

16

**PROIECT  
JUDETUL SIBIU  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SIBIU**



Vizat,  
**SECRETAR**  
Dorin Ilie Nistor

**HOTĂRÂREA NR. ...**

**privind modificarea și completarea Contractului nr. 11/2013 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Sibiu, încheiat între Municipiul Sibiu și S.C. Tursib S.A.**

Consiliul Local al Municipiului Sibiu întrunit în ședința ordinară din data de .....2015,

Analizând raportul nr. 40498/15.06.2015 prin care se propune modificarea și completarea contractului nr. 11/2013 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Sibiu, încheiat între Municipiul Sibiu și S.C. Tursib S.A.,

Având în vedere Cap. XI - Modificarea contractului- din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Sibiu, nr. 11/2013 încheiat între Municipiul Sibiu și SC Tursib SA ,

În conformitate cu prevederile art. 20 alin.6 din Legea nr. 92/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane precum și al O.G. nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare,

În temeiul art. 36 alin.2 lit.d, alin.3 lit. c , alin.6 pct. 14 și ale art. 45 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1.** Se aprobă indexarea prețului per km valabil pentru anul 2015 la 4,86 lei/km ( fără profit) .

**Art.2.** Se menține marja minimă de profit de 3% pentru anul 2015.

**Art.3.** Se modifică Anexa nr. 11 la Contractul de delegare nr. 11/2013, în concordanță cu prețul per km valabil pentru anul 2015, precum și cu majorarea numărului de km pentru anul 2015, de la 5.555.000 km la 5.850.000 km, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Directorul general al S.C. Tursib S.A. va asigura executarea prevederilor prezentei hotărâri.

Adoptată în data de .....2015

**Inițiator  
Viceprimar  
Astrid Cora Fodor**

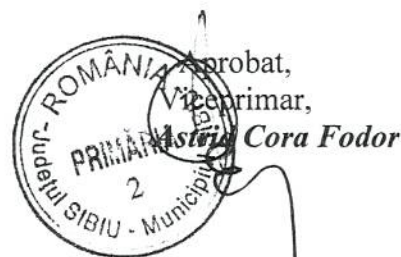




# PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania  
tel. 004-0269-208800, fax. 0040-0269-208811

Nr. 60698 / 15.06.2015



## RAPORT

**privind modificarea si completarea Contractului nr.11/2013, de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane in Municipiul Sibiu, incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA**

Avand in vedere Acordul de Imprumut incheiat intre SC Tursib SA si Banca Europeana pentru Reconstructie si Dezvoltare (BERD) precum si prevederile Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane in Municipiul Sibiu nr.11/2013 incheiat intre SC Tursib SA si Municipiul Sibiu, a fost incheiat **Raportul de activitate nr.2721/28.05.2015 al SC TURSIB SA pentru anul 2014**, aprobat de catre Consiliul de administratie al societatii prin Hotararea nr.606/29.05.2015.

Urmare publicarii de catre Oficiul de Statistica al Comunitatii Europene a noilor indici necesari formulei de calcul a indexarii pretului pe km, pentru anul 2015 acesta a fost stabilit la 4,86 lei (fara profit), conform art.23.1. din Contractul de delegare nr.11/10.04.2013 incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA. Conform Anexei 7 la contract, modalitatea de calcul este urmatoarea:

$$P_{an2015} = (P_{2014} - D - F) * I_{an2015} + D + F$$

unde,

$P_{2014}$  este costul de exploatare pe autobuz pe kilometru aplicabil Anului Calendaristic 2014;  
 $P_{2014}=5,08$  lei/km

$P_{an}$  este costul de exploatare pe autobuz aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și este egal cu  $P_{autobuz/km 2014}$  în Perioada de Facturare a Anului Calendaristic 2014, urmând ca ulterior să fie calculat pe o bază anuală conform următoarei formule:

$$P_{an2015} = (P_{2014} - D - F) * I_{an2015} + D + F$$

D este costul deprecierii/vehicul/km si este egal cu 0,53 lei/km (eligibili)-pentru  $P_{2014}$  prevazut

F este costul financiar/vehicul/km si este egal cu 0,19 lei/km (eligibili)-pentru  $P_{2014}$  prevazut

$I_{an}$  este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este egal cu 1.00 la data de 1 ianuarie 2013 , urmând ca ulterior să fie calculat pe o baza anuală conform următoarei formule:

$$I_{an2015} = (0.40 * I_{Munca} + 0.30 * I_{Pret} + 0.30 * I_{Diesel}) * E_{an2015}$$

$$I_{Munca 2015} = \frac{I_{Munca 01.01.2015}}{I_{Munca 01.01.2013}} = \frac{106,26}{106,07} = 1,00$$

$$I_{Pret 2015} = \frac{I_{Pret 01.01.2015}}{I_{Pret 01.01.2013}} = \frac{100,83}{104,95} = 0,96$$



$$I_{\text{Diesel 2015}} = \frac{I_{\text{Diesel 01.01.2015}}}{I_{\text{Diesel 01.01.2013}}} = \frac{98,15}{105,14} = 0,93$$

$E_{\text{An}}$  este un indice de eficiență pentru anul i. Indicele de eficiență  $E_{\text{an}}$  aplicabil pentru Anul Calendaristic este:

$$E_{2015} = 0,98$$

$$\begin{aligned} I_{\text{an 2015}} &= (0,40 * I_{\text{Munca2015}} + 0,30 * I_{\text{Pret2015}} + 0,30 * I_{\text{Diesel2015}}) * E_{\text{an2015}} \\ &= (0,40 * 1,00 + 0,30 * 0,96 + 0,30 * 0,93) * 0,98 = 0,95 \end{aligned}$$

$$D = 2.950.000 / 5.555.000 = 0,53$$

$$F = 1.050.000 / 5.555.000 = 0,19$$

$$P_{\text{an2015 PREVAZUT}} = (5,08 - 0,53 - 0,19) * 0,95 + 0,53 + 0,19$$

$$P_{\text{an2015 PREVAZUT}} = 4,36 * 0,95 + 0,72 = \underline{4,86 \text{ lei pret/km (fara profit)}}$$

In temeiul cap.XI "Modificarea contractului" din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane in Municipiul Sibiu nr.11/2013, incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA, al art.20 alin.(6) din Legea nr.92/2007 privind organizarea si functionarea serviciilor de transport public local, al Ordinului 272/2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane precum si al O.G.nr.97/1999, republicata privind garantarea furnizarii de servicii publice subventionate de transport rutier intern si de transport pe caile navigabile interioare,

In conformitate cu prevederile art.36 alin. (2) lit.(d), alin.(3) lit.(c), alin. (6), pct. 14, precum si art. 63, alin.(1), lit.(d) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata,

### PROPUNEM :

**Art.1:** Indexarea pretului per km valabil pentru anul 2015 la 4,86lei/km (fara profit).

**Art.2:** Mentinerea marjei minime de profit de 3% pentru anul 2015.

**Art.3:** Modificarea Anexei 11 la Contractul de delegare nr. 11/2013, in concordanta cu pretul per km valabil pentru anul 2015, precum si cu majorarea numarului de km pentru anul 2015, de la 5.555.000 km la 5.850.000 km, conform anexei.

Viceprimar,  
Virgil Popa

Director executiv,  
Ioana Leca

Sef Serv.Patrimoniu,  
Liliana Ordean

Sef Serv.Juridic,  
Dana Alexandru

**Anexa nr.1 la HCL.....**

Anexa nr. 11  
la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public  
local de persoane în Municipiul Sibiu

	<b>Propuneri 2015</b>	<b>Propuneri</b>
1	<b>Costuri cu concesiunea celor 40 autobuze MAZ</b>	<b>210.000</b>
2	<b>Costuri financiare pentru creditele BERD (dobanzi si diferente de curs nefavorabile)</b>	<b>900.000</b>
3	<b>Costuri de exploatare pentru servicii de transport (4+8+9+10+11+12+13)</b>	<b>27.321.000</b>
4	Costurile cu manopera(5+6+7)	11.350.000
5	Costurile cu soferii	7.200.000
6	Costurile cu personalul de intretinere	1.450.000
7	Costurile cu alti angajati	2.700.000
8	Costurile cu carburantul si energia	9.800.000
9	Costurile cu anvelopele	300.000
10	Costurile cu piesele de schimb si materialele	2.300.000
11	Costurile cu deprecierea	1.900.000
12	Costurile cu sistemul de ticketing	181.000
13	Alte costuri	1.490.000
14	<b>COSTUL TOTAL cu serviciul de transport public (1+2+3)</b>	<b>28.431.000</b>
	<b>Numarul de km</b>	<b>5.850.000</b>
	<b>Marja profitului (%)</b>	<b>3,00</b>
	<b>Profit acordat (valoric)</b>	<b>852.930</b>
	<b>PRETUL/KM fara profit</b>	<b>4,86</b>
	<b>PRETUL/KM cu profit</b>	<b>5,01</b>

Viceprimar,  
Virgil Popa

Sef Serv.Patrimoniu,  
Liliana Ordean

Director executiv,  
Ioana Leca

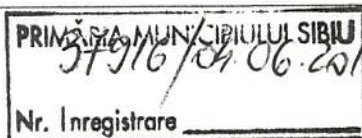
/Sef Serv.Juridic,  
Dana Alexandru



www.tursib.ro  
CS 2.541.370 lei

## S. C. TURSIB S. A.

str. Calea Dumbravii nr. 133-135; 550399 - Sibiu, Romania  
tel.: 0269 / 426100; fax: 0269 / 210771 E-mail : office@tursib.ro  
Nr.Reg.Com.: J32/1024/1998; Cod fiscal: RO 789401  
Cont B.C.R.-filiala Sibiu: RO03RNCB0227036043890001  
Operator date cu caracter personal înregistrat cu nr. 18755  
Nr. 2721/28.05.2015



## RAPORT 2014

Intreaga activitate desfasurata de catre SC TURSIB SA in cursul anului 2014 a fost în stricta concordanta cu Acordul de Împrumut încheiat între TURSIB și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) si Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane in Municipiul Sibiu nr.11/2013 incheiat între TURSIB si Primaria Municipiului Sibiu.

Conform art.22 din Contractul de Delegare nr.11/10.04.2013 „Municipiul va plati Societatii **subventii generale si directionate** pentru Serviciile de Transport Public prestate, in conformitate cu Planul de Servicii din prezentul Contract.” (HCL nr.57/28.03.2013)

SC Tursib SA aplica un sistem de subventionare in functie de pret per kilometru, care se exemplifica astfel:

**1.Subventia directionata ( $T_s$ )** este compusa din:

- Veniturile înregistrate de societate reprezentand compensare pentru gratuitățile oferite conform Anexei 12 din Contractul de Delegare nr.11/2013

1.1.gratuitate pentru pensionarii cu domiciliul in Municipiul Sibiu, acordata in functie de numarul de persoane care detin aceasta calitate, comunicat de catre casele de pensii (Casa Judeteana de Pensii Sibiu, Casa de Pensii Sectoriala –M.A.I., Casa de Asigurari a Avocatilor Sibiu, Casa de Pensii si Ajutoare a Bisericii Evanghelice C.A., Casa de Pensii Sectoriala –M.Ap.N, etc.) – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tarif social = 20 lei/persoana (inclusiv TVA)

Valabilitate in perioada ianuarie-iunie 2014

si

gratuitate pentru pensionarii cu domiciliul in Municipiul Sibiu, acordata in functie de numarul de persoane care detin un card Tursib personalizat-PENSIONAR si au calitatea de pensionar cu domiciliul in Municipiul Sibiu, confirmata nominal lunar de catre casele de pensii de stat, recunoscute legislativ, pana in data de 10 ale fiecarei luni pentru luna precedenta – finantator Primaria Municipiului Sibiu;



i) pensionarii cu domiciliul în Municipiul Sibiu arondați Casei Județene de Pensii Sibiu se vor prezenta o singură dată la sediul Tursib, cu buletinul/cartea de identitate și ultimul cupon de pensie, pentru eliberarea și activarea cardului personalizat-PENSIONAR CJPS care oferă dreptul de a beneficia de gratuitate pentru transportul public local, până la anulare de către Tursib

-anularea cardului personalizat-PENSIONAR CJPS se face în cazul decesului, mutației, etc., începând cu luna calendaristică imediat următoare comunicării de către Casa Județeană de Pensii Sibiu);

-pentru toată perioada de valabilitate a convenției de confirmare nominală lunară dintre Tursib și Casa Județeană de Pensii Sibiu nu este necesară prezentarea lunară la sediul Tursib a pensionarilor arondați;

ii) pensionarii cu domiciliul în Municipiul Sibiu arondați la alte case de pensii de stat recunoscute legislativ, se vor prezenta lunar la sediul Tursib, cu buletinul/cartea de identitate și ultimul cupon de pensie, pentru activarea cardului personalizat-PENSIONAR; în momentul semnării convențiilor de confirmare nominală lunară dintre Tursib și celelalte case de pensii recunoscute legislativ, se va anunța în presa/media lipsa obligativității de prezentare lunară pentru activarea cardului personalizat-PENSIONAR a pensionarilor cu domiciliul în Municipiul Sibiu arondați respectivei case de pensii, începând cu luna imediat următoare semnării (moment în care se va proceda ca în cazul pensionarilor CJPS)

Notiunea de casa de pensii de stat, recunoscută legislativ cuprinde și casele de pensii care au buget propriu și nu aparțin de bugetul asigurărilor sociale de stat (spre ex. Casa de Asigurări Sociale a Avocaților, Casa de pensii a Notarilor Publici, Casa de Pensii și Ajutoare a Bisericii Evanghelice CA din România etc.), unde contribuțiile sunt obligatorii pentru profesiile liberale respective sau anumite categorii de persoane.

Sunt asimilate pensionarilor, persoanele cu domiciliul în Municipiul Sibiu cu o vârstă mai mare de 65 ani dar care nu îndeplinesc condițiile pentru a beneficia de orice tip de pensie (inclusiv cazuri sociale). Aceste persoane trebuie să prezinte la emiterea cardului o adeverință eliberată de către ANAF care să ateste veniturile obținute din orice sursă (limita maximă lunară acceptată: valoarea pensiei sociale minime garantate raportată la perioada analizată-în prezent 350 lei). Persoanele care corespund cerințelor enumerate se vor prezenta lunar la sediul Tursib cu buletinul/cartea de identitate, pentru activarea cardului, iar la expirarea perioadei de valabilitate a adeverinței eliberate de către ANAF (90 de zile de la emitere), vor prezenta o nouă adeverință valabilă (în cazul în care expirarea intervine în cadrul unei luni calendaristice, perioade de valabilitate se extinde pentru întreaga lună calendaristică).

a)tarif social = abonament unic, valabil toate liniile pe toată raza Municipiului Sibiu

Valabilitate în perioada iulie-decembrie 2014, conform HCL nr.122/10.04.2014 și HCL nr.220/31.07.2014

1.2. gratuitate pentru elevii si studentii orfani, precum si cei institutionalizati; acordarea gratuitatii este conditionata de frecventarea invatamantului de stat, cursuri la zi (inclusiv master) si varsta maxima 26 ani – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tarif social = abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu

1.3. gratuitate pentru veteranii de razboi si vadovele de razboi (Lege 44/1994), persoanele persecutate din motive politice (Decret – lege 118/1990), luptatorii care au contribuit la victoria revolutiei romane din decembrie 1989 (Lege 341/2004), militarii veterani si veteranii (OUG 82/2006) – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tariful social se prezinta astfel:

a1)tarif social veterani de razboi si vaduve de razboi = abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu; in cazul in care detine calitatea de pensionar cu domiciliul in Municipiul Sibiu, se aplica tariful social de la pct.1

a2)tarif social persoane persecutate din motive politice = abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu; in cazul in care detine calitatea de pensionar cu domiciliul in Municipiul Sibiu, se aplica tariful social de la pct.1

a3)tarif social luptatori care au contribuit la victoria revolutiei romane din decembrie 1989 si urmas de erou martir (inclusiv insotitorul pensionarului de invaliditate de gradul I sau al marelui mutilat) = abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu; in cazul in care detine calitatea de pensionar cu domiciliul in Municipiul Sibiu, se aplica tariful social de la pct.1 (modificat conform HCL nr220/31.07.2014)

a4)tarif social militari veterani si veterani = abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu; in cazul in care detine calitatea de pensionar cu domiciliul in Municipiul Sibiu, se aplica tariful social de la pct.1 (adaugat conform HCL nr.122/10.04.2014)

-subventia directionata (diferenta de tarif) este aferenta cifrei de afaceri si intra in sfera de impozitare din punct de vedere TVA



- Venituri inregistrate de societate reprezentand compensare pentru titlurile de calatorie la preț redus pentru

#### 1.4. reducere pentru elevi – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tarif social = 50% din valoarea unui abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu, pentru o luna sau ½ luna; pentru elevii care utilizeaza ruta Sibiu-Rasinari se pastreaza acelasi tarif social mentionat, indiferent de costul abonamentului elevi beneficiari = elevii din invatamantul obligatoriu de stat (clasa pregatitoare si clasele I-VIII), elevii din invatamantul liceal, al scolilor profesionale si de ucenici acreditate, de stat, care frecventeaza cursurile la zi

Nota: copiii pana la 5 ani beneficiaza de gratuitate fara finantare din partea Primariei Municipiului Sibiu, in baza Legii 92/10.04.2007 privind serviciile de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare

#### 1.5. reducere pentru donatorii de sange – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tarif social = 50% din valoarea unui abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu, pentru o luna sau ½ luna; de asemenea, donatorii de sange beneficiaza de gratuitate in ziua donarii, in baza actului doveditor, fara finantare din partea Primariei Municipiului Sibiu pentru aceasta prestare de servicii

-subventia directionata (diferenta de tarif) este aferenta cifrei de afaceri si intra in sfera de impozitare din punct de vedere TVA

Nr. Crt.	Denumirea indicator	- fara TVA-	
		Valoare (- lei -)	Pondere (%)
<b>I.</b>	<b>VENITURI DIN SUBVENTII DIRECTIONATE 2014</b>	<b>11.541.758</b>	<b>100,00%</b>
	-gratuitati( pensionari)	10.874.226	94,22%
	-gratuitati(veterani, vadove veterani, persoane persecutate din motive politice, eroi ai revolutiei, militarii veterani si veteranii)	6.129	0,05%
	-gratuitati (elevi si studenti orfani sau proveniti de la centrele de plasament)	110.202	0,95%
	- reduceri 50% (donatori sange)	4.524	0,04%
	- reduceri 50% (elevi )	546.677	4,74%



2. **Subvenția generală ( S )**, (respectiv subvenția materială pentru acoperirea cheltuielilor de transport) conform art.23.1, se va plăti în baza următoarei formule:

**S**  $E_s - T_s - R$ , RON, unde,

<b>S</b>	Subvenții generale
<b>E<sub>s</sub></b>	Cheltuielile Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății, eligibile pentru acordarea de subvenție.
<b>T<sub>s</sub></b>	Subvenții direcționate, venituri înregistrate de Societate.
<b>R</b>	Venituri înregistrate din tarifele colectate de Societate, conform Planului Tarifar.
<b>i<sub>km</sub></b>	Numărul de km utili realizați de Societate, astfel cum sunt definiți în Planul de Servicii anual, excluzând cursele anulate.
<b>E<sub>s</sub></b>	valoare maximă plafonată, pentru a respecta regulamentul U.E. 1370/2007 și având la bază următoarea formulă de calcul:
<b>E<sub>s</sub></b>	este cea mai mică valoare dintre <b>E<sub>ACTi</sub></b> și <b>E<sub>MAXi</sub></b> .
<b>E<sub>ACTi</sub></b>	Cheltuielile Reale ale Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății pentru anul i, conform cu situațiile financiare auditate ale Societății.
<b>E<sub>MAXi</sub></b>	Nivelul Maxim de Cheltuieli ale Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății pentru anul i:

**[(P-autobuz<sub>km i</sub> x Kautobuz<sub>km i</sub>), RON, unde:**

<b>P-autobuz<sub>km i</sub></b>	este prețul în RON pentru 1 km efectuat de 1 autobuz pe traseele, stabilite în Planul de Servicii pentru anul i.
<b>Kautobuz<sub>km i</sub></b>	este numărul de km utili realizați de Societate pe traseele stabilite în Planul de Servicii pentru anul i, excluzând cursele anulate.
<b>K</b>	kilometri efectuați de Societate vor fi calculați pe baza lui T <sub>i</sub> , unde T <sub>i</sub> – reprezintă numărul de curse efectuate pe fiecare traseu și pe fiecare direcție conform planului de servicii; T <sub>in</sub> – reprezintă numărul de curse anulate (neefectuate); L <sub>i</sub> - reprezintă lungimea unei curse (dus-întors) corespunzătoare fiecărui traseu, după cum urmează:

$$km = ((T_1 - T_{1n}) \times L(1) + ((T_2 - T_{2n}) \times L(2) + \dots$$

Prețul pentru 1 km/autobuz: **P-autobuz<sub>km 2013</sub>** = 5.26 lei/km (fara profit)

Pretul / km aferent anului 2013 (perioada 23.04.2013 – 31.12.2013) se stabileste la 5.26 lei/km.

**P-autobuz<sub>km 2014</sub>** = 5.08 lei/km (fara profit)

Subvenția materială nu este aferentă cifrei de afaceri (veniturile din subvenția materială diminuează fiecare capitol de cheltuieli conform normelor de întocmire a bilanțului) și nu intră în sfera de impozitare din punct de vedere al TVA.

**3. Veniturile înregistrate din tarifele colectate de Societate, conform Planului Tarifar ( R ), se compun din:**

Nr. Crt.	Denumirea indicator	Valoare fara TVA (- lei -)	Pondere in total venituri proprii (%)
<b>I.</b>	<b>VENITURI DIN TARIFELE COLECTATE</b>	<b>12.707.072</b>	<b>100,00%</b>
1.	VENITURI DIN SERVICII PRESTATE-activitate de baza, din care:	<b>12.527.599</b>	98,59%
	a) BILETE (1 la 3):	<b>4.760.901</b>	
	1. autobuz intern (normal, automate, contactless)	4.626.655	
	2. autobuz Paltinis	45.132	
	3. amenzi	89.114	
	b) ABONAMENTE (1 la 4)	<b>7.766.698</b>	
	1. autobuz interior(integral, pers.handicap)	6.490.817	
	2. autobuz Paltinis	62.374	
	3. reduceri (donatori)	4.544	
	4. reducere (interior elevi + studenti)	1.208.963	
2.	ACCESORII TITLURI DE CALATORIE	<b>16.551</b>	0,13%
	1.invelitori	15	
	2.pliante traseu	2.213	
	3.carduri	14.323	
3.	VENITURI DIN DIFERENTE FAVORABILE DE CURS BERD	<b>162.922</b>	1,28%

cu mențiunea că prețul biletului nu a suportat modificări din anul 2007, iar cel al abonamentului unic din anul 2009 (anul implementării).

**4. Cheltuielile Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății ( E<sub>s</sub> ), eligibile pentru acordarea de subvenție**

**E<sub>s</sub>**                      valoare maximă plafonată, pentru a respecta regulamentul U.E. 1370/2007 și având la bază următoarea formulă de calcul:

**E<sub>s</sub>**                      este cea mai mică valoare dintre **E<sub>ACTi</sub>** și **E<sub>MAXi</sub>**.

**E<sub>ACTi</sub>**                  Cheltuielile Reale ale Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății pentru anul i, conform cu situațiile financiare auditate ale Societății.

**E<sub>MAXi</sub>**                  Nivelul Maxim de Cheltuieli ale Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății pentru anul i:

**[(P-autobuz<sub>km i</sub> x Kautobuz<sub>km i</sub>), RON, unde:**



- P-autobuz<sub>km i</sub>** este prețul în RON pentru 1 km efectuat de 1 autobuz pe traseele, stabilite în Planul de Servicii pentru anul i.
- Kautobuz<sub>km i</sub>** este numărul de km utili realizați de Societate pe traseele stabilite în Planul de Servicii pentru anul i, excluzând cursele anulate.
- K** kilometri efectuați de Societate vor fi calculați pe baza lui T, unde T<sub>i</sub> – reprezintă numărul de curse efectuate pe fiecare traseu și pe fiecare direcție conform planului de servicii; T<sub>in</sub> – reprezintă numărul de curse anulate (neefectuate); L<sub>i</sub> - reprezintă lungimea unei curse (dus-întors) corespunzătoare fiecărui traseu, după cum urmează:

$$km = ((T_1 - T_{1n}) \times L(1) + ((T_2 - T_{2n}) \times L(2) + \dots$$

$$P_{2010} = 5,58 \text{ lei/km} \quad Km_{2010} = 5.555.000$$

$$P_{2011} = 5,49 \text{ lei/km} \quad Km_{2011} = 5.555.000$$

$$P_{2012} = 5,26 \text{ lei/km} \quad Km_{2012} = 5.555.000$$

$$P_{2013 \text{ ian-apr}} = 4,99 \text{ lei/km} \quad Km_{2013 \text{ ian-apr}} = 1.851.668 \text{ (an 2013 = 5.555.000)}$$

$$P_{2013 \text{ mai-dec}} = 5,26 \text{ lei/km} \quad Km_{2013 \text{ mai-dec}} = 3.703.332 \text{ (an 2013 = 5.555.000)}$$

$$P_{2014} = 5,08 \text{ lei/km} \quad Km_{2014} = 5.555.000$$

Conform art.23.2 si HCL nr.171/27.05.2014 „Pretul pentru 1km / autobuz (vehicul) **va fi majorat cu o marja minima de profit** stabilita anual, cu scopul de a asigura stabilitatea financiara a Societatii in cazul unei volatilitati a transportului public (cum ar fi pretul combustibilului, cursul de schimb valutar, etc.). Pentru anul 2014, marja de profit este de 3%.

Noul pret va permite Societatii sa asigure toate costurile legate de serviciile prestate, inclusiv Serviciul Datoriei, conform Acord de Sprijin Municipal incheiat la data de 09.05.2007.”

**E<sub>ACT i</sub>** Cheltuielile Reale ale Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății pentru anul i, conform cu situațiile financiare auditate ale Societății.

Pentru anul 2014 cheltuielile eligibile efectiv realizate (efectuate conform ANEXA1 – Mod de lucru privind verificarea subventiei lunare/anuale) in raport cu cele previzionate se prezinta astfel:

Propuneri 2014		Propuneri	Realizat	Diferente
1	<b>Costuri cu concesiunea celor 40 autobuze MAZ</b>	<b>205.000</b>	<b>203.760</b>	<b>1.240</b>
2	<b>Costuri financiare pentru creditele BERD</b>	<b>1.050.000</b>	<b>273.625</b>	<b>776.375</b>
3	<b>Costuri de exploatare pentru servicii de transport (4+8+9+10+11+12+13)</b>	<b>26.964.400</b>	<b>27.605.672</b>	<b>-641.272</b>
4	Costurile cu manopera(5+6+7)	10.600.000	10.481.965	118.035
5	Costurile cu soferii	6.700.000	6.603.217	96.783
6	Costurile cu personalul de intretinere	1.350.000	1.273.413	76.587
7	Costurile cu alti angajati	2.550.000	2.605.335	-55.335
8	Costurile cu carburantul si energia	9.470.000	9.628.926	-158.926
9	Costurile cu anvelopele	99.000	185.832	-86.832
10	Costurile cu piesele de schimb si materialele	2.060.000	2.261.183	-201.183
11	Costurile cu deprecierea	2.950.000	3.030.211	-80.211
12	Costurile cu sistemul de ticketing	145.000	256.113	-111.113
13	Alte costuri	1.640.400	1.761.442	-121.042
14	<b>COSTUL TOTAL cu serviciul de transport public (1+2+3)</b>	<b>28.219.400</b>	<b>28.083.057</b>	<b>136.343</b>
	<b>Numarul de km</b>	<b>5.555.000</b>	<b>5.870.097</b>	<b>-315.097</b>
	<b>Marja profitului (%)</b>	<b>3,00</b>		
	<b>Profit acordat (valoric)</b>	<b>846.582</b>		
	<b>PRETUL/KM fara profit</b>	<b>5,08</b>		
	<b>PRETUL/KM cu profit</b>	<b>5,23</b>		

Analizand Anexa 11, din prisma incadrarii costurilor in cheltuielile planificate pentru anul 2014, observam incadrarea per total a cheltuielilor eligibile cu o economie, iar detaliat se constata depasiri pe costurile de exploatare pentru serviciile de transport (exceptie costurile cu personalul) acoperite de economia realizata la costurile financiare pentru creditele BERD.

Secliunea alte costuri cuprinde: cheltuieli cu obiectele de inventar, cheltuieli cu reparatiile executate de terti, cheltuieli cu asigurarile (RCA si Casco), cheltuieli cu telecomunicatiile (inclusiv transmisii date GPS) si taxele postale, cheltuieli cu comisioanele bancare, cheltuieli cu apa canal si gaz, cheltuieli cu imprimate (inclusiv carduri si hartia termica pentru automatele de bilete), contributia ANRSC (0,12% din cifra de afaceri), cheltuieli cu serviciile executate de terti etc. In acest context, se constata urmatoarele:

- pretul fluctuant al combustibilului si vechimea autobazei actuale au generat cresterea cheltuielilor cu carburantul si energia,
- vechimea parcului auto a condus la cheltuieli suplimentare cu piesele de schimb si materialele,
- realizarea Planului de investitii 2014 si reevaluarea constructiilor la 31.12.2013 (ca masura a reprezentantilor Curtii de Conturi) au influentat amortismentul anului 2014,
- instalarea integrala a tuturor dispozitivelor GPS achizitionate si a validatoarelor necesare activitatii de transport de unde rezulta serviciile de dispecerizare si mentenanta sistemului (inclusiv transmisii date GPS cu un operator de telefonie mobila)



- utilizarea într-o mai mare masura a automatelor de bilete au generat achizitia suplimentara de hartie termica, precum si serviciile aferente pentru mentenanta acestora (inclusiv piese si materiale)
- cheltuiala cu anvelopele din primele doua trimestre ale anului 2014 s-a realizat prin echiparea autobuzelor anchizitionate la ultima licitatie publica organizata la sfarsitul trimestrului III 2013, licitatie castigata de catre firma SC Chimono Com SRL. Din totalul de 280 bucati anvelope anchizitionate in urma acestei licitatii, la o valoare totala de 252.570 lei, in anul 2014 s-au pus pe autobuzele societatii un numar de 73 anvelope, valoarea acestora fiind de 64.250 lei. In luna iunie 2014, societatea a incheiat cu aceeași firma, SC Chimono Com SRL, un contract de achizitie directa de anvelope, valoarea contractului fiind de 126.280 lei (pentru 148 bucati), din care, in anul 2014, s-au dat in consum un numar de 119 bucati de anvelope, cheltuiala aferenta fiind de 99.800 lei.
- modificarea modalitatii de acordare a gratuitatii pentru pensionarii cu domiciliul in Municipiul Sibiu (respectiv pe baza de card PENSIONAR) a impus o serie de achizitii pentru asigurarea tuturor conditiilor de emitere carduri – aproximativ 30.000 (obiecte de inventar, carduri, rechizite tipizate etc.), dar si cresterea inerenta a cifrei de afaceri (valoare decontata 50 lei/pensionar, inclusiv TVA, fata de 20 lei/pensionar, inclusiv TVA) cu scaderea implicita a subventiei materiale (conform formulei de calcul din contractul de delegare), fata de care se achita contributia ANRSC (0,12% din cifra de afaceri)

In concluzie, conform Anexei 11, societatea realizeaza in anul 2014 cheltuieli eligibile totale, respectiv cheltuielile efectiv realizate sub nivelul maxim; in acest caz, societatea trebuie sa mentina ca reper al costurilor eligibile minimul dintre cheltuielile efectiv realizate si cheltuielile rezultate in urma raportarii km efectiv realizati la pretul per km aprobat pentru 2014, la care se adauga serviciul datoriei, astfel incat sa fie permisa si respectarea angajamentelor financiare prevazute de BERD.

Serviciul Datoriei Societatii pentru anul 2014 este compus din:

-rata de capital BERD = 2.534.600 lei

-dobanda aferenta BERD = 136.440 lei

-cheltuieli cu diferente favorabile de curs valutar BERD = 137.185 lei

cu mentiunea ca, dobanda si cheltuielile cu diferentele de curs valutar aferente BERD (si alte costuri conexe) sunt asimilate deja pretului per kilometru, singura suma neinclusa fiind valoarea ratelor rambursate in cursul anului 2014, respectiv 2.534.600 lei

$$E_{MAX\ 2014\ realizat} = (5,08\text{lei/km} \times 5.870.097\text{km}) + 2.534.600\text{ lei} = 32.354.693\text{ lei}$$

$$E_{ACT\ 2014\ realizat} = 28.083.057\text{ lei} + 2.534.600\text{ lei} = 30.617.657\text{ lei}$$

$E_s$  va fi calculat ca miniminul  $E_{ACT\ 2014}$  sau  $E_{MAX\ 2014}$  respectiv  $E_{ACT\ 2014}$

### Concluzie:

$S = E_s - T_s - R$

unde:

$E_s$  va fi calculat ca miniminul  $E_{ACT\ 2014}$  sau  $E_{MAX\ 2014}$  respectiv  $E_{ACT\ 2014}$   
30.617.657 lei

$T_s$  Subvenții directionate, venituri inregistrate de Societate 11.541.758 lei

$R$  Venituri inregistrate din tarifele colectate de Societate, conf. Planului Tarifar  
12.707.072 lei

**S = 30.617.657 lei – 11.541.758 lei – 12.707.072 lei = 6.368.827 lei subventie materiala  
cuvenita pentru anul 2014**

Conform art.24 din Contractul de Delegare nr.11/2013, societatea are obligatia de a calcula subventia necuvenita aferenta anului 2014. In urma analizei (ANEXA2 – Tabel calcul subventie) rezulta o valoare a subventiei materiale de recuperat de catre Tursib in suma de 2.326.408 lei (suma este cuprinsa in situatiile financiare efectuate la 31.12.2014). Conform aceluasi articol, stornarea sumelor necuvenite se efectueaza dupa auditarea situatiilor financiare anuale; in anul 2014 nu a fost cazul de restituire, deoarece s-a incheiat cu o suma de recuperat. Primaria Municipiului Sibiu a decontat aceasta suma in cursul anului 2015.

1a	Venituri din colectarea tarifelor	<b>R</b>	12.707.072
1b	Venituri din subventii directionate	<b>T<sub>s</sub></b>	11.541.758
2	Venituri totale ale Societatii (1a+1b)	<b>R+T<sub>s</sub></b>	24.248.830
3	Cheltuielile Reale ale Societatii + serviciul datoriei Societatii	<b>E<sub>ACT i</sub></b>	30.617.657
4	Cheltuielile maxime ale Societatii + serviciul datoriei Societatii	<b>E<sub>MAXi</sub></b>	32.354.693
5	Cea mai mica valoare dintre (3) si (4)	<b>E<sub>s</sub></b>	30.617.657
6	Subventie generala rezultata din (5-2) exclusiv marja de profit 3%	<b>S</b>	6.368.827
7	Subventie acordata (conform planificare) inclusiv marja de profit 3%		4.884.911
8	Marja de profit 3% acordata		842.492
9	Subventie generala de recuperat an 2014 - ajustat (6+8-7)		2.326.408



Pentru anul 2015 societatea calculeaza pretul per km aplicabil, conform prevederilor anexei 7 din Contractul de delegare nr.11/2013 (formula de indexare), astfel:

### Definiții generale

Următoarele variabile se aplică astfel:

$I_{Munca}$  este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este calculat pe o baza anuală conform următoarei formule:

$$I_{Munca} = \frac{I_{Munca\ i}}{I_{Munca\ 0}}$$

unde:

$I_{Munca\ i}$  este indicele pentru România al Prețului Forței de Muncă, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la începutul Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare; și

$I_{Munca\ 0}$  este indicele pentru România al Prețului Forței de Muncă, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la 1 ianuarie 2013;

$I_{Rom}$  este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este calculat pe o baza anuală conform următoarei formule:

$$I_{Pret} = \frac{I_{Pret\ i}}{I_{Pret\ 0}}$$

unde:

$I_{Pret\ i}$  este indicele pentru România al prețului de consum, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la începutul Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare; și

$I_{Pret\ 0}$  este indicele pentru România al prețului de consum publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la 1 ianuarie 2013;

$I_{Diesel}$  este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este calculat pe o baza anuală conform următoarei formule:

$$I_{Diesel} = \frac{I_{Diesel\ i}}{I_{Diesel\ 0}}$$

unde:

$I_{\text{Diesel } i}$  este indicele pentru România al prețului motorinei, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la începutul Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare; și

$I_{\text{Diesel } 0}$  este indicele pentru România al prețului motorinei, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la 1 ianuarie 2013;

$E_{\text{An}}$  este un indice de eficiență pentru anul  $i$ . Indicele de eficiență  $E_{\text{an}}$  aplicabil pentru Anul Calendaristic este:

$$E_{2014} = 0.99$$

$$E_{2015} = 0.98$$

$$E_{2016} = 0.97$$

$$E_{2017} = 0.96$$

$$E_{2018} = 0.95$$

$$E_{2019} = 0.94$$

### Indicatori pentru autobuze

**P 2014** este costul de exploatare pe autobuz pe kilometru aplicabil Anului Calendaristic 2014;  $P_{2014} = 5,08 \text{ lei/km}$

**Pan** este costul de exploatare pe autobuz aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și este egal cu  $P_{\text{autobuz/km}}$  2014 în Perioada de Facturare a Anului Calendaristic 2014, urmând ca ulterior să fie calculat pe o bază anuală conform următoarei formule:

$$P_{\text{an}2015} = (P_{2014} - D - F) * I_{\text{an}2015} + D + F$$

**D** este costul deprecierii/vehicul/km și este egal cu 0,53 lei/km (eligibili)-pentru  $P_{2014}$  prevazut

**F** este costul financiar/vehicul/km și este egal cu 0,19 lei/km (eligibili)-pentru  $P_{2014}$  prevazut

$I_{\text{an}}$  este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este egal cu 1.00 la data de 1 ianuarie 2013, urmând ca ulterior să fie calculat pe o bază anuală conform următoarei formule:

$$I_{\text{an}2015} = (0.40 * I_{\text{Munca}} + 0.30 * I_{\text{Pret}} + 0.30 * I_{\text{Diesel}}) * E_{\text{an}2015}$$

$$I_{\text{Munca } 2015} = \frac{I_{\text{Munca } 01.01.2015}}{I_{\text{Munca } 01.01.2013}} = \frac{106,26}{106,07} = 1,00$$

$$I_{\text{Pret } 2015} = \frac{I_{\text{Pret } 01.01.2015}}{I_{\text{Pret } 01.01.2013}} = \frac{100,83}{104,95} = 0,96$$

$$I_{\text{Diesel } 2015} = \frac{I_{\text{Diesel } 01.01.2015}}{I_{\text{Diesel } 01.01.2013}} = \frac{98,15}{105,14} = 0,93$$



$$\begin{aligned}
I_{an\ 2015} &= (0.40 * I_{Munca2015} + 0.30 * I_{Pret2015} + 0.30 * I_{Diesel2015}) * E_{an2015} \\
&= (0.40 * 1,00 + 0.30 * 0,96 + 0.30 * 0,93) * 0,98 \\
&= (0,40 + 0,288 + 0,279) * 0,98 \\
&= 0,967 * 0,98 \\
&= 0,95
\end{aligned}$$

Astfel, avem urmatoarea formula de indexare:

$$P_{an2015} = (P_{2014} - D - F) * I_{an2015} + D + F$$

#### PREVAZUT 2014

2	Costuri financiare pentru creditele BERD	1.050.000
11	Costurile cu deprecierea	2.950.000
14	COSTUL TOTAL cu serviciul de transport public (1+2+3)	28.219.400
	Numarul de km	5.555.000
	Marja profitului (%)	3,00
	Profit acordat (valoric)	846.582
	PRETUL/KM fara profit	5,08
	PRETUL/KM cu profit	5,23

$$P_{an2015\ PREVAZUT} = (5,08 - D - F) * 0,95 + D + F$$

$$D_{2014} = 2.950.000 / 5.555.000 = 0,53$$

$$F_{2014} = 1.050.000 / 5.555.000 = 0,19$$

$$P_{an2015\ PREVAZUT} = (5,08 - 0,53 - 0,19) * 0,95 + 0,53 + 0,19$$

$$P_{an2015\ PREVAZUT} = 4,36 * 0,95 + 0,72 = \underline{4,86}$$

(pret per km fara profit)

Pentru identificarea indicilor necesari formulei de calcul a indexarii pentru anul 2015 s-a asteptat publicarea indicilor statistici de catre „Oficiul de Statistica al Comunitatilor Europene la inceputul Anului Calendaristic in care cade Perioada de Facturare” (ANEXA 3) precum si auditarea, respectiv aprobarea de catre Adunarea Generala a Actionarilor (Consiliul Local al Municipiului Sibiu) a situatiilor financiare pentru anul 2014. Situatia pretului per km aplicabil fiecarui an in baza Contractului de delegare nr.11/2013 se prezinta astfel:

$$P_{2013} = 5,26 \text{ lei/km (fara profit)}$$

$$P_{2014} = 5,08 \text{ lei/km (fara profit)}$$

$$P_{2015} = 4,86 \text{ lei/km (fara profit)}$$

## CONCLUZII

- Conform art.24 din Contractul de Delegare nr.11/2013, societatea are obligatia de a calcula subventia necuvenita aferenta anului 2014. In urma analizei (ANEXA2 – Tabel calcul subventie) si a situatiei prezentate anterior **rezulta o valoare a subventiei materiale de recuperat de catre Tursib in suma de 2.326.408 lei (suma este cuprinsa in situatiile financiare efectuate la 31.12.2014)**. Conform aceluasi articol,,dacă nivelul cheltuielilor  $E_{MAX}$  depășește nivelul real al cheltuielilor ( $E_{ACT}$  i), Societatea va returna Municipiului diferența în termen de 2 luni de la auditarea situațiilor financiare pentru anul i ale Societății”. Pentru respectarea Ordinului nr.1780/19.12.2014 pentru aprobarea Normelor metodologice privind incheierea exercitiului bugetar al anului 2014 publicat in Monitorul Oficial nr.941/22.12.2014, capitolul IV punctul 4.1, unitatile care au beneficiat de subventii de la bugetul local au obligatia de a verifica daca alocatiile bugetare sunt justificate, iar in cazul sumelor necuvenite acestea sa fie restituite pana la data de 31.01.2015; **anul 2014 s-a incheiat cu o suma de recuperat nu de restituit, iar Primaria Municipiului Sibiu a decontat aceasta suma in cursul anului 2015.**

### 2. Anexa 11 aferenta anului 2014: prevazut-realizat-diferente

Anexa 11

Propuneri 2014		Propuneri	Realizat	Diferente
1	Costuri cu concesiunea celor 40 autobuze MAZ	205.000	203.760	1.240
2	Costuri financiare pentru creditele BERD	1.050.000	273.625	776.375
3	Costuri de exploatare pentru servicii de transport (4+8+9+10+11+12+13)	26.964.400	27.605.672	-641.272
4	Costurile cu manopera(5+6+7)	10.600.000	10.481.965	118.035
5	Costurile cu soferii	6.700.000	6.603.217	96.783
6	Costurile cu personalul de intretinere	1.350.000	1.273.413	76.587
7	Costurile cu alti angajati	2.550.000	2.605.335	-55.335
8	Costurile cu carburantul si energia	9.470.000	9.628.926	-158.926
9	Costurile cu anvelopele	99.000	185.832	-86.832
10	Costurile cu piesele de schimb si materialele	2.060.000	2.261.183	-201.183
11	Costurile cu deprecierea	2.950.000	3.030.211	-80.211
12	Costurile cu sistemul de ticketing	145.000	256.113	-111.113
13	Alte costuri	1.640.400	1.761.442	-121.042
14	<b>COSTUL TOTAL cu serviciul de transport public (1+2+3)</b>	<b>28.219.400</b>	<b>28.083.057</b>	<b>136.343</b>
	Numarul de km	5.555.000	5.870.097	-315.097
	Marja profitului (%)	3,00		
	Profit acordat (valoric)	846.582		
	PRETUL/KM fara profit	5,08		
	PRETUL/KM cu profit	5,23		

- Indexarea pretului per km valabil pentru anul 2015 (conform Anexa 7 din Contractul de Delegare nr.11/2013)

$$P_{an2015} = (P_{2014} - D - F) * I_{an2015} + D + F = \underline{4,86}$$

(pret per km fara profit)



De asemenea, se specifica obligativitatea recalcularii subventiei pentru lunile ianuarie-mai 2015 dupa  $P_{an2015}$  valabil pentru anul 2015 calculat în conformitate cu formula de indexare precizată în *Anexa 7*, respectiv 4,86 lei/km (fara profit).

4. Majorarea numarului de km pentru anul 2015, de la 5.555.000 km la 5.850.000 km, datorata frecventei pentru anumite trasee, inclusiv dubluri acordate rezultate ca urmare a suplimentarii numarului de pasageri.
5. Mentinerea marjei minime de profit de 3% pentru anul 2015.
6. Modificarea Anexei 11, in concordanta cu pretul per km valabil pentru anul 2015, calculat în conformitate cu formula de indexare precizată în *Anexa 7*, respectiv 4,86 lei/km (fara profit).

Anexa 11

Propuneri 2015		Propuneri
1	Costuri cu concesiunea celor 40 autobuze MAZ	210.000
2	Costuri financiare pentru creditele BERD (dobanzi si diferente de curs valutar nefavorabile)	900.000
3	Costuri de exploatare pentru servicii de transport (4+8+9+10+11+12+13)	27.321.000
4	Costurile cu manopera(5+6+7)	11.350.000
5	Costurile cu soferii	7.200.000
6	Costurile cu personalul de intretinere	1.450.000
7	Costurile cu alti angajati	2.700.000
8	Costurile cu carburantul si energia	9.800.000
9	Costurile cu anvelopele	300.000
10	Costurile cu piesele de schimb si materialele	2.300.000
11	Costurile cu deprecierea	1.900.000
12	Costurile cu sistemul de ticketing	181.000
13	Alte costuri	1.490.000
14	<b>COSTUL TOTAL cu serviciul de transport public (1+2+3)</b>	<b>28.431.000</b>
	<b>Numarul de km</b>	<b>5.850.000</b>
	<b>Marja profitului (%)</b>	<b>3,00</b>
	<b>Profit acordat (valoric)</b>	<b>852.930</b>
	<b>PRETUL/KM fara profit</b>	<b>4,86</b>
	<b>PRETUL/KM cu profit</b>	<b>5,01</b>

Director general,  
ing. Adrian Popa

Director adj.tehnic,  
ing. Dan Caprariu

Director adj.economic,  
ec. Anca Prescean

