

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II	OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă		

**LINIA 314 F
BRAȘOV TRIAJ - HĂRMAN**

1			St. Brașov Triaj Gr. A, linia 8 ab.	toată linia	10		Nesemnălizată pe teren.
2			St. Brașov Triaj Gr. D, liniile 7 și 8 ab.	toată linia	10		Nesemnălizată pe teren.

**LINIA 314 G
BRAȘOV TRIAJ GR. D - RAMIFICAȚIE HĂRMAN**

1			St. Brașov Triaj Gr. A, linia 8 ab.	toată linia	10		Nesemnălizată pe teren.
2			St. Brașov Triaj Gr. D, liniile 7 și 8 ab.	toată linia	10		Nesemnălizată pe teren.

**LINIA 315
BRAȘOV TRIAJ - ASTRA**

1	4+600 5+300	15	Brașov Triaj - Astra				Semnălizată ca limitare de viteză.
---	----------------	----	-------------------------	--	--	--	---------------------------------------

**LINIA 316
BRAȘOV - DEDA - RĂZBOIENI**

1			St. Hărman linia 2 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.
2			St. Prejmer linia 2 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.
3	15+360 15+460	15	St. Prejmer linia 3 dir., peste sch. nr. 1 și 3				Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
4	16+300 16+900	30	Prejmer - Ozun				Șantier mobil.
5			St. Ozun linia 2 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.
6	32+410 32+510	30	St. Sfântu Gheorghe cap Y, linia 2 directă				
7			St. Bodoc linia 4 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.
8			St. Bixad Olt linia 2 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.
9	60+570 66+583	30	Ax st. Bixad Olt - Ax st. Băile Tușnad				Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
10			St. Băile Tușnad linia 2 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.
11	71+650 72+500	30	St. Tușnad Sat linia 3 dir.				

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II	OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă		
12	86+845 88+100	70	St. Sâncrăieni linia 2 dir.				Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
13			St. Miercurea Ciuc linia 5 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.
14			St. Siculeni Grupa Triaj și Grupa Tehnică, cap X	de la vârful sch. nr. 7, la călcâi sch. nr. 43 și peste sch. nr. 35, 37, 35A, 41 și 43	15		Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 1 - 2 Gr. D și linia de legătură Gr. D și Gr. Tehnică între sch. nr. 35A și 43.
15			St. Siculeni, Grupa Triaj, cap Y	între călcâi sch. nr. 40 și călcâi sch. nr. 58, peste TDJ 40/42, sch. nr. 46 și TDJ 54/58	15		
16			St. Siculeni, linia 1, gr. D	De la vârful sch. nr. 37 la vârful sch. nr. 68	15		
17			St. Mădăraș Ciuc linia 2 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.
18			St. Mădăraș Ciuc linia 3 ab.	toată linia	5		Nesemnălizată pe teren.
19			St. Izvoru Olt, cap X	peste sch. nr. 3	15		Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 3 - 6 ab.
20			St. Izvoru Olt linia 4 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.
21			St. Izvoru Mureș liniile 2 și 4 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.
22			St. Ditrău linia 2 ab.	toată linia	5		Nesemnălizată pe teren.
23			St. Subcetate Mureș linia 2 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.
24			St. Gălăuș linia 1 ab.	toată linia	5		Nesemnălizată pe teren.
25			St. Stânceni linia 1 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.
26			St. Lunca Bradului linia 4 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.
27			St. Deda Bistra linia 2 ab.	toată linia	15		Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
5	7+625 7+675	50	București Nord - Chitila					

LINIA 301 P

BUCUREȘTI NORD - BUCUREȘTI GRIVIȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA

1			St. București Grivița Grupa AT	peste sch. nr. 11G	10			Acces la liniile 3 - 7 AT.
2			St. București Grivița Gr. D linia 2 ab.	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
3			St. București Grivița Grupa D	peste sch. nr. 3D și 5D	10			Nesemnălizată pe teren.
4			St. București Grivița Grupa D	peste diagonala 18D - 3 B	5			Nesemnălizată pe teren.
5			St. București Grivița Grupa D, linia 7 D ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
6			St. București Grivița Grupa E	peste sch. nr. 20E bis	5			Nesemnălizată pe teren.
7			St. București Grivița Grupa E, linia 1E ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
8			St. București Grivița Grupa E, liniile 3E și 4E ab.	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
9			St. București Grivița liniile 2F și 3F ab.	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
10			St. București Grivița Gr. F, linia 5 F	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
11			St. București Grivița Grupa F	peste diagonala 2F - 14F și sch. nr. 14F	5			Nesemnălizată pe teren.
12	4+215 5+916	15	București Grivița - București Băneasa					

LINIA 301 Q

CHITILA - RACORDARE PAJURA

1	2+500 5+750	30	Chitila - Racordare Pajura					
---	----------------	----	-------------------------------	--	--	--	--	--

LINIA 304

COMPLEX PLOIEȘTI TRIAJ

1			St. Ploiești Triaj Gr. A, linia 10 ab.	între sch. nr. 83 A și 108 A	15			Nesemnălizată pe teren.
2			St. Ploiești Triaj Gr. A, cap Y	peste T.D.J. 32 / 34 A	15			Afectează liniile 1 - 3 GB și Margine.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
48			St. Războieni cap Y	peste sch. nr. 20, 26 și 32	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 6 - 8 abatute.
49			St. Războieni cap Y, zonă macaze	peste sch. nr. 34, 36, 40, 42, 44 și 46	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 9 - 12 și 23.
50			St. Războieni	peste diag. 6 - 12	15			

LINIA 317

HĂRMAN - ÎNTORSURA BUZĂULUI

1			St. Hărman linia 2 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
---	--	--	---------------------------	----------------	----	--	--	-------------------------

LINIA 318

SFÂNTU GHEORGHE - BREȚCU

1			St. Covasna liniile 2, 4 și 5 ab.	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
---	--	--	--------------------------------------	----------------	---	--	--	-------------------------

LINIA 319

RAMIFICAȚIE VÂNĂTORI - ODORHEI

1			St. Odorhei liniile 3 și 4 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
---	--	--	-----------------------------------	----------------	----	--	--	-------------------------

LINIA 320

BLAJ - PRAID

1			St. Târnăveni Vest liniile 5 și 6 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
2			St. Praid linia 3 ab.	toată linia	5			

LINIA 412

APAHIDA - DEJ CĂLĂTORI - CĂȘEI - ILEANDA - BAIA MARE

1			St. Apahida linia 1 ab.	toată linia	5			
2			St. Jucu linia 4 ab.	toată linia	5			
3	12+850 12+950	30	Jucu - Bonțida			12+850 12+950	30	Semnălizată ca limitare de viteză. Cu inductori de 2000 Hz.
4			St. Bonțida liniile 1 și 5 ab.	toată linia	5			
5			St. Iclod linia 1 ab.	toată linia	5			

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABATUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
77	425+900 426+100	50	Stația Unirea linia 3 directă					
78			Stația Unirea linia 2 directă			425+900 426+100	50	
79	433+500 433+800	30	St. Războieni linia 3 dir.					
80			St. Războieni linia 2 dir.			433+500 433+600	50	
81			St. Războieni cap X	peste T.D.J. 25 / 27	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 4 - 10 ab.
82			St. Războieni linia 9 ab.	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
83			St. Războieni cap Y	peste sch. nr. 20, 26 și 32	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 6 - 8 abatute.
84			St. Războieni cap Y, zonă macaze	peste sch. nr. 34, 36, 40, 42, 44 și 46	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 9 - 12 și 23.
85			St. Războieni	peste diag. 6 - 12	15			Nesemnălizată pe teren.
86			St. Apahida linia 1 ab.	toată linia	5			
87			Apahida - Cluj Napoca Est			490+600 490+650	50	
88	493+000 493+050	30	Apahida - Cluj Napoca Est					
89			St. Cluj Napoca linia 10 ab.	toată linia	15			
90			St. Baci Triaj liniile 12 - 13 ab.	toată linia	5			
91	520+415 520+465	70	Mera - Gârbău			520+415 520+465	70	Semnălizată ca limitare de viteză.
92			St. Gârbău linia 2 ab.	toată linia	5			
93			St. Gârbău linia 6 ab.	toată linia	5			
94			St. Aghireș linia 1 ab.	între ax stație și sch. nr. 42 din cap Y	5			
95			St. Aghireș linia 11 ab.	între ax stație și sch. nr. 30 din cap Y	5			
96			St. Aghireș linia 13 ab.	toată linia	5			
97	540+250 540+350	15	St. Stana linia 2 dir. cap X, peste TDJ 3 / 5					

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABATUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
2			St. Dej Triaj cap X, liniile 1B - 26B ab.	de la cabina 3, la ieșirea din Gr. B	10			În zona aparatelor de cale.
3			St. Dej Triaj Gr. A, cap Y, liniile 1A - 10A și 1D - 4D ab.	peste toate sch. de la 8A-40A	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări-ieșiri la Gr. A și Gr. D Dej Triaj.
4	11+840 12+700	50	St. Reteag linia 3 dir., de la axa stației până la călcâi sch. nr. 3					Semnălizată ca limitare de viteză.
5	18+960 20+183	50	St. Coldău linia 4 directă					Semnălizată ca limitare de viteză.
6			St. Ilva Mică cap X, linia 2 ab.	între sch. nr. 28 și 19	15			
7			St. Ilva Mică cap X, linia 5 ab., peste T.D.J. 11 / 13	43+450 43+500	15			
8			St. Ilva Mică cap Y	peste sch. nr. 22	15			Nesemnălizată pe teren.

**LINIA 417
DEJ TRIAJ - CĂȘEI**

1			St. Dej Triaj cap X, liniile 1B - 26B ab.	de la cabina 3, la ieșirea din Gr. B	10			În zona aparatelor de cale.
---	--	--	---	---	----	--	--	-----------------------------

**LINIA 418
DEDA - BECLEAN PE SOMEȘ**

1			St. Deda liniile 7, 8, 9 și 10 ab.	între macazele extreme	5			Nesemnălizată pe teren.
---	--	--	---------------------------------------	------------------------------	---	--	--	-------------------------

**LINIA 500
PLOIEȘTI SUD - ADJUD - SUCEAVA**

1			St. Ploiești Est linia 7 A ab.	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
2			St. Ploiești Est cap Y, linia 5 directă, peste schimbătorii nr. 32, 34 și 46			64+550 64+800	30	
3	63+750 69+800	70	Ax st. Ploiești Est - H.M. Valea Călugărească			63+750 69+800	70	Semnălizată ca limitare de viteză.
4	73+100 73+400	70	Valea Călugărească - Cricov					
5			Cricov - Inotești			76+850 77+150	50	

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
37			St. Apața linia 4 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
38			St. Augustin linia 3 dir.			220+800 220+900	50	Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
39			St. Augustin cap Y	peste diag 2- 6 și 4 - 8	15			Nesemnălizată pe teren.
40	230+100 230+300	30	St. Racoș linia 3 directă					
41			St. Racoș liniile 2 și 5 abătute	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
42			St. Racoș linia 6 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
43			St. Rupea cap Y	peste diag. 2 - 8 și 4 - 6	15			Nesemnălizată pe teren.
44			St. Rupea cap Y	peste sch. nr. 12 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 5 - 8.
45			St. Rupea liniile 1 și 2 abătute	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
46			St. Cața linia 2 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
47	262+200 262+500	60	Cața - Beia					Fără inductori.
48			St. Beia cap Y	peste diag. 2 - 8	15			Nesemnălizată pe teren.
49			St. Beia cap Y	peste diag. 4 - 6	15			Nesemnălizată pe teren.
50			Beia - Mureni și linia 2 dir. din st. Beia			263+900 266+400	30	
51	269+200 269+800	50	Beia - Mureni					
52			St. Mureni cap X	peste diag. 1 - 3	10			Nesemnălizată pe teren.
53			St. Mureni linia 4 ab.	peste diag. 12 - 16	10			Nesemnălizată pe teren.
54			St. Albești Târnava linia 1 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
55	298+900 299+000	30	St. Sighișoara linia 4 directă					
56			St. Daneș liniile 2 și 5 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
57			St. Așel liniile 1 și 2 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTAȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
23			St. Adjud Gr B, cap X	peste T.D.J. 19 / 23	5			Afectează liniile 11 - 28 primiri - expedieri și linia circulație nouă locomotive.
24			St. Adjud Gr B, cap X	peste sch. nr. 31	5			Afectează liniile 11 - 24 primiri - expedieri și linia circulație nouă locomotive.
25			St. Adjud Gr B, cap X	peste sch. nr. 47	5			Afectează liniile 11 - 18 primiri - expedieri și linia circulație nouă locomotive.
26			St. Adjud Gr B, cap X	peste T.D.J. 45 / 49	5			Afectează liniile 25 - 28 primiri - expedieri
27			St. Adjud Gr B, cap X	peste sch. nr. 43	5			Afectează liniile 22 - 24 primiri - expedieri
28			St. Adjud Gr. B	peste T.D.J. 11 / 17	5			Afectează linia 2 Tragere, liniile 3 - 6 primiri - expedieri Gr. D și intrări - ieșiri la toate liniile din Gr. B cap X
29			St. Adjud Grupa Tranzit cap X	peste sch. nr. 55 și 57	5			Afectează liniile 5 - 9 primiri - expedieri
30			St. Adjud Grupa Tranzit cap X	peste T.D.J. 43 / 47	5			Afectează liniile 5 - 13 primiri - expedieri și linia circulație veche locomotive.
31			St. Adjud Grupa Tranzit cap X	peste T.D.J. 59/89	5			Afectează liniile 10 - 13 primiri - expedieri și linia circulație veche locomotive.
32			St. Adjud Grupa Tranzit cap X	peste sch. nr. 67	5			Afectează liniile 10 - 12 primiri - expedieri.
33			St. Adjud Grupa Tranzit cap Y	peste T.D.J. 82/86	5			Afectează liniile 11 - 13 primiri - expedieri.
34	290+600 291+000	30	Fărăoani - Valea Seacă și linia 3 dir. din st. Valea Seacă, cap X					De la 0,00 din 1.VII până la 8,00 din 2.VII
35	290+600 292+200	30	Fărăoani - Valea Seacă - Bacău și linia 3 dir. din st. Valea Seacă					De la 8,00 din 2.VII până la 24,00 din 10.VII
36			Fărăoani - Valea Seacă și linia 2 dir. din st. Valea Seacă			290+600 291+000	30	De la 0,00 din 1.VII până la 8,00 din 2.VII

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
5			St. Lugoj linia 7	toată linia	10			

**LINIA 225
UCEA - VICTORIA**

1	0+255 9+355	30	Ucea - Victoria					Nesemnălizată pe teren.
---	----------------	----	--------------------	--	--	--	--	-------------------------

**LINIA 300
BUCUREȘTI - BRAȘOV - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA - OȘORHEI - EPISCOPIA BIHORULUI**

1			St. București Nord Gr. A, peste sch. nr. 2	0+470 0+520	10			Nesemnălizată pe teren. Acces la liniile 11 și 12.
2			St. București Nord Grupa A, linia 8 ab.	0+425 0+475	10			Nesemnălizată pe teren.
3			St. București Nord Gr. A, peste T.D.J.16/20	0+575 0+625	10			Nesemnălizată pe teren.
4			St. București Triaj Post 17 Romb bretea	peste sch. nr. 17,19, 23 și T.D.J. 21/25	5			Nesemnălizată pe teren.
5			St. București Triaj Post 17	peste sch. nr. 43	10			Nesemnălizată pe teren.
6			St. București Triaj Post 17, Gr. A2	peste sch. nr. 34 și 59	5			Nesemnălizată pe teren.
7			St. București Triaj cap cocoasă A2	peste diagonala 26 A2 - 20 A2	10			Nesemnălizată pe teren.
8			St. București Triaj cap cocoasă A2	peste diagonala 6 - 8	5			Nesemnălizată pe teren.
9			St. București Triaj cap cocoasă A2	peste T.D.J. 10/14	5			Nesemnălizată pe teren.
10			St. București Triaj Grupa A2, linia 12 A2 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
11			St. București Triaj Post 23	peste diagonala 4 - 16, 28 - 44	15			Nesemnălizată pe teren.
12			St. București Triaj Post 23 Romb bretea	peste T.D.J. 38 / 48, 24 / 34, 26 / 36 și 40 / 50	5			Nesemnălizată pe teren.
13			St. București Triaj Post 23	peste sch. nr. 76	5			Nesemnălizată pe teren.
14	7+625 7+675	50	București Nord - Chitila			7+625 7+675	50	

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
10	49+520 49+570	15	Onești - Târgu Ocna					
11	53+400 53+600	30	Târgu Ocna - Dofteana					
12	54+850 55+050	30	Târgu Ocna - Dofteana					
13			St. Valea Uzului cap X	peste sch. nr. 27, 29 și 33	5			Afectează intrările și ieșirile la liniile 6 - 9 primiri - expedieri.
14			St. Comănești cap X	peste sch. nr. 11 și 23	5			Afectează linia 5 primiri - expedieri.
15			St. Comănești linia 8 prim. - exp.	toată linia	5			
16			St. Asău linia 1 prim. - exp.	toată linia	15			
17			St. Asău linia 3 prim.-exp.	toată linia	15			
18	82+950 83+000	15	Asău - Goioasa					
19	84+100 84+400	15	Asău - Goioasa					
20			St. Simbrea linia 4 prim. - exp.	toată linia	15			
21	97+950 98+100	30	Simbrea - Palanca					
22			St. Palanca linia 4 prim.-exp.	toată linia	15			
23	105+370 105+420	30	Palanca - Ghimeș					
24	109+050 109+200	30	Ghimeș - Lunca de Mijloc					
25	110+435 110+485	15	Ghimeș - Lunca de Mijloc					
26			St. Lunca de Mijloc linia 3 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
27	117+229 122+916	50	Ax st. Lunca de Mijloc - Ax st. Păltiniș					Semnălizată ca limitare de viteză.
28			St. Păltiniș linia 2 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.

**LINIA 602
MĂRĂȘEȘTI - TECUCI**

1	227+200 227+800	30	Eremia Grigorescu - Cosmești			227+200 227+800	30	
2	230+400 230+500	50	St. Cosmești cap Y, linia 2 dir.					Peste breteaua 2 - 4 - 6 - 8.
3			St. Cosmești cap Y, linia 3 dir.			230+400 230+500	50	Peste breteaua 2 - 4 - 6 - 8.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferele firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferele firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
9			St. Șercaia cap Y	peste diag. 6 - 12	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 1 și 2 ab.
10			St. Șercaia cap X	peste diag. 1 - 3 și 5 - 11	10			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 1 și 2 ab.
11	58+000 58+050	30	Șercaia - Făgăraș					Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
12	60+850 60+900	30	Șercaia - Făgăraș					Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
13	65+150 65+400	30	St. Făgăraș cap X, linia 3 dir., peste sch. nr. 9, 11, 15, 17 și 23					Nesemnălizată pe teren.
14			St. Făgăraș liniile 4 - 9 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
15	70+550 70+600	30	Făgăraș - Voila					Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
16	77+200 77+300	50	St. Voila cap X, linia 2 dir.					Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
17			St. Voila liniile 3 și 4 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
18			St. Ucea cap Y	peste diag. 6 - 8	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 1 și 2 ab.
19			St. Arpaș linia 4 ab. și peste sch. nr. 4 și 5	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la linia 3.
20			St. Porumbacu linia 4 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
21			St. Avrig cap Y	peste diag. 12 - 18	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 1 și 2 ab.
22	125+550 125+600	30	St. Podu Olt linia 4 dir.					Semnălizată ca limitare de viteză.

529618/2464/241 LINIA 206
BARTOLOMEU - ZĂRNEȘTI

1			St. Cristian linia 3 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
2			St. Râșnov linia 2 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
3	22+580 22+680	30	Râșnov - Zărnești					Semnălizată ca limitare de viteză.

LINIA 210
SIBIU - VINȚU DE JOS

1			St. Sibiu liniile 9 și 10	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
---	--	--	------------------------------	----------------	----	--	--	-------------------------

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferele firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferele firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
16			St. Barboși Călători cap X	peste T.D.J. 1A / 3A	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la și de la liniile 1 - 8.
17			St. Barboși Călători cap X	peste T.D.J. 5 / 7	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la și de la Bucla I Barboși Călători - Barboși Triaj.
18			St. Barboși Călători cap Y	peste T.D.J. 14 / 16	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la și de la liniile 1 - 8.
19			St. Barboși Călători cap Y	peste T.D.J. 20 - 24	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la și de la liniile 4 - 8.
20			St. Barboși Triaj Gr. A, cap X	peste T.D.J. 39 / 47	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează liniile 1, 2 Gr. A și liniile 1 - 3 Furnal.
21			St. Barboși Triaj Gr. A, cap X	peste sch. nr. 57	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează liniile 1 și 2 Furnal.
22			St. Barboși Triaj Gr. A, liniile 1 și 2 Furnal	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
23			St. Barboși Triaj Gr. B	peste T.D.J. 10 / 12	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează linia 708 B Bucla I și II Barboși Triaj - Barboși Călători, linia 708A Racordare Barboși Călători - Barboși Triaj Gr. B - Gr. A liniile 0D, 1D și liniile 11- 49 din st. Barboși Triaj Gr. B
24			St. Barboși Triaj Gr. B	peste sch. nr. 22, 24 și T.D.J. 30 / 34, 32 / 36	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la și de la liniile 1D - 49.
25			St. Barboși Triaj Gr. B	peste sch. nr. 58	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la și de la liniile 16- 22.
26			St. Barboși Triaj Gr. B, Post 12	peste sch. nr. 82	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la și de la liniile 21 și 22.
27			St. Barboși Triaj Gr. B	peste sch. nr. 88	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la și de la liniile 1D - 12.
28			St. Barboși Triaj Gr. B	peste sch. nr. 98	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la și de la liniile 24 și 25.
29			St. Barboși Triaj Gr. B cap Y	peste sch. nr. 106	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la și de la liniile 26 și 27.
30	între semnalul X și macazul 7H	firul I închis	Ramificație CSG - Ramificație Tunel (secțiunea 021)					

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
			St. Piatra Olt liniile 8 și 10 primiri - expedieri	toată linia	10			
4			St. Piatra Olt cap Y	peste T.D.J. 26/30	5			Cu acces la liniile 4 - 7.
5			St. Strejești cap X	peste sch. nr. 5 și T.D.J. 7 / 9	5			Cu acces la liniile 3 și 4 primiri - expedieri.
6			St. Strejești linia 3 primiri - expedieri	toată linia	15			
7			St. Zlătărei linia 1 prim.-exp.	toată linia	15			
8			St. Drăgășani cap X și cap Y	peste sch. nr. 3, 5, 6 și 8	15			Afectează liniile 2 și 3 prim. - exp.
9	263+900 264+000	50	St. Ionești linia 2 dir. cap Y					Zonă schimbători.
10	271+775 271+825	30	Ionești - Băbeni					
11			St. Băbeni cap X, liniile 4, 5 și 6 primiri - expedieri	de la axa stației la marca de siguranță	15			
12			St. Băbeni cap Y	peste sch. nr. 10, 12, 26 și 36	15			Cu afectarea liniilor 1, 2, 4 și 5.
13			St. Govora cap X	peste sch. nr. 11, 13 și 25	10			Cu afectarea liniilor 7 - 8 primiri - expedieri.
14			St. Govora liniile 6 - 8 primiri - expedieri	de la axa stației, la cap Y	10			
15			St. Râureni linia 5 primiri - expedieri	toată linia	5			
16	292+230 292+330	50	St. Rîmnicu Vîlcea linia 1 directă					
17			Bujoreni - Dăești			300+150 300+900	15	
18			St. Călimănești linia 1 prim.-exp.	toată linia	5			
19			St. Călimănești linia 3 prim.-exp.	toată linia	5			
20	325+600 326+100	15	Lotru - Cornet					
21			St. Cornet linia 3 prim.-exp.	toată linia	15			
22			St. Căineni linia 3 prim.-exp.	toată linia	15			
23			St. Căineni linia 4 prim.-exp.	toată linia	10			

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
7			St. Pantelimon liniile 4, 5 și 7 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
8			St. Pantelimon cap Y	peste sch. nr. 22, 24, 28, 32 și 34	15			Acces la liniile 4, 5, 6 și 7. Nesemnălizată pe teren.
9			Pantelimon - Pasărea			17+200 18+600	50	
10			Pantelimon - Pasărea			18+600 19+900	30	Fără inductori.
11	29+740 69+150	70	Ax st. Brănești - Ax st. Lehliu					
12			Fundulea - Lehliu			toată distanța	firul II închis	Se circulă pe fir banalizat.
13			Racordare Pasărea - Ax st. Pasărea			19+900 22+304	50	
14			St. Pasărea linia 4 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
15			Ax st. Pasărea- Ax st. Fundulea			22+304 41+969	70	
16			St. Brănești linia 4 ab.	toată linia	15			
17			St. Fundulea liniile 4 și 5 ab.	toată linia	15			
18	47+650 48+150	30	Fundulea - Sărulești					Fără inductori.
19	55+600 56+200	15	Sărulești - Lehliu					Fără inductori.
20			St. Lehliu linia 1 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
21			St. Lehliu linia 5 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
22			St. Dor Mărunt liniile 1, 4 și 5 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
23	78+800 79+000	30	Dor Mărunt - Dâlga					Fără inductori.
24			Dor Mărunt - Dâlga și linia 3 directă din st. Dor Mărunt			77+745 83+950	firul II închis	Se circulă pe firul I conform reglementărilor anexate.
25	84+250 85+450	70	St. Dâlga linia 2 dir.					Semnălizată ca limitare de viteză.
26			St. Dâlga linia 3 dir.			84+300 85+450	70	Semnălizată ca limitare de viteză.
27	111+050 135+720	firul I închis	Ciulnița - Perișoru - Jegălia - Bărăganu					Se circulă pe firul II conform reglementărilor anexate.
28			Ciulnița - Perișoru			111+240 120+500	70/ 30/ 70	Șantier mobil.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
22	495+150 504+700	70	Brănișca - Ilia și linia 4 directă din st. Brănișca și linia 4 directă din st. Ilia între semnal X și sch. nr. 9					
23			St. Ilia linia 1 ab.	toată linia	15			
24	510+400 510+800	30	St. Gurasada linia 2 dir.					Între semnalul de intrare și sch. nr. 5.
25			St. Zam linia 4 ab.	toată linia	15			
26			St. Ilteu cap Y	peste diagonala 4 - 2	porțiune închisă			Acces de pe firul I pe firul II și invers.
27			St. Săvârșin cap Y	peste diag. 4 - 6	porțiune închisă			Acces de pe firul I pe firul II și invers.
28			St. Săvârșin linia 6 ab.	toată linia	15			
29			St. Vărădia linia 1 ab.	toată linia	5			
30	554+350 554+900	50	St. Vărădia linia 3 dir.					
31			St. Bătuța cap X	peste diag. 5 - 9	porțiune închisă			Cu acces de pe firul I pe firul II și invers.
32			Bârzava - Conop			574+175 574+225	30	
33			St. Milova cap X, linia 1 ab.	între sch. nr. 15 și 17	15			
34	594+800 594+900	50	St. Radna linia 3 dir., cap X, peste sch. nr. 1 și T.D.J. 3 / 3 B					
35			St. Radna linia 4 dir., cap X peste sch. nr. 1 B și T.D.J. 5 / 5 B			594+800 594+900	50	
36			St. Păuliș liniile 1 și 2 ab.	toată linia	15			
37			St. Păuliș cap X, linia 4 dir. peste sch. nr. 11, 7 și 3			601+800 601+950	50	
38			St. Păuliș cap X	peste diag. 1 - 7 și 3 - 5	15			Cu acces de pe firul I pe firul II și invers.
39	601+800 601+950	50	St. Păuliș linia 3 dir., peste sch. nr. 1, 5 și 9					
40			St. Ghioroc linia 4 ab.	toată linia	5			

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
47			Mircea Vodă - Medgidia și linia 2 dir. din st. Mircea Vodă			179+600 189+200	firul II închis	Se circulă pe firul I conform reglementărilor anexate.
48	179+600 180+800	50	St. Mircea Vodă linia 3 dir.					Fără inductori.
49			St. Mircea Vodă cap X	peste diag. 15 - 17	5			
50	181+000 181+150	30	Mircea Vodă - Medgidia					Fără inductori.
51	184+680 184+780	30	Mircea Vodă - Medgidia					Fără inductori.
52	188+650 188+750	30	Mircea Vodă - Medgidia					Fără inductori.
53	191+200 191+300	15	St. Medgidia cap Y, linia 2 directă					Fără inductori.
54			St. Medgidia cap X	peste diag. 1 - 3	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din liniile 3 - 14 din st Medgidia în firul I Medgidia - Mircea Vodă și invers.
55			St. Medgidia Grupa A liniile 11 și 12 ab.	toată linia	15			
56			St. Medgidia Gr. A, linia 23 rampă	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
57			St. Medgidia, Gr. A, cap X	peste diag. 15 - 21	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 5 - 19.
58			St. Medgidia Gr. A, cap X	peste sch. nr. 103, 103A și 105	5			Nesemnălizată pe teren.
59			St. Medgidia Gr. A cap Y	peste sch. nr. 114	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la și de la liniile 8 - 19.
60			St. Medgidia Gr. A cap Y	peste diag. 156 - 112	10			Nesemnălizată pe teren.
61			St. Medgidia Grupa B, cap X	între sch. nr. 94 și 96	15			
62			St. Medgidia Grupa B, linia 0	între sch. nr. 110 și 190	30			Nesemnălizată pe teren.
63			St. Medgidia Grupa B, linia 0	peste diag. 190-26/32	15			Nesemnălizată pe teren.
64	193+600 193+800	70	Medgidia - Dorobanțu					Fără inductori.
65			Medgidia - Dorobanțu			193+950 197+450	firul II închis	Se circulă pe firul I conform reglementărilor anexate.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferele firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferele firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	

**LINIA 123
LUGOJ - GĂTAIA - JAMU MARE**

1			St. Lugoj linia 7 ab.	toată linia	10			
2			St. Buziaș linia 5 ab.	toată linia	10			
3	140+000 140+100	30	Buziaș - Gătaia					

**LINIA 124
TIMIȘOARA NORD - REȘIȚA SUD**

1			St. Timișoara Nord liniile 3 P, 4 P și 13 ab.	toată linia	15			
2			St. Voiteni linia 1 ab.	toată linia	15			
3	32+500 33+700	50	St. Voiteni linia 3 dir.					
4			St. Voiteni linia 5 ab.	toată linia	10			
5			St. Reșița Nord linia 13 ab	toată linia	15			
6	64+000 64+750	30	Reșița Nord - Reșița Sud					

**LINIA 125
TIMIȘOARA SUD - BUZIAȘ**

1			St. Timișoara Nord liniile 3 P, 4 P și 13 ab.	toată linia	15			
2			St. Semenici linia 3 ab.	toată linia	10			
3	8+400 8+600	30	Semenici - Sacoșu Mic					
4			St. Buziaș linia 5 ab.	toată linia	10			

**LINIA 200
PODU MUREȘ - COȘLARIU - CURTICI**

1			St. Coșlariu liniile 4 - 6 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
2	402+200 406+400	30	Teiuș - Coșlariu - Sântimbru și linia 3 dir. din st. Coșlariu					

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferele firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferele firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
82			St. Palas Gr. A, liniile 2 și 3 ab.	toată linia	10			
83			St. Palas Grupa A, linia 5 ab.	toată linia	10			
84			St. Palas Grupa B, linia 1 ab.	între mărcile de siguranță	5			Nesemnălizată pe teren.
85			St. Palas Grupa Tranzit linia 4 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
86			St. Palas Grupa Tranzit linia 7 ab.	toată linia	10			
87			St. Palas Gr. Tranzit cap Y	peste sch. nr. 54	10			Nesemnălizată pe teren.
88			St. Palas Grupa Tranzit, cap Y	peste T.D.J. 44/46	10			Afectează intrări - ieșiri la firele I, II și III 800 spre Constanța și la firul II al liniei 814.
89	FIRUL III		Palas - Constanța (circulație locomotive)	între T.D.J. 19/21 Gr. Tehnică și sch nr. 11R zona R1 Constanța		5		Nesemnălizată pe teren.
90			St. Constanța Oraș cap X	peste sch. nr. 5 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces din firul II 800 la Gr. Tehnică și invers.
91			St. Constanța Oraș cap X	peste sch. 31 și 33 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 6 și 7.

**LINIA 804
PLOIEȘTI SUD - URZICENI - ȚÂNDĂREI - FETEȘTI**

1			St. Corlătești linia 4 ab.	toată linia	5			
2	11+265 11+520	30	Corlătești - Zănoaga					
3			St. Zănoaga linia 1 ab.	toată linia	10			
4			St. Ciorani linia 4 ab.	toată linia	10			
5			St. Armășești linia 4 ab.	toată linia	5			
6			St. Armășești linia 5 ab.	toată linia	5			
7			St. Urziceni linia 4 ab.	toată linia	10			
8			St. Urziceni linia 5 ab.	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
13			St. Golești linia 5 prim.-exp.	toată linia	5			
14			St. Golești linia 4 prim.-exp.	de la călcâi T.D.J. 16/18, până la axa stației	15			
15			St. Golești linia 1 ab.	între sch. nr. 45 și T.D.J. 30/36	15			
16			St. Bradu de Sus cap Y, linia 3 ab.	peste T.D.J. 10/16	15			Cu acces la liniile 3 - 5.
17	117+100 118+350	70	St. Pârvu linia 3 directă					Semnalizată ca limitare de viteză.
18			St. Pârvu cap Y	peste sch. nr. 18 și 20	5			
19			St. Corbu cap Y	peste T.D.J. 8 / 10	5			Cu afectarea liniei 4 primiri - expedieri.
20			St. Sinești linia 2 prim. - exp.	toată linia	10			
21			St. Potcoava linia 1 prim.-exp.	toată linia	15			
22			St. Potcoava linia 3 prim.-exp.	toată linia	15			
23			St. Bălteni linia 2 prim. - exp.	toată linia	15			
24			St. Recea linia 2 ab.	toată linia	10			
25			St. Slatina liniile 4, 5, 6 și 7 ab.	toată linia	10			
26			St. Slatina linia 8 ab.	toată linia	5			
27			St. Slatina cap X și cap Y	peste sch. nr. 27, 33, 22 și 34	15			Cu acces la liniile 3 - 11 primiri - expedieri.
28			St. Slatina cap X	peste sch. nr. 29 și 31	10			Cu acces la liniile 7-11 primiri - expedieri
29			St. Slatina cap Y	peste T.D.J. 30/36 și sch. 48	10			Afectează linia 1 și liniile 8 - 15 primiri-expedieri.
30			St. Slătioara linia 2 prim.-exp.	toată linia	15			
31	206+600 206+700	70	St. Piatra Olt cap Y, linia 3 dir.					Peste sch. nr. 4 și 8.
32			St. Piatra Olt cap X	peste T.D.J. 33/37	10			Cu acces la liniile 4 și 18, tragere.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
8			St. Agiea Nord cap X	între sch. nr. 19 și 21	5			Nesemnalizată pe teren.
9			St. Agiea Nord cap Y	peste diag. 18 - 22	5			Nesemnalizată pe teren. Cu acces la liniile 6 și 7.
10			St. Agiea Nord cap Y	peste sch. nr. 20	15			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 și 5.
11			St. Agiea Nord linia CONVEX	toată linia	15			
12	232+400 233+910	15	Agiea Nord - Agiea Ecluză					Fără inductori.
13	235+600 235+750	50	Agiea Ecluză - Eforie Nord					Fără inductori.
14			St. Eforie Nord linia 3 ab.	toată linia	5			Nesemnalizată pe teren.
15	250+390 250+440	30	Eforie Sud - Costinești					
16			St. Costinești linia 3 ab.	toată linia	5			Nesemnalizată pe teren. Închisă pe 50 m în cap Y
17			St. Neptun cap Y	peste diag. 6 - 8 - 10	10			Nesemnalizată pe teren.
18			St. Mangalia cap Y	peste sch.nr. 2 în abatere	15			Nesemnalizată pe teren. Cu acces de la liniile 6-10 spre Mangalia Port.
19			St. Mangalia linia 9 ab. și diag. 22 - 24	toată linia	5			

**LINIA 813 A
AGIGEA ECLUZĂ - AGIGEA SUD**

1	0+000 1+000	15	Agiea Ecluză - Agiea Sud					Nesemnalizată pe teren.
2	1+000 2+000	5	St. Agiea Sud linia 3 dir., de la sch. nr. 1 la sch. nr. FN 15					Nesemnalizată pe teren.
3			St. Agiea Sud linia 2 ab.	toată linia	5			Nesemnalizată pe teren.

**LINIA 813 B
AGIGEA ECLUZĂ - FERRY BOAT**

1			St. Ferry Boat cap X	peste sch. nr. 1 în abatere	15			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 8.
2			St. Ferry Boat cap X	peste diag. 5 - 13	5			Nesemnalizată pe teren.
3			St. Ferry Boat cap X	peste sch. nr. 21 în abatere	5			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 și 8.