenad - Timișoara Nord	75,20	personal	Z	365	9	676,80	247.032,00
			Total			9	676,80	247.032,00
7	Cermei - Arad	77,10	personal	Z	365	10	771,00	281.415,00
			Total			10	771,00	281.415,00
8	Cermei - Sântana	53,60	personal	Z	365	2	107,20	39.128,00
			Total			2	107,20	39.128,00
9	Ciacova - Giera	24,90	personal	Z	365	2	49,80	18.177,00
			Total			2	49,80	18.177,00
10	Corabia - Caracal	41,50	personal	Z	365	12	498,00	181.770,00
			Total			12	498,00	181.770,00
11	Criștur - Sighișoara	21,40	personal	Z	365	1	21,40	7.811,00
			Total			1	21,40	7.811,00
12	Cruceni - Timișoara Nord	48,90	personal	Z	365	10	489,00	178.485,00
			Total			10	489,00	178.485,00
13	Cugir - Alba Iulia	37,10	personal	Z	365	10	371,00	135.415,00
			Total			10	371,00	135.415,00
14	Dagâta - Buhăiești	37,90	personal	Z	365	3	113,70	41.500,50
			Total			3	113,70	41.500,50
15	Dagâta - Roman	33,40	personal	Z	365	4	133,60	48.764,00
			Total			4	133,60	48.764,00
16	Dolhasca - Fălticeni	25,80	personal	Z	365	12	309,60	113.004,00
			Total			12	309,60	113.004,00
17	Dorohoi - Botoșani	37,00	personal	Z	365	4	148,00	54.020,00
			Total			4	148,00	54.020,00
18	Fălticeni - Pașcani	47,00	personal	Z	365	2	94,00	34.310,00
			Total			2	94,00	34.310,00
19	Gătaia - Buziaș	31,70	personal	Z	365	4	126,80	46.282,00
			Total			4	126,80	46.282,00
20	Gătaia - Jamu Mare	24,50	personal	Z	365	6	147,00	53.655,00
			Total			6	147,00	53.655,00
21	Gătaia - Reșița Nord	43,30	personal	Z	365	4	173,20	63.218,00
			Total			4	173,20	63.218,00
22	Giera - Jebel	33,10	personal	Z	365	10	331,00	120.815,00
			Total			10	331,00	120.815,00
23	Grăniceri Hm. - Arad	62,30	personal	Z	365	1	62,30	22.739,50
			Total			1	62,30	22.739,50
24	Grăniceri Hm. - Nădab	19,70	personal	Z	365	8	157,60	57.524,00
			Total			8	157,60	57.524,00
25	Grăniceri Hm. - Sântana	38,80	personal	Z	365	3	116,40	42.486,00
			Total			3	116,40	42.486,00
26	Hârlău - Iași	63,80	personal	Z	365	10	638,00	232.870,00
			Total			10	638,00	232.870,00
27	Iași - Dagâta	82,10	personal	Z	365	1	82,10	29.966,50
			Total			1	82,10	29.966,50

28	Iași - Dorohoi	154,10	personal	Z	365	12	1.849,20	674.958,00
			Total			12	1.849,20	674.958,00
29	Ineu - Cermei	14,40	personal	Z	365	6	86,40	31.536,00
			Total			6	86,40	31.536,00
30	Intorsura Buzăului - Brașov	36,50	personal	Z	365	12	438,00	159.870,00
			personal	U	52	2	73,00	3.796,00
			Total			12	511,00	163.666,00
31	Jebel - Gătaia	27,40	personal	Z	365	1	27,40	10.001,00
			Total			1	27,40	10.001,00
32	Leorda - Dorohoi	21,50	personal	Z	365	6	129,00	47.085,00
			Total			6	129,00	47.085,00
33	Lovrin - Jimbolia	27,30	personal	Z	365	10	273,00	99.645,00
			Total			10	273,00	99.645,00
34	Lovrin - Nerău	27,30	personal	Z	365	2	54,60	19.929,00
			Total			2	54,60	19.929,00
35	Lovrin - Timișoara Nord via Ronaț	65,50	personal	Z	365	2	131,00	47.815,00
			Total			2	131,00	47.815,00
36	Luduș - Bistrița Nord	110,50	personal	Z	365	4	442,00	161.330,00
			Total			4	442,00	161.330,00
37	Miceștii de Câmpie - Bistrița Nord	50,60	personal	Z	365	2	101,20	36.938,00
			Total			2	101,20	36.938,00
38	Nădlac - Arad	52,30	personal	Z	365	16	836,80	305.432,00
			Total			16	836,80	305.432,00
39	Nerău - Timișoara Nord via Sănandrei	92,80	personal	Z	365	9	835,20	304.848,00
			Total			9	835,20	304.848,00
40	Odorhei - Criștur	25,80	personal	Z	365	2	51,60	18.834,00
			Total			2	51,60	18.834,00
41	Odorhei - Sighișoara	47,20	personal	Z	365	9	424,80	155.052,00
			Total			9	424,80	155.052,00
42	Oravița - Berzovia	58,90	personal	Z	365	10	589,00	214.985,00
			Total			10	589,00	214.985,00
43	Periam - Nerău	43,30	personal	Z	365	1	43,30	15.804,50
			Total			1	43,30	15.804,50
44	Periam - Timișoara Nord via Sănandrei	49,50	personal	Z	365	1	49,50	18.067,50
			Total			1	49,50	18.067,50
45	Periam - Valcani	39,20	personal	Z	365	1	39,20	14.308,00
			Total			1	39,20	14.308,00
46	Praid - Blaj	113,40	personal	Z	365	5	567,00	206.955,00
			Total			5	567,00	206.955,00
47	Praid - Târnăveni	75,40	personal	Z	365	3	226,20	82.563,00
			Total			3	226,20	82.563,00
48	Reșița Nord - Timișoara Nord	94,70	personal	Z	365	10	947,00	345.655,00
			Total			10	947,00	345.655,00
49	Roman - Iași	115,50	personal	Z	365	1	115,50	42.157,50
			Total			1	115,50	42.157,50
50	Sărmășel - Bistrița Nord	66,30	personal	Z	365	3	198,90	72.598,50
			Total			3	198,90	72.598,50

51	Sărmășel - Luduș	44,20	personal	Z	365	4	176,80	64.532,00
			Total			4	176,80	64.532,00
52	Sărmășel - Sărmașu	4,90	personal	Z	365	1	4,90	1.788,50
			Total			1	4,90	1.788,50
53	Sărmașu - Bistrița Nord	71,20	personal	Z	365	1	71,20	25.988,00
			Total			1	71,20	25.988,00
54	Sănnicolau Mare - Arad	66,30	personal	Z	365	9	596,70	217.795,50
			Total			9	596,70	217.795,50
55	Sănnicolau Mare - Cenad	12,30	personal	Z	365	1	12,30	4.489,50
			Total			1	12,30	4.489,50
56	Sănnicolau Mare - Jimbolia	43,20	personal	Z	365	2	86,40	31.536,00
			Total			2	86,40	31.536,00
57	Sănnicolau Mare - Timișoara Nord	62,90	personal	Z	365	2	125,80	45.917,00
			Total			2	125,80	45.917,00
58	Sănnicolau Mare - Valcani	21,00	personal	Z	365	12	252,00	91.980,00
			Total			12	252,00	91.980,00
59	Siria - Ineu	27,30	personal	Z	365	1	27,30	9.964,50
			Total			1	27,30	9.964,50
60	Târgu Nemț - Fălticeni	77,60	personal	Z	365	2	155,20	56.648,00
			Total			2	155,20	56.648,00
61	Târgu Nemț - Iași	106,30	personal	Z	365	1	106,30	38.799,50
			Total			1	106,30	38.799,50
62	Târgu Nemț - Pașcani	30,60	personal	Z	365	13	397,80	145.197,00
			Total			13	397,80	145.197,00
63	Târgu Secuiesc - Sfântu Gheorghe	44,50	personal	Z	365	2	89,00	32.485,00
			Total			2	89,00	32.485,00
64	Târnăveni - Bălăușeri	33,00	personal	Z	365	1	33,00	12.045,00
			Total			1	33,00	12.045,00
65	Târnăveni - Blaj	38,00	personal	Z	365	6	228,00	83.220,00
			Total			6	228,00	83.220,00
66	Târnăveni - Câmpu Libertații	40,40	personal	Z	365	6	242,40	88.476,00
			Total			6	242,40	88.476,00
67	Trusești - Iași	96,20	personal	Z	365	2	192,40	70.226,00
			Total			2	192,40	70.226,00
68	Timișoara Nord - Lovrin	47,00	personal	Z	365	1	47,00	17.155,00
			Total			1	47,00	17.155,00
69	Valcani - Arad	87,30	personal	Z	365	1	87,30	31.864,50
			Total			1	87,30	31.864,50
70	Voiteni - Reșița Nord	61,50	personal	Z	365	4	246,00	89.790,00
			Total			4	246,00	89.790,00
71	Zărnești - Brașov	27,00	personal	Z	365	28	756,00	275.940,00
			Total			28	756,00	275.940,00
72	Zlatna H - Alba Iulia	42,50	personal	Z	365	8	340,00	124.100,00
			Total			8	340,00	124.100,00
73	Zimnicea - Alexandria	42,10	personal	Z	365	12	505,20	184.398,00
			Total			12	505,20	184.398,00
74	Bistrița Bârgăului hcv. - Bistrița Nord	29,60	personal	Z	365	10	296,00	108.040,00
			Total			10	296,00	108.040,00

75	Bixad Hm. - Satu Mare	51,80	personal	Z	365	10	518,00	189.070,00
			Total			10	518,00	189.070,00
76	Holod - Oradea	94,30	personal	Z	365	4	377,20	137.678,00
			Total			4	377,20	137.678,00
77	Holod - Salonta	55,10	personal	A	255	2	110,20	28.101,00
			Total			2	110,20	28.101,00
78	Marghita - Holod	162,70	personal	Z	365	2	325,40	118.771,00
			Total			2	325,40	118.771,00
79	Marghita - Săcuieni Bihor	25,00	personal	Z	365	2	50,00	18.250,00
			Total			2	50,00	18.250,00
80	Negresti Oaş - Bixad	6,40	personal	Z	365	2	12,80	4.672,00
			Total			2	12,80	4.672,00
81	Negresti Oaş - Satu Mare	45,40	personal	Z	365	2	90,80	33.142,00
			Total			2	90,80	33.142,00
82	Rodna Veche Hm. - Ilva Mica	20,60	personal	Z	365	4	82,40	30.076,00
			Total			4	82,40	30.076,00
83	Rodna Veche Hm. - Năsaud	40,40	personal	Z	365	4	161,60	58.984,00
			Total			4	161,60	58.984,00
84	Rodna Veche Hm. - Salva	46,70	personal	Z	365	2	93,40	34.091,00
			Total			2	93,40	34.091,00
85	Sărmasag - Marghita	61,70	personal	Z	365	6	370,20	135.123,00
			Total			6	370,20	135.123,00
86	Sărmasag - Oradea	130,10	personal	Z	365	2	260,20	94.973,00
			Total			2	260,20	94.973,00
87	Sărmasag - Săcuieni Bihor	86,70	personal	Z	365	2	173,40	63.291,00
			Total			2	173,40	63.291,00
88	Simleul Silvaniei - Sărmasag	13,30	personal	Z	365	2	26,60	9.709,00
			Total			2	26,60	9.709,00
89	Vaşcau - Holod	55,70	personal	Z	365	8	445,60	162.644,00
			Total			8	445,60	162.644,00
90	Roşiori Nord - Costeşti	63,50	personal	Z	365	8	508,00	185.420,00
			Total			8	508,00	185.420,00
91	Băile Felix - Cordău	3,40	personal	Z	365	2	6,80	2.482,00
			Total			2	6,80	2.482,00
92	Bârlad - Galaţi	109,00	personal	Z	365	12	1.308,00	477.420,00
			Total			12	1.308,00	477.420,00
93	Bouţari - Caransebeş	37,40	personal	Z	365	16	598,40	218.416,00
			personal	H	261	2	74,80	19.522,80
			Total			18	673,20	237.938,80
94	Buzău - Pârscoş	32,70	personal	Z	365	1	32,70	11.935,50
			Total			1	32,70	11.935,50
95	Cordău - Oradea	14,20	personal	Z	365	16	227,20	82.928,00
			Total			16	227,20	82.928,00
96	Galaţi - Bereşti	77,90	personal	Z	365	1	77,90	28.433,50
			Total			1	77,90	28.433,50
97	Nehoiăşu - Buzău	73,30	personal	Z	365	13	952,90	347.808,50
			personal	E	260	4	293,20	76.232,00
			Total			17	1.246,10	424.040,50

98	Oțelu Rosu - Bouțari	19,80	personal	Z	365	2	39,60	14.454,00
			personal	I	104	2	39,60	4.118,40
			Total			4	79,20	18.572,40
99	Oțelu Rosu - Caransebeș	17,60	personal	Z	365	2	35,20	12.848,00
			Total			2	35,20	12.848,00
100	Pârscov - Nehoiășu	40,60	personal	Z	365	1	40,60	14.819,00
			Total			1	40,60	14.819,00
101	Târgu Bujor - Bârlad	56,00	personal	Z	365	4	224,00	81.760,00
			Total			4	224,00	81.760,00
102	Târgu Bujor - Galați	53,00	personal	Z	365	1	53,00	19.345,00
			Total			1	53,00	19.345,00
TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)							28.627,00	10.364.983,20
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL							226.834,20	72.189.218,00

LEGENDA

* = Regim de circulație

(coloana 4 din tabele)

- A Nu circula sambata, duminica, sarbatori legale;
 B Nu circula sarbatori legale
 C Circula sambata, duminica si sarbatori legale;
 D Nu circula sambata sau duminica;
 E Nu circula sâmbătă și duminică;
 F Nu circula sambata sau duminica si sarbatori legale;
 G Circula sambata, duminica si Sarbatorile legale;
 H Circula miercuri, joi, vineri, sâmbătă și duminică
 I Circula doua zile pe saptamana
 R Circula o data/saptamana in perioada 15.06.2011 - 09.09.2011
 S Circula sezonier,
 ES Circula extrasezon,
 SL Circula Sarbatorile Legale
 U Circula o data pe saptamana;
 V Nu circula in vacantele scolare
 VSD Circula Vineri Sambata si Duminica
 Z Circula zilnic;
 Z* Circula zilnic incepand cu o anumita data;