

pag. 1-4

44/9.07.2015

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul *"Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu stații de încărcare"*

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul *"Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu stații de încărcare"* în cadrul Programului de cooperare elvețiano-român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse - Obiectivul 1 al Ariei de concentrare tematică 4 - „Îmbunătățirea mediului înconjurător” - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 245654 din 30.06.2015 al Serviciului Strategie și dezvoltare locală, management proiecte prin care se propune aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul *"Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu stații de încărcare"*, în cadrul Programului de cooperare elvețiano-român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse - Obiectivul 1 al Ariei de concentrare tematică 4 - „Îmbunătățirea mediului înconjurător”;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39. alin. 1 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul *"Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu stații de încărcare"*, depus de Municipiul Cluj-Napoca în calitate de solicitant, în cadrul Programului de cooperare elvețiano-român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse - Obiectivul 1 al Ariei de concentrare tematică 4 - „Îmbunătățirea mediului înconjurător”;

Art. 2.

- (1) Se aprobă bugetul proiectului în valoare totală de **7.596.398** CHF echivalentul a **33.044.331,3** lei la cursul de schimb valutar estimat (1 CHF=4,35 lei), din care **6.456.938** CHF echivalentul a **28.087.680,3** lei la cursul de schimb valutar estimat (1 CHF=4,35 lei) reprezintă suma nerambursabilă solicitată.
- (2) Se aprobă contribuția la cheltuielile eligibile, ce revine municipiului Cluj-Napoca, în valoare de **1.139.460** CHF echivalentul a **4.956.651** lei la cursul de schimb valutar estimat (1 CHF=4,35 lei).
- (3) Cursul de schimb valutar, luat drept referință pentru toată perioada de implementare a proiectului, va fi cursul BNR inițiat la data semnării acordului, urmând a se recalcula echivalentul în lei a bugetului proiectului pentru acest curs valutar.
- (4) Municipiul Cluj-Napoca se obligă să asigure resursele financiare, costuri eligibile, neeligibile, inclusiv costurile conexe proiectului, necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele programului de cooperare.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Președinte de ședință,
Jr. Csoma Botond

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA GENERALĂ COMUNICARE,
DEZVOLTARE LOCALĂ ȘI MANAGEMENT PROIECTE
SERVICIUL STRATEGIE ȘI DEZVOLTARE LOCALĂ,
MANAGEMENT PROIECTE
NR. 245654/423/30.06.2015

APROBAT
PRIMAR
EMIL BOC



REFERAT
**privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul "Înlocuirea vechilor
autobuze diesel cu autobuze electrice cu stații de încărcare"**

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA a dobândit calitatea de beneficiar în urma procedurii de selecție derulată prin Programul de cooperare elvețiano-român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse - Obiectivul 1 al Ariei de concentrare tematică 4 - „Îmbunătățirea mediului înconjurător”, legiferat prin semnarea Acordului-cadru între Guvernul României și Consiliul Federal Elvețian, la Berna în data de 7 septembrie 2010. Prin Acordul-cadru au fost stabilite drept domenii prioritare în care se cofinanțează, urmând principiul rambursării ulterioare (cu o cotă procentuală de 85%), obiectivele de investiții: *reabilitarea termică a clădirilor publice, termoficarea, furnizarea de energie (inclusiv regenerabilă), iluminatul public, transportul public, planificarea urbană.*

Obiectivul proiectului constă în achiziționarea a 10 autobuze complet electrice, construirea a 3 stații de încărcare rapidă din care: 2 stații se vor construi pentru deservirea zilnică a autobuzelor la cele 2 capete ale liniei 30; o stație se va construi în depoul de reparații (la capătul liniei 3) și va servi activităților de reparații și întreținere, construirea a 11 stații de încărcare rapidă (10 la cele 2 capete ale liniei 30 și o stație la depoul de reparații). Autobuzele sunt echipate cu sisteme de încărcare rapidă pe timpul zilei (până în 10 minute) și încărcare lentă pe timpul nopții la capetele liniilor. Acestea au o autonomie de 50-70 km și sunt dotate cu sisteme de climatizare, acces pentru persoanele cu handicap fizic. Stația de încărcare rapidă pe timpul zilei este similară cu o linie de troleibus pe care autobuzul staționează, iar cu ajutorul unui sistem tip pantograf sau similar care se ridică face posibilă încărcarea rapidă. Stația de încărcare lentă pe timpul nopții este compusă dintr-un echipament care asigură cuplarea autobuzului la rețeaua de joasă tensiune.

Implementarea unui nou tip de vehicul pentru transportul în comun va avea următoarele efecte din punct de vedere socio/economic:

- Va crește confortul călătorilor transportați datorită emisiilor reduse de vibrații și zgomot;
- Va contribui la îmbunătățirea calității aerului în zonele în care circulă datorită emisiilor ZERO de poluanți;
- Va reduce considerabil costurile proiectului datorită consumului de energie electrică în raport cu consumul de alte energii convenționale. Economiiile pot fi folosite pentru achiziționarea de noi autobuze electrice.

Prin implementarea proiectului se preconizează realizarea economii de 69.813 RON/an, reducerea emisiilor de agenți poluanți (CO₂, NO_x, CO, Pb, zgomot), calitate mai bună a aerului și nivel scăzut de zgomot în centrul orașului. Astfel se preconizează o **reducere totală anuală a emisiilor de dioxid de carbon în valoare de 517.8 tCO₂**.

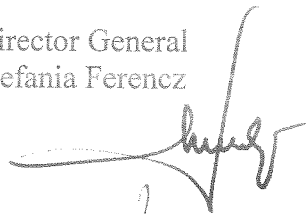
Bugetul total al proiectului este de 7.596.398 franci elvețieni incluzând T.V.A., reprezentând 33.044.331,3 lei la un curs de schimb valutar estimat (1CHF = 4,35 LEI). Contribuția proprie a beneficiarului este de 1.139.460 CHF echivalentul a 4.956.651 lei la un curs de schimb valutar estimat (1CHF = 4,35 LEI), reprezentând 15% din totalul cheltuielilor eligibile.

Având în vedere că acordurile de implementare aferente celor 3 proiecte din cadrul programului de cooperare Elvețiano-român nu au fost inițiate simultan așa cum se preconiza, respectiv dată fiind necesitatea aprobării proiectului anterior semnării acordurilor, am estimat un curs valutar superior primului acord inițiat (Modernizarea și extinderea rețelei de iluminat public și modernizarea sistemului de iluminat în două clădiri ale primăriei folosind tehnologia LED) la valoarea de 1 CHF=4.35 Ron.

Perioada de implementare este de 18 luni de la semnarea contractului de finanțare.

Pe cale de consecință, pentru semnarea contractului de finanțare aferent proiectului se solicită la dosarul de finanțare documentația prin care să se ateste aprobarea proiectului, a bugetului și aportul financiar propriu al solicitantului. În acest sens, supunem spre aprobarea și dezbateră Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca, proiectul, bugetul și co-finanțarea proiectului.

Director General
Ștefania Ferencz



Șef Serviciu
Bogdan Al. Reyesz



Director,
Ovidiu Cîmpean



V I Z A T

Serv. Juridic-contencios

03.07.2015



Întocmit – Ghiurco Răzvan

