



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro



Aprobat,
Primar
Roman Gheorghe



CAIET DE SARCINI

privind atribuirea contractului de achiziție publică
„Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public
electric”

cod SMIS 2014+: 121050

Administrator public
Ing Pietraru Ovidiu

Director tehnic
Ing. Daniela Pușcaș

Avizat juridic



Serviciu Achiziții Publice
Ing. Bozoșan Simona
Ing. Mocanu Adriana

1. DATE GENERALE

1.1. Locul principal de executare

Municipiul Mediaș, P-ța Corneliu Coposu, Nr. 3, Mediaș, Sibiu

E-mail: tehnice@primariamedias.ro , achizitii@primariamedias.ro

Activitate principală: administrație publică.

1.2. Coduri CPV care asigură descrierea cât mai exactă a obiectului contractului de achiziție:

45232200-4 - Lucrări auxiliare pentru linii electrice (principal)

45221119-9 - Lucrări de construcții de renovări de poduri (secundar)

45233120-6 Lucrări de construcții de drumuri (secundar)

71322000-1 - Servicii de proiectare tehnică pentru construcția de lucrări publice (secundar)

71322500-6 - Servicii de proiectare tehnică pentru infrastructura de transport (secundar)

71520000-9 - Servicii de supraveghere a lucrărilor (secundar)

72222000-7 - Servicii de analiză strategică și de planificare a sistemelor sau a tehnologiei informațiilor (secundar)

1.3 Interferența cu alte inițiative/proiecte/contracte asociate cu această achiziție

Nu este cazul

2. Obiectul contractului

Obiectul prezentului contract îl reprezintă achiziția serviciilor de proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări de modernizare, reabilitare și extindere a rețelelor de contact troleibuze, precum și implementarea unui sistem integrat de management al traficului pentru obiectivul de investiții: „Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric” cod SMIS 2014+: 121050.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către ofertant propunerea tehnică și financiară. În acest sens, orice ofertă prezentată va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică se înscrie în limitele cerințelor din Caietul de Sarcini.

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a descalifica orice ofertant care nu îndeplinește cerințele minime impuse prin Caietul de sarcini.

Ofertantul suportă toate cheltuielile datorate elaborării și prezentării ofertei sale, indiferent de rezultatul obținut la adjudecarea ofertei.

2.1. Scopul anticipat de Autoritatea Contractantă

Scopul contractului de achiziție îl constituie creșterea atractivității transportului în comun în detrimentul autoturismelor personale, fapt ce va conduce implicit la reducerea poluării în Municipiul Mediaș.

2.2. Descrierea serviciilor

Derularea contractului de achiziție pentru partea de servicii va cuprinde elaborarea următoarelor:

- Proiectul Tehnic și Caietele de Sarcini
- Detalii de execuție
- Alte studii
- Documentații pentru obținerea Avizelor/Acordurilor, inclusiv plata acestora.
- și
- Asistența tehnică din partea proiectantului pe parcursul derulării lucrărilor, inclusiv prezentarea la fazele determinante.

2.3. Date tehnice

Studiul de fezabilitate cu specificațiile tehnice și indicatorii tehnico-economici ai investiției a fost aprobat prin HCL 98/2019. Soluția tehnică prevăzută în SF trebuie respectată și în fazele ulterioare ale proiectului, respectiv la elaborarea documentației de proiectare și la execuția lucrărilor.

Partea scrisă și partea desenată a Studiului de fezabilitate se regăsesc atașat pe SEAP ca fișiere separate.

Nu se acceptă soluții alternative.

3. Cerințe de proiectare

Proiectul tehnic și detaliile de execuție vor fi elaborate în conformitate cu HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Ofertantul va elabora, documentațiile necesare obținerii avizelor și acordurile menționate în certificatul de urbanism, conform prevederilor legale. Obținerea acordurilor și avizelor cade în sarcina ofertantului.

Proiectul tehnic trebuie să fie astfel elaborat încât să fie clar, să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului. De asemenea, proiectul tehnic va fi complet și suficient de clar, astfel încât să se poată elabora pe baza lui detaliile de execuție în conformitate cu materialele și tehnologia de execuție propusă, dar cu respectarea strictă a prevederilor proiectului tehnic, fără a fi necesară suplimentarea cantităților de lucrări respective și fără a se depăși costul lucrării, stabilit în faza de ofertă pentru execuția lucrării.

Ofertantul va realiza o descriere a fazelor de proiectare pornind de la activitățile reprezentate pentru această etapă în Programul de Lucrări, precum și a metodelor de proiectare pe care le vor utiliza, ținând cont de caracteristicile imperative din Studiu de fezabilitate.

Ofertantul va prezenta în cadrul metodologiei de prestare a serviciilor de proiectare și resursele umane și tehnice pe care le vor utiliza.

Ofertanții vor descrie în Metodologia de prestare a serviciilor de proiectare activitățile critice aferente acestei etape, precum și măsurile pe care le vor adopta în vederea îndeplinirii indicatorilor definiți în cadrul punctelor de referință aferente acestei etape, ținând cont și de riscurile specifice, cum ar fi, dar fără a se limita la acestea, riscul geotehnic al amplasamentului, riscurile cu privire la reobținerea/revizuirea/completarea avizelor/ acordurilor obținute sau în curs de obținere, riscurile privind investigațiile arheologice, etc., pe care și le vor asuma însuși.

Acceptarea documentației de proiectare este condiționată de întocmirea acesteia cu respectarea prevederilor legale, după cum urmează:

- Legea nr. 50/1991(actualizată și republicată) cu completările și modificările ulterioare, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.
- H.G. 907/2016 (actualizată) cu completările și modificările ulterioare, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Ordin 839/2009 - pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.
- Legea 10/1995 – cu completările și modificările ulterioare, privind calitatea în construcții.
- Legea 319/2006 –Legea securității și sănătății în muncă împreună cu normele de protecția muncii, cu completările și modificările ulterioare.
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare.
- Toate STAS-urile, normele și normativele tehnice din construcții și instalații în vigoare privind lucrările de proiectare și execuție aferente obiectului.

3.1 Schița de proiect

Ofertantul vor include în mod obligatoriu în cadrul Propunerii Tehnice **Schița de Proiect**.

În cazul unor discrepante/necorelări/diferențe între partea scrisă și partea desenată, va prevala partea scrisă.

3.2 Termene de realizare

Durata contractului este de **max. 18 (optsprezece) luni** de la data semnării contractului la care se adaugă perioada de garanție de bună execuție a contractului (36 luni), adică până la încheierea procesului verbal de recepție finală (conf. art. 26 din Regulamentul din 14.06.2017 privind recepția construcțiilor aprobat prin HG 273/1994 actualizată), compusă din:

- **Etapa a I – Proiectare și alte studii necesare**

Întocmirea documentației tehnice, inclusiv obținerea tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor conform Certificatului de Urbanism, obținerea Autorizației de Construire, întocmirea PT&CS+DDE cu deviz general.

După finalizarea proiectului, acesta este predat Autorității Contractante și se încheie Procesul verbal de predare-primire. În acest interval de 2 luni trebuie să se obțină și avizele impuse prin Certificatul de Urbanism, obținerea și plata acestora intră în sarcina proiectantului.

Durata pentru proiectare este de **max. 2 (două) luni**.

- **Etapa a II-a Verificare**

Perioada aferentă recepției și verificării proiectului, precum și obținerea Autorizației de Construire de către autoritatea contractantă este de **1 lună** și intră în sarcina autorității contractante.

- **Etapa a III-a Execuție**

Termenul de execuție se consideră de la data Ordinului de Incepere.

Termenul de execuție, **de maxim 15 (cincisprezece) luni**, este considerat împlinit la data la care executantul anunță autoritatea contractantă că a finalizat lucrările și se poate întruni comisia de recepție la terminarea lucrărilor, în conformitate cu legislația în vigoare și se semnează procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor (conform art. 26 din Regulamentul din 14.06.2017 privind recepția construcțiilor aprobat prin HG 273/2017).

Ofertele care nu se încadrează în limitele de timp stabilite vor fi respinse ca fiind neconforme.

Ofertantul va prezenta un Grafic de proiectare și execuție a lucrărilor (ce nu va conține valori). Acest grafic de execuție trebuie corelat cu Graficul de eșalonare a plăților (formular E).

3.3. Planul de Calitate al Proiectului

Ofertantul va furniza informații privind sistemul de management al asigurării calității.

Documentația privind managementul calității va cuprinde cel puțin:

- Planul calității ,
- Planul de control al calității lucrărilor, verificări și încercări.

4. Descrierea succintă a principalelor lucrări

4.1. Modernizarea/reabilitarea rețelei de contact existente a troleibuzului

Se recomandă înlocuirea liniei de contact pe cei **18,95 km** de linie uzată fizic și moral în cei peste 25 de ani de exploatare. Firul de contact existent cu secțiunea de 80 mmp se va înlocui cu fir de contact din cupru cu secțiunea de 100 mmp cu profil special pentru troleibuze conform STAS 686/83, având în vedere rezistența net superioară la uzură în timp a acestuia din urmă.

Având în vedere uzura elementelor de susținere a căii de rulare (brățări, console, lanțuri de izolatoare, fir de contact, piese de prindere și înădare a firului de contact, întinzătoare, macaze mecanice și electrice, încrucișări troleibuz-troleibuz, cablu purtător, etc.) se recomandă înlocuirea, în aceeași soluție constructivă ca cea existentă.

Având în vedere, diversele întreruperi ale cablurilor de alimentare existente, se propune înlocuirea acestora cu cabluri de cupru Tip CYEY 1 x 400 mmp, câte unul pentru fiecare polaritate având în vedere calitatea net superioară a acestora comparativ cu cele de aluminiu.

Alimentarea sectoarelor de rețea prevăzute pentru extindere, se va face tot cu cabluri de alimentare și întoarcere tip CYEY 1 x 400 mmp cupru câte unul pentru fiecare polaritate.

Racordarea cablurilor la rețeaua de contact se va face prin intermediul centrelor de alimentare și întoarcere tip cofret metalic echipate cu separator și montate pe stâlpul rețelei de contact.

La subtraversarea de străzi și platforme carosabile, cablurile vor fi protejate în tuburi din PVC.

Cablurile de alimentare, noi proiectate, se vor monta tot îngropat, pe strat de nisip și protejat cu plăci de polietilenă și benzi avertizoare, sau aerian pe suporti rețelei de contact.

Pentru circulația troleibuzelor în autobaza de întreținere și pentru parcare acestora va fi reabilitată rețeaua de contact existent cu fir de contact din cupru cu secțiunea de 100 mm² conform STAS 686 -83.

4.2. Extinderea liniilor de troleibuze pe Str. Stadionului și Str. Avram Iancu – Str. Moșnei – Heleșteu

Rețeaua de contact prevăzută pentru extindere pe Str. Stadionului până la Uzina de Apă și respectiv pe Str. Avram Iancu - Str. Moșnei - Heleșteu, va fi executată cu aceleași elemente de susținere ca și cea prevăzută la reabilitarea rețelei existente, având ca suporti stâlpii din beton armat centrifugat tip SF8-11.

Extinderea rețelei de contact pe Str. Stadionului are o lungime de **5,3 km c.s.**, iar extinderea rețelei pe Str. Avram Iancu – Str. Moșnei - Heleșteu are o lungime de **9,0 km c.s.**

Sectorizarea rețelei de contact, prevăzută pentru extindere, se va face tot în baza unui studiu energetic care se va face la faza următoare de proiectare (faza PT).

Fiecare sector de rețea va fi prevăzut cu descărcătoare aeriene cu coarne pe fiecare polaritate, care va asigura protecția împotriva suprasarcinilor atmosferice.

În vederea echilibrării sarcinilor în rețeaua de contact se vor prevedea punți de egalizare la intervale de 300 – 400 m.

Atât rețeaua existentă cât și cea proiectată pentru extindere este amplasată pe străzi existente care aparțin domeniului public urban. Reabilitarea rețelei de contact a troleibuzului, din punct de vedere tehnic se va executa cu suspensie transversală.

Realizarea noii rețele de troleibuz propusă pentru extindere se va face utilizând aceleași tip de elemente, similare cu elemente componente ale rețelei existente.

Alimentarea rețelei de contact pe zonele propuse pentru extindere, va fi asigurată prin două substații de tracțiune urbană mobilă cu trei plecări, una amplasată pe Str. Stadionului și una pe Str. Moșnei.

Acest tip de stație de redresare nu necesită decât o singură sursă de alimentare la 20 KV din sistemul ENEL Mediaș.

4.3. Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători (troleibuz, autobuz)

Trei stații de așteptare a troleibuzelor și anume Stația Carpați și Școala Sportivă tur și retur vor fi dotate cu panouri de informare a călătorilor privind timpul de așteptare și numărul liniei de transport public care operează pe ruta respectivă, precum și o cameră video de supraveghere, cu rol de creștere a siguranței echipamentelor și a călătorilor în stație. De asemenea, în 2 stații cu aflux mare de călători (Stația Carpați și Școala Sportivă retur) vor fi instalate automate de vânzare titluri de transport.

4.4. Reabilitarea/modernizarea podurilor și pasajelor situate pe ruta troleibuzelor

Din expertizele tehnice întocmite pentru podul peste pâraul Igniș de pe Șoseaua Sibiului, podul peste pâraul Moșna de pe strada Aurel Vlaicu, podul peste pâraul Moșna de pe strada Avram Iancu și la pasajul peste calea ferată s-au identificat mai multe defecte și degradări care necesită lucrări care vor asigura cerințele de rezistență, stabilitate, prelungirea duratei de viață precum și îmbunătățirea siguranței, confortului și funcționalității în exploatarea lucrărilor de artă (poduri, pasaje, podețe, etc).

Prin proiect se propun pentru aceste poduri lucrări de refacere a zonelor degradate la infrastructură (consolidare a fundațiilor, elevațiilor, culeelor) și suprastructura de rezistență a căii de rulare, refacerea hidroizolației și a stratului de asfalt.

Lucrări propuse la pasajul peste CF aflat la intersecția străzilor Hermann Oberth, Avram Iancu și Cloșca

- Desfacerea căii, a trotuarelor și a parapetelor,
- Desfacerea hidroizolației și a betonului de pantă,
- Demolarea parapetelor din beton armat și a liselor de trotuar,

- Curățarea tuturor suprafețelor de beton de la intradosul suprastructurii (grinzi, antretoaze, placă, console trotuar), cu peria mecanică de sârmă.
- Curățarea prin sablare a betonului pe zonele cu degradări (armături la vedere, betoane, segregate, etc.).
- Curățarea prin sablare până la luciu metalic a armăturilor la vedere.
- Neutralizarea prin acoperirea suprafețelor acestora cu materiale anticorozive specifice. Dacă secțiunea armăturilor se reduce cu mai mult de 10% se vor monta armături suplimentare.
- Completarea secțiunii elementului de beton la dimensiunile inițiale, cu mortare care au în compoziție cimenturi speciale de reparații ale betonului de rezistență.
- Injectarea fisurilor de la suprastructură
- Repararea zonei degradate de la intradosul grinzii marginale stânga.
- Repararea zonelor degradate ale suprastructurii.
- Protejarea împotriva factorilor externi de mediu, a întregii suprafețe a elementelor principale de rezistență a suprastructurii cu materiale de protecție specifice protecției betonului,
- Degajarea rosturilor la culei și montarea dispozitivelor de acoperire ale rosturilor, etanșe,
- Curățarea betoanelor elevațiilor culeelor cu peria mecanică de sîrmă,
- Curățarea banchetelor,
- Îndepărtarea betoanelor degradate de la banchetele culeelor și completarea secțiunii elementului de beton la dimensiunile inițiale, cu mortare care au în compoziție cimenturi speciale de reparații ale betonului de rezistență.
- Curățarea, ungerea și vopsirea aparatelor de reazem,
- Injectarea fisurilor din elevațiile culeelor,
- Repararea și protejarea elevațiilor culeelor
- Repararea elevațiilor zidurilor de sprijin de la culeea DN14 spre Sibiu.
- Racordarea pasajului la strada Mărășești.
- Repararea zidărilor de piatra brută ale zidurilor de sprijin adiacente culeei inclusiv refacerea coronamentului,
- Refacerea lizelor de trotuar,
- Realizarea unei hidroizolații performante, moderne, din membrane bituminoase,
- Protecția hidroizolației cu mortar bituminos,
- Refacerea trotuarelor pietonale,
- Realizarea straturilor căii din beton asfaltic, conform normativelor în vigoare,
- Refacerea parapetelor pietonali,
- Realizarea elementelor de siguranță a circulației
- Refacerea căii la capătul dinspre Sibiu a pasajului, inclusiv a marcajelor și a pastilelor,
- Refacerea căii și a trotuarelor pe o lungime de cel puțin 20m
- Înlocuirea panourilor de protecție pentru liniile de înaltă tensiune ale caii ferate,
- Refacerea blocului de beton
- Refacerea cadrului natural după terminarea lucrurilor,
- Efectuarea la termen a operațiilor de întreținere curentă.

Lucrări propuse la Podul de pe Sos. Sibiului peste pârâul Ighis

- La Suprastructură și cale:
 - Relocarea rețelelor de utilități care sunt prinse de pod;
 - Desfacerea căii și a stratului suport al hidroizolației;
 - Demolare grinda parapet și a antretoazelor, fără picon, cu menținerea tuturor armaturilor încastate în fâșii;
 - Curățare betoane degradate și exfoliate;
 - Curățarea prin sablare a betoanelor care prezintă segregări și a armăturilor;
 - Realizarea găurilor de aerisire la fâșiile cu goluri

- Fixare conectori (ancore chimice);
- Repararea fâșiilor cu goluri cu plăci din fibre de carbon și mortare speciale;
- Execuția unei plăci de suprabetonare de minim 12 cm grosime care să permită amplasarea celor 2 trotuare cu lățimea de 1,5m și a parapetelor de protecție ;
- Refacere hidroizolație, suport și protecție ;
- Montare parapet direcțional metalic pentru protecția pietonilor
- Montare parapet metalic pietonal - mana curenta zincata.
- Execuție sistem rutier din beton asfaltic pe pod și rampe;
- Protecție și tratare betoane cu vopsele anticorozive;
- La infrastructuri:
 - Reparații elevații culee cu mortare speciale;
 - Refacerea zidurilor de gardă și amenajarea zidurilor întoarse ;
 - Injectarea fisurilor constatate
 - Dacă la desfacerea sistemului rutier pe rampele de acces se constată lipsa plăcilor de racordare se vor amenaja culeele în vederea montării plăcilor de racordare cu o lungime de 3.00 m;
 - Refacerea drenurilor din spatele culeelor;
 - Prevederea de dispozitive antiseismice;
 - Racordări cu terasamentele și albia râului:
 - Lărgirea platformei drumului la capetele podului și racordarea la profilul curent al drumului pe lungimea de 25m;
 - Amenajarea scărilor de acces și a casiurilor pe rampe;
 - Pereerea taluzelor;
 - Amenajarea acostamentelor (trotuarelor);
 - Curățare și degajare albie amonte și aval pe min. 100 m;
 - Montare parapete metalici direcționali pe rampe dacă este necesar;
 - Prevederea de guri de scurgere la capetele podului.

Lucrări propuse la Podul peste pârâul Moșna pe Str. Aurel Vlaicu

- Suprastructura și cale:
 - Prevederea unui parapet provizoriu în zona axului podului, îngustarea părții carosabile și semnalizarea acestor măsuri;
 - Desfacerea căii și a stratului suport al hidroizolației (îndepărtarea pavelor și apoi frezarea până la nivelul betonului suprastructurii;
 - Relocarea definitivă a rețelelor de utilități ancorate de pod;
 - Demolare parapet pietonal, grinda parapet și a trotuarului (fără utilizarea piconului);
 - Îndepărtarea betoanelor degradate superficial și exfoliate;
 - Curățarea prin sablare a betoanelor segregate superficial și a armăturilor acestora;
 - Injectarea fisurilor
 - Completarea armăturilor ruginite cu secțiuni echivalente; Aceeași operație se va aplica și în cazul plăcii de beton și antretoazelor;
 - Fixare conectori (ancore chimice) pentru execuția plăcii de suprabetonare;
 - Execuția plăcii de suprabetonare de minim 12 cm și crearea spațiilor pentru trotuare de minim 1,5 m lățime;
 - Executarea parapetului pietonal din beton armat cu secțiuni plină;
 - Executarea hidroizolației, suportului și protecției;
 - Execuție trotuar (borduri înalte, umpluturi, asfalt turnat)
 - Execuție sistem rutier pe pod și rampe în soluția cu pavele sau asfalt;
 - Protecție și tratare betoane cu vopsele speciale.
- Infrastructură:

- Degajarea elevațiilor până la rostul elevație
- Îndepărtarea betoanelor degradate de la elevații și cămășuirea
- Injectarea fisurilor constatate
- Consolidare fundație;
- Refacerea hidroizolației din spatele culeelor și a drenurilor
- Amenajarea rampelor de acces și racordarea la trotuare;
- Realizarea semnalizării rutiere pe pod;
- Curățare și degajare albie amonte și aval
- Protecție și tratare betoane cu vopsele speciale;
- Prevederea unor scări metalice de coborâre în albie.

Lucrări propuse la Podul peste pârâul Moșna pe Str. Moșnei intersecție cu Avram Iancu

• La Suprastructură:

- Relocarea tuturor rețelelor de utilități ancorate de pod și a celor din trotuare;
- Desfacerea căii și a stratului suport al hidroizolației (numai prin frezare);
- Demontarea/demolarea parapetului;
- Demolarea grinzii parapetului, a trotuarului, antretoazelor
- Curățarea betoanelor degradate și exfoliate cu perie mecanică;
- Curățarea prin sablare a betoanelor care prezintă urme de segregare precum și a armăturilor;
- Execuția unor găuri de aerisire la fâșiile cu goluri;
- Refacerea antretoazelor de la capetele fâșiilor;
- Fixarea conectorilor (ancore chimice);
- Cămășuire boltă și armare cu plasă sudată sau consolidare cu plăci din fibre de carbon
- Aceeași consolidare se va aplica la timpane și la zidurile întoarse;
- Injectarea fisurilor de la boltă, timpane și zidurile întoarse;
- Execuția unei plăci de suprabetonare
- Montarea unui parapet direcțional metalic de protecție a pietonilor
- Montarea unui parapet pietonal metalic - mână curentă zincată;
- Realizarea unei hidroizolații, a suportului și protecției;
- Execuția unui sistem rutier din beton asfaltic pe pod și rampe;
- Protecția și tratarea betoanelor cu vopsele anticorozive.

• La infrastructură:

- Degajarea infrastructurilor pe înălțimea elevațiilor
- Curățarea elevațiilor și fundațiilor;
- Cămășuirea sub nivelul talvegului;
- Consolidarea elevației culei
- Injectarea fisurilor constatate
- Lărgirea rampelor de acces la pod și racordarea la trotuare;
- Asigurarea semnalizării rutiere pe pod: provizorii și definitivă;
- Curățarea și degajarea albiei amonte și aval
- Pereerea taluzurilor, prevederea de scări și casiuri
- Prelungirea zidurilor din beton existente care formează apărările de maluri din amonte până la elevațiile podului;
- Realizarea unei protecții de mal în aval
- Protecția și tratarea betoanelor cu vopsele anticorozive.

4.5. Reabilitarea infrastructurii de transport - Lucrări de drum și platforme de întoarcere

Pentru cele 2 zone de întoarcere, respectiv zona de întoarcere Heleșteu și zona de lărgire de lângă Uzina de Apa, se va avea în vedere realizarea unei platforme cu un sistem rutier nou, având următoarea componentă:

- geotextil anticontaminat;
- balast minim 25 cm (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013);
- 23 cm agregate naturale stabilizate cu ciment (STAS 10473-1:87; SR EN 13242:2013);
- 8 cm strat de baza din mixturi asfaltice AB31.5 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2014);
- 6 cm strat de legătură BAD20 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2014);
- 4 cm beton asfaltic din beton asfaltic BA16 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2014).

Pentru zona de întoarcere Heleşteu, după execuția săpăturii, se va așterne mecanizat un strat de min. 40 cm de piatră brută sau beton concasat. Peste acesta se va așterne un strat de 10 cm de balast, după care se va realiza sistemul rutier mai sus prezentat.

Pentru zona de întoarcere situată în dreptul stației de apă, acolo unde există sistem rutier, acesta se va realiza în următoarea soluție constructivă:

- 4 cm beton asfaltic din beton asfaltic BA16 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2014);
- geomcompozit antifisură;
- 6 cm strat de legătură BAD20 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2014);

Trotuarele vor avea următoarea alcătuire:

- 6 cm pavele din beton de ciment autoblocante;
- 10 cm strat din beton de ciment (NP 116-2004, NE 012/1- 2007);
- 10 cm strat de fundație din balast (NP 116-2004, SR EN 13242:2013);

Partea carosabilă se va încadra cu borduri din beton de ciment C35/45 (20x25 cm) pe o fundație de beton de ciment C16/20 (25x30 cm), iar spațiile verzi vor fi încadrate cu borduri din beton de ciment (10x15 cm) pe o fundație de beton de ciment C16/20 (15x20cm).

Trotuarele vor fi încadrate, la limita de proprietate/spații verzi, cu borduri din beton de ciment C35/45 (10x15cm) pe o fundație din beton de ciment C16/20.

Toate bordurile vor fi prefabricate cu fete văzute finisate pe fundație din beton conform STAS 1139-87 și SR 13510/2006.

4.6. Crearea unui sistem de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) pe rutele destinate transportului public de calatori în vederea creșterii atractivității acestuia

Selectarea arhitecturii sistemului, a rezultat din analizele realizate asupra situației actuale și a rezultatelor studiului de circulație și a recensămintelor de trafic efectuate. Astfel, sunt propuse următoarele lucrări:

- Înlocuirea/modernizarea echipamentelor din intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în proiect, după caz;
- Realizarea de noi intersecții și treceri de pietoni semaforizate, pe traseele pe care circulă transportul public;
- Implementarea sistemului de camere video de monitorizare CCTV în toate intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în sistem;
- Implementarea unui sistem de informare a călătorilor pentru dispozitivele portabile (tip smartphone/tabletă)
- Integrarea/extinderea/modernizarea sistemului de ticketing;
- Instalarea Centrului de comandă și control integrat;
- Realizarea rețelei de comunicații.

Varianta constructivă selectată pentru realizarea investiției, respectiv a sistemului de trafic management și monitorizare, este justificată de necesitatea asigurării funcțiilor prezentate, cu scopul de eliminare sau reducere a disfuncționalităților constatate la nivelul transportului rutier din Municipiul Mediaș și a impactului acestora prezent și viitor, în special prin creșterea atractivității și eficienței transportului public urban.

Arhitectura fizică a sistemului cuprinde următoarele subsisteme:

- Sistemul de trafic management;
- Sistemul de monitorizare video (locații semaforizate și stații de transport public);
- Sistemul de prioritarizare a vehiculelor de transport public;
- Sistemul de ticketing;
- Sistemul de informare a călătorilor în stațiile de transport public / în vehiculele de transport public / prin aplicații dedicate pentru dispozitivele mobile;
- Centrul de control integrat;
- Rețeaua de comunicații.

Ofertantul va realiza o descriere generală a modului în care vor executa Lucrările ținând cont și de activitățile reprezentate pentru această etapă în Programul de Lucrări, precum și a metodelor/ tehnologiilor de execuție pe care le vor utiliza, ținând cont de caracteristicile imperative din documentațiile achiziției, precum și soluțiile tehnice propuse în etapa de proiectare.

Ofertanții vor avea în vedere obligativitatea că lucrările pot fi atacate simultan pentru mai multe străzi (drumuri), activități, cuprinse în cadrul investiției. Succesiunea activităților va fi stabilită luând în considerare metodologia de lucru propusă de ofertant, tehnologiile de execuție și constrângerile de natură organizatorică. Relațiile de condiționare dintre activități vor fi de tip început-început, sfârșit-început și sfârșit-sfârșit.

Ofertantul va prezenta în cadrul metodologiei de execuție a Lucrărilor o descriere detaliată a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrărilor și a materialelor pe care le va pune în operă, în caz contrar oferta va fi declarată neconformă.

5. Conținutul – cadru al Proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire

Deoarece lucrările care trebuie executate sunt de la simple lucrări de reabilitare la lucrări de complexitate deosebită, autoritatea contractantă, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare solicită ca la elaborarea documentației tehnice la faza menționată anterior să se facă în conformitate cu prevederile H.G.907/2019, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Documentațiile tehnice pentru obținerea avizelor și acordurilor vor fi întocmite de în conformitate cu prevederile legale în vigoare, astfel încât să asigure obținerea acestora. Se vor include în proiect toate documentațiile tehnice necesare obținerii avizelor și acordurilor în vederea promovării investiției.

Prestatorul este responsabil pentru elaborarea oricăror documentații de specialitate necesare în conformitate cu prevederile legale în vigoare și va obține în numele Beneficiarului toate avizele, acordurile, permisele și a autorizațiilor necesare realizării Proiectului.

Pentru Autorizația de Construire se va întocmi documentația conform Legii nr. 50/1991 actualizată, cu toate completările și modificările ulterioare, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

6. Conținutul – cadru al Proiectului tehnic de execuție

Deoarece lucrările care trebuie executate sunt de la simple lucrări de reabilitare la lucrări de complexitate deosebită, autoritatea contractantă, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare solicită ca la elaborarea documentației tehnice la faza menționată anterior să se facă în conformitate cu prevederile H.G. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Propunerea tehnică va îndeplini toate cerințele solicitate prin prezentul caiet de sarcini și trebuie să reflecte asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor/obligățiilor prevăzute în caietul de sarcini.

Propunerea tehnică va cuprinde descrierea punct cu punct a modului de îndeplinire a specificațiilor tehnice solicitate prin caietul de sarcini și se va întocmi într-o manieră organizată și fundamentată pentru fiecare dintre activitățile contractului, fără a se lua în considerare doar afirmații declarative care nu sunt însoțite și de demonstrarea modului de îndeplinire a respectivelor activități, astfel încât procesul de evaluare a ofertelor să

permite identificarea facilă a corespondenței informațiilor cuprinse în oferta cu specificațiile tehnice din caietul de sarcini.

Se vor descrie:

1. Informații privind adecvarea la constrângerile fizice impuse de amplasamentul în cauză, prin realizarea unei descrieri privind: posibilele zone de depozitare, accesul în șantier, amplasarea lucrărilor temporare (dacă ofertantul le considera necesare);
2. Descriere detaliată a modului de realizare a fiecărei faze de proiectare solicitate prin SF.
3. Organigrama care să reflecte relațiile dintre toate persoanele responsabile de prestarea serviciilor de proiectare; organigrama va fi însoțită de o descriere a responsabilităților fiecărei persoane specificată în structura acesteia.

La elaborarea ofertei se va ține cont de soluțiile stabilite prin SF și se vor respecta obligațiile stipulate de Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, actualizată cu modificările și completările ulterioare.

După finalizarea documentației tehnice, acestea sunt predate Autorității Contractante și se încheie Procesul verbal de predare-primire a documentațiilor tehnico-economice. Proiectul tehnic (PT), Caietele de sarcini (CS), DDE, proiectul de urmărire a comportării în timp, se vor preda în 4 (patru) exemplare pe suport de hârtie și 1 (un) pe suport electronic (format [*.doc], [*.xls], [*.dwg], [*.pdf]) pe CD.

După predarea documentației, autoritatea contractantă va solicita clarificări proiectantului dacă este cazul.

Avizarea și recepția documentației de proiectare la Autoritatea Contractantă reprezintă condiție pentru efectuarea plății serviciului de proiectare.

7. Asistența tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor de construcție

Asistența tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor de construire începe de la data Ordinului de Începere a lucrărilor și se va desfășura pe toată durata de execuție a lucrărilor până la semnarea fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Asistența tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor de construcție se efectuează în temeiul art. 23 din Legea 10/1995 – cu completările și modificările ulterioare, privind calitatea în construcții.

DOCUMENTELE OFERTEI

(documentele trebuie să fie însoțite de un opis atât pentru partea de proiectare, cât și pentru partea de execuție)

Oferta elaborată de ofertant trebuie să cuprindă:

A. Prezentare servicii de proiectare.

B. Prezentare execuție lucrărilor.

De asemenea oferta va cuprinde și :

- Descrierea sistemului calității aplicat la lucrare, inclusiv listele cuprinzând procedurile aferente sistemului calității în conformitate cu cerințele tehnice obligatoriu aplicabile obiectivului/obiectivelor prezentei achiziții.
- Listele cuprinzând procedurile tehnice de execuție a principalelor categorii de lucrări în conformitate cu cerințele tehnice obligatoriu aplicabile obiectivului/obiectivelor prezentei achiziții.
- Descrierea succesivă a procedurilor tehnice de execuție specifice în conformitate cu cerințele tehnice obligatoriu aplicabile obiectivului/obiectivelor prezentei achiziții. Procedurile tehnice de execuție vor acoperi toată plaja de lucrări/operațiuni necesare în execuția contractului, pe obiecte, pentru toate categoriile de lucrări ce se vor executa; care vor trebui să fie adaptate exact la cerințele și cantitățile din SF, nefiind acceptate proceduri/instrucțiuni de execuție cu caracter general.
- Planul de control al calității, verificării și încercării în conformitate cu cerințele tehnice obligatoriu aplicabile obiectivului/obiectivelor prezentei achiziții.
- O prezentare detaliată privind aspectele organizaționale generale și specifice proiectului, planificarea activităților contractului și metodele de lucru: Un program pentru proiectare și execuție care să ilustreze etapele

esențiale de realizare a activităților, succesiunea și derularea în timp a activităților pe care ofertantul propune să le îndeplinească pentru realizarea lucrărilor;

- Descrierea organizării de șantier și asigurarea utilităților (alimentare cu energie electrică, cai de acces la obiectivele de investiții și după caz alimentare cu apă, gaze și canalizare).

- Ofertantul va ilustra organizarea de proiect pe care o propune. Aceasta se va realiza prin prezentarea unei organigrame cuprinzătoare care să identifice în mod clar tot personalul și echipamentele pe care Ofertantul intenționează să le utilizeze la realizarea lucrărilor. Aceasta organigramă va include și o descriere a rolurilor și responsabilităților personalului și liniile de comunicare dintre membrii echipei, care trebuie să fie corelat cu drumul critic al investiției.

- Planul de management de mediu în conformitate cu cerințele tehnice obligatoriu aplicabile obiectivului/obiectivelor prezentei achiziții.

- Planul de management SSM în conformitate cu cerințele tehnice obligatoriu aplicabile obiectivului/obiectivelor prezentei achiziții.

- Declarație privind termenul de garanție acordat lucrărilor executate. Durata garanției se va justifica prin prezentarea unui memoriu, în care se vor detalia serviciile oferite.

8. Criteriul de atribuire – Cel mai bun raport calitate-preț

A fost ales acest criteriu de atribuire potrivit art. 187, alin. (3¹) din Legea 98/2016 actualizată, întrucât valoarea estimată de **37.901.632,93** lei, fără TVA, este mai mare decât pragul prevăzut la art. 7, alin. (1) din același act normativ, iar specificațiile tehnice din documentația de atribuire, complexitatea și durata contractului pot defini în mod clar factorii de evaluare și punctajele care descriu criteriul de atribuire.

Denumire factor de evaluare	Punctaj maxim
Durata Garanției acordată lucrărilor	10
Prețul ofertei	90
TOTAL	100

Componenta tehnică cu o pondere de **10%** și un punctaj maxim a factorului: **10**

Pentru factorul de evaluare "*Durata Garanției acordată lucrărilor*" se acordă între 0 ÷ 10 puncte pentru o perioadă cuprinsă între 36 ÷ 60 luni, astfel:

a) pentru oferta cu cea mai mare durată a garanției, de 60 luni (**D_{max}**) se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 puncte, reprezentând o pondere de 10%;

b) pentru oferta cu o durată a garanției mai mare de 36 luni (inclusiv) și mai mică de 60 luni (exclusiv) punctajul se calculează după formula:

$$P_{1D} = \frac{D_{(n)}}{D_{(max)}} \times 10$$

Unde:

P_{1D} – punctajul ofertei pentru factorul de evaluare "*Durata Garanției acordată lucrărilor*"

D_(max) – durata garanției maxim ofertate (dar nu mai mare de 60 luni);

D_(n) – durata garanției ofertei "n".

c) oferta cu o durată a garanției mai mare de 60 luni nu va fi punctată suplimentar, acordându-se un punctaj maxim de 10 puncte.

d) În cazul ofertei cu o durată a garanției acordată lucrărilor mai mică de 36 luni (exclusiv), **oferta va fi respinsă ca neconformă**.

*Denumire factor de evaluare: **Prețul ofertei***

Componenta financiară cu o pondere de **90%** și un punctaj maxim a factorului: **90**

Punctajul se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat 90 puncte;

b) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P_{2P} se calculează proporțional, astfel:

$$P_{2P} = \frac{P_{(\min)}}{P_{(n)}} \times 90$$

Unde:

P_{2P} – punctajul ofertei pentru factorul de evaluare ”Prețul ofertei”

$P_{(\min)}$ – prețul cel mai mic dintre oferte (min)

$P_{(n)}$ – prețul ofertei al cărei punctaj se calculează.

Valoarea punctajului se calculează cu două zecimale, prin rotunjire (dacă a treia zecimală este cuprinsă în intervalul 1 – 4, rotunjirea se face prin lipsă). Punctajul maxim de 90 puncte a fost stabilit astfel încât să reflecte utilizarea cât mai eficientă a fondurilor publice cheltuite pentru derularea contractului.

Astfel, oferta care va avea prețul cel mai scăzut va primi numărul maxim de puncte. Ceilalți ofertanți vor primi punctaje ponderate în funcție de raportul dintre prețul minim ofertat de către fiecare ofertant în parte, în conformitate cu formula de calcul inclusă în documentația de atribuire.

9. Avize/acorduri/autorizații necesare pentru executarea contractului

Ofertantul/Ofertanții trebuie să dețină atestat A.N.R.E. de tip C1A și de tip C2A în conformitate cu prevederile art. 7 lit. b) și art. 33 din Ord. 45/2016 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice emis de A.N.R.E. valabile la momentul prezentării acestora în copie lizibilă cu mențiunea „CONFORM CU ORIGINALUL”.

În vederea respectării principiului recunoașterii reciproce, autoritatea contractantă va lua în considerare posibilitatea ca persoanele juridice străine să prezinte, documente echivalente, în conformitate cu *art. 4, alin. (1) Ord. 45/2016*. Prezentarea atestatelor/certificatelor va fi în copie legalizată/copie lizibilă cu mențiunea „CONFORM CU ORIGINALUL”.

În cadrul propunerii tehnice ofertanții/subcontractanții vor face dovada că sunt în măsură să respecte condițiile prezentate în Acordul de Principiu nr. 97 emis de C.N.C.F.”CFR” S.A. Sucursala Brașov, atât pentru etapa de proiectare, cât și pentru etapa de execuție. Ofertantul/Ofertanții au obligația, ca pe toată perioada de derulare a contractului, să dețină toate acordurile tehnice feroviare și autorizările necesare eliberate de AFER, necesare prestării serviciilor și execuției lucrărilor care fac obiectul prezentei achiziții, în conformitate cu Acordul de Principiu nr. 97 emis de C.N.C.F.”CFR” S.A. Sucursala Brașov și a OMT nr. 290/2000.

Ofertantul va prezenta personalul disponibil și propus care este necesar pentru desfășurarea activităților contractului.

9.1 Personal pentru activitatea de proiectare

Se va enumera orice categorie de personal ce ar putea fi necesar și care este disponibil pentru desfășurarea activităților de proiectare și se va descrie și momentul în care acesta va interveni în implementarea contractului.

9.2 Personal pentru activitatea de execuție lucrări

Se va prezenta personal ce ar putea fi necesar și care este disponibil pentru execuția lucrărilor.

Pentru personalul de execuție, ofertanții vor descrie obligatoriu în Propunerea tehnică momentul în care aceștia vor interveni în implementarea viitorului contract și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestora.

10. Managementul riscurilor.

Riscurile: reprezintă nesiguranța asociată oricărui rezultat. Nesiguranța se poate referi la probabilitatea de apariție a unui eveniment sau la influența, la efectul unui eveniment în cazul în care acesta se produce. Riscul apare atunci când:

- un eveniment se produce sigur, dar rezultatul acestuia e nesigur;
- efectul unui eveniment este cunoscut, dar apariția evenimentului este nesigură;
- atât evenimentul cât și efectul acestuia sunt incerte.

Riscul din activitatea de construcții se referă la probabilitatea de a nu se respecta contractul în termeni de performanță (nerealizarea standardelor de calitate prevăzute prin documentația de atribuire), program (nerespectarea duratei de execuție) și cost (depășirea bugetului).

Descrierea riscurilor:

- lipsa monitorizării efective din punct de vedere cost - calitate ± durată de execuție a contractului;

În sensul extinderii termenelor contractuale și a alocării stimulentele financiare suplimentare, este esențial ca beneficiarul să țină o evidență clară, astfel încât, atunci când apare o solicitare de plăți suplimentare, să dețină suficiente informații pentru a face o evaluare realistă a cererii contractorului

- schimbări substanțiale în condițiile contractuale pentru a permite mai mult timp de execuție și preturi mai mari pentru contractant;

Modificarea prevederilor contractuale reprezintă o deviere concretă de la documentele contractuale. În general, acest lucru trebuie evitat, pe cât posibil, dar, cu toate acestea, când acestea vor apărea trebuie să existe clauze contractuale pentru rezolvare. Schimbările prevederilor contractuale se pot referi la adăugarea sau eliminarea unor clauze care pot veni la cererea beneficiarului sau la cererea contractantului lucrărilor.

Trebuie identificate clar motivele acestor schimbări, precum și partea responsabilă pentru ele

- acceptarea schimbării specificațiilor contractuale sub nivelul standardelor impuse prin documentație;

Respectarea clauzelor contractului presupun că executantul este în principiu, capabil să le îndeplinească. Un contractor este obligat să respecte toate clauzele de performanță descrise în documentația de atribuire atunci când îndeplinește lucrarea sau când prestează serviciile solicitate de către autoritatea contractantă.

- plata cu întârziere a facturilor, amânarea plăților pentru a fi revizuite preturile în scopul creșterii valorii contractelor;

Achizitorul are obligația de a efectua plata către executant în termenul de 60 de zile de la primirea facturii de către acesta. Emiterea facturilor va avea la bază situațiile de lucrări prezentate de executant și aprobate de achizitor. Dacă achizitorul nu onorează facturile în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci executantul are dreptul de a sista executarea lucrărilor sau de a diminua ritmul execuției. Imediat ce achizitorul își onorează restanța, executantul va relua executarea lucrărilor în cel mai scurt timp posibil.

- plăți temporare în avans fără temei;

Plata proiectului se va face după recepția acestuia de către comisia de recepție.

Plățile parțiale se efectuează, de regulă, la intervale lunare, dar nu influențează responsabilitatea și garanția de bună execuție a executantului; ele nu se consideră, de către achizitor, ca recepție a lucrărilor executate.

Decontarea lucrărilor se va face pe baza situațiilor de lucrări verificate și acceptate de autoritatea contractantă.

Plata facturii finale se va face, după verificarea și acceptarea ultimei situații de plată de către achizitor. Dacă verificarea se prelungește din diferite motive, dar, în special, datorită unor eventuale litigii, contravaloarea lucrărilor care nu sunt în litigiu va fi platită imediat.

- facturarea în fals a unor cantități nerealizate.

Contractul nu va fi considerat terminat până când procesul-verbal de recepție finală nu va fi semnat de comisia de recepție, care confirmă că lucrările au fost executate conform contractului.

11. Propunerea financiară

Oferta are un caracter ferm și obligatoriu, din punct de vedere a conținutului, pe toată perioada de valabilitate. Propunerea financiară trebuie să se încadreze în fondurile care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică, respectiv să fie corelată cu elementele propunerii tehnice pentru a evita executarea defectuoasă a contractului, să nu se afle în situația prevăzută la art. 210 din Lege sau să nu reprezinte o abatere de la legislația incidentă, altă decât cea în domeniul achizițiilor publice.

Oferta financiară va îndeplini toate cerințele solicitate prin caietul de sarcini și se va elabora respectând structura centralizatoarelor conform HG. 907/2016. Sumele astfel rezultate vor fi înscrise în devizul general elaborat conform HG 907/2016 și se va prezenta ca parte integrantă a ofertei financiare. Lipsa formularului de ofertă reprezintă lipsa ofertei, respectiv lipsa actului juridic de angajare la contract.

Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare care vor fi prezentate sunt:

- Formularul nr. 7 „Formular de Propunere Financiara”, in conformitate cu modelul prezentat in Documentația de Atribuire,
- Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 "Preturile activităților/ categoriilor de lucrări sau servicii", in conformitate cu modelul prezentat in Documentația de Atribuire,
- Anexa nr. 2 la Formularul nr. 7 "Sume previzionate reprezentând rezerve de implementare", in conformitate cu modelul din Documentația de Atribuire,
- Anexa nr. 3 la Formularul nr. 7 "Defalcarea sumelor din Anexa nr. 1 la Propunerea Financiara aferente activităților subcontractate", în conformitate cu modelul din Documentația de Atribuire. Aceasta Anexa va fi prezentata si completata numai în situația în care Ofertantul a declarat în cadrul ofertei Subcontractanți care și-au exprimat opțiunea a fi plătiți direct de către Beneficiar.

12. Modul de monitorizare a implementării contractului

Pentru implementarea contractului autoritatea contractanta va contracta un diriginte de șantier care se va ocupa cu urmărirea lucrărilor din punct de vedere tehnic și din punct de vedere al încadrării în graficul de execuție.

Ofertantul/ofertanții vor fi de asemenea, obligați să permită Oficiului de Luptă Anti - Fraudă să efectueze orice verificări la fața locului, în conformitate cu procedurile stabilite prin legislația comunitară pentru protecția intereselor financiare ale Comunităților Europene împotriva fraudelor și neregulilor.

Se va permite accesul neîngrădit al persoanelor/instituțiilor mai sus menționate în cazul în care aceștia efectuează verificări/controale/audit la fața locului și solicită declarații, informații, documente, precum și ofițerului de proiect și/sau oricăror alte persoane desemnate de către beneficiar, precum și personalului/agenților desemnați de către instituțiile din România abilitate conform legii să deruleze astfel de verificări și controale.