

Sibiu: Ultima zi cu troleibuze la Sibiu - „Primaria a îngropat ecologia”

adevarul,



Din 15 noiembrie intra in vigoare noul plan de transport in comun al societatii locale Tursib iar dupa 26 de ani, troleele sunt trimise in somaj cu tot cu soferi. Disparitia troleibuzelor este pusa de Tursib si Primarie pe seama cheltuielilor prea mari de intretinere.

Sambata a fost o zi obisnuita de weekend pentru cei mai multi sibieni. Zi obisnuita de lucru si pentru Vasile Cinezan si Paul Deaconu, doi soferi de troleibuz la Tursib. Deosebirea este ca pentru ei a fost ultima zi de lucru. Cei doi, impreuna cu alti opt soferi sunt de luni someri pentru ca posturile lor s-au desfiintat odata cu „Noul Tursib” si renuntarea la troleibuze. "Aveam 20 de soferi pe troleibuz, dar sapte si-au luat permis pentru autobuz si trei se pensioneaza", explica in biroul lui, sambata dimineata, la 5.45, inginerul Titel Banea, sef de coloana la Tursib, intrerupt de telefonul omului sau, Vasile Cinezan, care il anunta ca iese pe traseu cu T1. **Elvetienele neobosite** La poarta Tursib, doua batranele troleibuze elvetiene stau gata de plecare pe acealasi traseu, T1, Gara Dumbrava si retur. „T2 nu iese decat la 6.30", tine sa precizeze inginerul Banea, salutandu-si apoi trist oamenii. Troleele nu pot pleca insa din cauza unui autobuz parcat in fata lor si Paul Deaconu, sofer de troleibuz de 26 de ani, ca si Vasile Cinezan, striga spre portar sa-l cheme pe colegul de pe autobuz. Apare in cele din urma un tinerel cu gura pana la urechi: „Ce-i nea Deaconu? Nu incapif” Soferul ii mormaie un raspuns si se suie la volan. Nu prea are chef de vorba si pare coplezit de necazuri. "O zi obisnuita..ce sa mai facem" spune el plecand spre Dumbrava. **"Primaria a îngropat ecologia"**



Colegul sau, Vasile Cinezan, e mai deschis si, desi vorbeste calm conducand ultima ora troleibuzul, din vorbele lui razbate mania. Nu si-a inchipuit niciodata ca nu va iesi la pensie ca sofer de troleibuz. „Pe 3 februarie am sarbatorit cu sotia 22 de ani de cand m-am angajat sofer de troleibuz. Singurul meu loc de munca. " spune el, manevrand butoanele care deschid usile unui calator matinal. Dincolo de pierderea locului de munca, pe barbatul de 42 de ani il roade o intrebare la care nu gaseste nicicum un raspuns. „De ce scot acum troleibuzele, cand se vorbeste de transport ecologica Pai mai ecologic decat troleibuzul, ce er MAZ-urile astea care scot fum negru si sunt ca vai de eleu Mie nu mi-e frica sa spun" se revolta Vasile Cinezan. De suparare, Vasile Cinezan a pregatit si un banner dar pentru ca ceilalti colegi s-au consolat cu soarta, a renuntat sa-l mai afiseze pe troleibuz "Il am aici in spate, dar nu-l mai pun. Am stricat un cearceaf si am scris „Primaria a ingropat ecologia". In troleibuzul sau e ca in farmacie si se vede ca i-a pasat de el si l-a ingrijit, desi cand l-a primit acum cinci ani sa lucreze pe el avea deja peste 25 de ani de functionare in Elvetia, de unde a fost cumparat de Tursib in leasing. Nici calatorii nu inteleg de ce s-au scos troleibuzele, dar nu isi bat capul prea mult cu asta. „Erau

bune, domnule, ce sa zic, dar ce sa facem. Mergem cu ce se poate" a tras azi dimineata concluzia un ceferist, care circula cu T1 din 1983, cand a fost data linia in folosinta. **Doar autobuze** Transportul in comun va fi facut doar cu autobuze si intervin modificari importante ale traseelor principale si secundare. Primaria si Tursib au facut in ultima luna o campanie sustinuta de informare a sibienilor referitor la modificari. Totusi, in primele zile, pana cand calatorii se obisnuiesc si descopera cu ce vor ajunge de acum la serviciu, angajati ai Tursib vor fi prezenti in statiile principale Teatru, Constitutiei, Parcul Tineretului, Piata Rahova, Piata Vasile Aaron, Telefoane Bulevardul Mihai Viteazu, Cimitir, Strand, Bosch, Premium 2, Gara si Simerom pentru a-i indruma, fiind infiintata si o linie verde pentru informatii la numarul 0800 800 586.
