

Troleibus

O inteligenta rezolvare a traficului urban



© TrolleyMotion
O grupa internationala de actiune, care se
angajeaza pentru sisteme moderne de troleibus



Troleibusul garanteaza pentru liniste si aer curat.

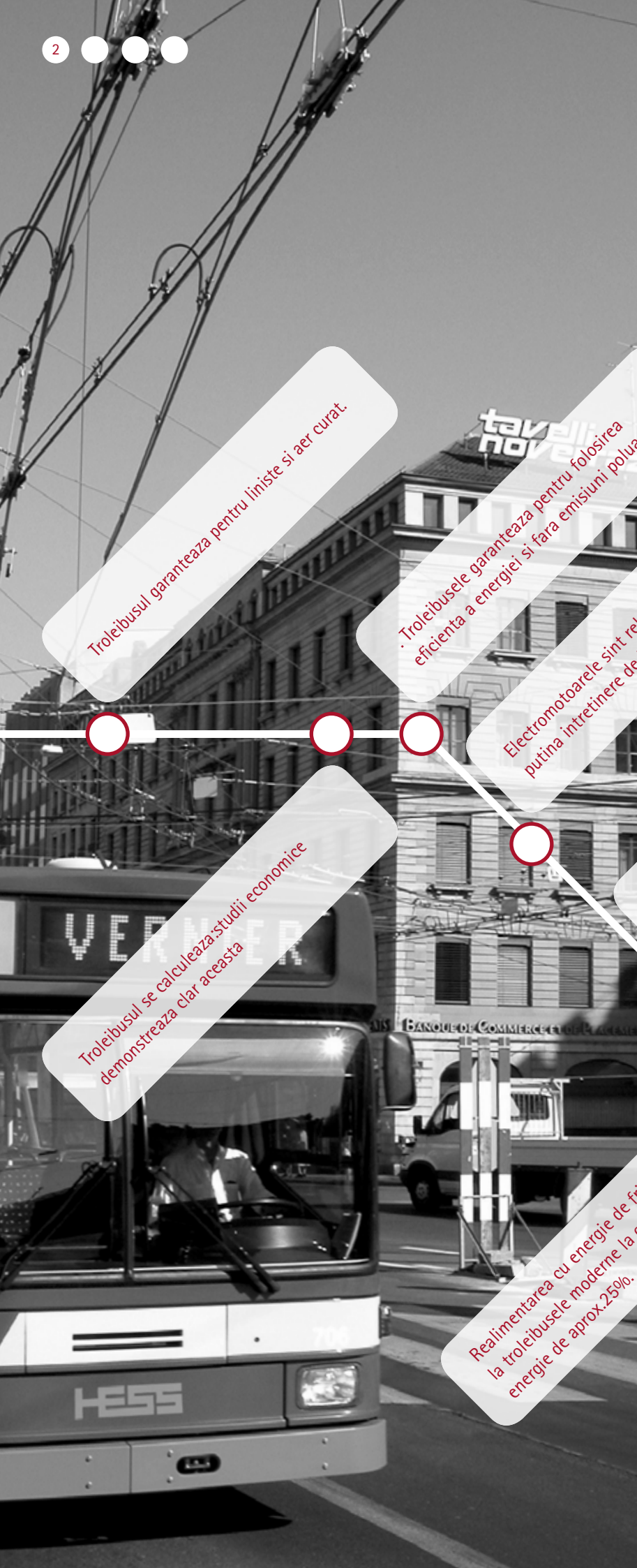
Troleibusele garanteaza pentru folosirea eficienta a energiei si fara emisii poluante.

Electromotoarele sunt relativ simple si implica putina intretinere de buna functionare.

O durata de viata medie de 20 de ani pe troleibusb face ca sistemele de troleibusb sa constituie o investitie durabila.

Troleibusul se calculeaza studiul economic demonstreaza clar aceasta

Realimentarea cu energie de frinare duce la troleibusele moderne la o economie de energie de aprox. 25%.





O mai mare calitate a vietii pentru orasele noastre

O evolutie de durata a orasului si mentinerea unei calitati de viata sint in prezent principalele viziuni strategice, ce sint necesare pentru obtinerea unei viitor bun al vietii urbane. Mobilitatea este o parte componenta principala a calitatii de viata. Sistemele de trafic public moderne, inteligente sint predeterminate de a garanta drepturile fundamentale la mobilitate pe de o parte, ca si minimizarea influentei negative asupra mediului inconjurator cum ar fi: substante toxice, zgomot sau risipirea suprafetelor libere ale orasului. Cu troleibusul se pot atinge aceste teluri, dupa cum s-a dovedit. Troleibusul ofera aceleasi avantaje pentru dezvoltarea orasului ca si un sistem de tren urban, se poate realiza rapid si aceasta numai pentru 10-15% din costurile de investitie.



In ultimii 20 de ani au fost realizate de 2 ori mai multe sisteme de troleibus noi decat cele care au fost inchise.

Un succes in toata lumea

Sistemele de troleibus sint cunoscute in toata lumea. In aprox.370 orase exista 40.000 de vehicule in serviciu si aceasta in 47 tari diferite cum ar fi Rusia, Canada,Ecuador, Mexic, Noua Zeelanda, China Grecia sau in tarile din Europa de est .Aceasta istorie de succes ajunge inapoi pina in anul1882. Atunci a fost primul troleibus construit de catre inginerul german Werner von Siemens.In 1930 s-a inceput timpul troleibuselor moderne cu introducerea sistemului de instalatie aeriana de nadejde. De atunci s-a imbunatatit si dezvoltat incon-
tinuu acest principiu. Citeva orase, cum ar fi Roma, introduc acest sistem de troleibus din nou, ceea ce au fost inlocuite cu zeci de ani in urma de catre dieselautobuze.




In Lyon (Franta) sunt utilizate troleibuse deosebit de mici datorita strazilor foarte inguste.

Industria europeana de troleibuse este capabila de concurenta si dezvoltare tehnologica foarte inalta.

In Geneva (Elvetia) troleibusele cu o lungime de 24m si 2 articulatii si 4 axe, implica o capacitate foarte mare a strazii, comparabile cu sistemul de tren urban.

In multe orase au fost marite retelele actuale si s-au construit linii noi de troleibus.





Daca linile de autobuz se vor inlocui cu un sistem de troleibus, numarul de pasageri se va ridica cu 10-20%.



Nivelul de zgomot este foarte redus si calatoria pasagerilor este comoda si libera de orice vibratii si miscari bruste.

Sistemele de troleibus sint acceptate de catre pasageri exact ca sistemele electrice de tren urban, metrou, sau tren rapid.



Nici un sistem cu tehnologiile existente nu poate concura cu sistemul de troleibus in privinta emisiunilor de substante poluante si increderea in buna functionare.

Curat, sigur si placut

Acest sistem de troleibus face orasele demne de viata. Troleibusul merge sigur si fara complicatii si nu produce zgomot si nici gaze de esapament. Ca si caile ferate electrice si sistemele de tramvai, sistemele de troleibus nu produc emisii de substante nocive. Calitatea vietii pentru fiecare om creste si in acelasi timp se va aduce un aport important la atingerea telurilor fixate in congresul protocolului de la Kyoto, in privinta emisiunilor de substanta nociva in atmosfera. Sistemele de troleibus ajuta de aceea la protectia climei si a sanatatii publice. Unde sint deja troleibuse in serviciu, actionate pe baza de energie electrica cistigata din hidrocentrale, nu se produc absolut deloc emisii de substante poluante.





Informatii suplimentare despre troleibusul modern

Alte fapte interesante despre tema troleibusului sint de gasit in internet la pagina www.trolleyemotion.com. Aceasta pagina este permanent actualizata si informeaza despre evolutia in lumea intreaga, referitor la sistemele de troleibus. Ne bucuram sa va putem intimpina cu un bun venit.

Urmatoarele organizatii ce lucreaza pentru promovarea troleibuselor, conlucreaza impreuna si va raspund cu placere la toate intrebarile Dv-stre pe tema:

TrolleyMotion

O grupa internationala de actiune, ce se angajeaza pentru sistemele de troleibus moderne

Salzburg (Austria)

→ www.trolleyemotion.com

UITP International Association of Public Transport

International Trolleybus Working Group

Brussels (Belgium)

→ www.uitp.com

VDV Association of German Transport Undertakings

Cologne (Germany)

→ www.vdv.de

VÖV UTP Swiss Public Transport Association

Berne (Switzerland)

→ www.voev.ch

Electric Tbus Group

London (Great Britain)

→ www.tbush.org.uk

→ www.trolleyemotion.com

