

Cum a fost „modernizat” transportul public din Vaslui cu 5,5 milioane de euro. Afacerea troleibuzelor care s-au stricat dupa doar 2 luni

Simona Voicu,



La aproape un an de la finalizarea proiectului privind reabilitarea si modernizarea infrastructurii de transport public in Vaslui, calatorii circula in aceleasi conditii vitrege, in timp ce troleibuzele care ar fi trebuit sa imbunatateasca conditiile de transport au cedat dupa doar doua luni de exploatare. Terminalul intermodal nu a fost dat nici pana in prezent in folosinta, calatorii asteptand autobuzele la colt de strada, in aer liber.

La sfarsitul anului trecut, municipalitatea din Vaslui anunta inchiderea proiectului „Reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal, precum si reabilitarea, extinderea iluminatului public in municipiul Vaslui”.

Proiectul, finantat din Fondul European de Dezvoltare, cu o valoare totala de 24.651.400 lei, a presupus extinderea a 4.000 metri linie de troleibuz, extinderea a 4.130 metri iluminat public, reabilitarea a 9.550 metri de linie de troleibuz, montarea a 285 corpuri de iluminat, dar si construirea unui terminal intermodal pe o suprafata de 19.505 metri (cladirea principala cu functiunea terminal intermodal si o cladire secundara - vestiare pentru personal).

Practic, prin acest proiect municipalitatea vasluiana readucea la viata transportul cu troleibuzul in Vaslui, care fusese sistat in anul 2009.

Desi finalizat la sfarsitul anului trecut, proiectul privind reabilitarea transportului public s-a dovedit a fi, cel putin pana in prezent, un fiasco. Si asta pentru ca in proiectul initial nu au fost prevazute si sumele necesare achizitionarii troleibuzelor, acestea fiind achizitionate ulterior din fonduri locale.

Daca in cursul derularii proiectului oficialii din Vaslui vorbeau de achizitionarea a cinci troleibuze noi, in final au cumparat trei, toate la mana a doua. Cele trei troleibuze, cu an de fabricatie 1991, 1993 si 1994 au fost achizitionate din Austria si au cedat dupa doar doua luni de exploatare, perioada in care au functionat cu randul. Terminalul intermodal, care ar fi trebuit sa ofere conditii civilizate calatorilor care asteapta mijloacele de transport in statia de plecare nu a fost deschis nici pana in prezent.



Oficialitatile din Vaslui evita sa ofere explicatii clare in legatura cu situatia noilor troleibuze a caror exploatare a fost sistata in luna august si a cladirii urias care zace nefolosita, in timp ce calatorii asteapta autobuzele si microbuzele in aer liber.

Troleibuze second hand: componente prea vechi pentru piata moderna

Societatea care asigura transportul public in Vaslui, SC Transurb SA, aflata in subordinea Consiliului Local, este condusa de Iulian Cretu. Acesta invoca faptul ca cele trei troleibuze puse in functiune in luna iunie se afla

"in verificari logistice". Tot Iulian Cretu a invocat ca s-a ales varianta troleielor second hand pentru ca erau mai ieftine.

Specialistii afirma, insa, ca alegerea celor trei troleibuze a fost una neinspirata si s-a optat pentru aceasta varianta deoarece proiectul risca sa nu fie dat in folosinta in termenul prevazut, Transurb riscand sa restituie fondurile europene.

Astfel, s-a ales pentru solutia de avarie a troleibuzelor second hand. In iulie 2005, Transurb a atribuit societatii Best Omnibus Sibiu, un intermediar de autobuze si troleibuze rulate, contractul privind furnizarea celor trei troleibuze. Procedura a fost de tip cerere de oferta, deoarece valoarea estimata de autoritatea contractanta era de 332.745 de lei, nefiind obligatorie licitatia. Astfel, pretul unul troleibuz a ajuns la 27.000 euro.

Intermediarul din Sibiu a achizitionat cele trei troleibuzee de tip OAF Graf & Stift GE 112 M16, articulate (16,614 m), cu trepte, din Salzburg (Austria), fiind aduse in tara la inceputul lunii septembrie 2015. Dupa sosirea in tara, au fost revopsite si setate afisajele electronice, ajungand la Vaslui pe 15 octombrie 2015. Primele curse de proba cu cele trei troleibuze au avut loc abia in luna mai 2016 si asta pentru ca, dupa achizitionarea troleibuzelor, reprezentantii Transurb au constatat ca nu le pot folosi la reseaua ce tocmai a fost reabilitata.

Trase pe dreapta dupa doua luni

Statia de redresare pentru reseaua de troleibuze din Vaslui a fost construita si conceputa la momentul inaugurarii singurei linii de troleibuze din Vaslui, in 1994, la o tensiune de 750 Vcc, deoarece troleibuzele romanesti DAC/Rocar functionau la acea tensiune. Troleibuzele second-hand aduse din Austria, ca majoritatea troleibuzele noi care se produc in Europa, functioneaza la tensiunea de 600 Vcc.



Pentru schimbarea transformatoarelor au fost necesare noi fonduri, care "au scapat" proiectului initial. Dupa o asteptare indelungata, la inceputul lunii mai 2016 a sosit la Vaslui reprezentantul austriac al producatorului de troleibuze, precum si specialisti de la RATP Iasi, care au ajutat la verificarea si punerea in functiune a troleibuzelor. S-a reusit rulajul cu doua dintre ele, care au intrat in circuitul transportului public in luna iunie. In august insa si acestea au fost trase pe dreapta.

Troleibuzele achizitionate intampina probleme din cauza componentelor electronice depasite ce compun echipamentele de control al tractiunii si de alimentare a auxiliarelor, care se gasesc greu pe piata, spun specialistii.

Terminalul ultramodern, inchis. Calatorii, in frig

In privinta cladirii, denumita pompos terminal intermodal, reprezentantii Transurb si-au declinat "competenta" catre Primaria Vaslui.

Vasile Paval, primarul municipiului Vaslui, contactat de reporterii "Adevarul", a dat asigurari inca de acum cateva saptamani ca terminalul intermodal de la Transurb va fi dat in folosinta "in cel mai scurt timp".



"Se asteapta avize de la ISU, care urmeaza sa fie eliberate in perioada imediat urmatoare", a declarat primarul municipiului Vaslui, Vasile Paval.

Reprezentantii Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta Vaslui au transmis intr-un raspuns furnizat "Adevarul" ca Transurb nici macar nu a depus documentatia in vederea autorizarii ISU, fiind eliberat doar avizul de principiu odata cu inceperea constructiei, in 2010.

Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta "Podul Inalt" al judetului Vaslui, a eliberat in data de 12.05.2010 avizul de securitate la incendiu pentru proiectul „ Reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal precum si reabilitare si extindere iluminat public in municipiul Vaslui".

"Pana la momentul de fata, investitorul nu a depus documentatia completa in vederea obtinerii autorizatiei de securitate la incendiu pentru investitia sus mentionata, conform Normelor metodologice privind avizarea si autorizarea de securitate la incendiu si protectie civila aprobate prin O.M.A.I. 129 din 25 august 2016. Totodata, va comunicam ca personalul de specialitate din cadrul inspectoratului a venit in sprijinul investitorului prin acordarea de asistenta tehnica de specialitate privind obtinerea autorizatiei de securitate la incendiu, care este actul administrativ prin care se certifica in urma verificarilor in teren si a documentelor depuse, realizarea masurilor de aparare impotriva incendiilor pentru indeplinirea cerintei esentiale securitate la incendiu", se arata in raspunsul transmis de ISU Vaslui ziarului "Adevarul".
