



Meditur S.A.
Str. Șos. Sibiului Nr. 100A Mediaș
Reg. Com.: J32/1016/1997 CUI: RO 9735812
Cont: RO58 RZBR 0000 0600 2031 3089 - Raiffeisen Bank Mediaș
Telefon: 0269 845 676, Fax: 0269 845 619
E-mail: office@meditur.ro / meditursamedias@yahoo.com
www.meditur.ro



Nr. Înreg. 3420/04.12.2018



Aprobat Primar,
GHEORGHE ROMAN



RAPORT

privind inițierea unui proiect de hotărâre de consiliu local pentru aprobarea modificării tarifelor practicate în transportul public local din municipiul Mediaș aprobate prin HCL 258/2017 și modificate prin HCL 195/2018

1. EXPUNERE DE MOTIVE

Meditur SA Mediaș este operator de transport public local de persoane, conform Contractului de Concesiune prin gestiune delegată, nr. 267/2008. În acord cu prevederile contractuale incluse la Cap. IV (Prețuri, tarife, subvenții și alte prevederi financiare), Subcapitol 2 Prețuri și tarife, la art. 7. alin. 3 – „Prețurile și tarifele pentru plata serviciului de transport public local se propun de operator și se stabilesc, se ajustează sau se modifică prin hotărâri ale consiliului local, cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritatea de reglementare competentă”, precum și în conformitate cu prevederile art. 26 din Ordin 272/2007 modificarea tarifelor se stabilește de către autoritățile publice locale la cererea operatorului de transport în baza documentelor prezentate de acesta.

Actualele tarife practicate de către Meditur SA pentru efectuarea transportului public în municipiul Mediaș și satul aparținător Ighișul Nou au fost stabilite și aprobate prin hotărârea de consiliu local nr. 258/2017, iar ulterior prin hotărârea de consiliu local nr. 195/2018 acestea au fost modificate.

Condiția care prevede adoptarea procedurii de **modificare** a tarifelor, conform art. 26 alin. 1, se aplică în baza creșterii indicelui de consum în acord cu inflanțele reale primite în costuri și determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Analizând situația indicelui prețurilor de consum pentru servicii pentru perioada iulie 2018 – octombrie 2018 comunicate de către INS, constatăm o creștere a acestuia cu 1,0074% pentru intervalul analizat, în acord cu prevederile art. 26 alin. 1, iar compararea cheltuielilor la nivelul ultimei modificări comparate cu cheltuielile realizate în ultimele 12 luni de prestare a serviciului denotă o creștere cu 1,0519% ceea ce ne determină să aplicăm procedura modificării tarifelor.

Având în vedere faptul că de la stabilirea tarifelor au avut loc modificări economice în sensul unei creșteri constante a tarifelor la combustibil, electricitate, etc. se impune necesitatea efectuării unei modificări tarifare în baza modificărilor importante ale cheltuielilor prezente în calculul tarifar efectuat conform Ordinului 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Creșterea cheltuielilor suportate de operatorul de transport din ultimele 12 luni determină o necesitate a reasezării cheltuielilor/**tarif de cost mediu/călătorie** înregistrate de societate strict prin prestarea activității de transport public local.

În sensul celor expuse mai sus, în acord cu prevederile art. 27 alin. 1 din Ordin 272/2007, s-a efectuat un calcul pentru modificarea tarifelor propuse. Astfel, în conformitate cu prevederile Ordinului 272/2007, în primă fază s-a procedat la efectuarea calculului modificării **tarifului de cost mediu** în acord cu creșterea cheltuielilor totale determinate de influențele reale primite în costuri conform formulei de calcul rezultată din art. 27 (**Fișa de Fundamentare nr. 1**):

$$T(\text{cm}(1)) = T(\text{cm}(0)) + \text{Delta}(\text{cm}) \text{ (lei/călătorie)}$$

Costurile generale specifice transportului public de călători care au intrat în formula de calcul sunt prezentate în tabel comparat astfel este prezentată situația cheltuielilor și a veniturilor realizate care au stat la baza stabilirii tarifului de cost mediu actual, creșterile acestora (Delta fata de realizat in ultimele 12 luni de activitate), precum și situația cheltuielilor și a veniturilor estimate (Delta față de estimat pentru an 2019 care prezintă situația în urma căreia se va aproba modificarea noului tarif de cost mediu **T(cm)**).

În formula de calcul a **tarifului de cost mediu** se folosește **numărul estimat de călătorii care este cel înregistrat din vânzările titlurilor de călătorie realizate în ultimele 12 luni de prestare a serviciului, număr modificat prin**

estimare în sensul unei ușoare creșteri a acestuia. Numărul călătoriilor calculat conform datelor înregistrate este fundamentat în **Fișa de Fundamentare nr. 2.**

Ulterior stabilirii noului **tarif de cost mediu** pentru o călătorie, conform prevederilor art. 27 alin. (3) – Ord. 272/2007, s-a calculat modificarea tarifelor pentru titlurile de călătorie disponibile cu valoarea Delta rezultată, astfel:

- conform alin. 3.1 – modificarea tarifului pentru bilete cu două călătorii;
- conform alin. 3.1 – modificarea tarifului pentru bilete electronice cu două călătorii (card valoric);
- conform alin. 3.4 – modificarea tarifului pentru abonamentul nenominal fracționat valabil pentru o zi pe toate liniile;
- conform alin. 3.4 – modificarea tarifului pentru abonamentul nenominal fracționat valabil pentru 3 zile pe toate liniile – calculat similar structurii pentru abonamentul nenominal fracționat valabil pentru o zi pe toate liniile;
- conform alin. 3.4 – modificarea tarifului pentru abonamentul nominal fracționat valabil pentru 7 zile pe toate liniile;
- conform alin. 3.4 – modificarea tarifului pentru abonamentul nominal fracționat valabil pentru 15 zile pe toate liniile;
- conform alin. 3.2 – modificarea tarifului pentru abonamente lunare nominale integrale
- conform alin. 3.6 – modificarea tarifului pentru abonamentul special gratuit conform legislației naționale valabil pe toate liniile o lună - calculat similar structurii pentru abonamentul nominal integral general valabil pe toate liniile;
- conform alin. 3.6 – modificarea tarifului pentru abonamentul special gratuit pentru persoanele cu vârsta standard de pensionare valabil pe toate liniile o lună - calculat similar structurii pentru abonamentul nominal integral general valabil pe toate liniile;

Tarifele modificate precum și calculul de modificare al fiecărui titlu de călătorie descris mai sus se regăsesc în **Fișa de Fundamentare cu nr. 3.**

2. RAPORT

Având în vedere cele prezentate mai sus, supunem analizei, și aprobării Consiliului Local Mediaș prezentul proiect de hotărâre privind: aprobarea modificării tarifelor pentru titlurile de călătorie practicate în transportul public efectuat pe raza UAT Mediaș de către operatorul de transport

3. TEMEI LEGAL

Acte normative:

- art. 36 alin. (2) lit. d) și ale alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 2 lit. o) și t), art. 9 alin. 2 lit. d) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin. 4 lit. i), art. 17 alin. 1 lit. m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 2 lit. c), art. 61 din Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 5, art. 7 lit. d), art. 12, alin. 3, art. 15 alin. 1 și 2, art. 20, art. 24 și art. 25 ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, modificarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

Vizat,

PRIMĂRIA MEDIAȘ

S.C. MEDITUR S.A.

Director Tehnic

ing. Daniela Pușcaș



Director General

ing. Ovidiu Popa



Autoritatea de Autorizare

ing. Gheorghe Rău



Director General Adj.

jur. Florin Neag



***Compartiment unitatea municipală
pentru monitorizarea serviciilor
comunitare de utilități publice
și guvernanta corporativă***

ing. Mihaela Mărginean



Consilier juridic

jur. Mircea Porea





Meditur S.A.

Str. Șos. Sibului Nr. 100A Mediaș
 Reg. Com.: J32/1016/1997 CUI: RO 9735812
 Cont: RO58 RZBR 0000 0600 2031 3089 - Raiffeisen Bank Mediaș
 Telefon: 0269 845 678, Fax: 0269 845 619
 E-mail: office@meditur.ro / meditursamedias@yahoo.com
 www.meditur.ro



Nr. Înreg. 3494/10.12.2018

Fișa de fundamentare nr. 1

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Modificare tarife conform cifre rezultate din activitatea anului 2017	Realizat în ultimele 12 luni de prestare a serviciului 11.2017 - 10.2018	$\Delta 1 =$ Diferența între realizat și modificare tarife conform activității anului 2017	Valori estimate pentru activitate în anul 2019	$\Delta 2 =$ Diferența între estimat 2019 și realizat ultimele 12 luni (5-3)	Diferență procentuală între estimat 2019 și realizat ultimele 12 luni de activitate (% 5/3)
1	2	3	4 = 3-2	5	6 = 5-3	7 = 5/3*100
I. Cheltuieli materiale	2.075.902	2.125.221	49.319	2.415.000	289.779	14%
-Carburanți	1.008.939	1.118.101	109.162	1.250.000	131.899	12%
-Energie electrică +apă+gaz	292.030	326.668	34.638	360.000	33.332	10%
-Amortizare	79.872	71.564	-8.308	80.000	8.436	12%
-Service auto (întreținere-reparații)	30.557	12.101	-18.456	20.000	7.899	65%

-Schimb ulei autoturism/autovehicul și filtru	23.164	22.443	-721	25.000	2.557	11%
-Piese de schimb	84.280	89.700	5.420	95.000	5.300	6%
-Amortizare anvelope	61.524	29.598	-31.926	35.000	5.402	18%
-Amortizare acumulatori	0	0	0	0	0	0%
-Alte cheltuieli materiale	495.536	455.045	-40.491	550.000	94.955	21%
II. Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	233.907	256.368	22.461	275.700	19.332	8%
-Inspecția tehnică periodică	0	0	0	0	0	0%
-Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	58.111	44.470	-13.641	50.000	5.530	12%
-Asigurare casco	0	0	0	0	0	0%
-Autorizație de transport	4.586	601	-3.985	1.000	399	66%
-Agreare R.A.R.	1.557	0	-1.557	0	0	0%
-Impozit pe autoturism/autobuz	1.674	617	-1.057	1.700	1.083	176%
-Impozit pe terenuri pentru parcare	10.037	6.731	-3.306	8.000	1.269	19%
-Impozit pe clădiri	28.155	17.323	-10.832	20.000	2.677	15%
-Taxa de mediu	0	0	0	0	0	0%
-Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	129.787	186.627	56.840	195.000	8.373	4%
III. Cheltuieli cu munca vie	4.218.997	4.486.146	267.149	4.924.250	438.104	10%

-- Salarii	3.160.036	3.977.899	817.863	4.500.000	522.101	13%
-- C.A.S.	506.898	79.648	-427.250	0	-79.648	0%
-- Fond de somaj	14.780	2.303	-12.477	0	-2.303	0%
-- Fondul național unic de asigurări sociale de sănătate	166.134	26.224	-139.910	0	-26.224	0%
-- Fond de accidente și boli profesionale	14.659	2.452	-12.207	0	-2.452	0%
-- Cota de contribuție pentru concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate	26.610	4.330	-22.280	0	-4.330	0%
-- Fond de garantare a creanțelor salariale	7.460	1.206	-6.254	0	-1.206	0%
-- Tichete de masă; tichete cadou	322.420	315.306	-7.114	323.000	7.694	2%
-- Contrib asiguratorie pt. muncă 2.25%	0	76.779	76.779	101.250	24.471	32%
IV. Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	6.528.806	6.867.735	338.929	7.614.950	747.215	11%
V. Cheltuieli financiare	14.410	15.373	963	17.000	1.627	11%
VI. Total cheltuieli (IV+V)	6.543.216	6.883.108	339.892	7.631.950	748.842	11%
VII. Profit (rezonabil 5%)	327.161	332.454	5.293	368.623	36.169	11%
VIII. Venituri obținute din activitățile specifice fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat (VI+VII)	6.870.377	7.215.562	345.185	8.000.573	785.011	11%
IX. Venituri din subvențiile de la bugetul local, bugetul de stat și de la bugetele altor	1.114.052	1.186.960	72.908	1.300.000	113.040	10%

instituții						
X. Venituri totale (VIII+IX)	7.984.429	8.402.522	418.093	9.300.573	898.051	11%
XI. Numar estimat de călătorii (N estimat)	5.507.615	5.288.538	-218.637	5.300.000	11.022	0%
XII. Tarif mediu - lei/călătorie (X/XI)	1,450	1,589	0,139	1,755	0,166	10%
XIII. TVA	0,280	0,302	0,026	0,333	0,031	10%
XIV. Tarif mediu, inclusiv TVA - lei/călătorie	1,730	1,891	0,165	2,088	0,197	10%

Valorile financiare analizate în prezenta Fișă de Fundamentare sunt rezultate atât din înregistrările contabile ale societății existente la ultima modificare a tarifului din 2018 în baza datelor financiare înregistrate în activitatea desfășurată în anul 2017 cât și cele rezultate din activitatea desfășurată în ultimele 12 luni de prestare a serviciului, respectiv noiembrie 2017 – octombrie 2018. În coloana 5 a tabelului pentru ca operatorul de transport să țină pasul cu modificările economice constante în sensul creșterii, valorile prezentate sunt realizate dintr-o analiză economică estimativă în acord cu cifrele previzionate pentru activitatea anului 2019, așa cum este specificat și în nota la Anexa 1 a Ordinului 272/2007 „Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și a veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creșterile acestora (Delta) și situația cheltuielilor și a veniturilor propuse.”.

În această analiză s-a luat ca punct de plecare veniturile și cheltuielile din situația financiar-contabilă actuală (an 2018) precum și cea precedentă (an 2017). Acestea au fost raportate la trendul crescător economic actual, precum și la modificările grilelor de salarizare naționale, care de asemenea vor genera o creștere în lanț a bunurilor și serviciilor existente în piață și cu influență directă în aria de activitate a societății.

În ceea ce privește structura rândurilor din Anexa la Ord. 272/2007 arătăm că:

Valorile înregistrate în structura rândului **I. Cheltuieli Materiale** sunt exclusiv cele rezultate din activitatea de transport public. Alte cheltuieli specifice altor activități cum ar fi de exemplu cele aferente curselor speciale, cele aferente stației ITP, etc. au fost eliminate pentru a respecta riguros prevederile Ordinului 272/2007. Analizând valorile pe coloanele aferente diferitelor perioade de timp se constată o creștere importantă rezultată din creșterea prețurilor la motorină și energie electrică, precum și de inflația aflată în creștere constantă în perioadele analizate.

Valorile înregistrate în tabel la pozițiile **II. Cheltuielilor cu taxe și impozite** sunt, în general, cele stabilite de prevederile legislative fiscale precum și cele generate de autorizațiile necesare pentru asigurarea funcționării cu respectarea prevederilor legale în vigoare. În marea lor majoritate aceste

cheltuieli sunt generate de mediul economico-legislativ extern operatorului de transport iar creșterea sau scăderea acestora poate fi influențată prin decizie managerială doar într-o foarte mică măsură.

În ceea ce privește **III. Cheltuielile cu munca vie** acestea au înregistrat o creștere care se datorează exclusiv creșterilor salariale din Hot. 846/29.11.2017, întrucât structura personalului nu s-a modificat semnificativ, astfel că numărul mediu de salariați a fost de 88 în 2017 și de 89 în 2018, iar pentru anul 2019 previzionăm același număr mediu de salariați cu o fluctuație minoră specifică activității prestate.

Suma înregistrată la poziția **V. Cheltuieli financiare**, este reprezentată din dobândă credit aprobat în proporție de peste 98% iar restul de 2% este reprezentată de o diferență de curs valutar.

În coloanele 4($\Delta 1$) și 6($\Delta 2$) sunt prezentate rezultatele Δ dintre datele financiare înregistrate între realizatul în ultimele 12 luni de prestare a serviciului și datele financiare avute în vedere la data ultimei modificări și de asemenea între estimatul pentru anul 2019 și realizatul în ultimele 12 luni de prestare a serviciului.

Astfel, pe structura cheltuielilor eligibile, analizând veniturile realizate din activitate în ultimele 12 luni de prestare a serviciului precum și cifrele previzionate pentru anul 2019, respectând structura analitică prezentată în Anexa la Ordinul 272/2007, în urma propunerii de ajustare rezultă o valoare calculată a **Tarifului de Cost Mediu** pentru o călătorie în valoare de **2,088 lei**. Delta, adică diferența dintre costul mediu stabilit inițial și costul mediu rezultat în urma efectuării calculului de ajustare, care se va folosi în calcularea ajustării tuturor tarifelor titlurilor de călătorie este:

Delta = **0,197 lei/călătorie**.

Director General

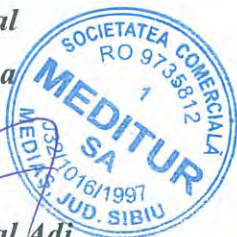
ing. Ovidiu Popa

Director General Adj.

jur. Florin Neag

Director Economic

ec. Moldovan Gabriela





Meditur S.A.

Str. Șos. Sibului Nr. 100A Mediaș
Reg. Com.: J32/1016/1997 CUI: RO 9735812
Cont: RO58 RZBR 0000 0600 2031 3089 - Raiffeisen Bank Mediaș
Telefon: 0269 845 678, Fax: 0269 845 619
E-mail: office@meditur.ro / meditursamedias@yahoo.com
www.meditur.ro



Nr. Înreg. 3495/10.12.2018

Fișa de Fundamentare 2

În cadrul activității de transport desfășurate de operatorul Meditur SA în anul 2017 s-au înregistrat datele din tabelul atașat.

La estimarea numărului de călătorii s-a plecat de la următoarele prezumții logice:

1. Număr călătorii abonament pentru 1 lună

Prețul unei călătorii cu biletul pe care îl achită la ora actuală călătorul la achiziționarea titlului de călătorie este în valoare de 1.50 lei. Prețul unui abonament lunar pe toate liniile este de 42 lei. Rezultă astfel că unui călător îi devine rentabilă achiziționarea unui abonament dacă are de efectuat mai mult de 28 de călătorii/lunar. Numărul călătoriilor crește datorită biletelor electronice Cardurilor valorice cu care un călător poate efectua o călătorie plătiind 1.25 lei/călătorie. Astfel 42 lei (valoarea unui abonament lunar)/1.25 lei (prețul unei călătorii achitată cu cardul valoric) rezulta 34 de călătorii. Astfel, în final, rezultă că un abonament este rentabil dacă există un necesar lunar de călătorii de efectuat mai mare de 34.

S-a apreciat că persoanele adulte care își achiziționează abonamente sunt cele care efectuează deplasarea la locul de muncă cu mijlocul de transport, și astfel numărul minim de călătorii lunare efectuate cu un abonament de o persoană adultă este de 20 zile lucrătoare x 2 călătorii (drumul casă-serviciu și retur) respectiv 40 de călătorii.

2. Număr călătorii abonament pentru 7 zile

Utilizând acelașimecansim logic folosit pentru numărul de călătorii estimat pentru o lună și având în vedere că în 7 zile, respectiv într-o săptămână, sunt 5 zile lucrătoare, pentru abonamentul de 7 zile s-a estimat un număr de 5 zile lucrătoare x 2 călătorii/zi = 10 călătorii.

3. Număr călătorii abonament pentru 15 zile

Utilizând acelașimecansim logic folosit pentru numărul de călătorii estimat pentru o lună și având în vedere că în 15 zile, respectiv două săptămâni sunt 10 zile lucrătoare, pentru abonamentul de 15 zile s-a estimat un număr de 10 zile lucrătoare x 2 călătorii/zi = 20 călătorii.

4. Număr călătorii abonament elevi pentru 1 lună

Un elev folosește abonamentul de călătorie de minim 2 ori pe zi de școală (acasă - școală și școală - acasă). Astfel rezultă dintr-o medie de 20 de zile cu activitate școlară x 2 călătorii = un număr de 40 de călătorii lunare.

Conform Legii educației nr. 1/2011 elevii beneficiază de 50% gratuitate la abonamentul de transport. În cadrul Municipiului Mediaș pentru valoarea unui abonament lunar, UAT achită 50%, iar cealaltă jumătate nu este achitată de nimeni, astfel că în final societatea de transport eliberează un abonament de călătorie întreg încasând doar 50% din valoarea lui, realizându-se, cu ajutorul consiliului și primăriei Mediaș o măsură de sprijin pentru elevii școlilor municipiului care astfel beneficiază de gratuitate 100% pe transportul public local.

Cele două fracțiuni de lună, de 10 și 20 de zile au ca scop acoperirea fracțiunilor de lună ce apar la încheierea sau începerea anului școlar, pentru a răspunde necesităților de deplasare ale elevilor.

5. Număr călătorii abonament elevi pentru 20 de zile

La un număr de 20 de zile s-au calculat un număr mediu de 15 zile cu activitate școlară. Rezultă astfel $15 \text{ zile} \times 2 \text{ călătorii pe zi} = 30 \text{ călătorii}$.

6. Număr călătorii abonament elevi pentru 15 de zile

La un număr de 15 de zile s-au calculat un număr mediu de 10 zile cu activitate școlară. Rezultă astfel $10 \text{ zile} \times 2 \text{ călătorii pe zi} = 20 \text{ călătorii}$.

7. Număr călătorii abonament elevi pentru 10 de zile

La un număr de 10 de zile s-au calculat un număr mediu de 8 zile cu activitate școlară. Rezultă astfel $8 \text{ zile} \times 2 \text{ călătorii pe zi} = 16 \text{ călătorii}$.

8. Număr călătorii abonament lunar – gratuități conform legislației naționale

În acord cu prevederile acestor legi speciale, beneficiari ai transportului gratuit sunt persoane cu handicap, asistenți personali ai acestora sau însoțitori, dar și alte categorii de persoane, cum ar fi: persoane cu venit minim garantat, persoane cu ajutor social, persoane asistate social, revoluționari ai Revoluției din 1989 și urmași ai acestora, veterani de război, persoane persecutate politic, într-un cuvânt nu doar persoane cu probleme grave de sănătate ci și persoane sănătoase aparținând unor categorii care sunt social active și care folosesc mai des transportul public. Având în vedere aceste aspecte am apreciat numărul de zile active din lună pentru această categorie de persoane beneficiare de abonamente de transport 15 zile/lunar. Astfel rezultă $15 \text{ zile active} \times 2 \text{ călătorii} = 30 \text{ de călătorii lunare}$.

9. Număr călătorii abonament lunar pensionari

Din observațiile efectuate prin compartimentul control trafic al societății precum și datorită creșterii procentului ponderii persoanelor vârstnice, beneficiare a abonamentelor de transport în numărul total de călători am apreciat corectă menținerea numărului de călătorii corespunzătoare folosinței transportului public de către călătorii pensionari la un minim de 2 zile săptămânal, adică 8 zile în cadrul unei luni. Astfel rezultă $8 \text{ zile active} \times 2 \text{ călătorii} = 16 \text{ călătorii lunare}$.

10. Număr călătorii pentru un abonament nenominal valabil pentru o zi

Valoarea actuală a unui bilet valabil pentru o zi este de 4 lei. Cu cardul de călătorie se pot achiziționa 3 călătorii cu suma de 3.75 lei. Astfel s-a apreciat că numărul alocat acestui tip de bilet să fie de 4 călătorii fiindcă, printr-un raționament logic, altfel nu s-ar justifica achiziționarea unui astfel de titlu de călătorie.

11. Număr călătorii pentru un abonament nenominal valabil pentru 3 zile

Pe același mecanism logic folosit pentru calculul numărului de călătorii pentru abonamentul nenominal valabil pentru o zi s-a apreciat că numărul alocat acestui tip de abonament să fie de 9 călătorii.

12. Număr călătorii pentru un bilet de călătorie achiziționat din mijlocul de transport

Acest tip de bilet este destinat folosinței pentru o singură călătorie.

13. Număr călătorii pentru un bilet de călătorii achiziționat din automatele de vânzare bilete, de la partenerii comerciali sau din punctele de vânzare ale societății

Acest tip de bilet este valabil pentru două călătorii. Această formă de călătorie dublă a biletului a fost propusă de societate la momentul implementării sistemului de ticketing din considerente economice în scopul diminuării costurilor cu imprimarea biletelor pe hârtie termică folosită în sistemul de validare a titlurilor de călătorie.

14. Număr călătorii pentru o încărcare a cardului valoric la automatele de încărcare carduri/vânzare bilete, sau din punctele de încărcare/vânzare ale societății

Automatele de bilete existente, care permit și încărcarea abonamentelor sau a cardurilor valorice (biletul electronic) de călătorie, încasează și dau rest în monede/fișe de metal doar sub forma monezilor de 50 de bani, pe acest considerent, încărcarea titlului de călătorie de tip bilet electronic/card valoric la automate s-a stabilit a fi efectuată pentru o valoare de minim 2,5 lei, această sumă reprezentând valoarea a două călătorii. Astfel fiecare încărcare a cardurilor la automatele de vânzare sau la operatorii umani din cele două puncte de încărcare/vânzare ale societății, în valoare de 2,50 lei reprezintă 2 călătorii.

Nr. Crt	DENUMIRE TITLURI CĂLĂTORIE VÂNDUTE ÎN ULTIMELE 12 LUNI DE PRESTARE A SERVICIULUI	Noi. 2017	Dec. 2017	Ian. 2018	Feb. 2018	Mar. 2018	Apr. 2018	Mai 2018	Iun. 2018	Iul. 2018	Aug. 2018	Sep. 2018	Oct. 2018	Total titluri călătorie vândute	Număr călătorii calculat / titlu călătorie	Nr. călătorii aferente titlurilor vândute
1	Bilete 2 călătorii	18159	16452	17160	16361	18230	15407	18220	16928	21012	21465	18125	18797	216316	2	432632
2	Bilet electron./Încărcare card – 2 călătorii	5785	4959	5923	5522	5673	4777	5437	5262	5076	4736	4973	6148	64271	2	128542
3	Ab.gen. nenom. o zi – 4 lei	1725	1823	1412	1712	1638	1642	1809	1764	1462	1174	1011	902	18074	4	72296
4	Ab.gen. nenom. trei zile – 9 lei	42	25	24	21	26	19	21	26	22	26	20	21	293	9	2637
5	Abonam. local 1 lună	2085	1689	2205	2125	2109	1959	1903	1712	1538	1370	1715	1864	22274	40	890960
7	Abonam. local 2 săpt.	190	206	237	172	221	183	180	171	232	260	173	198	2423	20	48460
8	Abonam. local 1 săpt.	17	24	14	14	14	8	6	7	24	306	3	11	448	10	4480
9	Abonam. Ighișu Nou 1 lună	126	92											218	40	8720
11	Abonam. Ighișu Nou 2 -săpt.	14	13											27	20	540
12	Abonam. Ighișu Nou 1 săpt.		3											3	10	30
13	Abonam. elevi 1 lună	4121	4155	4166	4194	4009	4010	4004	609	92			4227	33587	40	1343480
14	Abonam. fracț. elevi 20 zile									107		4211		4318	30	129540
15	Abonam. fracț. elevi 15 zile								3336	284				3620	20	72400

17	Abonam. fracț. elevi 10 zile									396				396	16	6336
18	Abonam. elevi fără subvenție					1	2	2	26	62	40	10		143	40	5720
20	Bilet suprataxă eliberat de conducătorul auto	1063	973	785	940	903	1076	1075	731	1040	879	600	610	10675	1	10675
21	total I															3157448
22	Abon. speciale legisl. naț.	1052	1051	1043	1046	1046	1055	1058	1063	1073	1073	1076	1075	12711	30	381330
23	Abon. speciale pensionari	8932	8971	8987	9050	9088	9118	9136	9166	9185	9225	9238	9264	109360	16	1749760
24	total II															2131090
25	Total (I+II)															5288538

Director General
ing. Ovidiu Popa



Director General Adj.
jur. Florin Neag



Meditur S.A.

Str. Șos. Sibiului Nr. 100A Mediaș
Reg. Com.: J32/1016/1997 CUI: RO 9735812
Cont: RO58 RZBR 0000 0600 2031 3089 - Raiffeisen Bank Mediaș
Telefon: 0269 845 678, Fax: 0269 845 619
E-mail: office@meditur.ro / meditursamedias@yahoo.com
www.meditur.ro



Nr. Înreg. 3500 /10.12.2018

Fișa de Fundamentare 3

În baza datelor înregistrate în ultimele 12 luni de activitate (noiembrie 2017 – octombrie 2018) de către operatorul Meditur SA, cu respectarea prevederilor art. 26 – Ord. 272/2007 se calculează modificarea tarifelor pentru titlurile de călătorie astfel:

1. Modificarea tarifului pentru bilet 2 călătorii– conform prevederilor Art. 27, alin. 3.1. – Ord. 272/2007

Astfel:

$$T(\text{bilet}(1)) = T(\text{bilet}(0)) + \text{Delta}(\text{t bilet}) \text{ (lei)}$$

$$T(\text{bilet 2 călătorii}) = 5,86 + 0,197 \times 2(\text{călătorii}) = 6,25 \text{ lei}$$

Unde:

T(bilet 2 călăt.) - tarif bilet modificat pe tipurile menționate la paragraful 3.1 – exprimat în lei/bucată bilet, valabilitate 2 călătorii;

T(bilet(0)) - tarif actual al biletului – exprimat în lei/bucată bilet;

Delta(t bilet) - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de bilete menționate la paragraful 3.1 din cadrul art. 27, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

2. Modificarea tarifului pentru biletul electronic (card valoric) 2 călătorii– conform prevederilor Art. 27, alin. 3.1. – Ord. 272/2007

Astfel:

$$T(\text{bilet electronic încărcat pe card valoric}/2 \text{ călătorii}(1)) = T(\text{bilet electronic încărcat pe card valoric}/2 \text{ călătorii}(0)) + \text{Delta}(\text{t bilet}) \text{ (lei)}$$

$$T(\text{bilet electronic de 2 călătorii}) = 5,86 + 0,197 \times 2(\text{călătorii}) = 6,25 \text{ lei}$$

Unde:

T(bilet electronic 2 călăt.) - tarifele biletelor electronice încărcate pe cardurile valorice modificate pe tipurile menționate la paragraful 3.1 – exprimat în lei/bucată bilet, valabilitate 2 călătorii;

T(bilet electronic încărcat pe card valoric(0)) - tarifele actuale ale biletelor electronice – exprimat în lei/bucată bilet;

Delta(t bilet) - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de bilete menționate la paragraful 3.1 din cadrul art. 27, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

3. Modificarea cuantumului biletelor cu suprataxă – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.7. – Ord. 272/2007

Astfel:

Nu se propune modificarea acestuia;

4. Modificarea tarifului pentru abonamentul nenominal fracționat valabil pentru o zi pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.4. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile}(1)) = T(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile}(0)) + \text{Delta}(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile})$ (lei),

$T(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile}) = 6,91 \times [0,197(\times 4 \text{ călătorii/titlu})] = 7,70 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile}(1))$ (lei) - tariful abonamentului nenominal de o zi pe toate liniile modificat conform prevederilor menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 27 - exprimat în lei/bucată abonament, valabilitate o zi;

$T(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile}(0))$ - tariful actual al abonamentului nenominal de o zi pe toate liniile – exprimat în lei/bucată;

$\text{Delta}(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile})$ - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 27, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei);

5. Modificarea tarifului pentru abonamentul nenominal fracționat valabil pentru trei zile pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.4. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. nenom. frac\c{t. trei zile pe toate liniile}(1)) = T(\text{ab. nenom. frac\c{t. trei zile pe toate liniile}(0)) + \Delta(\text{ab. nenom. frac\c{t. trei zile pe toate liniile})(\text{lei}),$

$T(\text{ab. nenom. frac\c{t. trei zile pe toate liniile}) = 15,54 \times [0,197(x9 \text{ c\c{a}l\c{a}torii/titlu)}] = 17,31 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. nenom. frac\c{t. trei zile pe toate liniile}(1))$ (lei) - tariful abonamentului nenominal de trei zile pe toate liniile modificat conform prevederilor men\c{t}ionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 27 - exprimat \c{a}n lei/bucat\c{a} abonament, valabilitate trei zile;

$T(\text{ab. nenom. frac\c{t. trei zile pe toate liniile}(0))$ - tariful actual al abonamentului nenominal de trei zile pe toate liniile – exprimat \c{a}n lei/bucat\c{a};

$\Delta(\text{ab. nenom. frac\c{t. trei zile pe toate liniile})$ - cre\c{s}terea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente men\c{t}ionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 27, determinat\c{a} de influen\c{t}ele reale primite \c{a}n costuri - (lei);

6. Modificarea tarifului pentru abonamentul nominal frac\c{t}ionat valabil pentru \c{s}apte zile pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.4. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. nom. frac\c{t. \c{s}apte zile pe toate liniile}(1)) = T(\text{ab. nom. frac\c{t. \c{s}apte zile pe toate liniile}(0)) + \Delta(\text{ab. nom. frac\c{t. \c{s}apte zile pe toate liniile})(\text{lei}),$

$T(\text{ab. nom. frac\c{t. \c{s}apte zile pe toate liniile}) = 17,27 \times [0,197(x10 \text{ c\c{a}l\c{a}torii/titlu)}] = 19,24 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. nom. frac\c{t. \c{s}apte zile pe toate liniile}(1))$ (lei) - tariful abonamentului nominal de \c{s}apte zile pe toate liniile modificat conform prevederilor men\c{t}ionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 27 - exprimat \c{a}n lei/bucat\c{a} abonament, valabilitate \c{s}apte zile;

$T(\text{ab. nom. frac\c{t. \c{s}apte zile pe toate liniile}(0))$ - tariful actual al abonamentului nominal de \c{s}apte zile pe toate liniile – exprimat \c{a}n lei/bucat\c{a};

$\Delta(\text{ab. nom. frac\c{t. \c{s}apte zile pe toate liniile})$ - cre\c{s}terea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente men\c{t}ionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 27, determinat\c{a} de influen\c{t}ele reale primite \c{a}n costuri - (lei);

7. Modificarea tarifului pentru abonamentul nominal frac\c{t}ionat valabil pentru cinsprezece zile pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.4. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. nom. frac\c{t. cinsprezece zile pe toate liniile}(1)) = T(\text{ab. nom. frac\c{t. cinsprezece zile pe toate liniile}(0)) + \Delta(\text{ab. nom. frac\c{t. cinsprezece zile pe toate liniile})(\text{lei}),$

$T(\text{ab. nom. frac\c{t. cinsprezece zile pe toate liniile}) = 34,54 \times [0,197(x20 \text{ c\c{a}l\c{a}torii/titlu})] = 38,48 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. nom. frac\c{t. cinsprezece zile pe toate liniile}(1))$ (lei) - tariful abonamentului nominal de cinsprezece zile pe toate liniile modificat conform prevederilor men\c{t}ionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 27 - exprimat \c{a}n lei/bucat\c{a} abonament, valabilitate cinsprezece zile;

$T(\text{ab. nom. frac\c{t. cinsprezece zile pe toate liniile}(0))$ - tariful actual al abonamentului nominal de cinsprezece zile pe toate liniile – exprimat \c{a}n lei/bucat\c{a};

$\Delta(\text{ab. nom. frac\c{t. cinsprezece zile pe toate liniile})$ - cre\c{s}terea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente men\c{t}ionate la paragraful 3.4 din cadrul art. 27, determinat\c{a} de influen\c{t}ele reale primite \c{a}n costuri - (lei);

8. Modificarea tarifului pentru abonamentul lunar nominal integral pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.2. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. nom. lunar integral pe toate liniile}(1)) = T(\text{ab. nom. lunar integral pe toate liniile}(0)) + \Delta(\text{ab. nom. lunar integral pe toate liniile})(\text{lei}),$

$T(\text{ab. nom. lunar integral pe toate liniile}) = 69,08 \times [0,197(x40 \text{ c\c{a}l\c{a}torii/titlu})] = 76,96 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. nom. lunar integral pe toate liniile}(1))$ (lei) - tariful abonamentului nominal lunar integral pe toate liniile modificat conform prevederilor men\c{t}ionate la paragraful 3.2 din cadrul art. 27 - exprimat \c{a}n lei/bucat\c{a} abonament, valabilitate o lun\c{a};

$T(\text{ab. nom. lunar integral pe toate liniile}(0))$ - tariful actual al abonamentului nominal lunar integral pe toate liniile – exprimat \c{a}n lei/bucat\c{a} abonament;

$\Delta(\text{ab. nom. lunar integral pe toate liniile})$ - cre\c{s}terea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente men\c{t}ionate la paragraful 3.2 din cadrul art. 27, determinat\c{a} de influen\c{t}ele reale primite \c{a}n costuri - (lei);

9. Modificarea tarifului pentru abonamentul special gratuit conform legisla\c{t}iei na\c{t}ionale valabil o lun\c{a} pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.6. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile(1)}) =$
 $T(\text{ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile (0)}) +$
 $\Delta(\text{ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile}) (\text{lei}),$

$T(\text{ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile}) =$
 $51,81 \times [0,197(x30 \text{ călătorii/titlu})] = 57,72 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile(1)}) (\text{lei})$ - tariful abonamentului special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile modificat conform prevederilor menționate la paragraful 3.6 din cadrul art. 27 - exprimat în lei/bucată abonament, valabilitate o lună;

$T(\text{ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile (0)})$ - tariful actual al abonamentului nominal valabil o lună pe toate liniile – exprimat în lei/abonament;

$\Delta(\text{ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile})$ - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri - (lei);

10. Modificarea tarifului pentru abonamentul special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.6. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile(1)}) = T(\text{ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile(0)}) + \Delta(\text{ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile}) (\text{lei}),$

$T(\text{ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile}) = 27,63 \times$
 $[0,197(x16 \text{ călătorii/titlu})] = 30,78 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile(1)}) (\text{lei})$ - tariful abonamentului special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile modificat conform prevederilor menționate la paragraful 3.6 din cadrul art. 27 - exprimat în lei/bucată abonament, valabilitate o lună;

$T(\text{ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile(0)})$ - tariful actual al abonamentului special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile – exprimat în lei/abonament;

$\Delta(\text{ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile})$ - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri - (lei);

Director General
ing. Ovidiu Popa



Director General Adj.
jur. Florin Neag



Anexa nr. 1 la Raport 3420/10.12.2018

Tarife propuse pentru titlurile de călătorie (bilete și abonamente) în transportul public din municipiul Mediaș și satul aparținător Ighișu Nou aplicabile începând cu data de 1 ianuarie 2019

(lei)								
Nr. Crt.	Tipul titlului de călătorie	Preț titlu călătorie la vânzare cu TVA inclus actual	Preț titlu călătorie la vânzare cu TVA inclus propus	Valoare integrală a titlului de călătorie actuală	Valoare integrală a titlului de călătorie ajustat	Diferență tarif actuală (4) - (2)	Diferență tarif ajustată (3) - (5)	Diferență tarif propusă pentru compensare în urma ajustării
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.	1. Bilete							
2.	1.1 Bilet 2 călătorii	3.00	4.00	5.86	6.25	2.86	2.25	2.25
3.	1.2 Bilet electronic 2 călătorii (card valoric)	2.50	3.50	5.86	6.25	3.36	2.75	2.35
4.	1.3 Bilet cu suprataxă 1 călăt. eliberat de cond. auto	4.00	4.00	4.00	4.00	-	-	-
5.	1.4 Bilet cu suprataxă	45.00	45.00	45.00	45.00	-	-	-
6.	2. Abonamente							
7.	2. 1. Abonamente nenominale							
8.	2.1.1 Abon. nominal toate liniile 1 zi	4.00	5.00	6.91	7.70	2.91	2.70	2.70
9.	2.1.2 Abon. nominal toate liniile 3 zile	9.00	12.00	15.54	17.31	6.54	5.31	5.31
10.	2.2 Abonamente nominale							
11.	2.2.1 Abon. nominal toate liniile 7 zile	15.00	17.00	17.27	19.24	2.27	2.24	2.24
12.	2.2.2 Abon. nominal toate liniile 15 zile	23.00	26.00	34.54	38.48	11.54	12.48	12.48
13.	2.2.3 Abon. nominal toate liniile 1 lună	42.00	45.00	69.08	76.96	27.08	31.96	31.96
14.	2.3 Abonamente speciale							
15.	2.3.1 Abon. special conf. leg. naț. în vig. *	41.00	45.00	51.81	57.72	-	-	-
16.	2.3.2 Abon. special pensionari	27.63	30.81	27.63	30.78	-	-	-

17.	2.4 Abonamente elevi							
18.	2.4.1 Abon. fracț. 10 zile elevi	7.00	8.00	27.63	30.81	-	-	-
19.	2.4.2 Abon. fracț. 15 zile elevi	12.00	14.00	34.71	38.69	-	-	-
20.	2.4.3 Abon. fracț. 20 zile elevi	14.00	16.00	51.81	57.78	-	-	-
21.	2.4.4 Abon. 1 lună elevi	21.00	22.5	69.08	77.04	-	-	-

*Rnd. 15** Legislația națională conform căreia anumite categorii de persoane beneficiază de transport public gratuit:

- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare – art. 2. art. 7. art. 23. art. 94;
- Legea nr. 341/2004 legea recunoștinței față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la Victoria Revoluției române din decembrie 1989 – art. 5 lit. f;
- Legea nr. 189/2000 privind aprobarea OG nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice – art. 1. art. 5 lit. b;
- Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, modificată și completată de Legea nr. 167/2002 – art. 1. art. 2. art. 16 lit. b;

Director General
Popa Ovidiu



Director General Adjunct
Neag Florin

Director Economic
Moldovan Gabriela

Consilier Juridic
Porea Mircea