

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE – “C.F.R.”S.A.

**RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI PENTRU
TRONSONUL DE CALE FERATĂ VÂLCELE – RÂMNICU
VÂLCEA, AFERENT OBIECTIVULUI
“LINIE NOUĂ VÂLCELE – RÂMNICU VÂLCEA”**



ELABORATOR: ASOCIEREA S.C. TECHNICAL EXPERT S.R.L. și S.C. GEOSTUD S.R.L.

ANEXE

VOLUMUL I

Ianuarie 2011

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE – “C.F.R.” S.A.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI PENTRU TRONSONUL DE CALE FERATĂ VÂLCELE – RÂMNICU VÂLCEA, AFERENT OBIECTIVULUI “LINIE NOUĂ VÂLCELE – RÂMNICU VÂLCEA”



Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE – “C.F.R.” S.A.

Contract: Nr. 72/20.11.2008

Elaborator: Asocieria S.C. TECHNICAL EXPERT S.R.L. și S.C. GEOSTUD S.R.L.

Director: Ing. Ion Ilie

Dr.ing. Aurel Barariu

Responsabil contract: Ing. Bogdan Oprea

Colectiv elaborare: Ing. Bogdan Oprea

Dr.ing. Gheorghe Dimache

Dr.ing. Aurel Barariu

Ing. Liviu Taloș

Ing. Paul Nedelcu

Ing. Ion Ilie

Ing. Tatiana Dimache

Ing. Mihaela Ștefănescu

Ing. Raluca Ioana Chirică

Ing. Dragoș Drăghici

Ing. Cristian Bobârnac

Ing. Camelia Șerban

Ing. Alina Dumitru

Ing. Ileana Țița



Consultanți științifici: Prof.univ.dr.ing. Adrian Găzdaru

Prof.univ.dr.ing. Anton Chirică

OPIS ANEXE – VOLUMUL I

- 1. Buletine de analiză – Anexele 1 – 23 (23 pagini)**
- 2. Chestionare privind ancheta sociologică efectuată în zonă (252 pagini)**
- 3. Certificate atestare (7 pagini)**

**Raport privind impactul asupra mediului pentru investitia:
Linie noua de cale ferata Valcele – Ramnicu Valcea**

**BULETINE DE ANALIZĂ
ANEXELE 1 – 23**



G E O S T U D S.R.L

Bucuresti, Sector 1, Str. Singerului, Nr. 11, Tel. 40 – 021 – 220.22.66; Fax: 220.22.67
Reg.Com. J40/4048/2001, C.U.I. R13840425, IBAN: RO53 MIND 001000006518RO01 ATE BANK
Suc.Calea Grivitei

Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediului
Cod numeric:R- EIM – 03 – 017/21.11.2006;R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F2 - BI

BULETIN DE ANALIZA nr.274

Beneficiar: C.N.C.F. „C.F.R.” S.A.

Contract nr: 72/2008

Proba recoltata de: GEOSTUD Buc

Punct de recoltare: Comuna Valcele -km 134+500
put

Obiectul analizei: apa subterana

Data recoltarii: 22.10.2008

Aspect,culoare, miros, gust: limpede, fara sediment

CARACTERISTICI	VALORI OBTINUTE	Valoarea CMA	INDICATORI	VALORI OBTINUTE	Valoarea CMA
CO ₂ liber	40.7		CCO – Mn (mg/l)	6.32	20.0
Turbiditate (grade SiO ₂)	0	< = 5	hidrogen sulfurat (mg/l)	absent	0.10
Indice pH la 20 ⁰	6.81	6.5 – 9.5	Clor residual liber (mg/l)	-	0.50
Conductivitate (μS/cm)	700	2500	Reziduu fix la 105 ⁰ C (mg/l)	420	1200
Duritate (grade duritate germana):-totala	15.84	minim 5	Temperatura (°C)	20	-
- permanenta	13.32				
- temporara	2.52				

Alcalinitate (mval/l)

p = 0

m = 0.9

CATIONI	VALORI OBTINUTE		Val. CMA mg/l	ANIONI	VALORI OBTINUTE		Val. CMA mg/l
	mval/l	mg/l			mval/l	mg/l	
Calciu Ca ²⁺	3.46	69.3	180	Azotati NO ₃ ⁻	1.12	70	50
Magneziu Mg ²⁺	2.12	25.45	80	Azotiti NO ₂ ⁻	0	0.06	0.50
Sodiu Na ⁺	1.02	23.46	200	Sulfati SO ₄ ²⁻	1.54	74	250
Potasiu K ⁺				Bicarbonati HCO ₃ ⁻	0.9	54.9	
Amoniu NH ₄ ⁺	0	0	0.50	Carbonati CO ₃ ²⁻	0	0	-
Fier Fe ²⁺³	0	0	0.20	Cloruri Cl ⁻	3.05	108.27	250
Mangan Mn ²⁺³	0.01	0.5	0.50	Fosfati PO ₄ ³⁻	0	0	-
TOTAL	6.61	118.71		TOTAL	6.61	307.23	

Concluzii: Valorile indicatorilor analizati sunt sub CMA prevazute de STAS 1342/91 “APA POTABILA si de legea Nr. 458/2002 “Privind calitatea apei potabile “, modificata si completata prin legea 311/2004, cu exceptia indicatorului NO₃⁻, care depaseste CMA.

Sef laborator,
Ing.Alina Dumitru



Responsabil Q&M
ing.Serban Vasile

Serban Vasile

Intocmit
Chim.Tita Ileana

Tita Ileana

ANEXA 1



G E O S T U D S.R.L

Bucuresti, Sector 1, Str. Singerului, Nr. 11, Tel. 40 – 021 – 220.22.66; Fax: 220.22.67
Reg.Com. J40/4048/2001, C.U.I. R13840425, IBAN: RO53 MIND 001000006518RO01 ATE BANK
Suc.Calea Grivitei

Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediului
Cod numeric:R- EIM – 03 – 017/21.11.2006;R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F2 - BI

BULETIN DE ANALIZA nr.276

Beneficiar: C.N.C.F. „C.F.R.” S.A.

Contract nr: 72 / 2008

Obiectul analizei: apa subterana

Aspect,culoare, miros, gust: limpede, fara sediment

Proba recoltata de: GEOSTUD Buc

Punct de recoltare: Statia Schitu Matei - izvor

Data recoltarii: 22.10.2008

CARACTERISTICI	VALORI OBTINUTE	Valoarea CMA	INDICATORI	VALORI OBTINUTE	Valoarea CMA
CO ₂ liber	28.6		CCO – Mn (mg/l)	12.95	20.0
Turbiditate (grade SiO ₂)	0	< = 5	hidrogen sulfurat (mg/l)	absent	0.10
Indice pH la 20 ⁰	7.69	6.5 – 9.5	Clor residual liber (mg/l)	-	0.50
Conductivitate (μS/cm)	570	2500	Reziduu fix la 105 ⁰ C (mg/l)	400	1200
Duritate (grade duritate germana):-totala	18.04	minim 5	Temperatura (°C)	20	-
- permanenta	0				
- temporara	18.04				

Alcalinitate (mval/l)

p = 0

m = 6.70

CATIONI	VALORI OBTINUTE		Val. CMA mg/l	ANIONI	VALORI OBTINUTE		Val. CMA mg/l
	mval/l	mg/l			mval/l	mg/l	
Calciu Ca ²⁺	5.15	103.18	180	Azotati NO ₃ ⁻	0.01	1.0	50
Magneziu Mg ²⁺	1.17	14.14	80	Azotiti NO ₂ ⁻	0	0	0.50
Sodiu Na ⁺	1.1	25.3	200	Sulfati SO ₄ ²⁻	0.47	23.0	250
Potasiu K ⁺				Bicarbonati HCO ₃ ⁻	6.7	408.7	
Amoniu NH ₄ ⁺	0	0	0.50	Carbonati CO ₃ ²⁻	0	0	-
Fier Fe ²⁺³	0	0.1	0.20	Cloruri Cl ⁻	0.25	8.87	250
Mangan Mn ²⁺³	0.01	0.3	0.50	Fosfati PO ₄ ³⁻	0	0	-
TOTAL	7.43	143.02		TOTAL	7.43	441.57	

Concluzii: Valorile indicatorilor analizati sunt sub CMA prevazute de STAS 1342/91 “APA POTABILA si de legea Nr. 458/2002 “Privind calitatea apei potabile “, modificata si completata prin legea 311/2004.

Sef laborator,
Ing.Alina Dumitru



Responsabil Q&M
ing.Serban Vasile

Intocmit
Chim.Tita Ileana



G E O S T U D S.R.L

Bucuresti, Sector 1, Str. Singerului, Nr. 11, Tel. 40 – 021 – 220.22.66; Fax: 220.22.67
Reg.Com. J40/4048/2001, C.U.I. R13840425, IBAN: RO53 MIND 001000006518RO01 ATE BANK
Suc.Calea Grivitei

Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediului
Cod numeric:R- EIM – 03 – 017/21.11.2006;R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F2 - BI

BULETIN DE ANALIZA nr.277

Beneficiar: C.N.C.F. „C.F.R.” S.A.

Contract nr: 72/2008

Obiectul analizei: apa subterana

Aspect,culoare, miros, gust: limpede, fara sediment

Proba recoltata de: GEOSTUD Buc

Punct de recoltare: capat viaduct Samnic - put

Data recoltarii: 22.10.2008

CARACTERISTICI	VALORI OBTINUTE	Valoarea CMA	INDICATORI	VALORI OBTINUTE	Valoarea CMA
CO ₂ liber	30.8		CCO – Mn (mg/l)	5.68	20.0
Turbiditate (grade SiO ₂)	0	< = 5	hidrogen sulfurat (mg/l)	absent	0.10
Indice pH la 20 ⁰	7.46	6.5 – 9.5	Clor residual liber (mg/l)	-	0.50
Conductivitate (μS/cm)	830	2500	Reziduu fix la 105 ⁰ C (mg/l)	582	1200
Duritate (grade duritate germana):-totala	19.36	minim 5	Temperatura (°C)	20	-
- permanenta	0				
- temporara	19.36				

Alcalinitate (mval/l)

p = 0

m = 7.50

CATIONI	VALORI OBTINUTE		Val. CMA	ANIONI	VALORI OBTINUTE		Val. CMA
	mval/l	mg/l			mval/l	mg/l	
Calciu Ca ²⁺	5.61	113.96	180	Azotati NO ₃ ⁻	0.09	6.0	50
Magneziu Mg ²⁺	1.10	13.2	80	Azotiti NO ₂ ⁻	0	0.1	0.50
Sodiu Na ⁺	3.74	86.02	200	Sulfati SO ₄ ²⁻	1.06	51.0	250
Potasiu K ⁺				Bicarbonati HCO ₃ ⁻	7.5	457.5	
Amoniu NH ₄ ⁺	0	0	0.50	Carbonati CO ₃ ²⁻	0	0	-
Fier Fe ²⁺³	0	0	0.20	Cloruri Cl ⁻	1.8	63.9	250
Mangan Mn ²⁺³	0	0.2	0.50	Fosfati PO ₄ ³⁻	0	0	-
TOTAL	10.45	213.38		TOTAL	10.45	578.5	

Concluzii: Valorile indicatorilor analizati sunt sub CMA prevazute de STAS 1342/91 “APA POTABILA si de legea Nr. 458/2002 “Privind calitatea apei potabile “, modificata si completata prin legea 311/2004.

Sef laborator,
Ing.Alina Dumitru



Responsabil Q&M
ing.Serban Vasile

Intocmit
Chim.Tita Ileana

ANEXA 3



G E O S T U D S.R.L

Bucuresti, Sector 1, Str. Singerului, Nr. 11, Tel. 40 – 021 – 220.22.66; Fax: 220.22.67
Reg.Com. J40/4048/2001, C.U.I. R13840425, IBAN: RO53 MIND 001000006518RO01 ATE BANK
Suc.Calea Grivitei

Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediului
Cod numeric:R- EIM – 03 – 017/21.11.2006;R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F2 - BI

BULETIN DE ANALIZA nr.279

Beneficiar: C.N.C.F. „C.F.R.” S.A.

Contract nr: 72/2008

Obiectul analizei: apa subterana

Aspect,culoare, miros, gust: limpede, fara sediment

Proba recoltata de: GEOSTUD Buc

Punct de recoltare: viaduct Samnicel - put

Data recoltarii: 22.10.2008

CARACTERISTICI	VALORI OBTINUTE	Valoarea CMA	INDICATORI	VALORI OBTINUTE	Valoarea CMA
CO ₂ liber	18.7		CCO – Mn (mg/l)	5.05	20.0
Turbiditate (grade SiO ₂)	0	<= 5	hidrogen sulfurat (mg/l)	absent	0.10
Indice pH la 20 ⁰	7.25	6.5 – 9.5	Clor residual liber (mg/l)	-	0.50
Conductivitate (μS/cm)	710	2500	Reziduu fix la 105 ⁰ C (mg/l)	498	1200
Duritate (grade duritate germana):-totala	16.06	minim 5	Temperatura (°C)	20	-
- permanenta	2.90				
- temporara	13.16				

Alcalinitate (mval/l)

p = 0

m = 4.70

CATIONI	VALORI OBTINUTE		Val. CMA	ANIONI	VALORI OBTINUTE		Val. CMA
	mval/l	mg/l			mval/l	mg/l	
Calciu Ca ²⁺	3.85	77.0	180	Azotati NO ₃ ⁻	0.06	4.0	50
Magneziu Mg ²⁺	1.80	21.68	80	Azotiti NO ₂ ⁻	0	0.05	0.50
Sodiu Na ⁺	2.68	61.64	200	Sulfati SO ₄ ²⁻	3.18	153.0	250
Potasiu K ⁺				Bicarbonati HCO ₃ ⁻	0.4	286.7	
Amoniu NH ₄ ⁺	0	0.1	0.50	Carbonati CO ₃ ²⁻	4.7	0	-
Fier Fe ²⁺³	0	0	0.20	Cloruri Cl ⁻	0.4	14.2	250
Mangan Mn ²⁺³	0.01	0.3	0.50	Fosfati PO ₄ ³⁻	0	0	-
TOTAL	8.34	160.72		TOTAL	8.34	457.95	

Concluzii: Valorile indicatorilor analizati sunt sub CMA prevazute de STAS 1342/91 “APA POTABILA si de legea Nr. 458/2002 “Privind calitatea apei potabile “, modificata si completata prin legea 311/2004.

Sef laborator,
Ing.Alina Dumitru



Responsabil Q&M
ing.Serban Vasile

Intocmit
Chim.Tita Ileana

BULETIN DE ANALIZA nr. 273

Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.
Contract nr: 72/2008
Obiectul analizei: apa de suprafata

Proba recoltata de: GEOSTUD Buc
Punct de recoltare: Raul Arges
Data recoltarii: 22.10.2008

CARACTERISTICI		VALORI OBTINUTE	INDICATORI	VALORI OBTINUTE
Aspect,culoare,miros		Limpede	CO ₂ liber	13.6
Indice pH la 20 ⁰		7.73	CCO – Mn (mgO ₂ /l)	6.0
Reziduu fix la 105 ⁰ C (mg/l)		195	CBO ₅ (mgO ₂ /l)	2.5
Conductivitate (μS/cm)		280	H ₂ S (mg/l)	absent
Temperatura (°C)		20	Detergenti anionici (mg/l)	-
Duritate totala (grade germana):	Totala	4.18	Produse petroliere (mg/l)	-
	Temporara	2.80	Compusi fenolici (mg/l)	-
	Permanenta	1.38	AOX (mg/l)	-

Alcalinitate p = 0

m = 1.0

CATIONI	VALORI OBTINUTE		ANIONI	VALORI OBTINUTE	
	mval/l	mg/l		mval/l	mg/l
Calciu Ca ²⁺	0.84	16.94	Azotati NO ₃ ⁻	0.03	2.0
Magneziu Mg ²⁺	0.62	7.54	Azotiti NO ₂ ⁻	0	0.06
Sodiu Na ⁺	0.47	10.81	Sulfati SO ₄ ²⁻	0.41	20.0
Potasiu K ⁺			Cloruri Cl ⁻	0.5	17.75
Amoniu NH ₄ ⁺	0	0.1	Ortofosfati PO ₄ ³⁻	0	0
Fier Fe ²⁺³	0	0.1	Carbonati CO ₃ ²⁻	0	0
Mangan Mn ²	0.01	0.3	Bicarbonati HCO ₃ ⁻	1.0	61.0
TOTAL	1.94	35.79	TOTAL	1.94	100.81

Concluzii: Concentratiile indicatorilor analizati se incadreaza in limitele prevazute de ORD.
161/2006 – ”Normativ privind clasificarea calitatii apelor de suprafata in vederea stabilirii starii ecologice a corpurilor de apa”, clasa de calitate I.

Verificat
Sef laborator
Ing.Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing.Serban Vasile



Intocmit,
chim.Tita Ileana



BULETIN DE ANALIZA nr. 275

Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.

Contract nr: 72/2008

Obiectul analizei: apa de suprafata

Proba recoltata de: GEOSTUD Buc

Punct de recoltare: Paraul Topolog

Data recoltarii: 22.10.2008

CARACTERISTICI		VALORI OBTINUTE	INDICATORI	VALORI OBTINUTE
Aspect,culoare,miros		Limpede	CO ₂ liber	14.3
Indice pH la 20 ⁰		7.36	CCO – Mn (mgO ₂ /l)	10.74
Reziduu fix la 105 ⁰ C (mg/l)		287	CBO ₅ (mgO ₂ /l)	4.5
Conductivitate (μS/cm)		410	H ₂ S (mg/l)	absent
Temperatura (°C)		20	Detergenti anionici (mg/l)	-
Duritate totala (grade germana):	Totala	12.32	Produse petroliere (mg/l)	-
	Temporara	10.08	Compusi fenolici (mg/l)	-
	Permanenta	2.24	AOX (mg/l)	-

Alcalinitate

p = 0

m = 3.60

CATIONI	VALORI OBTINUTE		ANIONI	VALORI OBTINUTE	
	mval/l	mg/l		mval/l	mg/l
Calciu Ca ²⁺	2.69	53.9	Azotati NO ₃ ⁻	0.01	1.0
Magneziu Mg ²⁺	1.65	19.8	Azotiti NO ₂ ⁻	0	0.05
Sodiu Na ⁺	1.52	34.96	Sulfati SO ₄ ²⁻	0.66	32.0
Potasiu K ⁺			Cloruri Cl ⁻	0.6	21.3
Amoniu NH ₄ ⁺	0	0	Ortofosfati PO ₄ ³⁻	0	0
Fier Fe ²⁺³	0	0.2	Carbonati CO ₃ ⁻²	0	0
Mangan Mn ²	0.01	0.5	Bicarbonati HCO ₃ ⁻	3.60	219.6
TOTAL	5.87	109.36	TOTAL	5.87	273.95

Concluzii: Concentratiile indicatorilor analizati se incadreaza in limitele prevazute de ORD.

161/2006 – ”Normativ privind clasificarea calitatii apelor de suprafata in vederea stabilirii starii ecologice a corpurilor de apa”, clasa de calitate II.

Verificat
Sef laborator
Ing.Alina Dumitru




Resp. Q&M
ing.Serban Vasile



Intocmit,
chim.Tita Ileana





G E O S T U D S.R.L

Bucuresti, Sector 1, Str. Singerului, Nr. 11, Tel. 40 – 021 – 220.22.66; Fax: 220.22.67
Reg.Com. J40/4048/2001, C.U.I. R13840425, IBAN: RO53 MIND 001000006518RO01 ATE BANK
Suc.Calea Grivitei

Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediului
Cod numeric:R- EIM – 03 – 017/21.11.2006; R-BM – 03 – 016/21.11.2006

F1 - BI

BULETIN DE ANALIZA nr. 278

Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.

Contract nr: 72/2008

Obiectul analizei: apa de suprafata

Proba recoltata de: GEOSTUD Buc

Punct de recoltare: Raul Samnicel

Data recoltarii: 22.10.2008

CARACTERISTICI		VALORI OBTINUTE	INDICATORI		VALORI OBTINUTE		
Aspect,culoare,miros		Limpede	CO ₂ liber		0		
Indice pH la 20 ⁰		8.24	CCO – Mn (mgO ₂ /l)		8.84		
Reziduu fix la 105 ⁰ C (mg/l)		609	CBO ₅ (mgO ₂ /l)		3.5		
Conductivitate (μS/cm)		870	H ₂ S (mg/l)		absent		
Temperatura (°C)		20	Detergenti anionici (mg/l)		-		
Duritate totala (grade germana):	Totala	15.40	Produse petroliere (mg/l)		-		
	Temporara	15.40	Compusi fenolici (mg/l)		-		
	Permanenta	0	AOX (mg/l)		-		
Alcalinitate		p = 0.18	m = 5.90				
CATIONI		VALORI OBTINUTE		ANIONI		VALORI OBTINUTE	
		mval/l	mg/l			mval/l	mg/l
Calciu Ca ²⁺		3.08	61.60	Azotati NO ₃ ⁻		0.01	1.0
Magneziu Mg ²⁺		2.32	28.28	Azotiti NO ₂ ⁻		0	0.06
Sodiu Na ⁺		4.95	113.85	Sulfati SO ₄ ²⁻		2.81	135
Potasiu K ⁺				Cloruri Cl ⁻		1.65	58.56
Amoniu NH ₄ ⁺		0	0	Ortofosfati PO ₄ ³⁻		0	0
Fier Fe ²⁺³		0	0.1	Carbonati CO ₃ ⁻²		0.36	10.8
Mangan Mn ²		0.02	0.6	Bicarbonati HCO ₃ ⁻		5.54	337.94
TOTAL		10.37	204.43	TOTAL		10.37	543.36
Concluzii: Concentratiile indicatorilor analizati se incadreaza in limitele prevazute de ORD.							
161/2006 – ”Normativ privind clasificarea calitatii apelor de suprafata in vederea stabilirii starii ecologice a corpurilor de apa”, clasa de calitate III.							

Verificat
Sef laborator
Ing.Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing.Serban Vasile

Intocmit,
chim.Tita Ileana

Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediului
Cod numeric:R- EIM – 03 – 017/21.11.2006;R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F7a - AIV

BULETIN DE ANALIZA NR. 279 -AER-IMISII-

1. **Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.**
2. **Locul prelevării: Comuna Valcele**
3. **Data prelevării: 22.10.2008**
4. **Metode de analiză utilizate:** conform standardelor naționale în vigoare
5. **Procedura de prelevare:** conform prevederilor standardului STAS 10331/1992-
“Principii si reguli generale de supraveghere a calitatii aerului “
6. **Rezultatele determinărilor analitice** - conform tabelului următor:

Perioada de mediere	Parametru	U.M.	Valoare determinata	Valori Limita cf. OM 592/2002*/ STAS 12574/87**	Marja de toleranta
1 h	Dioxid de sulf (SO ₂)	mg/m ³	0,017	0,35*	0,150 mg/m ³ pana la 1 Ian 2004, apoi redusa cu % anuale egale pana la 0% la 1 Ian 2007
1 h	Dioxid de azot (NO ₂)	mg/m ³	0,031	0,2*	0,100 mg/m ³ pana la 1 Ian 2005, apoi redusa cu % anuale egale pana la 0% la 1 Ian 2010
30 min	Amoniac (NH ₃)	mg/m ³	0,004	0,3**	-
30 min	Pulberi totale in suspensie	mg/m ³	0,046	0,5**	-

Observatii:

- *Ordinul 592/2002- “Ordin al ministrului apelor si protectiei mediului pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limita, a valorilor de prag si a criteriilor si metodelor de evaluare a dioxidului de azot si oxizilor de azot pulberilor in suspensie, plumbului, benzenului, monoxidul de carbon si ozonului in aerul inconjurator ”
- ** STAS 12574/1987- “AER DIN ZONELE PROTEJATE - Conditii de calitate”
Valorile determinate sunt in limitele admise.

Verificat,
Sef laborator
Ing.Alina Dumitru

Resp. Q&M
ing.Serban Vasile

Intocmit,
Ing.Pavel Mihaela





Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediului
Cod numeric: R- EIM – 03 – 017/21.11.2006; R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F7a - AIV

BULETIN DE ANALIZA NR. 280

-AER-IMISII-

1. **Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.**
2. **Locul prelevării: Statia Schitul Matei**
3. **Data prelevării: 22.10.2008**
4. **Metode de analiză utilizate:** conform standardelor naționale în vigoare
5. **Procedura de prelevare:** conform prevederilor standardului STAS 10331/1992-
“Principii si reguli generale de supraveghere a calitatii aerului “
6. **Rezultatele determinărilor analitice** - conform tabelului următor:

Perioada de mediere	Parametru	U.M.	Valoare determinata	Valori Limita cf. OM 592/2002*/ STAS 12574/87**	Marja de toleranta
1 h	Dioxid de sulf (SO ₂)	mg/m ³	0,108	0,35*	0,150 mg/m ³ pana la 1 Ian 2004, apoi redusa cu % anuale egale pana la 0% la 1 Ian 2007
1 h	Dioxid de azot (NO ₂)	mg/m ³	0,093	0,2*	0,100 mg/m ³ pana la 1 Ian 2005, apoi redusa cu % anuale egale pana la 0% la 1 Ian 2010
30 min	Amoniac (NH ₃)	mg/m ³	0,008	0,3**	-
30 min	Pulberi totale in suspensie	mg/m ³	0,121	0,5**	-

Observatii:

- *Ordinul 592/2002- “Ordin al ministrului apelor si protectiei mediului pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limita, a valorilor de prag si a criteriilor si metodelor de evaluare a dioxidului de azot si oxizilor de azot pulberilor in suspensie, plumbului, benzenului, monoxidul de carbon si ozonului in aerul inconjurator ”
- ** STAS 12574/1987- “AER DIN ZONELE PROTEJATE - Conditii de calitate”
Valorile determinate sunt in limitele admise.

Verificat,
Sef laborator
Ing. Alina Dumitru

Resp. Q&M
ing. Serban Vasile

Intocmit,
Ing. Pavel Mihaela
Drăghici B.



Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediului
Cod numeric: R- EIM – 03 – 017/21.11.2006; R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F7a - AIV

BULETIN DE ANALIZA NR. 281 -AER-IMISII-

1. **Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.**
2. **Locul prelevării: km 170+000**
3. **Data prelevării: 22.10.2008**
4. **Metode de analiză utilizate:** conform standardelor naționale în vigoare
5. **Procedura de prelevare:** conform prevederilor standardului STAS 10331/1992-
“Principii si reguli generale de supraveghere a calitatii aerului “
6. **Rezultatele determinărilor analitice** - conform tabelului următor:

Perioada de mediere	Parametru	U.M.	Valoare determinata	Valori Limita cf. OM 592/2002*/ STAS 12574/87**	Marja de toleranta
1 h	Dioxid de sulf (SO ₂)	mg/m ³	0,033	0,35*	0,150 mg/m ³ pana la 1 Ian 2004, apoi redusa cu % anuale egale pana la 0% la 1 Ian 2007
1 h	Dioxid de azot (NO ₂)	mg/m ³	0,054	0,2*	0,100 mg/m ³ pana la 1 Ian 2005, apoi redusa cu % anuale egale pana la 0% la 1 Ian 2010
30 min	Amoniac (NH ₃)	mg/m ³	0,001	0,3**	-
30 min	Pulberi totale in suspensie	mg/m ³	0,058	0,5**	-

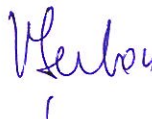
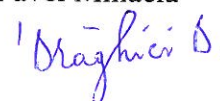
Observatii:

- *Ordinul 592/2002- “Ordin al ministrului apelor si protectiei mediului pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limita, a valorilor de prag si a criteriilor si metodelor de evaluare a dioxidului de azot si oxizilor de azot pulberilor in suspensie, plumbului, benzenului, monoxidul de carbon si ozonului in aerul inconjurator ”
- ** STAS 12574/1987- “AER DIN ZONELE PROTEJATE - Conditii de calitate”
Valorile determinate sunt in limitele admise.

Verificat,
Sef laborator
Ing. Alina Dumitru

Resp. Q&M
ing. Serban Vasile

Intocmit,
Ing. Pavel Mihaela



GEOSTUD S.R.L

Bucuresti, Sector 1, Str. Singerului, Nr. 11, Tel. 40 – 021 – 220.22.66; Fax: 220.22.67
Reg.Com. J40/4048/2001, C.U.I. R13840425 IBAN:RO530 MIND 001000006518RO01 ATE BANK Suc.
Calea Grivitei

Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediul
Cod numeric: R-EIM – 03 – 017/21.11.2006;R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F4 - CI

BULETIN DE ANALIZA NR. 494 -SOL-

1. **Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.**
2. **Locul prelevării: Statia Valcele – km.130+200**
3. **Data prelevării: 22.10.2008**
4. **Metode de analiză utilizate:** conform standardelor naționale în vigoare
5. **Procedura de prelevare:** conform prevederilor standardului STAS 7184/1-1984
“Recoltarea probelor pentru studii pedologice și agrochimice”
6. **Rezultatele determinărilor analitice** - conform tabelului următor:

Nr. crt.	PARAMETRU	U.M.	VALOARE DETERMINATA	VALOARE NORMALA	CMA	
					pa*	pi**
1.	pH	unit. pH	7,14	-	-	-
2.	Cadmium	ppm	0,583	1	5	10
3.	Cupru	ppm	6,42	20	250	500
4.	Crom	ppm	4,79	30	300	600
5.	Mangan	ppm	76	900	2000	4000
6.	Nichel	ppm	1,44	20	200	500
7.	Plumb	ppm	11,5	20	250	1000
8.	Zinc	ppm	29,1	100	700	1500
9.	Prod. petroliere	ppm	27	100	1000	2000

Observatii: Parametrii analizati se incadreaza in totalitate in valorile normale impuse de Ordinul 756/1997 - ordin pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.

* p.a. - praguri de alerta pentru soluri mai putin sensibile

**p.i. - praguri de interventie pentru soluri mai putin sensibile

Sef laborator ,
Ing.Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing.Serban Vasile

Intocmit,
chim.Tita Ileana



GEOSTUD S.R.L

Bucuresti, Sector 1, Str. Singerului, Nr. 11, Tel. 40 – 021 – 220.22.66; Fax: 220.22.67
Reg.Com. J40/4048/2001, C.U.I. R13840425 IBAN:RO530 MIND 001000006518RO01 ATE BANK Suc.
Calea Grivitei

Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediul
Cod numeric: R-EIM – 03 – 017/21.11.2006;R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F4 - CI

BULETIN DE ANALIZA NR. 495

-SOL-

1. **Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.**
2. **Locul prelevării: Comuna Valcele km 134+500**
3. **Data prelevării: 22.10.2008**
4. **Metode de analiză utilizate:** conform standardelor naționale în vigoare
5. **Procedura de prelevare:** conform prevederilor standardului STAS 7184/1-1984
“Recoltarea probelor pentru studii pedologice și agrochimice”
6. **Rezultatele determinărilor analitice** - conform tabelului următor:

Nr. crt.	PARAMETRU	U.M.	VALOARE DETERMINATA	VALOARE NORMALA	CMA	
					pa*	pi**
1.	pH	unit. pH	7,25	-	-	-
2.	Cadmiu	ppm	0,117	1	5	10
3.	Cupru	ppm	5,18	20	250	500
4.	Crom	ppm	1,82	30	300	600
5.	Mangan	ppm	215	900	2000	4000
6.	Nichel	ppm	0,81	20	200	500
7.	Plumb	ppm	9,63	20	250	1000
8.	Zinc	ppm	182	100	700	1500
9.	Prod. petroliere	ppm	<10	100	1000	2000

Observatii: Parametrii analizati se incadreaza in totalitate in valorile normale impuse de Ordinul 756/1997 - ordin pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu exceptia indicatorului zinc, care depaseste valoarea normala, dar este sub CMA.

* p.a. - praguri de alerta pentru soluri mai putin sensibile

**p.i. - praguri de interventie pentru soluri mai putin sensibile

Sef laborator ,
Ing. Alina Dumitru

Resp. Q&M
ing. Serban Vasile

Intocmit,
chim. Tita Ileana



G E O S T U D S.R.L

Bucuresti, Sector 1, Str. Singerului, Nr. 11, Tel. 40 – 021 – 220.22.66; Fax: 220.22.67
Reg.Com. J40/4048/2001, C.U.I. R13840425 IBAN:RO530 MIND 001000006518RO01 ATE BANK Suc.
Calea Grivitei

Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediul
Cod numeric: R-EIM – 03 – 017/21.11.2006;R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F4 - CI

BULETIN DE ANALIZA NR. 496 -SOL-

1. **Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.**
2. **Locul prelevării: Statia Schitul Matei**
3. **Data prelevării: 22.10.2008**
4. **Metode de analiză utilizate:** conform standardelor naționale în vigoare
5. **Procedura de prelevare:** conform prevederilor standardului STAS 7184/1-1984
“Recoltarea probelor pentru studii pedologice și agrochimice”
6. **Rezultatele determinărilor analitice** - conform tabelului următor:

Nr. crt.	PARAMETRU	U.M.	VALOARE DETERMINATA	VALOARE NORMALA	CMA	
					pa*	pi**
1.	pH	unit. pH	6,93	-	-	-
2.	Cadmiu	ppm	0,694	1	5	10
3.	Cupru	ppm	10,92	20	250	500
4.	Crom	ppm	6,15	30	300	600
5.	Mangan	ppm	326	900	2000	4000
6.	Nichel	ppm	3,48	20	200	500
7.	Plumb	ppm	17,9	20	250	1000
8.	Zinc	ppm	33,5	100	700	1500
9.	Prod. petroliere	ppm	31	100	1000	2000

Observatii: Parametrii analizati se incadreaza in totalitate in valorile normale impuse de Ordinul 756/1997 - ordin pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.

* p.a. - praguri de alerta pentru soluri mai putin sensibile

**p.i. - praguri de interventie pentru soluri mai putin sensibile

Sef laborator ,
Ing.Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing.Serban Vasile

Intocmit,
chim.Tita Ileana



GEOSTUD S.R.L

Bucuresti, Sector 1, Str. Singerului, Nr. 11, Tel. 40 – 021 – 220.22.66; Fax: 220.22.67
Reg.Com. J40/4048/2001, C.U.I. R13840425 IBAN:RO530 MIND 001000006518RO01 ATE BANK Suc.
Calea Grivitei

Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediul
Cod numeric: R-EIM – 03 – 017/21.11.2006;R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F4 - CI

BULETIN DE ANALIZA NR. 497 -SOL-

1. **Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.**
2. **Locul prelevării: capat viaduct Samnic - km 157+000**
3. **Data prelevării: 22.10.2008**
4. **Metode de analiză utilizate:** conform standardelor naționale în vigoare
5. **Procedura de prelevare:** conform prevederilor standardului STAS 7184/1-1984
“Recoltarea probelor pentru studii pedologice și agrochimice”
6. **Rezultatele determinărilor analitice** - conform tabelului următor:

Nr. crt.	PARAMETRU	U.M.	VALOARE DETERMINATA	VALOARE NORMALA	CMA	
					pa*	pi**
1.	pH	unit. pH	7,08	-	-	-
2.	Cadmium	ppm	0,125	1	5	10
3.	Cupru	ppm	8,35	20	250	500
4.	Crom	ppm	4,19	30	300	600
5.	Mangan	ppm	188	900	2000	4000
6.	Nichel	ppm	2,36	20	200	500
7.	Plumb	ppm	8,25	20	250	1000
8.	Zinc	ppm	10,2	100	700	1500
9.	Prod. petroliere	ppm	<10	100	1000	2000
Observatii: Parametrii analizati se incadreaza in totalitate in valorile normale impuse de Ordinul 756/1997 - ordin pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului. * p.a. - praguri de alerta pentru soluri mai putin sensibile **p.i. - praguri de interventie pentru soluri mai putin sensibile						

Sef laborator ,
Ing.Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing.Serban Vasile

Intocmit,
chim.Tita Ileana



G E O S T U D S.R.L

Bucuresti, Sector 1, Str. Singerului, Nr. 11, Tel. 40 – 021 – 220.22.66; Fax: 220.22.67
Reg.Com. J40/4048/2001, C.U.I. R13840425 IBAN:RO530 MIND 001000006518RO01 ATE BANK Suc.
Calea Grivitei

Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediul
Cod numeric: R-EIM – 03 – 017/21.11.2006;R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F4 - CI

BULETIN DE ANALIZA NR. 498

-SOL-

1. **Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.**
2. **Locul prelevării: km 160+000**
3. **Data prelevării: 22.10.2008**
4. **Metode de analiză utilizate:** conform standardelor naționale în vigoare
5. **Procedura de prelevare:** conform prevederilor standardului STAS 7184/1-1984
“Recoltarea probelor pentru studii pedologice și agrochimice”
6. **Rezultatele determinărilor analitice** - conform tabelului următor:

Nr. crt.	PARAMETRU	U.M.	VALOARE DETERMINATA	VALOARE NORMALA	CMA	
					pa*	pi**
1.	pH	unit. pH	7,11	-	-	-
2.	Cadmiu	ppm	0,083	1	5	10
3.	Cupru	ppm	7,27	20	250	500
4.	Crom	ppm	2,81	30	300	600
5.	Mangan	ppm	309	900	2000	4000
6.	Nichel	ppm	0,73	20	200	500
7.	Plumb	ppm	10,28	20	250	1000
8.	Zinc	ppm	14,6	100	700	1500
9.	Prod. petroliere	ppm	<10	100	1000	2000

Observatii: Parametrii analizati se incadreaza in totalitate in valorile normale impuse de Ordinul 756/1997 - ordin pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.

* p.a. - praguri de alerta pentru soluri mai putin sensibile

**p.i. - praguri de interventie pentru soluri mai putin sensibile

Sef laborator ,
Ing.Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing.Serban Vasile

Intocmit,
chim.Tita Ileana

BULETIN DE ANALIZA NR. 499

-SOL-

1. **Beneficiar:** C.N.C.F „C.F.R.” S.A.
2. **Locul prelevării:** Viaduct Samnicel
3. **Data prelevării:** 22.10.2008
4. **Metode de analiză utilizate:** conform standardelor naționale în vigoare
5. **Procedura de prelevare:** conform prevederilor standardului STAS 7184/1-1984
“Recoltarea probelor pentru studii pedologice și agrochimice”
6. **Rezultatele determinărilor analitice** - conform tabelului următor:

Nr. crt.	PARAMETRU	U.M.	VALOARE DETERMINATA	VALOARE NORMALA	CMA	
					pa*	pi**
1.	pH	unit. pH	7,24	-	-	-
2.	Cadmiu	ppm	0,027	1	5	10
3.	Cupru	ppm	4,35	20	250	500
4.	Crom	ppm	3,07	30	300	600
5.	Mangan	ppm	175	900	2000	4000
6.	Nichel	ppm	1,26	20	200	500
7.	Plumb	ppm	7,34	20	250	1000
8.	Zinc	ppm	17,2	100	700	1500
9.	Prod. petroliere	ppm	<10	100	1000	2000
Observatii: Parametrii analizati se incadreaza in totalitate in valorile normale impuse de Ordinul 756/1997 - ordin pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului. * p.a. - praguri de alerta pentru soluri mai putin sensibile **p.i. - praguri de interventie pentru soluri mai putin sensibile						

Sef laborator ,
Ing. Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing. Serban Vasile



Intocmit,
chim. Tita Ileana





GEOSTUD S.R.L

Bucuresti, Sector 1, Str. Singerului, Nr. 11, Tel. 40 – 021 – 220.22.66; Fax: 220.22.67
Reg.Com. J40/4048/2001, C.U.I. R13840425 IBAN:RO530 MIND 001000006518RO01 ATE BANK Suc.
Calea Grivitei

Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediul
Cod numeric: R-EIM – 03 – 017/21.11.2006;R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F4 - CI

BULETIN DE ANALIZA NR. 500 -SOL-

1. **Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.**
2. **Locul prelevării: km 170+000**
3. **Data prelevării: 22.10.2008**
4. **Metode de analiză utilizate:** conform standardelor naționale în vigoare
5. **Procedura de prelevare:** conform prevederilor standardului STAS 7184/1-1984
“Recoltarea probelor pentru studii pedologice și agrochimice”
6. **Rezultatele determinărilor analitice** - conform tabelului următor:

Nr. crt.	PARAMETRU	U.M.	VALOARE DETERMINATA	VALOARE NORMALA	CMA	
					pa*	pi**
1.	pH	unit. pH	7,36	-	-	-
2.	Cadmiu	ppm	0,077	1	5	10
3.	Cupru	ppm	3,74	20	250	500
4.	Crom	ppm	2,35	30	300	600
5.	Mangan	ppm	196	900	2000	4000
6.	Nichel	ppm	2,19	20	200	500
7.	Plumb	ppm	8,26	20	250	1000
8.	Zinc	ppm	15,1	100	700	1500
9.	Prod. petroliere	ppm	<10	100	1000	2000
Observatii: Parametrii analizati se incadreaza in totalitate in valorile normale impuse de Ordinul 756/1997 - ordin pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului. * p.a. - praguri de alerta pentru soluri mai putin sensibile **p.i. - praguri de interventie pentru soluri mai putin sensibile						

Sef laborator ,
Ing. Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing. Serban Vasile

Intocmit,
chim. Tita Ileana

BULETIN DE ANALIZA nr. 333

Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.

Contract nr: 72/2008
Obiectul analizei: zgomot

Masuratoare efectuata de:
GEOSTUD Buc.

Data masuratorii: 22.10.2008
Punct de masurare: Statia
Valcele km 130+200

Metodologia de efectuare a masuratorilor si prezentarea rezultatelor

Masuratorile pentru determinarea nivelului de poluare sonora au fost efectuate in conformitate cu **STAS 10009 – 88, ACUSTICA URBANA**, utilizand sonometrul Quest 2900, cu integrare, care indeplineste cerintele IEC 651 tip 2, respectiv cu domeniul de masura 30 – 140 dB si cu eroarea de masura de +/- 0.5 dB.

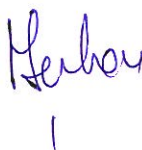
Parametru masurat	Valori masurate - dB (A)	LMA
Leq	83.5	75 – 85
L ₁₀	85.9	85 - 95
L _{max}	93.8	-
L _{min}	73.9	-

Valorile masurate sunt sub LMA,prevazute de STAS 10009-88,ACUSTICA URBANA.

Sef laborator,
Ing.Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing.Serban Vasile



Intocmit,
Ing.Pavel Mihaela



BULETIN DE ANALIZA nr. 334

Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.

Contract nr: 72/2008
Obiectul analizei: zgomot

Masuratoare efectuate de:
GEOSTUD Buc.
Data masuratorii: 22.10.2008
Punct de masurare: Statia
Schitul Matei

Metodologia de efectuare a masuratorilor si prezentarea rezultatelor

Masuratorile pentru determinarea nivelului de poluare sonora au fost efectuate in conformitate cu **STAS 10009 – 88, ACUSTICA URBANA**, utilizand sonometrul Quest 2900, cu integrare, care indeplineste cerintele IEC 651 tip 2, respectiv cu domeniul de masura 30 – 140 dB si cu eroarea de masura de +/- 0.5 dB.

Parametru masurat	Valori masurate - dB (A)	LMA
Leq	80.2	75 – 85
L ₁₀	83.1	85 - 95
L _{max}	86.4	-
L _{min}	74.1	-

Valorile masurate sunt sub LMA, prevazute de STAS 10009-88, ACUSTICA URBANA.

Sef laborator,
Ing. Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing. Serban Vasile



Intocmit,
Ing. Pavel Mihaela





GEOSTUD S.R.L

Bucuresti, Sector 1, Str. Singerului, Nr. 11, Tel. 40 – 021 – 220.22.66; Fax: 220.22.67
Reg.Com. J40/4048/2001, C.U.I. R13840425, IBAN: RO53 MIND 001000006518RO01 ATE BANK Suc.
Calea Grivitei

Compartiment de mediu atestat de Ministerul Apelor si Protectia Mediului
Cod numeric: R- EIM – 03 – 017/21.11.2006; R- BM – 03 – 016/21.11.2006

F8 - FI

BULETIN DE ANALIZA nr. 335

Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.

Contract nr: 72/ 2008
Obiectul analizei: zgomot

Masuratoare efectuata de:
GEOSTUD Buc.
Data masuratorii: 22.10.2008
Punct de masurare: capat
viaduct Samnic

Metodologia de efectuare a masuratorilor si prezentarea rezultatelor

Masuratorile pentru determinarea nivelului de poluare sonora au fost efectuate in conformitate cu **STAS 10009 – 88, ACUSTICA URBANA**, utilizand sonometrul Quest 2900, cu integrare, care indeplineste cerintele IEC 651 tip 2, respectiv cu domeniul de masura 30 – 140 dB si cu eroarea de masura de +/- 0.5 dB.

Parametru masurat	Valori masurate - dB (A)	LMA
Leq	76.8	75 – 85
L₁₀	79.0	85 - 95
L_{max}	83.9	-
L_{min}	69.8	-

Valorile masurate sunt sub LMA, prevazute de STAS 10009-88, ACUSTICA URBANA.

Sef laborator,
Ing. Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing. Serban Vasile

Intocmit,
Ing. Pavel Mihaela

BULETIN DE ANALIZA nr. 336

Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.

Contract nr: 72/2008

Obiectul analizei: zgomot

**Masuratoare efectuate de:
GEOSTUD Buc.**

Data masuratorii: 22.10.2008

Punct de masurare: km

160+000

Metodologia de efectuare a masuratorilor si prezentarea rezultatelor

Masuratorile pentru determinarea nivelului de poluare sonora au fost efectuate in conformitate cu **STAS 10009 – 88, ACUSTICA URBANA**, utilizand sonometrul Quest 2900, cu integrare, care indeplineste cerintele IEC 651 tip 2, respectiv cu domeniul de masura 30 – 140 dB si cu eroarea de masura de +/- 0.5 dB.

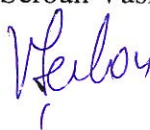
Parametru masurat	Valori masurate - dB (A)	LMA
Leq	82.3	75 – 85
L ₁₀	85.1	85 - 95
L _{max}	90.8	-
L _{min}	75.3	-

Valorile masurate sunt sub LMA, prevazute de STAS 10009-88, ACUSTICA URBANA.

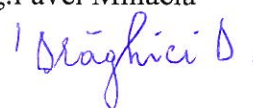
Sef laborator,
Ing. Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing. Serban Vasile



Intocmit,
Ing. Pavel Mihaela



BULETIN DE ANALIZA nr. 337

Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.

Contract nr: 72/2008
Obiectul analizei: zgomot

Masuratoare efectuata de:
GEOSTUD Buc.
Data masuratorii: 22.10.2008
Punct de masurare: viaduct
Samnicel km 164+000

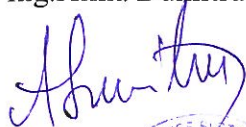
Metodologia de efectuare a masuratorilor si prezentarea rezultatelor

Masuratorile pentru determinarea nivelului de poluare sonora au fost efectuate in conformitate cu **STAS 10009 – 88, ACUSTICA URBANA**, utilizand sonometrul Quest 2900, cu integrare, care indeplineste cerintele IEC 651 tip 2, respectiv cu domeniul de masura 30 – 140 dB si cu eroarea de masura de +/- 0.5 dB.

Parametru masurat	Valori masurate - dB (A)	LMA
Leq	79.8	75 – 85
L₁₀	82.7	85 - 95
Lmax	86.4	-
Lmin	73.6	-

Valorile masurate sunt sub LMA, prevazute de STAS 10009-88, ACUSTICA URBANA.

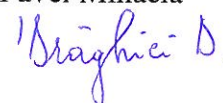
Sef laborator,
Ing. Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing. Serban Vasile



Intocmit,
Ing. Pavel Mihaela



BULETIN DE ANALIZA nr. 338

Beneficiar: C.N.C.F „C.F.R.” S.A.

Contract nr: 72/2008

Obiectul analizei: zgomot

**Masuratoare efectuata de:
GEOSTUD Buc.**

Data masuratorii: 22.10.2008

Punct de masurare: km

170+000

Metodologia de efectuare a masuratorilor si prezentarea rezultatelor

Masuratorile pentru determinarea nivelului de poluare sonora au fost efectuate in conformitate cu **STAS 10009 – 88, ACUSTICA URBANA**, utilizand sonometrul Quest 2900, cu integrare, care indeplineste cerintele IEC 651 tip 2, respectiv cu domeniul de masura 30 – 140 dB si cu eroarea de masura de +/- 0.5 dB.

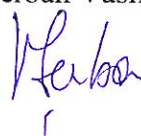
Parametru masurat	Valori masurate - dB (A)	LMA
Leq	81.0	75 – 85
L₁₀	83.9	85 - 95
L_{max}	86.3	-
L_{min}	75.9	-

Valorile masurate sunt sub LMA, prevazute de STAS 10009-88, ACUSTICA URBANA.

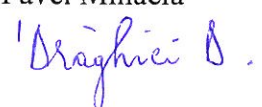
Sef laborator,
Ing. Alina Dumitru



Resp. Q&M
ing. Serban Vasile



Intocmit,
Ing. Pavel Mihaela



Raport privind impactul asupra mediului pentru investitia:
Linie noua de cale ferata Valcele – Ramnicu Valcea

CHESTIONARE PRIVIND ANCHETA SOCIOLOGICĂ EFECTUATĂ ÎN ZONĂ

Raport privind impactul asupra mediului pentru investitia:
Linie noua de cale ferata Valcele – Ramnicu Valcea

COMUNA MERIŞANI

FISA LOCALITATII

COMUNA MERISANI

1. Numar locuitori 4232
2. Relatia cu Calea Ferata:
 - exista gara si la ce distanta: 3 GARI
3. Numar de navetisti zilnic care folosesc transportul auto.:
CIRCA 700 PERSOANE
4. Numar de someri inregistrati: CIRCA 100 PERSOANE
5. Obiective industriale, economice, turistice importante existente in localitate: EXPLOATARE FORESTIERA, COMERȚ, EXTRACTIE PETROL, FABRICA MOBILA, FABRICA IACALTA MINTE, MONUMENTE ISTORICE
6. Ocupatiile principale ale locuitorilor: MOHCITORIA, I.H. INDUSTRIE
7. Obiective sau activitati poluatoare ale Mediului, in functiune, tipuri de emisii: EXTRACTII PETROLIERE, EXTRACTII BALASTAU
8. Alte aspecte relevante:

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... OLT. EAHU RAZVAN, MERISANI, 0721965461, 26 ANI

2. Ocupatia

..... INSPECTOR URBANISM

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 4 PERSOANE

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 200 M

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....NU.....

6. Ce știți despre această lucrare?

.....ÎN URMA CĂ CÎRCA 20 MĂI ÎA ÎNCEPUT
CONSTRUCȚIA ACESTUI TRASEU, DAR MOMENTUL
ESTE OPRIT.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa

- Stație de C.F.R.

✓ - Prieteni, cunostințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....NU ESTE NEȘTIUT DE CÎT.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

☒ a) DA

b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

☒ a) DA

b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

☒ a) DA

b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

☒ a) DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 10 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... 100 M. FAZA DE SCOLA, 10 KM DE SPITAL

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... ARE UN EFECT FAVORABIL

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... C.D. AS. I. P. E. A. CA. V. O. R. P. I. M. A. I. A. C. C. E. S. I. B. I. L. E.
..... P. E. N. T. R. U. M. A. I. M. U. L. T. E. P. E. R. S. O. A. N. E.

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- ☒ a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

VA AVEA UN REPL. IMPACT POSIBIL
PRIN CREȘTEREA COMERTULUI, ȘI PROBABIL
REDUCERE A UNOR COSTURI.

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

.....VIN VASILE, VALCELE 753431 48.....

2. Ocupatia

.....PIPERATOR.....

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

.....2 PERS.....

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

.....800 m.....

5. Sunteți navetist? Folositi C.F.R., pe ce distanță?

..... DA

6. Ce știți despre acesta lucrare?

..... PUNTE

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunostințe X

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

..... ÎN L. S. D.

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- ~~a)~~ DA
- b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumneavoastra?

- ~~a)~~ DA
- b) NU

11. Considerati ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltarii localitatii dumneavoastra?

- ~~a)~~ POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerati favorabila dezvoltarea agriculturii si transportul de marfuri in conditia reamenajarii cailor ferate?

- ~~a)~~ DA
- b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- ~~a)~~ DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

☒ a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 2.6 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... SLOAHA, MERISANI, PITESTI

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

☒ a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... B.L.N.

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de parimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... B.L.N.

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- ☒ a) DA
☐ b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..... BHH
.....

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... Sima Marcel - Merisani - 50

2. Ocupatia

..... - muncitor

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 4 - membri

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 800 m

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... Da

6. Ce știți despre această lucrare?

..... Am multe

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe ☒

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?

..... În mare măsură

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- a) DA ☒
- b) NU

10. Crediți că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA ☒
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV ☒
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA ☒
- b) NU

13. Crediți că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA ☒
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA ☒
b) NU ☒

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) DA ☒
b) NU ☐

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 2.0 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... mersant / sdeho

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) DA ☒
b) NU ☐

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) DA ☐
b) NU ☐

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

.....
.....

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de parimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... NU
.....

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA ☒
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..... Unu bun

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... ROSIU CATALIN, BAICULESTI - TUTANA, 0733014959, 23 ani

2. Ocupatia

..... INSPECTOR

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 4 PERSOANE

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... APPROX. - 250 m

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?
.....NU...FOLOSESC...CĂILE FERATE, DEOARECE ÎN ZONA ÎN CARE
LOCUIESC MOMENTAN SUNT INEXISTENTE.

6. Ce știți despre acesta lucrare?
.....ÎN PERIOADA 2002-2004 A FOST DEZAFECTATĂ VECHEA,
SALE FERATĂ, URMAHA SA FIE REFĂCUTĂ.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- x- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....NU...FOLOSESC...CĂILE FERATE, DEOARECE ÎN ZONA ÎN CARE
LOCUIESC MOMENTAN SUNT INEXISTENTE.

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- ☒ a) DA
- b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumneavoastra?

- ☒ a) DA
- b) NU

11. Considerati ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltarii localitatii dumneavoastra?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerati favorabila dezvoltarea agriculturii si transportul de marfuri in conditia reamenajarii cailor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?
 a) DA
 b) ☒ NU
15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?
 a) ☒ DA
 b) NU
16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?
 2.1 Km
17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?
 ȘCOALA TIVIANA - 1.2 Km, SPITALUL CURTEA DE ARGES - 2.4 Km
18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?
 a) ☒ DA
 b) NU
19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?
 a) ☒ DA
 b) NU
20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?
 CU SIGURANTA VA AVEA UN EFECT POSITIV
21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?
 PROIECTUL VA AVEA EFECT POSITIV SI ASUPRA ACESTOR ASPECTE

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- ☒ a) DA
b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....SUNT...DE...PAREDE...CĂ...ACEST...PROIECT...VA...ASUTA...
...DEZVOLTAREA...DIN...MAI...MULTE...PUNCTE...DE...VEAERE.....

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

Alexe Daniela - Merisani 0720503303 - 37 ani

2. Ocupatia

Arhiva - Primarie - Merisani

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

4 - persoane

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

800 metri

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... Nu sunt navetist

6. Ce știți despre acesta lucrare?

..... Am presa mult

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe ✕

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

..... Te mine nu dar pe alt da:

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

- a) DA ✕
- b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA ✕
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV ✕
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA ✕
- b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA ✕
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

b) NU ☒

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

a) DA ☒

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 20 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... M. Enisani - spital - Județul -

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

a) DA ☒

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

a) DA ☒

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... Bun

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... Bun

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA *
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....Un impact pozitiv asupra satului meu.....

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

.....Stoica Elena.....

2. Ocupatia

.....- muncitor CPL.....

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

.....4 persoane.....

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

.....800 metri.....

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?
..... Aa
6. Ce știți despre această lucrare?
..... Au prea mult
7. De unde aveți obținute informațiile?
- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoscințe *
8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?
..... Aa în max măsură
9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?
a) DA *
b) NU
10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?
a) DA ✓
b) NU
11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?
a) POZITIV *
b) NEGATIV
12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?
a) DA *
b) NU
13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?
a) DA *
b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

b) NU ☒

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

a) DA ☒

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 20 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scole si spitale de dumneavoastra?

..... H. Enescu - Spital - Judehau

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

a) DA ☒

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

a) DA ☒

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... Bun

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... Bun

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA ✓
- b) NU ✓

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
..... Un impact pozitiv

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... APOSTOL IONELA, COM. MERISANI, SAT. ADOBROGESTEA,
TEL: 0446164346, 26 ani

2. Ocupatia

..... INST. PROTECTIA MEDIULUI

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 2 PERSONE

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 300M

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... Nu

6. Ce știți despre această lucrare?

..... FOARTE PUTIN

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa

- Stație de C.F.R.

☒ Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

..... NIE PERSONAL NU ÎMI ESTE UTIL, AAR SE DORĂȘTEȘI LOCUITORII

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

☒ DA

b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

☒ DA

b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

☒ DA

b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

☒ DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

☒ a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 8 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... SCOLTA DE SCOLA SI 2 KM FATA DE SPITAL

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

☒ a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... UN EFECT AESTUAL A E BUN

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... UN EFECT AESTUAL A E BUN

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

☒ a) DA

b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

EU CREDE CA VA AVEA UN IMPACT
POZITIV ASUPRA SATULUI

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... Popa Nicolae, Valcele - Merisani, 02.42.782.034, 58 ani.

2. Ocupatia

..... Director Jecale Valcele

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 6 persoane

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 400 m

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

Da

6. Ce știți despre această lucrare?

Am auzit foarte multe lucruri despre ea

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa

- Stație de C.F.R.

X- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

Da, va ajuta sub nădărijdă

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

☒ a) DA

b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

11. Considerați ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

☒ a) DA

b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

☒ a) DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
- ☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
- b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 30 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... Scoala Velce, Spitalul Judetean

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
- b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
- b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... Consider ca acesta va avea un efect benefic

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... Proiectul va fi util si in acest scop

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
.....
.....

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

.....BOI. A.H. 1014 MERISANI 51

2. Ocupatia

.....MONTOR

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

.....5 PERSOANE

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

.....200 M

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... DA NU

6. Ce știți despre această lucrare?

.....
.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

..... AR F UTIL
.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- ☒ a) DA
- b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumneavoastra?

- ☒ a) DA
- b) NU

11. Considerați ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- ☒ a) DA
b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat gras?

10 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

Scola la MERSAHI, SPITAL SUDETEHA PITESTI

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

ARE UN IMPACT BENEFIC

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

BENEFIC

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- ☒ a) DA
b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..... pozitiv
.....

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... H.N.C.U. CONSTANTIN, COM. MERISANI, SAT. BOBULESTI,
TEL: 0745 23 26 40, 53 ani

2. Ocupatia

..... AGENT FISCAL

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 4 PERSONE

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 600 m

5. Sunteți navetist? Folositi C.F.R., pe ce distanță?

.....NU.....

6. Ce știți despre această lucrare?

.....NU ȘTIU MARE LUCRU.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa

- Stație de C.F.R.

☒ Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....PE MINE PERSONAL NU.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

☒ a) DA

b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

11. Considerați ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

☒ a) DA

b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

☒ a) DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

☒ a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 10 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... 200 M - SCOLA - 8 km SPITAL

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

☒ a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... UNUL FOARTE BUN

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... UN EFECT POSITIV

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....NU.....BUN.....
.....

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... Radu - George - Merisan - 60 ani

2. Ocupatia

..... - pensionar

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 2 - persoane

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 500 m

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....NU.....

6. Ce știți despre această lucrare?

.....Am mult.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoscințe ✓

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....Pe mine...poate puțin...pe nepotul meu...mult.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

- a) DA ✓
- b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA ✓
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV ✓
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA ✓
- b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA ✓
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?
a) DA ☒
b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?
a) DA ☒
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?
..... 25 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?
..... Alexsion - spital judehau,

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?
a) DA ☒
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?
a) DA ☒
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?
.....
.....

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de parimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?
.....
.....

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA ☒
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..... Unul Bun

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... Brescu Aline : Valcele 0726468321 - 46

2. Ocupatia

..... Muncitor

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 6 persoane

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 500 m

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

Da *NU*

6. Ce știți despre această lucrare?

.....
.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa —
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?

Sor *putea* *nu* *ajute*

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- ☒ a) DA
- b) NU

10. Crediți că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- ☒ a) DA
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Crediți că proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
- ☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
- b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 10 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... Merisoru, spital, Alesti,

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
- b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
- b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... Pozitiv

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... Pozitiv

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- ☒ a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
.....

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta: .

LUNESCU CRISTINA, MERISANI, 0752/45391, 32 ANI

2. Ocupatia

GUARD

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

5 MEMBRI

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

2 Km

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... DA NU FOLOSESC

6. Ce știți despre această lucrare?

..... NU PREA MULTE

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe ☒

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?

..... DE MINE NU DAR DE ALȚII DA

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

- a) DA ☒
- b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA ☒
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV ☒
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA ☒
- b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA ☒
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
- b) NU ☒

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) DA ☒
- b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

25 Km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

ȘCOLILE COMUNEI SI SPITALELE DIN PITESTI

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) DA ☒
- b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) DA ☒
- b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

POZITIV

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

UN EFECT BUN

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA ☒

b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
POZITIV.
.....

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:
..... *Amirica Cornel; Merisani 10 ani*

2. Ocupatia
..... *Unator -*

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum
..... *3 persoane*

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?
..... *600 m*

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....NU.....

6. Ce știți despre acesta lucrare?

.....
.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

- a) DA
- b) NU

10. Crediți că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA
- b) NU

13. Crediți că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?
a) DA
b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?
a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

15 Km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

Pitești - 15 Km.

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) DA
- b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) DA
- b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

pozitiv.

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

pozitiv

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
.....

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... Ionel - 1978

2. Ocupatia

..... Lector de fizica

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 4 persoane

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 2,5 km

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....

6. Ce știți despre această lucrare?

.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- a) DA
- b) NU

10. Credeți că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA
- b) NU

13. Credeți că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) ☒ DA
b) ☐ NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) ☒ DA
b) ☐ NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

1 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) ☒ DA
b) ☐ NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) ☒ DA
b) ☐ NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

De Litu

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

De Litu

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) ☒ DA
- b) ☐ NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..... POLITICS
.....

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

Opreanu Alin, Nicolae, Sat Bunești, Comuna Mătureni, Jud. Argeș, 0765238922, 26 Ani.

2. Ocupatia

Asistent Social la Primaria Merisani.

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

3 Persoane.

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

2 km.

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... DA NU

6. Ce știți despre acesta lucrare?

..... NIMIC

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R. —
- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

..... NU PREA

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- a) DA ☒
- b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caili ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumneavoastra?

- a) DA ☒
- b) NU

11. Considerați ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

20 Km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

Curtea de Arges si Man. Petesti

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

Da

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

Da

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
.....
.....

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

.....
Alexe D. Costin, com. Merisani, 0723648066, 43ani

2. Ocupatia

.....Caoiera

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

.....3 persoane

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

.....200 m

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

~~NU~~, S.A. ! si ferate

6. Ce știți despre acesta lucrare?

.....
.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa

- Stație de C.F.R.

☒ Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

☒ DA

b) NU

10. Crediți că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

☒ DA

b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

☒ DA

b) NU

13. Crediți că proiectul este benefic pentru turism?

☒ DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

☒ a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 20 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... Spitalul Județean Argeș

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

☒ a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

.....
.....

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

.....
.....

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA

☒ NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
.....

Chestionar

COMUNA MERISANI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:
BURGAREANU SUADOR - SAT. DOBROGOSTEA, COM. MERISANI

2. Ocupatia
PENSIONAR

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum
1 PERSONA

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?
200 M

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....NU.....

6. Ce știți despre această lucrare?

.....MAI NIMIC.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- ✓ - Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- ✓ a) DA
- b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumneavoastra?

- ✓ a) DA
- b) NU

11. Considerați ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- ✓ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- ✓ a) DA
- b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- ✓ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

☒ a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 10 km - PITESTI

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... 800 m - SCOALA SI 8 km - SPITAL

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

☒ a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... NUL BUN

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... NUL BENEFIC

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....unul B.U.H......
.....

**Raport privind impactul asupra mediului pentru investitia:
Linie noua de cale ferata Valcele – Ramnicu Valcea**

COMUNA BĂICULEȘTI

FISA LOCALITATII

COMUNA BAICULESTI

1. Numar locuitori 6368
2. Relatia cu Calea Ferata:
 - exista gara si la ce distanta: TITANIA 6km
3. Numar de navetisti zilnic care folosesc transportul auto.:
..... 200
4. Numar de someri inregistrati: 380
5. Obiective industriale, economice, turistice importante existente in localitate: PETROM SA, AICOLA, B.D.M., MANASTIREA, TITANIA
6. Ocupatiile principale ale locuitorilor: AGRICULTURA - CRESTEREA ANIMILOR INDUSTRIE
7. Obiective sau activitati poluatoare ale Mediului, in functiune, tipuri de emisii: POLUARE CU NITRATI
8. Alte aspecte relevante: ZONA TURISTICA

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... *Dragoel* *Acu* *cat. 37 ani* *52 ani*

2. Ocupatia

..... *muscat*

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... *trei persoane*

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... *650 m*

5. Sunteți navetist? Folositi C.F.R., pe ce distanță?

Da Da

6. Ce știți despre acesta lucrare?

Da Nu Nu

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- ☒ a) DA
- b) NU

10. Credeti ca reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- ☒ a) DA
- b) NU

11. Considerați ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- ☒ a) DA
b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 10 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... Sc. Boteviciu ? Sp. C. de Agn.

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... po. H. H. v.

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... po. H. H. v.

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
..... / 10. 04. 19.

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

Bănică Liviu Corneliu s.n. Baiculesh 07496.17074.

2. Ocupatia

Antrenor Fotbal

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

mama, tata, soție, copii

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

200 m.

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

...în anumite săptămâni...

6. Ce știți despre această lucrare?

...investiție nefinalizată...

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

...locuiesc în apropiere...

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- a) DA
- b) ~~NU~~

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumneavoastra?

- a) DA
- b) ~~NU~~

11. Considerați ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV
- b) ~~NEGATIV~~

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA
- b) ~~NU~~

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA
- b) ~~NU~~

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) ~~DA~~
b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) DA
b) ~~NU~~

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 16 Km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... 16 Km.

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) DA
b) ~~NU~~

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) DA
b) ~~NU~~

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... legatură între județe
.....

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... legatură cu Ardele
.....

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA

b) ~~NU~~

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra? 0

.....transportul marfa.....
.....

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

FOITA.....IUC.....com. Baiculsti.....074.2.236.311.....41 ani.....

2. Ocupatia

Conducator Primar Baiculsti.....

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

Sotie.....+ 2 fii.....

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

3 km.....

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....Nu.....Nu.....

6. Ce știți despre această lucrare?

.....Ar putea fi modernizată și în acest fel s-ar
putea reduce distanța între Pitesti și Valcea. Ar fi
înfașurată porțiuni noi iar prin distanță se aduce mulți
vizitatori.

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?

.....În cazul în care trenurile vor circula din nou
distele persoane care vor folosi acest mijloc.

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- a) DA
- b) ~~NU~~

10. Crediți că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA
- b) ~~NU~~

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV
- b) ~~NEGATIV~~

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA
- b) ~~NU~~

13. Crediți că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA
- b) ~~NU~~

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) ~~DA~~ NU
b) ~~NU~~ DA

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) DA
b) ~~NU~~ DA

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 12 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... Scoli: la 2 km Spitale: 12 km

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) DA
b) ~~NU~~ DA

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) DA
b) ~~NU~~ DA

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... Pozitiv

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... Va aduce mai multi turisti

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate
va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA

b) ~~NU~~

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al
proiectului asupra satului Dumnevoastra?

pozitiv.....
.....

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... SORESCU ION - COM. BAICULESTI, JUD. ARGEZ - 0751235905

2. Ocupatia

..... ECONOMIST - PRIMARIA BAICULESTI

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 3 PERSONE

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 300 m

5. Sunteți năvetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

NU. — 10 km.

6. Ce știți despre această lucrare?

S-A ÎNCEPUT ÎN FOARTE MULȚI ANI ÎN
ZONA REVOLUȚIE A FOST VANDALIZATĂ.

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoscute

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

DE NIMIC MĂRUTIN DE PĂRIN ENORM

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

- a) DA
- b) NU

10. Credeti ca reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA
- b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) ~~DA~~

b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

a) ~~DA~~

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 15 Km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... 3 Km. SCOALA 15 Km. SPITAL
.....

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

a) DA

b) ~~NU~~

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

a) DA

b) ~~NU~~

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... POSITIV
.....

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... POSITIV SI DE MARE IMPACT CULTURAL
.....

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA

b) ~~NU~~

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..... V-A RĂMÂNE LA NIVELUL DE TRAI AL
..... POPULAȚIEI

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... Dica Emil sat. Alomesti com. Baiculesti
0744 969.576.....

2. Ocupatia

..... Dascăl
.....

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... soție - copil
.....

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 1.5 km
.....

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....Nu.....

6. Ce știți despre acesta lucrare?

.....elementul nu funcționează.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoscințe -X

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....Nu.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- a) DA X
- b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA X
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV X
- b) NEGATIV X

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA X
- b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA X
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
- b) NU ☒

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) DA ☒
- b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 17 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... 2 scoli, 14 km, spitale: 17, 23 km

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) DA ☒
- b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) DA ☒
- b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... Bun

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... Pozitive

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA ☒
- b) NU ☐

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....Rezultate.....
.....

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

J. IAHU CONSTANTIN COM. BAICULESTI, SAT ZIFONENI
JUD. ARGES

2. Ocupatia

FUNCTIONAR PUBLIC

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

3 PERSONE

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

12 Km.

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

NU

6. Ce știți despre acesta lucrare?

FORATE PUTIN

7. De unde aveți obținute informațiile?

X - TV, Radio, Presa

- Stație de C.F.R.

- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?

~~NU AJUTĂ~~ POZITIV

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

(a) DA

b) NU

10. Credeti ca reamenajarea cail ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumnevoastra?

(a) DA

b) NU

11. Considerati ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negative asupra dezvoltarii localitatii dumnevoastra?

(a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerati favorabila dezvoltarea agriculturii si transportul de marfuri in conditia reamenajarii cailor ferate?

(a) DA

b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

(a) DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

☒ a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

CURȚEȘ DE ARGEȘ

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

CURȚEȘ DE ARGEȘ

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

☒ a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

POZITIV

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

POZITIV

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate
va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- (a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al
proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..... RĂSCHEA NIVELULUI DE TRAI

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

.....MIRICA NICOLAE DANIEL..... Sat MANICESTI, com. BAICULESTI, jud. ARGES.
0746789718, 40 ani

2. Ocupatia

.....MUNCITORII..... PRIMĂRIA BAICULESTI.....

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

.....

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

.....500 m.....

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....NU.....

6. Ce știți despre acesta lucrare?

.....Proiectul sau nu funcționează.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoscințe x

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- a) DA +
- b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA x
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV x
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA x
- b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA x
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
- b) NU ☒

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) DA ☒
- b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

15 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

Sc. b. c. u. l. e. s. t. i. m. Spitalul C. d. H. g. e. s.

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) DA ☒
- b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) DA ☒
- b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

Este un proiect foarte bun.

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de parimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

0 H. H. V.

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate
va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA ☒
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al
proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
.....
.....

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... *Nitu Ion nr. Baiculesti 56 anii*

2. Ocupatia

..... *Pensionar*

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... *3 (fii) pensionari*

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... *1600 m*

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... Nu Da

6. Ce știți despre această lucrare?

..... Ce se va face în curând

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa

- Stație de C.F.R.

☒ Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

☒ a) DA

b) NU

10. Credeti ca reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

☒ a) DA

b) NU

11. Considerați ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

☒ a) DA

b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

☒ a) DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- (a) DA
b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- (a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 10 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... Sc. Colegiu B. si Spitalul C. de Argeș

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- (a) DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- (a) DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... 10 Hrv

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... 10 Hrv

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- (a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
..... po. H. H. v.

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... POPESCU EMANUELA

2. Ocupatia

..... BIBLIOTECAR

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... POPESCU SORANA - MARIA

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

.....

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

Nu

6. Ce știți despre această lucrare?

S-a renunțat; calea ferată - sinele
și traversa s-au scos, zona Tutana

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

Am vizitat la fața locului

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

Nu

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- a) DA
- b) ~~NU~~

10. Credeti ca reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA
- b) ~~NU~~

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV
- b) ~~NEGATIV~~

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA
- b) ~~NU~~

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA
- b) ~~NU~~

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) ~~DA~~

b) ~~NU~~

NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

a) DA

b) ~~NU~~

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

6 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

cole Arge

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

a) DA

b) ~~NU~~

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

a) DA

b) ~~NU~~

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

pozitiv. Se vor pastea traditiile in
ligatura cu transportul feroviar

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

atrac

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA

~~b) NU~~

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
.....

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... 121 ESU ELENA, Com. Baiculesti, Str. Baiculesti
0752236644 / 40 ani

2. Ocupatia

..... referent

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 3 membri

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 100 m.

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....NU.....

6. Ce știți despre această lucrare?

Că a fost sistată și se află într-o
continuă degradare, s-a distrus și
traversele sau șosea.

7. De unde aveți obținute informațiile?

- ☒ TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- ☒ Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....NU.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

- ☒ a) DA
- b) NU

10. Crediți că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- ☒ a) DA
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Crediți că proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

☒ a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

12 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

C. de Arges

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

☒ a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

Se va pastra traditia

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

Nici un efect

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

FLORESCU C. ION - VIRGIL COM. BAICULESTI JU. ARGES.
0248 760 373 54 ani

2. Ocupatia

Pensionar gr. III, inactivitate, P.T. Autorizata si intabulata
inginerie, consultanta

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

SOPIE si FIU TOTAL = 3 MEMBRI

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

500 m

5. Sunteți năvetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?
.....*NU*.....
6. Ce știți despre acesta lucrare? -
.....*A FOST ABANDONATA*.....
7. De unde aveți obținute informațiile?
- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoscințe ☒
8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?
.....*ÎN CURTĂRILE DISTANTELOR DE TRANSPORT SE AJUNGE LA TÂRZIE MICI.*.....
9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?
a) DA ☒
b) NU
10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?
a) DA ☒
b) NU
11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?
a) POZITIV ☒
b) NEGATIV
12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?
a) DA ☒
b) NU
13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?
a) DA ☒
b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

b) NU

X Transportul traditional se poate desfasura pe linile existente

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

a) DA

b) NU

X

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

7 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

Din Cistea de Arges

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

a) DA

b) NU

X

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

a) DA

b) NU

X

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

Conditiile culturale si etnice se pot imbunatati

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

va creste numarul vizitatorilor

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... A. Epura George com. Baiculesti nr. 45 35 ani

2. Ocupatia

..... Mecanic auto

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 10 ani 2 copii si

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 15.00 m

5. Sunteți navetist? Folositi C.F.R., pe ce distanță?

.....

6. Ce știți despre acesta lucrare?

.....
.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- ☒ a) DA
- b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumneavoastra?

- ☒ a) DA
- b) NU

11. Considerați ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

☒ a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

10 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

C. de la sat

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

☒ a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

nu are impact pozitiv

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

nu are efect pozitiv

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

Costinescu Cristina, sat Tutano, com. Baiculesti, jud. Arges, ...
Tel. 0746233714, 31 ani.

2. Ocupatia

inviditor - institutor.

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

Costinescu George, Costinescu Cristina, Costinescu Richard.

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

1.5 Km.

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

Nu, dar folosesc C.F.R. Băiculuș - Pitești, și măcar
amantașă areate rută pe CFR spre Râmnicu - Vâlcea.

6. Ce știți despre acesta lucrare?

A fost începută de când eram copil, nu a fost
finalizată, apoi a fost demontată.

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

Sunt din localitate.

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

La locul de muncă nu mă aruncă pe zi, dar nu-ar fi
de mult ajutor pentru ruta - Vâlcele - Râmnicu - Vâlcea.

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

- ☒ a) DA
- b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii
provocate de circulatia masinilor in localitatea dumnevoastra?

- ☒ a) DA
- b) NU

11. Considerati ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau
negative asupra dezvoltarii localitatii dumnevoastra?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerati favorabila dezvoltarea agriculturii si transportul de marfuri in
conditia reamenajarii cailor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 40 km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... 1 km., 24 km.

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... Va fi de bun ajutor.

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... Mai multi turisti, se va dezvolta probabil
turismul rural si in zona aceasta care dispune
de un real potential

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:
Catalache Ion, sat Valea Braziilor, comuna Baiculesti, 33 ani

2. Ocupatia
Pompier

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum
fata, muma, 6 copii, o bunica

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?
2 km

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

...*Atunci folosesc CFR-ul pe ruta Dăiculești - Curtea de Argeș.*

6. Ce știți despre această lucrare?

...*Am fost pe acolo și uckeru uckeru*

7. De unde aveți obținute informațiile?

☒ TV, Radio, Presa

☒ Stație de C.F.R.

☒ Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

...*Da, veți va fi mai puțin cald și toată ziua.*

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

☒ a) DA

b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumnevoastra?

☒ a) DA

b) NU

11. Considerati ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltarii localitatii dumnevoastra?

☒ a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerati favorabila dezvoltarea agriculturii si transportul de marfuri in conditia reamenajarii cailor ferate?

☒ a) DA

b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

☒ a) DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

20 Km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

Spitalul este la C. de A. si scolare sunt la sat.

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

Pe fiecare data se dau cu primut orice solutii care si-au adaptat foarte repede.

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

va avea un efect bun pt. ca foarte multi turisti vor avea posibilitatea de a vizita zona rurala de o frumusețe rara.

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA

b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

*Cred ca se vor dezvolta mai mult ca odata
acestu proiect!*

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:
...Tănăsescu Florian, sat Tutuza, com. Baiculesti, 0248.762.325,
...59 ani...

2. Ocupatia
...Profesor.....

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum
...Tănăsescu Florian, Tănăsescu Maria.....

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?
...300 m......

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 30 Km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... scoala este in sat, dar spitalul cel mai apropiat este la 30 km.

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... Oamenii au fost deschisi intotdeauna catre nou si modern.

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... Vor avea posibilitatea mai multi turisti sa viziteze Mănăstirea Tulcea, se va diminua poluarea, se va dezvolta probabil si in zona noastra o retea de pensiuni, etc.

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA

b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..... O dezvoltare din toate punctele de vedere.

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

PATRU MIHAELA 524 VALEA BRAZILOR com. BAICULESTI jud. ARGES

2. Ocupatia

PROFESOR

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

SOIA AULTI si TREI COPII

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

5 Km

5. Sunteti navetist? Folositi C.F.R., pe ce distanta?
NU
.....
6. Ce stiti despre acesta lucrare?
.....
.....
7. De unde aveti obtinute informatiile?
- TV, Radio, Presa
- Statie de C.F.R.
- Prieteni, cunostinte
8. In ce masura reamenajarea caii ferate va ajuta la locul de munca?
.....
9. Considerati ce este mai convenabil sa folositi trenul in locul soselelor?
a) DA ✕
b) NU
10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumnevoastra?
a) DA ✕
b) NU
11. Considerati ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negative asupra dezvoltarii localitatii dumnevoastra?
a) POZITIV ✕
b) NEGATIV
12. Considerati favorabila dezvoltarea agriculturii si transportul de marfuri in conditia reamenajarii cailor ferate?
a) DA ✕
b) NU
13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?
a) DA ✕
b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

b) NU - Pentru că este un mijloc de transport care nu afectează satul

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

15 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

Școala Valea Brașilor, Spitalul Curtea d. Argeș

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va crește confortul si siguranța dumneavoastra?

a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numărul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

Facilitează transportul în orice domeniu

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

Nici un impact

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..Va daista o crestere economica

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:
...L.I.S...MARIA...-TUTANA-BAICULESTI...0728664471...53 ani...

2. Ocupatia
.....gestiunara.....

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum
.....M. si soția.....

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?
.....2 Km.....

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R. pe ce distanță?

.....NU, dar folosesc mașina BĂLCULEȘTI - PITEȘTI; BĂLCULEȘTI-VÎLCEA

6. Ce știți despre această lucrare?

.....Știu că au fost înstatate toate lucrările

7. De unde aveți obținute informațiile?

☒ TV, Radio, Presa

- Stație de C.F.R.

☒ - Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....În măsura personală

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

☒ a) DA

b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

☒ a) DA

b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

☒ a) DA

b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

☒ a) DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 26 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... Spital - C. de Arges, sau Judele au Pitesti

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... Va usureaza transportul pentru competitii între localitati

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de parimoniu cultural, arheologie sau mormente istorice din satul dumneavoastra?

..... Va va mai usor si mai convenabil pentru scrierile de tipare

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

☒ a) DA

b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

...transportul va fi mai rapid, mai ieftin si va fi de bun augur pentru toate proiectele:.....

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... SERAFIMESCU IONELA COM. BAICULESTI SAT. MAMICESD
Tel. 0248760162 , 46 ani

2. Ocupatia

..... REFERENTA

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... sot , copil , sora

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 500 m

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... *HV*

6. Ce știți despre această lucrare?

..... *Este în mănăstire, picat de investiție,*
..... *Disturs*
..... *tot*

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

Am văzut.

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

..... *Nu*

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- a) DA
- b) ~~NU~~

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA
- b) ~~NU~~

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV
- b) ~~NEGATIV~~

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) ~~DA~~
- b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA
- b) ~~NU~~

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

~~a) DA~~

b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

a) DA

~~b) NU~~

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

15 Km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

15 Km.

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

a) DA

~~b) NU~~

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

a) DA

~~b) NU~~

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

se va plimba romii in circuit.
si va devota.

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de parimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

P.O. 21.7.14

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA

b) ~~NU~~

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
.....
TREBUIE SĂ PUNE-ȚI POLIȚIE
ÎN GARA VILCELE, DACĂ VREȚI
SĂ AVEȚI CĂLĂTORI.

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... Mitu Marius st. Horia din Botez
36 ani

2. Ocupatia

..... mecanic - C.F.R. (salariat C.F.R.)

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 2 copii

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 1500 metri

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... DA 16 Km

6. Ce știți despre acesta lucrare?

..... CE SE VA FAȘA PÂNĂ LA CÂRMĂȘI

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa

☒ Stație de C.F.R.

- Prieteni, cunoscute

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

..... -

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

☒ a) DA

b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

☒ a) DA

b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

☒ a) DA

b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

☒ a) DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- ☒ a) DA
- b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
- b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 12 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... Sc. Bărbulești nr. 1, spitalele C. de Urgență

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
- b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
- b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... pozitiv

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de parimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... pozitiv

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- (a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
.....

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:
Dumitrescu.....Monon.com.Baiculesti.Sat.Monicesh.Jud.Arges.
0746642516.

2. Ocupatia
Referent - Fissol

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum
Sotie, copil.

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?
150 m.

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

în anumite situații

6. Ce știți despre această lucrare?

o investiție care nu a luat sfârșit și momentan
se află în paragina

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

Din ce văd.

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

vor fi angajați și bugetul comunei va crește

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

- a) DA
- b) ~~NU~~

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA
- b) ~~NU~~

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV
- b) ~~NEGATIV~~

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA
- b) ~~NU~~

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA
- b) ~~NU~~

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) ~~DA~~ Legătura dintre Ardeal și Muntenia
b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) DA
b) ~~NU~~

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

16 Km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

16 Km.

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) ~~DA~~
b) NU Nu deoarece avem Roami

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) DA
b) ~~NU~~

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

Etnice - avem Roami
Culturale - Capitala Culturala Sibiu.

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

legatura Sibiu - Alba

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA

b) ~~NU~~

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

- Cultural - traditiile din Ardeal
- Industria - Transportul marfur
- financiar - Angajari in alte judete

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... *Adrian Petru Ios* *60 ani* *Ramnicul Valcea* *Str. Argeșului*

2. Ocupatia

..... *Pensionar*

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... *2 persoane*

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... *1800 m*

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... Nu sunt navetist dar folosesc C.F.R.

6. Ce știți despre acesta lucrare?

..... Am văzut
.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- ☒ a) DA
- b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumnevoastra?

- ☒ a) DA
- b) NU

11. Considerati ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltarii localitatii dumnevoastra?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerati favorabila dezvoltarea agriculturii si transportul de marfuri in conditia reamenajarii cailor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- (a) DA
- b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- (a) DA
- b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 1.2 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... C. de Ingineri si de Medicie la

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) DA
- b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- (a) DA
- b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... pe H.T.V.

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... efect pozitiv

(a) DA
b) NU

cu efect pozitiv.

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... IANU GEORGHE SA. ZIGOMONI COM. BAICULESTI
JUL. ARGES

2. Ocupatia

..... PETA SIONILR

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 2

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 12 km

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....

6. Ce știți despre această lucrare?

.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- ☒ TV, Radio, Presa
- ☒ Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunosțințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- ☒ a) DA
- b) NU

10. Crediți că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- ☒ a) DA
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Crediți că proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
- ☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
- b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

5 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

Q - 1 F AR 222

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
- b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
- b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

BENEFIC

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

NU RI 21

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate
va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al
proiectului asupra satului Dumnevoastra?

CREȘTEREA NIVELULUI DE VIAȚĂ
MĂRIȘMUL MILOREI TRANSPORT
UNIUNEA EUROPEANĂ

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

FLORESCU NICARA : COM BAICULESTI SI BAICULESTI JUD. ARGES
45 ANI 0248 760 373

2. Ocupatia

SECRETAR SCOLA

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

3 MEMBRI : SOI, SOIE, COPIL

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

500 M

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

NU

6. Ce știți despre acesta lucrare?

A. TOSI... A.B.A.C. B.D.N. A.T.F.

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

DIN TEREN SURSA PROPRIE

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

INLEJNESE... ROȘ. PAV. A.T.F. E.F.C.V.A.R. UNO!
TRANSPORT, MAI IEFTIN

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- a) DA
- b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA
- b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

b) NU

X TRADIȚIILE SE POT RESPECTA SI DACI EXISTA
MIJLOACE DE TRANSPORT MODERN

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

a) DA

b) NU

X

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

7 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra? ce?

SCOLA = 400 m

SPITAL = 1 Km

SPITAL = 7 Km

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

a) DA

b) NU

X

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

a) DA

b) NU

X

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

CONDITIILE CULTURALE SI ETNICE VOR RAMA DINE

IN BUNA FARA PROBLEME

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

EFECT POSITIV

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate
va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA ☒

b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al
proiectului asupra satului Dumnevoastra?

POSITIV

M. Florescu

13. XI. 2008

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

..... RADU MARIAN SA. Z. GONEA COM. BAICULESTI
JUD. HARGHITA

2. Ocupatia

..... MUNICIPAL

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... 6 PERSONE

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... 12 km

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

NU

6. Ce știți despre această lucrare?

POT, NU

7. De unde aveți obținute informațiile?

☒ TV, Radio, Presa

☒ Stație de C.F.R.

- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?

POT A Mă ajută puțin

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

☒ DA

b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

☒ DA

b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

☒ DA

b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

☒ DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

5 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

C. J. E. H. R. O. T. S.

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

B. E. N. E. F. I. C.

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

N. U. R. I. S. M.

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

MILIOANE BENEFICE TRANSPORT
UNIUNEA EUROPEANA CREA CEA MAI
SCURTA

Chestionar

COMUNA BAICULESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

DRAGNEA NICOLAE BAICULESTI 0722373.892 47 Ani

2. Ocupatia

VICE PRIMAR COM. BAICULESTI

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

6 PERSOANE SOTIE 2 COPII 2 ANIMI BUNICI

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

2,5 Km

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... DA FACULTATII

6. Ce știți despre această lucrare?

..... STUDENTE, P.T. SI IRTIETAT SA DE ALTE ALTE

7. De unde aveți obținute informațiile?

- ☒ TV, Radio, Presă
- ☒ Stație de C.F.R.
- ☒ Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

..... FAVORABIL

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- a) ☒ DA
- b) ☐ NU

10. Credeti ca reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) ☒ DA
- b) ☐ NU

11. Considerați ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) ☒ POZITIV
- b) ☐ NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) ☒ DA
- b) ☐ NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- a) ☒ DA
- b) ☐ NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
- b) ~~NU~~

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) ~~DA~~
- b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 12 km - CIUTEA DE ARGEȘ

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... CIUTEA DE ARGEȘ

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) ~~DA~~
- b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) ~~DA~~
- b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... VA FI UN IMPACT FAVORABIL

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... BENEFIC

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate
va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) ~~DA~~
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al
proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..... FAVORABIL
.....

Raport privind impactul asupra mediului pentru investitia:
Linie noua de cale ferata Valcele – Ramnicu Valcea

COMUNA CIOFRĂNGENI

FISA LOCALITATII

COMUNA CIOFRANGENI

1. Numar locuitori 2662
2. Relatia cu Calea Ferata:
 - exista gara si la ce distanta: la - la Schitu-Matei - 2,5 Km
3. Numar de navetisti zilnic care folosesc transportul auto.:
..... 100
4. Numar de someri inregistrati: 130
5. Obiective industriale, economice, turistice importante existente in localitate: SC TUNELE SA GRIMOV - LOT CIOFRANGENI, SOCIETATI COMERCIALE PRIVATE, BISERICA SF. NICOLAE - Ciofrangeni - sat - manastire, CITA MEMORIALA ION ENEL PRIPCEA - SF. BURLUSI
6. Ocupatiile principale ale locuitorilor: MUNCITORI LA SOCIETATI COMERCIALE SAU CAI TRASE, AGRICULTORI
7. Obiective sau activitati poluatoare ale Mediului, in functiune, tipuri de emisii:
.....
8. Alte aspecte relevante: Prin amplasamentul sau geografic comuna Ciofrangeni are nevoie de finalizarea si punerea in functiune a caii ferate Valcele - Rm. Valcea.

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

MANGA CAMELIA, Com. Ciofrangeni, jud. ARGEȘ 0727893965
20 ani

2. Ocupatia

Volontar in institua alimentara

3. Care este componenta familiei Dys. cu care locuiti impreuna acum

Pai, Bunica, Frate

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

100 m

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

DA CURTEA DE ARGES - PITESTI

6. Ce știți despre această lucrare?

Este o lucrare începută de ani de zile și
lăsată fără nimeni un viitor incert.

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoscințe —

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?

..... Timpul, comoditatea de transport mai simplă și rapidă

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- ☒ a) DA
- b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- ☒ a) DA
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... CURTEA DE ARGES, VALCEA, PITESTI

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... CURTEA DE ARGES

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... Va fi un proiect care va creste considerabil
..... orice potential al acestei zone

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... Efectul ar fi unul benefic

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

☒ a) DA

b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....*Te va ajuta sa te dezvolti*.....*DA*.....
.....

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

.....MATEI MARIA, Com. CIOFRANGENI, ARGES 32 ani.....

2. Ocupatia

.....MUNICIPAL.....

3. Care este componenta familiei Dys. cu care locuiti impreuna acum

.....Echipa cu 2 copii si 2 adulti.....

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

.....1 Km.....

5. Sunteti navetist? Folositi C.F.R., pe ce distanta?

Nu

6. Ce stiti despre acesta lucrare?

Sentirea distanței dintre P. Hosi - Rm. Vilcea

7. De unde aveti obtinute informatiile?

- TV, Radio, Presa

- Statie de C.F.R.

x Prieteni, cunostinte

8. In ce masura reamenajarea caii ferate va ajuta la locul de munca?

Există posibilitatea deplasării directe spre P. Hosi și Rm. Vilcea

9. Considerati ce este mai convenabil sa folositi trenul in locul soselelor?

☒ a) DA

b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumnevoastra?

☒ a) DA

b) NU

11. Considerati ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negative asupra dezvoltarii localitatii dumnevoastra?

☒ a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerati favorabila dezvoltarea agriculturii si transportul de marfuri in conditia reamenajarii cailor ferate?

☒ a) DA

b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

☒ a) DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 18 Km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... Căminul de Argeș 18 Km.

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... Există posibilitatea deplasării directe spre și dinspre
Pitești și Km. Căminul -

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... Efect pozitiv prin reducerea poluării

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

...Efect pozitiv prin posibilitatea deplasării...

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

MATEI FILOTIA - CIOFRANGENI, ARGES 53 ani.

2. Ocupatia

CONTABIL

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

cu sotul + 2 copii

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

1 km

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

NU

6. Ce știți despre această lucrare?

*se untește la distanța dintre Pitești și Rm. Vâlcea
cu 80 km.*

7. De unde aveți obținute informațiile?

☒ TV, Radio, Presa

- Stație de C.F.R.

- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

*există posibilitatea deplasării directe spre Pitești și
Rm. Vâlcea*

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

☒ a) DA

b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

☒ a) DA

b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

☒ a) DA

b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

☒ a) DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

☒ a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 18 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... CURTEA DE ARGES 18 km

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

☒ a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... EXISTA POSIBILITATEA DE PLASARI DIRECTE
SPRE SI DISPERSIE PESTE SI IN VILCEA

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... EFECT POSITIV DIN REACEREA SOLUARI

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....EFECT POSITIV PRIN POSIBILITATEA DE PLASARE.....
.....

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

....Badea...Eduard...Loc...Ciofrangeni...0766.10.9.9.28 38 ani

2. Ocupatia

....Administrator

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

....Sotie...+ Fetița...+ Sora...

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

....1 Km

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....Nu.....

6. Ce știți despre această lucrare?

De la 1.6. am achiziționat din 1992, se tot de când locuiesc în această localitate am văzut lucrându-se și investindu-se în această a grămadă de bani fără niciun rezultat sper ca să va reușe realizarea acestei lucrări deoarece e necesară

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Statie de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

Constatari personale.

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?

.....Nu mă afectează.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

a) DA

b) NU

Calea Ferată e mult mai sigură și mai ecologică decât șoseaua.

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

☒ a) DA

☐ b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ a) POZITIV

☐ b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

☒ a) DA

☐ b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

☒ a) DA

☐ b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA Realizarea acestei magistrale, alături de
b) NU Autosola - București - Sibiu care va trece
la 8 Km. distanță de noi, va aduce o dezvoltare
semnificativă a localității precum și a zonei.

15. Sunteți de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) DA
b) ~~NU~~

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

18 Km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

.....Scoli..... 800 m..... Spitale 18 Km.....

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) DA
b) ~~NU~~

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) DA
b) ~~NU~~

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

.....Va avea un impact benefic asupra zonei.....

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

.....Nu afectează.....

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA

b) ~~NU~~

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

Exact cum am mai spus, aceasta investitie ar fi benefica pentru comuna.

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:
..... BABEANU CONSTANTIN - COM. CIOFRANGENI, JUD. AGES; 07441232; 50 ANI

2. Ocupatia
..... Sef serviciu situatii de urgenta - PRIMARIA CIOFRANGENI

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum
..... BABEANU MARIA - SOTIE; BABEANU SILVIU - FIU; BABEANU MIRCEA - FIU

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?
..... 2,5 KM

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... NU NU

6. Ce știți despre această lucrare?

Lucrarea a început în anul 1978, s-a realizat cu mari eforturi financiare și umane. În anul 1990 a sosit prima garnitură de tren cu pârâie concasată de la Rm. Vâlcea la Ciofrângeni pentru terasament trecând prin tunelul Gîrbei și traversând și

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presă

- Stație de C.F.R.

- Prieteni, cunoscințe

Am luat efectiv la această lucrare ca angajat al SC. Tănele Brașov

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

Reamenajarea căii ferate ar asigura pentru locuitorii com. Ciofrângeni și cei din zonele limitrofe o legătură mai rapidă și eficientă cu toate zonele țării.

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

a) DA

b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

a) DA

b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

a) DA

b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

a) DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) ~~DA~~
- b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) ~~DA~~
- b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 20 Km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... SCOLA CU CLS. I-VIII - CIOFRINGENI; LICEELE DIN CIOFRINGENI - ORAS
SITUAT LA 20 KM DE CIOFRINGENI
..... SPITALUL MUNICIPAL CIOFRINGENI - 20 KM DISTANTA

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) DA
- b) ~~NU~~

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) DA
- b) ~~NU~~

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... PROIECTUL DATORIT REALIZAT NU VA AVEA UN
IMPACT NEGATIV ASUPRA CONDIȚIILOR CULTURALE SI
ETNICE DIN SATUL (COMUNA) MEA

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... NU VA AVEA NICIUN EFECT

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA

b) ~~NU~~

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

Realizarea si punerea in functiune a acestei
caili ferate va dinamiza activitatea in toate
domeniile.

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:
.....MATEI ADRIAN NICOLAE Com. CIOFRANGENI Str. PIATRA 3400.....
2. Ocupatia
.....INGINER AGRONOM.....
3. Care este componenta familiei, Dvs. cu care locuiti impreuna acum
.....3 MEMBRI.....
4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?
.....6 Km.....

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

NU

6. Ce știți despre acesta lucrare?

NU FOARTE MULTE

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunostințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

a) DA

☒ b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumnevoastra?

☒ a) DA

b) NU

11. Considerati ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltarii localitatii dumnevoastra?

☒ a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerati favorabila dezvoltarea agriculturii si transportul de marfuri in conditia reamenajarii cailor ferate?

☒ a) DA

b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

☒ a) DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

20 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

JC I.T.V.

IMPIRE MUNICIPIE C. DE AG. RM. VL.

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

NU POTI INFLUENTA

BENEFICI

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

BENEFICI

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..... *pozitiv*

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

.....CIUCAR IVHIAN, com. CIOFRANGENI, jud. HARGHITA 075221226, 26 ani.....

2. Ocupatia

.....STUDENT.....

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

.....LOCUIESC SINGUR DAR FAC PARTE DINTR-UN FAM CU 4 PERSONE.....

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

.....1 km.....

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....

6. Ce știți despre această lucrare?

...ESTE... ÎNCERȚATĂ... DE... FOARTE... MULȚI... ANI... ȘI... NU... A FOST TERMINATĂ,
SUNT... F. MULTE... ALUNECĂRI... DE TEREN... DACA... S-AR... FACE... AR FI... FOARTE BINE
PT CA AR SCUTI FOART MULȚI RM PT RUTA BUC - RM VL ȘI RESTUL TARII

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

- a) DA ?
- b) NU

10. Crediți că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA ✓
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV ✓
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA ✓
- b) NU

13. Crediți că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA ✓
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
- b) NU ✓

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) DA ✓
- b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 19 km C. DE ARGES ; 22 km RM - VALCEA

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

SC. GENERALA CIOBANDEI ; SPITALUL MUNICIPAL C. DE ARGES

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) DA ✓
- b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) DA ✓
- b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... NU STIU

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de parimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... NU ARE NIMIC NOUT Efect

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA ✓
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
.....

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

BARBANU MARIA sat. LAURILE, COM. CIOFRANGENI - RGES
Tel: 0754053855 - 47 ani.

2. Ocupatia

EDUCATOARE

3. Care este componenta familiei Dys. cu care locuiti impreuna acum

SOTUL MEU, EU IMPREUNA CU FIICA MEA DE 17 ANI

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

APROXIMATIV 2,5 KM.

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... NU SUNT NAVETISTĂ ȘI NU FOLOSESC CFR.

6. Ce știți despre această lucrare?

..... LUCRAREA E ABANDONATĂ, ȘI NA DE CALE FERATĂ
NUMAI ESTE, GARA, TUNELURILE S-AU DEGRĂDAT

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe x

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?

..... PERSONAL, NU MĂ AJUTĂ

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- a) DA ✓
- b) ~~NU~~

10. Credeti ca reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA
- b) ~~NU~~

11. Considerați ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV
- b) ~~NEGATIV~~

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA
- b) ~~NU~~

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA
- b) ~~NU~~

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

~~b) NU~~

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

a) DA

~~b) NU~~

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 20 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... LIRE SI SPITAL IN CUIETEA DE ARGES - 20km

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

~~a) DA~~

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

~~a) DA~~

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... NU CREDEM CA VA AVEA VREUN IMPACT CULTURAL SAU ETNIC

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... NICI UNUL

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- ~~a) DA~~
b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

SE VOR CREA NOI LOURI DE MUNCA IN LOCALITATE
SI SE VOR ALOCA FONDURI PT. DEZVOLTARE SI REAMENAJARE

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

LAITA ION C, LARGES - 023840153 JB

2. Ocupatia

INVATATOR

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

SOT - SOTIE - COPIL

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

3 km

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

..... DA NU

6. Ce știți despre această lucrare?

..... Lucrare de interes Național

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presă
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe ☒

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?

..... —

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

- a) DA
- ☒ b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- ☒ a) DA
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

☒ a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

.....

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

.....

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

a) DA

☒ b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

☒ a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

.....
.....

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de parimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

.....
.....
populatia

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA

☒ b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....*benefic*.....
.....

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:
Blajan, Claria, Com. Ciofrangeni, 0721419759, 34 ani

2. Ocupatia
profesor

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum
soi, sotie si 2 copii

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?
3 km

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

...Nu.....

6. Ce știți despre această lucrare?

...Este foarte importantă.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

✦TV, Radio, Presa

- Stație de C.F.R.

✦Prietenii, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

...Nu prea deplasa mai rapid.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

☒ a) DA

b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

☒ a) DA

b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

☒ a) DA

b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

☒ a) DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- ☒ a) DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

.....25.-30.km.....

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

Sc. cu cl. I-VIII Liofrängen, Spitalul Municipal C. de Arges

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- ☒ a) DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- ☒ a) DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

deplasarea solistilor consacratii in satul nostru

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

efect pozitiv

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....dezvoltarea satului.....
.....

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se ^{vor} va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:
CHITU LUCIA; CIOFRANGENI; 0248747209; 48 ani

2. Ocupatia
INVATATOR

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum
507, 2 copii, un unchi

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?
2 Km de puuchul cel mai apropiat

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

NU

6. Ce știți despre această lucrare?

S-AU SÎSSTAT TOATE LUCRĂRILE, AU AVUT LOC ALUNECĂRI DE TEREN,
S-AU ADUNAT UNELE MATERIALE, PROIECTUL → NAȘTASE ADRIAN ABAHONAT.
ÎN LEAGĂ DE CAPITALĂ INDIRECT.

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunostințe, OBSERVAȚIE.

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?

NOI LOCURI DE MUNCĂ PENTRU PĂRINȚI; MAI MULȚI COPII LA ȘCOALĂ.
DIN COMUNĂ; MAI REPEDE SPRE CAPITALĂ

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- ☒ a) DA
- b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- ☒ a) DA
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

ca
14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influență negativă asupra tradițiilor satului dumneavoastră? De ce?

- a) DA
b) NU

15. Sunteți de părere că C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) DA
b) NU

16. Care este distanța până la care vă deplasați pentru cumpărături în cel mai apropiat oraș?

18 km

17. Care sunt cele mai apropiate școli și spitale de dumneavoastră?

Școala cu cls. I-VIII C. Frângerii; Spitalul C. de Arges

18. Credeți că reamenajarea liniei căii ferate va crește confortul și siguranța dumneavoastră?

- a) DA
b) NU

19. Considerați că dezvoltarea căilor ferate va reduce numărul de accidente care se petrec, mai cu seamă pe sosele?

- a) DA
b) NU

20. Care credeți că este impactul potențial al acestui proiect asupra condițiilor culturale și etnice din satul dumneavoastră?

ACCES LA INFORMARE, SCHIMBURI CULTURALE, EXCURSII CU ELEVII (COMUNITARI), INVITATI DIN BUCUREȘTI, ETC., SIGURANȚĂ, CONFORT, ACCES LA SPITALELE DE SPECIALITATE, LA SPECIALISTI, ÎN TIMP LIMITAT, DEPOPULAREA COMUNEI, PROMOVAREA VALORILOR COMUNEI, ATRAGEREA DE SPONSORI ȘI INVESTITORI ÎN CASE DE VACANȚĂ, ETC.

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastră?

CU MONASTERE DE CĂTRE CEI INTERESAȚI A MONUMENTELOR ISTORICE, RELIGIOASE, REFACEREA UNORA, CUM MONOGRAFIEI;

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

MICȘORAREA DIFERENȚELOR DINTRE SAT ȘI ORAȘ, A
NIVELULUI DE TRAI, NOI LOCURI DE MUNCĂ, UN LUCK
SCHIMBAT ÎN BINE, atracția copiilor care vor primi
"CALEA SOARELUI" CA PE O REUSITA A PĂRINTILOR.
CA PE O EMBLEMĂ A COMUNEI;

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:
.....RUSU MARIA; CIOFRANGENI; 0248747160; 50 ani.....

2. Ocupatia
.....Educatore.....

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum
.....Sotul, Aerii.....

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?
.....1.5 km.....

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?
.....
NU
6. Ce știți despre această lucrare?
.....
Această lucrare a fost începută și finalizată
7. De unde aveți obținute informațiile?
- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe
de scrisse pentru a scrie din acest la.
8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?
.....
va crește nivelul de trai și implicit avantajele
la locul de muncă (modernizare)
9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?
a) DA ✓
b) NU
10. Crediți că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?
a) DA ✓
b) NU
11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?
a) POZITIV ✓
b) NEGATIV
12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?
a) DA ✓
b) NU
13. Crediți că proiectul este benefic pentru turism?
a) DA ✓
b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

b) NU ✓

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

a) DA

b) NU ✓

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

2.3 Km ; 1.5 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

Scola D. A. Argem ; Spitalul Certei de Arge

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

a) DA ✓

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

a) DA ✓

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

Scara de munca si un trai decent

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de parimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

Modernizare

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA ✓
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..... Fonduri mari care vor fi de folos si
noi locuri de munca ce duc la modernizarea satului
nostru

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

Valeriu Maria, C. de Jalea, 0744655392, 40 ani

2. Ocupatia

instructor

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

sotul, 1 copil

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

1 Km

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

Da... Nu

6. Ce știți despre această lucrare?

?

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunosținți

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

Nu mă ajută

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

- ☒ a) DA
- b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- ☒ a) DA
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- ☒ a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- ☒ a) DA
- b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- ☒ a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

☒ a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

0 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

Școala A. I. C. de Agres, Spitalul municipal C. de Agres

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

☒ a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

Creșterea nr. de locuitori de muncă

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

Conservarea acestora va fi susținută de fondurile naționale

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....Cresterea fondurilor comune.....
.....

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferată, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din așa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioară traficului, legată de dezvoltarea României și integrarea în Uniunea Europeană.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferată Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legătură între București și Ramnicul Valcea are evidente consecințe economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de călători să poată circula cu viteze cuprinse între 120 și 160 km/h iar trenurile de marfă cu viteze cuprinse între 80 și 120 km/h.

Totodată se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferată pentru a oferi confort sporit călătorilor.

Având în vedere că localitatea în care locuiți se află în legătură cu acest traseu vă rugăm să vă exprimați părerea în acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrări.

1. Date personale: nume, prenume, adresă, număr de telefon, vârstă:

Coman Maria, Ciofrangeni; 0746111808; 52 an

2. Ocupația

Invatatoare

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiți împreună acum

6 persoane

4. La ce distanță de cale ferată sunteți amplasați?

3 km

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....

6. Ce știți despre această lucrare?

..... Construcția acestei lucrări a decurs pe o
perioadă de 10-12 ani. Nu pare rău că nu a
avut loc finalizarea ei.

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presă
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoscute

..... De la soțul meu care a lucrat la construcția
tunelurilor.

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

..... Se va măări efectivul de elevi de la școala noastră

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

- a) DA
- b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării
provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau
negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în
condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA
- b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) ~~DA~~
- b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) DA
- b) ~~NU~~

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 2.5 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... Scola Biofrangeni, Spitalul de Urgenta - Arges, Râmnicu-Vâlcea

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) DA
- b) ~~NU~~

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) DA
- b) ~~NU~~

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... Impactul potential al acestui proiect asupra
conditiilor culturale si etnice din satul
nostru va fi bun.

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... Nu afectaza.

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

va fi benefic.

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:
..... STAN ALINA-ELENA COM. POLENARI DE ARGES Ram.

2. Ocupatia PROFESOR.....

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum
..... Locuiesc impreuna cu sotul.....

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?
..... 5 Km.....

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

~~DA~~ NU FOLOSEȘTE CFR

6. Ce știți despre această lucrare?

OF A RAILWAYS NEVER TERMINATED

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

- a) DA
- ~~b) NU~~

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- ~~a) DA~~
- b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- ~~a) POZITIV~~
- b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- ~~a) DA~~
- b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

- ~~a) DA~~
- b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

☒ a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 25 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... SCOLA TIGVENI.....; SPITALUL DIN ORASUL CURTEA DE ARGES

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

☒ a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

.....
.....

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

.....
.....

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- ☒ a) DA
☐ b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
.....

Chestionar

COMUNA CIOFRANGENI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta: ,
..... ATANASIU MARIA ELENA CIOFRANGENI ARGES
..... 32 ani
2. Ocupatia LUCRATOR COMERCIAL
.....
3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum
..... sof copil
4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?
..... Aproximativ 3 km.

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?
.....NU.....

6. Ce știți despre această lucrare?
.....A fost începută și nu s-a finalizat.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

☒ TV, Radio, Presa

- Stație de C.F.R.

☒ Prietenii, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

.....Nu influențează.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

☒ DA

b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

☒ DA

b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

☒ DA

b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

☒ DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) DA

☒ b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

☒ a) DA

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

15 - 20 km.

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

Sc. generala I-XIV CIOFENAOENI
DISPENSAR

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

☒ a) DA

b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

☒ a) DA

b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

Ma stiu

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de parimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

Ma stiu

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) DA
- b) NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

.....
..... Nu stiu

Raport privind impactul asupra mediului pentru investitia:
Linie noua de cale ferata Valcele – Ramnicu Valcea

COMUNA GOLEȘTI

FISA LOCALITATII



COMUNA GOLEȘTI

1. Numar locuitori 2730
2. Relatia cu Calea Ferata:
 - exista gara si la ce distanta: 12 KM
3. Numar de navetisti zilnic care folosesc transportul auto.:
..... 250
4. Numar de someri inregistrati: 32
5. Obiective industriale, economice, turistice importante existente in localitate: 4
6. Ocupatiile principale ale locuitorilor: AGRICULTURA, ZOOTEHNICĂ
7. Obiective sau activitati poluatoare ale Mediului, in functiune, tipuri de emisii: Nu sunt
8. Alte aspecte relevante: -

Chestionar

COMUNA GOLESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

.....**COSTIN D. GHEORGHE – SAT A. GOLESTI, COMUNA GOLESTI**.....
.....**JUBETUL VALCEA – 0730791314 – 58 ANI**.....

2. Ocupatia

.....**REFERENT SUPERIOR**.....

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

.....**SUNT NECASATORI**.....

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

.....**3 Km**.....

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

.....NU.....

6. Ce știți despre acesta lucrare?

.....LA FIECARE AN ELECTORAL SE SPUNE CĂ VA
.....ÎNCEPE LUCRĂRILE.....

7. De unde aveți obținute informațiile?

- ☒ TV, Radio, Presa
- Stație de C.F.R.
- Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?

.....NU.....

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

- a) DA
- b) ~~NU~~

10. Crediți că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

- a) DA
- b) ~~NU~~

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

- a) POZITIV
- b) ~~NEGATIV~~

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

- a) DA
- b) ~~NU~~

13. Crediți că proiectul este benefic pentru turism?

- a) DA
- b) ~~NU~~

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

a) ~~DA~~

b) NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

a) ~~DA~~

b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

8 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

8 km

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

a) DA

b) ~~NU~~

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

a) DA

b) ~~NU~~

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

pozitiv

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

pozitiv

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

a) DA

b) ~~NU~~

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..... *pozitiv*

Chestionar

COMUNA GOLESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

.....

2. Ocupatia

..... *Muncitor*

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

..... *5 membri*

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

..... *9 km*

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

DA

6. Ce știți despre această lucrare?

CA VA INCEPE IN ANUL 2009

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa

- Stație de C.F.R.

☒ Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate va ajuta la locul de muncă?

FOARTE MULT

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul șoselelor?

a) ☒ DA

b) NU

10. Credeti ca reamenajarea caii ferate va contribui la scaderea poluarii provocate de circulatia masinilor in localitatea dumneavoastra?

a) ☒ DA

b) NU

11. Considerați ca reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

a) ☒ DA

b) NU

13. Credeti ca proiectul este benefic pentru turism?

a) ☒ DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) ☒ DA
b) ☐ NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) ☒ DA
b) ☐ NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

10 km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

10 km

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) ☒ DA
b) ☐ NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) ☒ DA
b) ☐ NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

pozitiv

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

pozitiv

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) ☒ DA
b) ☐ NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

..... pentru

Chestionar

COMUNA GOLESTI

Pentru modernizarea transportului pe Calea Ferata, se va realiza reamenajarea traseului „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**”

Acest traseu face parte din asa numitul „**Linie noua Valcele – Ramnicul Valcea**” ce va asigura o calitate superioara traficului, legata de dezvoltarea Romaniei si integrarea in Uniunea Europeana.

Tintele principale sunt:

- Calea Ferata Valcele – Ramnicul Valcea care reduce cu circa 80 Km lungimea actualului traseu de legatura intre Bucuresti si Ramnicul Valcea are evidente consecinte economice.

- Reamenajarea cai ferate pe care trenurile de calatori sa poata circula cu viteze cuprinse intre 120 si 160 km/h iar trenurile de marfa cu viteze cuprinse intre 80 si 120 km/h.

Totodata se va reamenaja garile la Standarde Europene de Cale Ferata pentru a oferi confort sporit calatorilor.

Avand in vedere ca localitatea in care locuiti se afla in legatura cu acest traseu va rugam sa va exprimati parerile in acest chestionar pentru a ajuta la promovarea acestei importante lucrari.

1. Date personale: nume, prenume, adresa, numar de telefon, varsta:

.....

2. Ocupatia

AGRICULTOR

.....

3. Care este componenta familiei Dvs. cu care locuiti impreuna acum

5 membri

4. La ce distanta de cale ferata sunteti amplasat?

5 Km

5. Sunteți navetist? Folosiți C.F.R., pe ce distanță?

NU

6. Ce știți despre această lucrare?

CIT. VA ÎNCEPE LUCRĂRILE

7. De unde aveți obținute informațiile?

- TV, Radio, Presa

- Stație de C.F.R.

☒ Prieteni, cunoștințe

8. În ce măsură reamenajarea căii ferate vă ajută la locul de muncă?

NU

9. Considerați ce este mai convenabil să folosiți trenul în locul soselelor?

a) ☒ DA

b) NU

10. Credeti că reamenajarea căii ferate va contribui la scăderea poluării provocate de circulația mașinilor în localitatea dumneavoastră?

a) ☒ DA

b) NU

11. Considerați că reluarea traficului feroviar poate avea un efect pozitiv sau negativ asupra dezvoltării localității dumneavoastră?

☒ a) POZITIV

b) NEGATIV

12. Considerați favorabilă dezvoltarea agriculturii și transportul de marfuri în condiția reamenajării căilor ferate?

a) ☒ DA

b) NU

13. Credeti că proiectul este benefic pentru turism?

a) ☒ DA

b) NU

14. Considerati dezvoltarea mijloacelor de transport modern poate avea o influenta negativa asupra traditiilor satului dumneavoastra? De ce?

- a) DA
b) ☒ NU

15. Sunteti de parere ca C.F.R. are un efect pozitiv pentru transportul elevilor navetisti?

- a) ☒ DA
b) NU

16. Care este distanta pana la care va deplasati pentru cumparaturi in cel mai apropiat oras?

..... 8 Km

17. Care sunt cele mai apropiate scoli si spitale de dumneavoastra?

..... 9 Km

18. Credeti ca reamenajarea liniei caii ferate va creste confortul si siguranta dumneavoastra?

- a) ☒ DA
b) NU

19. Considerati ca dezvoltarea cailor ferate va reduce numarul de accidente care se petrec, mai cu seama pe sosele?

- a) ☒ DA
b) NU

20. Care credeti ca este impactul potential al acestui proiect asupra conditiilor culturale si etnice din satul dumneavoastra?

..... pozitiv

21. Ce efect va avea proiectul asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologie sau monumente istorice din satul dumneavoastra?

..... pozitiv

22. Considerati ca realizarea lucrarilor de repunere in functiune a caii ferate va conduce la reducerea costului calatoriilor?

- a) ☒ DA
b) ☐ NU

23. Care credeti ca va fi impactul cultural, educational, industrial, financiar al proiectului asupra satului Dumnevoastra?

pozitiv

**Raport privind impactul asupra mediului pentru investitia:
Linie noua de cale ferata Valcele – Ramnicu Valcea**

CERTIFICATE ATESTARE

GEOSTUD S.R.L.
INTRARE / IESIRE
Nr. 447

9. IUL. 2010

MINISTERUL MEDIULUI SI PADURILOR	
REGISTRATURA	
Intrare	52186
Nr.	
Iesire	09 07 2010

ANEXA Nr. 2

FORMULAR DE SOLICITARE
pentru inscrierea persoanelor juridice in Registrul national
al elaboratorilor de studii pentru protectia mediului

Subsemnatul (a) BARARIU AUREL, CNP 1440807400381, avand actul de identitate C. I. seria DS nr. 289530, eliberat de Politia Constanta la data de 22.12.1989, in calitate de reprezentant legal al S.C. GEOSTUD SRL, cu sediul in localitatea BUCURESTI, str. SINGERULUI nr. 11., bl., sc., et., ap., judetul/sectorul 1, inmatriculata la oficiul registrul comertului sub nr. J 40 / 4048 / 2001, cod fiscal RO 13840425, cod CAEN 7120, solicit inscrierea in Registrul national al elaboratorilor de studii pentru protectia mediului ca elaborator de:

.....
(se bifeaza tipul de studiu)

RM	<input checked="" type="checkbox"/>
RIM	<input checked="" type="checkbox"/>
BM	<input checked="" type="checkbox"/>
RA	<input checked="" type="checkbox"/>
RS	<input type="checkbox"/>
EA	<input checked="" type="checkbox"/>

Anexez urmatoarele documente: CV-uri SPECIALISTI + DIPLOME LICENTA

Data 09.07.2010

Numele, prenumele si semnatura reprezentantului persoanei juridice

Dr. ing. AUREL BARARIU

L.S.



EXTRAS

Direcția Controlul Poluării și Evaluare Impact

**SITUAȚIA
SOLICITĂRILOR DEPUSE
pentru înscrierea în
Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului**

la data de 10.01.2011

În vederea înscrierii în **Registrul național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului**, sunt depuse documentațiile următoarelor persoane fizice și juridice:

Nr. Crt.	Persoane fizice și juridice înscrise în procedura de înregistrare în Registru	Nr. înregistrare Registratura Ministerului Mediului și Pădurilor	Observații
1.	Pătrașcu Mihai, Drobeta Turnu Severin	Nr. 49433/09.10.2009	În procedura de înregistrare A fost solicitată telefonic reprogramarea la interviu
2.	Stoican Cecilia, București	Nr. 54524/21.12.2009	În procedura de înregistrare A fost solicitată telefonic reprogramarea la interviu
3.	SC IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT SRL, București	Nr. 46128/08.01.2010	Solicitare clarificări asupra lucrărilor elaborate privind experiența relevantă pentru tipurile de documentatii solicitate
4.	Blidar Ioan, Oradea	Nr. 46504/25.01.2010	În procedura de înregistrare A fost solicitată telefonic reprogramarea la interviu
5.	Catana Galina, Botoșani	Nr. 47964/02.03.2010	În procedura de înregistrare A fost solicitată telefonic reprogramarea la interviu
6.	SC ROCK STAR SERVICE SRL, Targoviște	Nr. 48102/05.03.2010	În procedura de înregistrare Urmează clarificare lista



Direcția Controlul Poluării și Evaluare Impact

			telefonice
39.	SC TELLUS ADVISER SRL, Timișoara	Nr. 51877/01.07.2010	În procedura de înregistrare
40.	SC STUDECO-GES SRL, Bârlad, jud. Vaslui	Nr. 52060/07.07.2010	În procedura de înregistrare
41.	SC CEPROMIN SA, Deva, Hunedoara	Nr. 52184/09.07.2010	În procedura de înregistrare
42.	SC GEOSTUD SRL, București	Nr. 52186/09.07.2010	În procedura de înregistrare
43.	Balaban Nicoleta, București	Nr. 52187/09.07.2010	În procedura de înregistrare
44.	RAAN SITON, București	Nr. 52242/13.07.2010	În procedura de înregistrare
45.	SC ARCADIS EUROMETUDES SA, București	Nr. 52366/16.07.2010	În procedura de înregistrare
46.	Popescu Mihai, București	Nr. 52369/16.07.2010	În procedura de înregistrare
47.	Stanciu Cătălin –Razvan, Constanța	Nr. 52510/21.07.2010	În procedura de înregistrare
48.	Simona Cătălina Frincu, Ploiești	Nr. 52583/22.07.2010	În procedura de înregistrare
49.	INSTITUTUL DE CERCETARI ȘI AMENAJĂRI SILVICE, București	Nr. 52608/23.07.2010	În procedura de înregistrare
50.	Goreci Gheorghiu, Craiova	Nr. 52720/27.07.2010	În procedura de înregistrare
51.	Selea Adriana, Constanța	Nr. 52732/27.07.2010	În procedura de înregistrare
52.	SC ECO SOL 21 SRL, Iași	Nr. 52812/30.07.2010	În procedura de înregistrare
53.	SC REDICOM ECO SRL	Nr. 52813/30.07.2010	În procedura de înregistrare
54.	Tomozii Ionuț Bogdan, Bacău	Nr. 53028/11.08.2010	În procedura de înregistrare
55.	Șerban Rodica, București	Nr. 53135/11.08.2010	În procedura de înregistrare
56.	SC INCERTRANS SA București	Nr. 53246/17.08.2010	În procedura de înregistrare
57.	Ira Mihail, București	Nr. 53246/18.08.2010	În procedura de înregistrare
58.	INCD GEOECOMAR, București	Nr. 53577/30.08.2010	În procedura de înregistrare
59.	Turcu Silvia Raluca, Constanța	Nr. 53560/30.08.2010	În procedura de înregistrare
60.	SC ANCLOMAR SRL. Rm. Vâlcea	Nr. 53610/31.08.2010	În procedura de înregistrare
61.	SC ECO SIMPLEX NOVA SRL, București	Nr. 53662/02.09.2010	În procedura de înregistrare
62.	Capră Georgeta Stela, București	Nr. 53663/02.09.2010	În procedura de înregistrare
63.	Maria Țandăru, București	Nr. 53664/02.09.2010	În procedura de înregistrare
64.	Dumescu Florin, Arad	Nr. 53688/02.09.2010	În procedura de înregistrare
65.	SC COMPROIECT 92 SA, Ploiești	Nr. 53728/06.09.2010	În procedura de înregistrare
66.	SC ECOPROJECT CONSULTING SRL, Bacău	Nr. 53825/08.09.2010	În procedura de înregistrare
67.	Brăiescu Gheorghe, Târgu Mureș	Nr. 53839/09.09.2010	În procedura de înregistrare
68.	SC NATURALNET SRL, Târgu Mureș	Nr. 53952/13.09.2010	În procedura de înregistrare
69.	SC AMEC EARTH/ENVIRONMENTAL	Nr. 53958/14.09.2010	În procedura de înregistrare

COPIE



MINISTERUL MEDIULUI ȘI DEZVOLTĂRII DURABILE

COMISIA DE ATESTARE A PERSOANELOR FIZICE ȘI
JURIDICE CARE ELABOREAZĂ STUDII DE
EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ȘI
BILANȚURI DE MEDIU

CERTIFICAT DE ATESTARE *pentru elaborarea studiilor de evaluare a impactului asupra mediului*

Cod numeric: R-EIM-03-84 /22.10.2008

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006 și ale Ordinului Ministrului Mediului și Gospodăririi Apelor nr. 97/2004 pentru modificarea și completarea Ordinului Ministrului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului nr. 978/2003 privind Regulamentul de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de evaluare a impactului asupra mediului și bilanțuri de mediu

Se atestă: **S.C. GEOSTUD S.R.L.**

cu sediul în: **București,**

Str. Sângelui, Nr.11, sector 1, București
Tel.: 021-220 22 66; Fax: 021-220 22 67
e-mail: office@geostud.ro

ca **Evaluator Principal** pentru elaborarea studiilor de evaluare a impactului asupra mediului în următoarele domenii acordate de Comisia de Atestare conform procesului verbal nr. 17 din data de 22.10.2008.

6, 9, 10

Emis la data de: 22.10.2008

Valabil până la data de: 22.10.2010
cu respectarea condițiilor înscrise pe verso

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ATESTARE

Silviu STOICA

Secretar de Stat

COPIE



**MINISTERUL MEDIULUI ȘI DEZVOLTĂRII
DURABILĂ**

**COMISIA DE ATESTARE A PERSOANELOR FIZICE ȘI
JURIDICE CARE ELABOREAZĂ STUDII DE
EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ȘI
BILANȚURI DE MEDIU**

CERTIFICAT DE ATESTARE

pentru efectuarea bilanțurilor de mediu

Cod numeric: R-BM-03-83/22.10.2008

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006 și ale Ordinului Ministrului Mediului și Gospodăririi Apelor nr. 97/2004 pentru modificarea și completarea Ordinului Ministrului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului nr. 978/2003 privind Regulamentul de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de evaluare a impactului asupra mediului și bilanțuri de mediu

Se atestă: S.C.GEOSTUD S.R.L.

cu sediul în: București

Str. Sângerei, Nr.11, sector 1, București

Tel.: 021-220 22 66; Fax: 021-220 22 67

e-mail: office@geostud.ro

ca Auditor Principal pentru elaborarea bilanțurilor de mediu în următoarele domenii acordate de Comisia de Atestare conform procesului verbal nr. 17 din data de 22.10.2008.

6, 9, 10

Emis la data de: 22.10.2008

Valabil până la data de: 22.10.2010
cu respectarea condițiilor înscrise pe verso

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ATESTARE

Silviu STOICA

Secretar de Stat



CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului mediului nr. 1026/2009 privind condițiile de elaborare a rapoartelor de mediu, rapoartelor privind impactul asupra mediului, bilanțurilor de mediu, rapoartelor de amplasament, rapoartelor de securitate și studiilor de evaluare adecvată.

În urma analizei documentelor și informațiilor depuse de:

DIMACHE TATIANA DANIELA

cu domiciliul în: București, Str. Murgeni nr.8, Bl.0, Sc.B, Etj.3, Ap.35, sector 3,
CNP 2761014424531

este înscrisă în *Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 83* pentru

RM	<input checked="" type="checkbox"/>
RIM	<input checked="" type="checkbox"/>
BM	<input checked="" type="checkbox"/>
RA	<input checked="" type="checkbox"/>
RS	<input type="checkbox"/>
EA	<input checked="" type="checkbox"/>

Emis la data de : 24.11.2009

Valabil până la data de : 24.11.2014

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ÎNREGISTRARE

Dan CÂRLAN



CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului mediului nr. 1026/2009 privind condițiile de elaborare a rapoartelor de mediu, rapoartelor privind impactul asupra mediului, bilanțurilor de mediu, rapoartelor de amplasament, rapoartelor de securitate și studiilor de evaluare adecvată.

În urma analizei documentelor depuse și informațiilor furnizate și susținute în procedura de înregistrare de:

ȘTEFĂNESCU MIHAELA ADRIANA

cu domiciliul în: București, Str. Poet Panait Cerna, nr.2, bl.M53, sc.4, et. 8, ap. 115, sector 3
Tel 0726 260 052, Email mihaelaadriana.stefanescu@yahoo.com
CNP 2720109421542

persoana fizică este înscrisă în *Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 314* pentru

RM	
RIM	✓ Temporar
BM	✓ Temporar
RA	
RS	
EA	

Finis la data de : 04.11.2010

Valabil până la data de : 04.11.2011

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ÎNREGISTRARE

Marin ANTON