

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ <small>Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple</small>		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  <small>Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului II</small>		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redusă		De la km. la km.	Viteza redusă	De la km. la km.	Viteza redusă	
4			St. Ferry Boat cap X	peste sch. nr. 29	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 5 și 6.
5			St. Ferry Boat liniile 9 - 11 ab.	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 814  
PALAS - CONSTANȚA PORT B

1			St. Palas Grupa A liniile 2 și 3 ab.	toată linia	10			
2			St. Palas Grupa A, linia 5 ab.	toată linia	10			
3			St. Palas Gr. Tranzit cap Y	peste sch. nr. 54	10			Nesemnălizată pe teren.
4			St. Palas Gr. Tranzit, cap Y	peste T.D.J. 44/46	10			Afectează intrări - ieșiri la firul II 814.
5			St. Palas Gr. Tranzit, linia 7 ab.	toată linia	10			
6			Palas - Constanța Port B	peste diag. 2-14	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează trecerea de pe firul I pe firul II și invers (diag. din breteaua 2 - 4 - 12 - 14).
7			St. Constanța Port B cap X	peste diag. 3 - 5 / 7	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează trecerea de pe firul I pe firul II și invers.
8			St. Constanța Port zona B, PC 1	peste T.D.J. 37/43	15			

CONDIȚII SPECIALE DE CIRCULAȚIE  
CÂND UN FIR AL LINIEI DUBLE  
ESTE ÎNCHIS PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR

Viteza de circulație de 30 km/h prevăzută în ordinul RSC 41/ 5 din 1975, în cazul primirii trenului cu semnalul de oprire, pe baza indicației de chemare sau a tăbliței de recunoaștere și în cazul expedierii trenului cu semnalul pe oprire, pe baza indicației de chemare sau a ordinului de circulație, se limitează la cel mult 20 km/h” și se generalizează pentru toate cazurile de depășire a unor semnale cu indicația de oprire, dubioase sau stinse, cu respectarea condițiilor stabilite de instrucții.

Viteza de cel mult 15 km/h” prevăzută la art. 28, 32, 37, 42, 44, 45, 46, 144 și 155 se modifică în cel mult 20 km/h”.


În art. 128 se adaugă un ultim alineat, cu următorul conținut :

Când unul din firele căii duble este închis pentru circulație, indiferent de sensul de mers, trenurile vor păstra aceeași semnalizare pentru cap și fine de tren”.

Celelalte prevederi din cuprinsul ordinului se anulează.

(Conform F.O. nr. 4/1991 anexa 2-a pag. 27)

25.06.2007



B.A.R. BRAȘOV  
BULETIN DE AVIZARE A RESTRICȚIILOR DE VITEZĂ

DECADA 1 - 10 IULIE 2007

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ <small>Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple</small>		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  <small>Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului II</small>		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redusă		De la km. la km.	Viteza redusă	De la km. la km.	Viteza redusă	

TOATE RESTRICȚIILE ȘI LIMITĂRILE DE VITEZĂ SE VOR RESPECTA CU TOT TRENUL !

LINIA 101  
CHITILA - GOLEȘTI - PITEȘTI - PIATRA OLT - CRAIOVA

1			St. Săbăreni cap X, peste sch. nr. 17 în abateri	14+180 14+230	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la linia 1 abătută.
2			St. Ciocănești linia 4 abătută, cap X peste sch. nr. 9	22+800 22+850	10			Nesemnălizată pe teren.
3			St. Titu linia 4 ab.	toată linia	30			
4			St. Găești linia 1 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
5			St. Găești cap X, peste T.D.J. 25 / 27	69+430 69+500	5			Cu acces la liniile 5 - 8
6			St. Leordeni Argeș	peste T.D.J. 9/11	5			Cu acces la liniile 4 - 7.
7	90+200 90+250	30	Leordeni Argeș - Călinești					
8			St. Călinești linia 1 ab.	de la ax stație la călcâi sch. nr. 6	15			Nesemnălizată pe teren.
9			St. Călinești linia 4 ab.	de la ax stație la călcâi sch. nr. 10	15			Nesemnălizată pe teren.
10			St. Călinești cap Y	peste sch. nr. 10	5			Cu acces la liniile 4 - 7ab.
11	100+800 101+000	15	St. Golești linia 3 dir.					Peste sch. nr. 12, 6 și 2. Cu acces la liniile 1 - 6.
12			St. Golești liniile 1A - 6A	de la vârf sch. nr. 3A până la axa grupei A	15			

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
9			St. Urziceni linia 6 ab.	toată linia	5			
10	68+930 70+650	30/ 70	Broșteni - Sărățuica					Șantier mobil 1200/1750 m
11	114+500 117+260	linie închisă	Ramificație Amara - Slobozia Nouă					Între sch. nr. 1R și semnalul de intrare XP.
12	128+250 128+300	5	Bucu - Țândărei					Semnalizată ca limitare de viteză.
13			St. Țândărei cap X	peste T.D.J. 61/63	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări-ieșiri la și de la liniile 7 - 9.
14			St. Țândărei cap Y	peste T.D.J. 22 / 24	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 7 și 8.
15			St. Fetești cap X	peste breteaua combinată 15/19 - 21/27 - 17 - 25	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări-ieșiri din firele I și II 804, la liniile 1 - 15 din st. Fetești atât pe directă cât și în abateri.
16			St. Fetești cap X	peste T.D.J. 75 / 81	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 - 12.
17			St. Fetești linia 5 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
18			St. Fetești liniile 6 - 10 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
19			St. Fetești liniile 11 și 12 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.

**LINIA 813  
CONSTANȚA - MANGALIA**

1			St. Constanța cap Y	peste diag. 16/20 - 12	5			Nesemnălizată pe teren.
2			St. Constanța cap Y	peste diag. 2- 6 și 4 - 8	15			Nesemnălizată pe teren.
3			St. Constanța cap Y	peste sch. nr. 7M în abateri	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la linia 4 dir.
4			St. Constanța cap Y	peste diag. 9M - 5M	5			Nesemnălizată pe teren.
5			St. Constanța cap Y	peste diag. 10M - 12M	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează trecerea de pe firul I 813 pe firul II 814 și invers.
6	228+700 228+900	30	Constanța - Agigea Nord			228+800 228+950	30	Fără inductori.
7			St. Agigea Nord cap X	peste diag. 7 - 9 și 5 - 11	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează trecerea de pe firul I pe firul II și invers.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
33			St. Piatra Olt cap X	peste T.D.J. 35/39 și 43/45	5			Cu afectarea liniilor 5 - 11 și 17 cocoasă.
34			St. Piatra Olt liniile 8 și 10 primiri - expedieri	toată linia	10			
35			St. Piatra Olt cap Y	peste T.D.J. 26/30	5			Cu acces la liniile 4 - 7.
36			St. Branș liniile 1 și 3 prim.-exp.	toată linia	10			
37	229+050 229+150	30	Robănești - Pielești					
38			St. Pielești liniile 1 și 3 prim.-exp.	toată linia	15			
39			St. Craiova cap X	peste toți sch. cu acces la liniile 10 - 16	10			

**LINIA 112  
PIATRA OLT - CARACAL - CORABIA**

1	206+600 206+700	70	St. Piatra Olt linia 2 dir. cap Y, peste sch. nr. 2 și 6					
2			St. Piatra Olt liniile 8 și 10 primiri - expedieri	toată linia	10			
3			St. Piatra Olt cap Y	peste T.D.J. 26/30	5			Cu acces la liniile 4 - 7.
4			St. Vlădueni linia 3 ab.	toată linia	10			
5	231+870 231+970	30	Romula - Caracal					
6	237+800 237+850	30	St. Caracal linia 4 dir.					Peste T.D.J. 16 / 18.
7			St. Caracal linia 7 prim.-exp.	toată linia	10			
8			St. Frâsinet linia 2 primiri - expedieri	toată linia	10			
9			St. Corabia linia 2 prim.-exp.	toată linia	15			
10			St. Corabia linia 3 prim.-exp.	toată linia	10			

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
66	197+320 206+565	70	Dorobanțu - Basarabi și linia 6 directă din St. Dorobanțu					
67			St. Basarabi cap X	peste diag. 5 - 7	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 3 - 6.
68			St. Basarabi cap X	peste diag. 9 - 13	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la linia 1.
69			St. Basarabi cap X	peste diag. 11 - 17	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 4,5 și 7.
70			St. Basarabi cap X	peste diag. 15 - 23	10			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 4 - 7.
71			St. Basarabi linia 1 ab.	toată linia	15			
72			St. Basarabi linia 4 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
73			St. Basarabi linia 6 ab.	toată linia	10			
74			St. Basarabi cap Y	peste sch. nr. 14	10			Afectează intrări - ieșiri la linia 6.
75	210+500 215+400	70	Basarabi - Valu Traian - Palas și linia 3 dir. din st. Valu Traian					
76			St. Valu Traian cap X	peste diag. 1 - 7	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează trecerea de pe firul I pe firul II și invers (diagonala din breteaua 1 - 3 - 5 - 7)
77			Valu Traian - Palas			217+830 217+930	30	Fără inductori
78	216+000 217+830	70	Valu Traian - Palas și linia 2 dir. din st. Palas cap X, secțiunea 025					Fără inductori.
	217+830 217+930	30						
	217+930 220+000	70						
79			St. Palas cap X, linia 1 dir.			219+590 219+690	70	Fără inductori. Peste sch. nr. 15 și 23 din breteaua 15 - 17 - 23 - 25.
80			St. Palas cap X	peste sch. nr. 17, 23, 15 și 25 în abatere	10			Nesemnălizată pe teren.
81			St. Palas cap X	peste diag. 37 - 47	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează trecerea de pe firul I pe firul II și invers.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
3			Teiuș - Coșlariu - Sântimbru și linia 2 dir. din st. Coșlariu			402+200 406+400	30	
4	413+450 413+650	30	St. Bărbant cap X, linia 2 dir.					Peste sch. nr. 13 și T.D.J. 7 / 11.
5			St. Bărbant liniile 0 și 1 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
6			St. Bărbant liniile 4 și 5 ab.	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
7			St. Alba Iulia cap Y	peste T.D.J. 12 / 12 A	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 6 și 7 ab.
8			St. Vințu de Jos cap X	peste sch. nr. 3 și 5	5			Cu acces la linia industrială KRONOSPAN
9			St. Vințu de Jos cap X	peste sch. nr. 19 și 21	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 9 și 10 ab.
10			St. Vințu de Jos cap X	peste sch. nr. 41, 43 și 45	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 1 și 2 ab.
11			St. Vințu de Jos linia 7 abătută	427+778 429+232	10			Nesemnălizată pe teren.
12	428+595 433+733	50	Ax st. Vințu de Jos - Ax st. Blandiana					Nesemnălizată pe teren.
13			St. Simeria linia 7 ab.	între sch. nr. 64 și semnalul X7	15			
14			St. Simeria linia 8 ab.	toată linia	15			
15			St. Simeria cap Y	peste sch. nr. 40 și 50 în abatere	15			Cu acces la liniile 7 - 12 abătute.
16			St. Deva linia 8 ab.	toată linia	15			
17			St. Mintia cap X	peste T.D.J. 17 / 21	15			Cu acces la liniile 5 - 10 cap X și tragere I.
18			St. Mintia liniile 7 și 8 ab.	toată linia	15			
19			St. Brănișca cap X	peste diag. 1 - 3	15			Cu acces de pe firul I pe firul II și invers.
20			St. Brănișca linia 3 dir.			494+900 495+150	30	
21	494+850 495+150	30	St. Brănișca linia 4 directă					

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redusă		De la km. la km.	Viteza redusă	De la km. la km.	Viteza redusă	
29			St. Fetești cap X	peste breteaua combinată 15/19 - 21/27-17 -25	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează liniile 1 - 15 în abateri, numai în cazul parcursului efectuat peste diag. 11 - 15/19.
30			St. Fetești cap X	peste T.D.J. 75 / 81	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări-ieșiri la liniile 7 - 12.
31			St. Fetești linia 5 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
32			St. Fetești liniile 6 - 10 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
33			St. Fetești liniile 11 și 12 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
34			St. Fetești cap Y	peste T.D.J. 72 / 74, 80 / 82	10			Nesemnălizată pe teren. Acces la liniile 1 T - 8 T.
35	147+500 153+350	firul I închis	Fetești - H. Borcea - Ovidiu					Se circulă pe firul II conform reglementărilor anexate.
36			H. Borcea - Ovidiu			151+650 153+350	30	Fără inductori.
37			St. Ovidiu linia 4 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
38	155+260 160+620	firul I închis	Ovidiu - Dunărea					Se circulă pe firul II conform reglementărilor anexate.
39	160+900 161+000	70	St. Dunărea cap X, linia 2 directă peste bretea					Semnălizată ca limitare de viteză.
40			St. Dunărea cap X, linia 1 directă peste bretea			160+900 161+000	70	Semnălizată ca limitare de viteză.
41			St. Dunărea cap X	peste T.D.J. 7 / 9	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 3 - 6.
42	162+500 172+900	firul I închis	Dunărea - Cernavodă Pod - Saligny Est					Se circulă pe firul II conform reglementărilor anexate.
43			Dunărea - Cernavodă Pod			164+500 166+150	50	Semnălizată ca limitare de viteză. Pod Cernavodă
44			St. Cernavoda Pod cap Y	peste sch. nr. 22	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 și 2.
45			Cernavodă Pod - Saligny Est			172+500 172+650	30	Fără inductori.
46			Saligny Est - Mircea Vodă și linia 3 directă din stația Saligny Est			172+800 179+500	70	Protecție muncitori.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redusă		De la km. la km.	Viteza redusă	De la km. la km.	Viteza redusă	
41			St. Ghioroc linia 5 ab.	toată linia	10			
42			Ghioroc - Cicir			608+900 611+150	70	
43			St. Cicir cap X, linia 2 dir			615+850 616+100	50	Peste sch. nr. 3, 5 și 7.
44	615+800 616+100	50	St. Cicir, cap X linia 3 dir., peste sch. nr. 1, 9 și 11					
45	616+100 628+905	70	Cicir - Glogovăț - Arad					
46			St. Cicir cap X	peste diag. 1-3 și 5 - 9	15			
47			St. Glogovăț linia 1 ab.	toată linia	15			Peste T.D.J. 42/46 și sch. nr. 19.
48			St. Arad linia 1A ab.	toată linia	10			
49			St. Arad liniile 5P, 6P și 9P ab.	toată linia	15			
50			St. Arad linia 7A	toată linia	5			
51			St. Șofronea linia 1 ab.	toată linia	10			

LINIA 201

TEIUȘ - COȘLARIU

1	399+623 400+300	30	St. Teiuș linia 2 dir. cap X					
2			St. Teiuș linia 3 dir. cap X			400+050 400+300	30	
3			St. Coșlariu liniile 4 - 6 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 202 B

SIMERIA TRIAJ - SIMERIA CĂLĂTORI (BUCLĂ)

1	3+200 4+500	30	Simeria Triaj - Simeria Călători					Semnălizată ca limitare de viteză.
---	----------------	----	----------------------------------	--	--	--	--	------------------------------------

LINIA 203

PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU - COPȘA MICĂ

1			St. Piatra Olt cap X	peste T.D.J. 33/37	10			Cu acces la liniile 4 și 18, tragere.
2			St. Piatra Olt cap X	peste T.D.J. 35/39, 43/45	5			Cu afectarea liniilor 5 - 11 și 17 cocoasă.



Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, afărate firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații afărate firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
31			Filești - Galați			255+450 256+420	30	
32			St. Galați Călători cap Y	peste sch. nr. 2A, 6, 8, 10, 12 și 14	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la și de la liniile 1 - 11, la liniile: Galați Călători - Galați Mărfuri, Galați Călători - Galați Docuri și Depou
33			St. Galați Călători cap Y	peste sch. nr. 22, 24 și 26	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile din depoul Galați Călători cap Y.

**LINIA 701  
BUZĂU - FĂUREI - ȚÂNDĂREI**

1	25+600 27+200	70	St. Dudești linia 2 directă					Semnălizată ca limitare de viteză.
2	35+400 36+700	70	St. Spicu linia 2 dir. cap X+Y, zonă aparate de cale					
3	44+850 46+200	70	St. Murgeanca linia 2 directă, inclusiv zonă aparate de cale din cap X și cap Y					Semnălizată ca limitare de viteză.
4			St. Murgeanca linia 3 directă, inclusiv zonă aparate de cale din cap X și cap Y			44+600 46+500	30	
5	55+270 57+300	30	Murgeanca - Țândărei					Semnălizată ca limitare de viteză.
6			Murgeanca - Țândărei			toată distanța	firul II închis	Se circulă pe firul I conform reglementărilor anexate.
7			St. Țândărei cap X	peste T.D.J. 61/63	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 - 9.

**LINIA 800  
BUCUREȘTI - CONSTANȚA**

1			St. București Nord Gr. A, peste sch. nr. 2	0+470 0+520	10			Nesemnălizată pe teren. Acces la liniile 11 și 12.
2			St. București Nord Gr. A, linia 8 ab.	0+425 0+475	10			Nesemnălizată pe teren.
3			St. București Nord Gr. A, peste T.D.J.16/20	0+575 0+625	10			Nesemnălizată pe teren.
4			St. București Băneasa linia 5 ab.	toată linia	15			
5			St. Pantelimon cap X	peste sch. nr. 37, 41 și 43	15			Acces la liniile 4 și 5. Nesemnălizată pe teren.
6			St. Pantelimon linia 3 directă			16+020 17+200	15	

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, afărate firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații afărate firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
24	352+920 353+000	15	Câineni - Valea Mărului					
25			St. Valea Mărului linia 2 abătută	toată linia	15			
26			St. Turnu Roșu linia 4 prim.-exp.	toată linia	10			
27			Ax st. Tâlmăciu - Ax st. Șelimbăr			374+384 387+600	50	Nesemnălizată pe teren. Protecție muncitori. Între orele: 8,00 - 16,00 în perioada: 2.VII - 6.VII
28	374+384 387+600	30	Ax st. Tâlmăciu - Ax st. Șelimbăr					Nesemnălizată pe teren. De la 16,00 din 6.VII până la 24,00 din 10.VII
29			Tâlmăciu - Șelimbăr			386+000 387+200	50	Fără inductori
30	387+600 389+200	15	Ax st. Șelimbăr - Ax st. Sibiu Triaj					Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 7 și 8 din st. Sibiu Triaj și linia 4 din st. Șelimbăr.
31			St. Sibiu liniile 9 și 10 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
32	404+850 405+050	30	Ocna Sibiului - Loamneș					
33			St. Copșa Mică liniile 3 - 9 ab. inclusiv. peste T.D.J. 42/44 și sch. nr. 34, 32, 24, 16	de la axa clădirii de călători, la sch. nr. 14 din cap Y inclusiv	15			Nesemnălizată pe teren.

**LINIA 205  
BRAȘOV - PODU OLT**

1	3+500 4+900	50	St. Bartolomeu linia 4 dir.					Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
2			St. Bartolomeu liniile 5 - 9 abătute	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
3	14+690 23+100	80	Ax st. Codlea - Ax st. Dumbrăvița Bârsei					Nesemnălizată pe teren.
4	27+250 27+550	50	Dumbrăvița Bârsei - Vlădeni Ardeal					Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
5			St. Brădet linia 2 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
6	40+650 41+700	30	Brădet - Perșani					Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori
7	43+100 43+500	30	Brădet - Perșani					Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
8			St. Perșani linia 2 ab.	45+130 45+850	15			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
4	237+100 237+200	50	St. Tecuci cap X, linia 4 dir., peste sch. nr. 29					Afectează intrări - ieșiri la la liniile 4 - 10.

**LINIA 610  
IAȘI - PAȘCANI**

1			St. Iași linia 17 marfă	toată linia	15			
2			St. Iași	peste D.J. 38/44	15			Afectează liniile 0, 1, 2, 3 Gr. Iași Nord.
3			St. Iași porțiunea de linie cuprinsă între sch. nr. 5 și 43	peste sch. nr. 27, 35 și 37	15			Afectează liniile 12, 13 și 16 Gr. Mărfuri cap X și intrări - ieșiri Depou cap X.

**LINIA 700  
BUCUREȘTI NORD - ARMĂȘEȘTI - URZICENI - FĂUREI - GALAȚI**

1			St. București Nord Gr. A, peste sch. nr. 2	0+470 0+520	10			Nesemnălizată pe teren. Acces la liniile 11 și 12.
2			St. București Nord Gr. A, linia 8 ab.	0+425 0+475	10			Nesemnălizată pe teren.
3			St. București Nord Gr. A, peste T.D.J.16/20	0+575 0+625	10			Nesemnălizată pe teren.
4	3+500 4+050	30	București Nord - H.M. Pajura					
5	4+700 11+100	50	București Nord - Mogoșoaia					
6			St. Balotești cap Y	peste sch. nr. 8	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1, 2 și 6 ab.
7			St. Căciulați cap X	peste sch. nr. 5	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 1 și 2 abătute.
8			St. Căciulați cap Y	peste sch. nr. 12	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 1 și 2 abătute.
9	32+800 63+715	70	Ax H. M. Moara Vlăsiei - Ax st. Armășești					Semnălizată ca limitare de viteză.
10			St. Fierbinți linia 1 ab.	toată linia	15			
11			St. Armășești linia 4 ab.	toată linia	5			
12			St. Armășești linia 5 ab.	toată linia	5			
13			St. Urziceni linia 4 ab.	toată linia	10			
14			St. Urziceni linia 5 ab.	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
15			St. Urziceni linia 6 ab.	toată linia	5			

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
2			St. Turnișor linia 2 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
3	4+500 4+800	30	Turnișor - Cristian Sibiu					Fără inductori.
4	11+700 12+400	30	Turnișor - Cristian Sibiu					Fără inductori.
5			St. Cristian linia 3 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
6			St. Orlat linia 2 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
7			St. Apoldu de Sus linia 2 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
8			St. Miercurea Sibiului linia 2 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
9	60+100 60+500	30	Miercurea Sibiului - Cunța					
10	60+450 61+550	50	St. Cunța linia 2 dir.					Nesemnălizată pe teren.
11			St. Cunța linia 3 dir.			60+450 61+550	50	Nesemnălizată pe teren.
12			St. Sebeș Alba liniile 2 și 5 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
13	427+778 429+323	10	St. Vințu de Jos linia 7 directă					Nesemnălizată pe teren.
14			St. Vințu de Jos cap X	peste sch. nr. 19 și 21	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 9 și 10 abătute.
15			St. Vințu de Jos cap X	peste sch. nr. 41, 43 și 45	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 1 și 2 abătute.

**LINIA 213  
SIMERIA - HUNEDOARA**

1			St. Simeria linia 7 ab.	între sch. nr. 64 și semanalul X7	15			
2			St. Simeria linia 8 ab.	toată linia	15			

**LINIA 216  
ILIA - LUGOJ**

1			St. Ilia linia 1 ab.	toată linia	15			
2			St. Margina linia 4 ab.	toată linia	15			
3			St. Făget linia 4 ab.	toată linia	15			
4			St. Coșteiu Mare linia 3 ab.	toată linia	10			

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
37			Valea Seacă - Bacău și linia 2 directă din st. Valea Seacă			toată distanța	firul II închis	De la 8,00 din 2.VII până la 24,00 din 10.VII Se circulă pe fir banalizat
38			St. Bacău cap X	peste diag. 13/17-19- 33/35	15			Afectează accesul din linia 2 directă la liniile 1 - 12 Marfă.
39			St. Bacău linia 25 ab.	peste T.D.J. 78/80	15			
40	323+800 345+090	70	Galbeni - Secueni Roman - Roman					
41			St. Muncel linia 4 ab.	între sch. nr. 7 și 8	10			Nesemnălizată pe teren.
42			St. Pașcani Triaj cap Y, liniile 6B - 12B	toată linia	10			
43			Lespezi - Dolhasca			397+350 406+750	70	
44			St. Suceava liniile 6 ab., 15 și 16 marfă	toată linia	10			
45			St. Suceava Nord liniile 5 și 6 ab.	toată linia	10			

**LINIA 504**  
**ADJUD - GHIMEȘ - SICULENI**

1			St. Urechești linia 4 prim.-exp.	peste diagonala 16 - 18	15			
2			St. Borzești cap X	peste sch. nr. 37, 39 și 47	5			Afectează intrările și ieșirile la liniile 5 - 12 primiri - expedieri.
3			St. Borzești cap X	peste T.D.J. 57/63	5			Afectează intrări - ieșiri la liniile 9 - 12.
4			St. Borzești cap Y	peste sch. nr. 78	5			Afectează intrările și ieșirile la liniile 9 și 10 primiri - expedieri.
5			St. Borzești cap Y	peste sch. nr. 64 și 74	5			Afectează liniile 7 - 10 primiri - expedieri.
6			St. Borzești cap Y	peste sch. nr. 54	5			Afectează liniile 11 - 20 primiri - expedieri.
7			Borzești - Onești			34+600 34+700	15	
8			St. Onești cap Y	peste sch. nr. 22	10			Afectează intrări - ieșiri la liniile 6 - 8 primiri - expedieri
9	38+400 38+600	15	Onești - Târgu Ocna					

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
15	16+450 16+500	70	St. Buftea cap X, linia 4 dir. , peste sch. nr. 9					
16	23+900 23+950	30	Buftea - Periș					
17	40+550 40+600	120	St. Crivina cap Y, linia 3 dir., peste sch. nr. 4					Fără inductori
18	49+735 49+785	100	Crivina - Brazi					
19			Crivina - Brazi			40+850 40+900	30	
20			St. Brazi liniile 9, 10 și 11 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
21			Ramificație Ploiești Triaj - Ploiești Sud			57+500 57+600	30	
22			St. Câmpina cap X, peste sch. nr. 43	95+230 95+250	10			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la linia 10.
23	94+900 96+200	50	St. Câmpina - linia 5 directă și zonă sch. din cap X și Y					
24			St. Câmpina linia 6 directă și zonă sch. din cap X și Y			94+900 96+200	50	
25			Comarnic - Valea Largă			112+750 112+850	30	
26			St. Bușteni cap X	peste diag. TDJ 1/3 - TDJ 7/9	15			Nesemnălizată pe teren.
27			St. Bușteni linia 2 dir., inclusiv zonă macaze			132+000 133+200	50	
28	150+700 150+750	30	Predeal - Timișul de Sus			150+700 150+750	30	Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
29	169+400 169+600	50	St. Brașov Călători linia 4 dir.					Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
30			Bod - Feldioara			184+150 187+200	90	Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
31			Bod - Feldioara			189+850 190+050	70	Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
32			St. Feldioara linia 5 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
33			St. Feldioara linia 6 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
34	192+500 207+400	90	Feldioara - Apața					Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
35			Feldioara - Apața			192+600 192+900	70	Semnălizată ca limitare de viteză.
36			Feldioara - Apața			192+900 207+400	90	Semnălizată ca limitare de viteză.



Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
6	76+400 77+200	50	Cricov - Inotești și linia 3 dir. cap Y din st. Cricov					
7			Inotești - Mizil și linia 2 dir. din st. Inotești cap Y			86+400 90+000	70	Semnalizată ca limitare de viteză.
8	93+330 93+380	50	St. Mizil linia 3 dir. cap Y					
9			Mizil - Săhăteni și linia 2 directă din st. Săhăteni, cap X			97+600 100+200	70/ 30	Șantier 2200 / 400 m
10	127+400 127+500	30	St. Buzău cap X, linia 3 dir., zona aparate cale.					
11	131+650 132+100	30	Buzău - Boboc					Protecție muncitori. Lucrări R K pod km 131+888.
12	150+975 151+025	70	Zoița - Râmnicu Sărat					
13	158+775 159+400	30	Zoița - Râmnicu Sărat					
14			Zoița - Râmnicu Sărat			159+200 159+400	30	
15			Râmnicu Sărat - Sihlea			166+150 166+200	50	
16	175+400 175+550	30	Râmnicu Sărat - Sihlea			175+400 175+550	30	
17	202+650 203+750	30	Focșani - Putna Seacă					
18			Focșani - Putna Seacă sect. 023, sect. 1 - 9 din st. Putna Seacă			208+400 209+300	30	
19	217+800 217+900	30	St. Mărășești cap X, linia 4 dir., peste T.D.J. 53 / 57					Nesemnalizată pe teren.
20			St. Mărășești cap X, linia 5 dir., peste T.D.J. 61 / 63 și 77 / 83			217+900 218+000	30	Nesemnalizată pe teren.
21			St. Adjud Gr. A cap X	peste T.D.J. 21/25	5			Afectează liniile 0 - 8 primiri - expedieri
22			St. Adjud Gr B, cap X	peste T.D.J. 9 / 15	5			Afectează liniile 11 - 38 primiri - expedieri și intrări - ieșiri din Bucla III Pufești în Gr. B.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
58			Ax st. Ațel - Ax st. Mediaș			327+000 337+800	70	Nesemnalizată pe teren.
59			St. Mediaș cap X	peste diag. 5 - 7	15			Nesemnalizată pe teren.
60			St. Mediaș cap X	peste sch. nr. 9 în abatere	15			Nesemnalizată pe teren. Cu acces la linia 3 ab.
61			St. Mediaș cap Y	peste diag. 18 - 18 A	15			Nesemnalizată pe teren. Cu acces la linia 6 ab.
62			St. Mediaș linia 2 ab.	toată linia	15			Nesemnalizată pe teren.
63			St. Mediaș cap Y	peste T.D.J. 22 / 26	15			Nesemnalizată pe teren. Cu acces la liniile 1 - 3.
64			St. Copșa Mică cap X	peste diagonala 7 - 11	15			Nesemnalizată pe teren. Cu acces de pe firul I pe firul II și invers.
65			St. Copșa Mică, cap X	peste diag. 9-15	15			Nesemnalizată pe teren.
66	347+400 347+600	70	St. Copșa Mică, cap X, linia 4 directă					Semnalizată ca limitare de viteză.
67			St. Copșa Mică linia 3 directă, cap X			347+450 347+500	70	Semnalizată ca limitare de viteză.
68			St. Copșa Mică liniile 4 - 9 ab. inclusiv peste T.D.J. 42/44 și sch. nr. 34, 32, 24, 16, 14, 6	de la axa clădirii de călători, la sch. nr. 10 din cap Y inclusiv	15			Nesemnalizată pe teren.
69	358+700 358+750	50	St. Micăsasa, cap Y, linia 3 directă					Semnalizată ca limitare de viteză.
70	365+500 375+200	70	Valea Lungă - Câmpu Libertății și linia 2 directă din stația Valea Lungă					
71	375+200 379+200	70	Câmpu Libertății - Blaj și linia 3 directă din stația Blaj					
72	382+900 383+100	80	Blaj - Crăciunel					Semnalizată ca limitare de viteză
73			St. Teiuș linia 2 directă			398+950 400+150	30	
74			St. Teiuș linia 6 ab.	toată linia	15			Nesemnalizată pe teren.
75			St. Teiuș cap X, linia 11 ab.	de la ax stație la macaz extrem	15			Nesemnalizată pe teren.
76	417+100 418+100	70	Aiud - Unirea					Semnalizată ca limitare de viteză



Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
6			St. Gherla linia 1 ab.	toată linia	5			
7	43+600 45+595	30	Gherla - Dej Călători					Semnalizată ca limitare de viteză. Cu inductori de 2000 Hz.
8			St. Dej Călători cap X, peste sch. nr. 15, 19, 23 și 27	45+700 45+850	10			Nesemnalizată pe teren. Cu acces la liniile 3 - 6 ab.
9			St. Dej Călători liniile 1Th, 2Th, 13, 14, 15 și 16 ab.	toată linia	5			
10	50+550 50+600	50	Dej Călători - Cășei					Semnalizată ca limitare de viteză.
11	69+650 69+750	50	St. Gâlgău, cap X, peste bretea 1-3-5/9-7/11			69+650 69+750	50	Semnalizată ca limitare de viteză. Cu inductori de 2000 Hz.
12			St. Răstoci linia 4 ab.	toată linia	15			
13			St. Cuculat linia 1 ab.	toată linia	5			
14			St. Băbuțeni linia 2 ab.	toată linia	15			
15			St. Jibou liniile 1 - 4 Gr. Tehnică	toată linia	5			
16			St. Jibou	peste T.D.J. 36/38	10			Cu acces la liniile 9 și 10 ab.
17			St. Someș Odorhei linia 1 ab.	toată linia	5			
18			St. Benesat linia 4 ab.	toată linia	10			
19			St. Ulmeni Sălaj linia 1 ab.	toată linia	5			
20			St. Satulung pe Someș linia 4 ab.	toată linia	10			
21			St. Satulung pe Someș linia 5 ab.	toată linia	5			
22	174+500 174+750	30	Satulung pe Someș - Baia Mare					
23			St. Baia Mare cap X, linia 4 dir.	peste toți sch. din cap X în abatere	15			Nesemnalizată pe teren.

## LINIA 416

## DEJ CĂLĂTORI - DEJ TRIAJ - BECLEAN PE SOMEȘ - ILVA MICĂ

1			St. Dej Călători liniile 1Th, 2Th, 13, 14, 15 și 16 ab.	toată linia	5			
---	--	--	---	----------------	---	--	--	--

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
98	540+350 541+630	30	Stana - Huedin și linia 2 directă din st. Stana					
99			St. Huedin linia 1 ab.	toată linia	15			
100			St. Huedin liniile 9, 11 și 12 ab.	toată linia și sch. nr. 25 și 27	15			
101			St. Brășoru linia 1 ab.	toată linia	15			
102			St. Ciucea linia 2 ab.	toată linia	10			
103			St. Ciucea liniile 3, 5 și 6 ab.	toată linia	15			
104			St. Brațca linia 1 ab.	de la călcâi sch. nr. 9, la axa stației	10			
105			St. Bratca linia 4 abătută	toată linia	15			
106	596+830 596+880	30	Brațca - Suncuiș					
107			St. Suncuiș linia 4 ab.	600+350 601+050	15			
108	616+875 616+925	30	Vadu Crișului - Aleșd					
109			St. Aleșd	peste TDJ 30/34	15			Nesemnalizată pe teren. Cu acces la liniile 5-13 abătute.
110			St. Aleșd liniile 8, 9, 11 și 12 ab.	toată linia	15			
111			St. Oradea	peste sch. nr. 85	15			Cu acces la liniile 1 - 5 Th.
112			St. Oradea liniile 5 A și 6 A ab.	toată linia	10			

LINIA 301 N  
BUCUREȘTI NORD - CHITILA

1			St. București Nord Gr. A, peste sch. nr. 2	0+470 0+520	10			Nesemnalizată pe teren. Acces la liniile 11 și 12.
2			St. București Nord Grupa A linia 8 abătută	0+425 0+475	10			Nesemnalizată pe teren.
3			St. București Nord Gr. A, peste T.D.J.16/20	0+575 0+625	10			Nesemnalizată pe teren.
4	3+100 3+400	30	București Nord - Chitila					Nesemnalizată pe teren. Numai pentru locomotive electrice.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferele firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferele firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
28			St. Deda cap X	peste sch. nr. 3	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la linia de tragere.
29			St. Deda liniile 8, 9 și 10 ab.	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
30	233+700 233+900	75	St. Aluniș Mureș linia 2 dir.					Semnălizată ca limitare de viteză. Peste sch. nr. 1 și 3.
31			St. Aluniș Mureș linia 3 ab.	toată linia	5			
32	241+370 250+241	50	Aluniș Mureș - Reghin					Semnălizată ca limitare de viteză cu inductor de 2000 Hz.
33			St. Reghin linia 4 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
34			St. Reghin linia 5 ab.	toată linia	15			
35			St. Reghin cap Y, linia 5 ab.	peste T.D.J. 18 / 20	15			
36			St. Reghin linia 6 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
37	254+775 255+000	30	Reghin - Dumbrăvioara					Semnălizată ca limitare de viteză. Numai pentru trenurile cu număr impar.
38			St. Târgu Mureș liniile 4 - 8 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
39			St. Târgu Mureș Sud cap X	peste toate aparatele de cale în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 2 - 8 ab.
40			St. Târgu Mureș Sud liniile 3 și 5 ab.	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
41			St. Târgu Mureș Sud liniile 2, 6 și 8 ab.	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
42			St. Tg. Mureș Sud cap Y	peste toate aparatele de cale în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează liniile 2 - 8.
43	301+887 311+083	70	Ax st. Sânpaul - Ax st. Iernut					Nesemnălizată pe teren.
44	Șantier mobil 1200 m	30	Sânpaul - Iernut					
45			St. Războieni cap X	peste T.D.J. 25 / 27	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 4 - 10 abătute.
46	341+182 axa stației	30	St. Războieni linia 4 dir.					De la macazul extrem la axa stației.
47			St. Războieni linia 9 ab.	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferele firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II  Linia curentă și linia directă din stații aferele firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
3			St. Ploiești Triaj Gr. A, cap Y	peste breteaua 64/70 - 62 - 76/84 - 86	15			
4			St. Ploiești Triaj Grupa D, cap Y	între sch. nr. 8D și 20D	10			Cu afectarea liniei curente 304 Q Ploiești Triaj - Ploiești Sud
5			St. Ploiești Triaj Grupa D, linia 3 ab.	între sch. nr. 103D și 128D	10			
6			St. Ploiești Triaj Gr. D, linia 13 ab.	între sch. nr. 90 D și 133 D	15			Nesemnălizată pe teren.
7			St. Ploiești Triaj Grupa D, linia 14 ab.	între sch. nr. 112D și 133D	15			

**LINIA 304 A  
BRAZI - PLOIEȘTI TRIAJ GRUPA A**

1	53+050 53+350	30	Brazi - Ploiești Triaj Gr. A					
---	------------------	----	---------------------------------	--	--	--	--	--

**LINIA 304 H  
PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI TRIAJ**

1			Ploiești Vest - Ploiești Triaj			57+990 58+090	50	Semnălizată ca limitare de viteză.
---	--	--	-----------------------------------	--	--	------------------	----	---------------------------------------

**LINIA 314 A  
DÂRSTE - BRAȘOV TRIAJ**

1	164+500 169+000	30	Dârste - Brașov Triaj					Semnălizată ca limitare de viteză. Fără inductori.
2			St. Brașov Triaj Gr. A, linia 8 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
3			St. Brașov Triaj Gr. D, liniile 7 și 8 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.

**LINIA 314 B  
BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV GR. TRANZIT**

1			St. Brașov Triaj Gr. A, linia 8 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
2			St. Brașov Triaj Gr. D	peste breteaua 25, 37 / 39 și 23, 41 / 43	15			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 01 - 11.
3			St. Brașov Triaj Gr. D, liniile 7 și 8 ab.	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.