

Особенности троллейбусной сети города Львова

выступление
директора
Львовского коммунального
предприятия
«Львовэлектротранс»

Владимира Карпы





История львовского троллейбуса



В 1952 г. согласно решения Совета Министров Украины началось строительство троллейбусной линии длиной 10,5 км.

Первая очередь была запущена 27 ноября 1952 г., линия соединяла центр города с ж/д. вокзалом. На этом участке курсировали 5 троллейбусов марки МТБ-82 Д (завод им. Урицкого г. Энгельс, Саратовская обл.)

Всего в 1952 г. троллейбусами перевезено 398 тыс. пассажиров.

В 1960 г. началось строительство нового троллейбусного депо на 100 мест. На конец года функционировало 7 троллейбусных маршрутов. Их обслуживало 60 троллейбусов типа МТД-82Д вместимостью 65 пассажиров каждый.

16 августа 1964 года было введено в эксплуатацию депо на 100 машино-мест, что дало возможность производить все виды ремонтов и технических осмотров.



История львовского троллейбуса



1970 г. стал показательным для развития электротранспорта во Львове.

В июне в депо из Чехословакии прибыла партия новых троллейбусов «ШКОДА 9-ТР» в количестве 29 единиц вместимостью 92 пас. каждый. На конец года троллейбусный парк увеличился еще на 10 троллейбусов марки «ШКОДА».

В результате таких изменений к началу 1971 г. в городе функционировали 12 троллейбусных маршрутов, которые соединяли большинство микрорайонов Львова с центром.

На конец 1982 г. львовский троллейбус отметил свое 30-летие. Это было время пикового развития горэлектротранспорта во Львове.

В то время инвентарь составляет 245 троллейбусов типа «ШКОДА 9-ТР», а выпуск на линию – 186 машин. Перевозка за этот год составила 77,6 млн. пассажиров.



История львовского троллейбуса

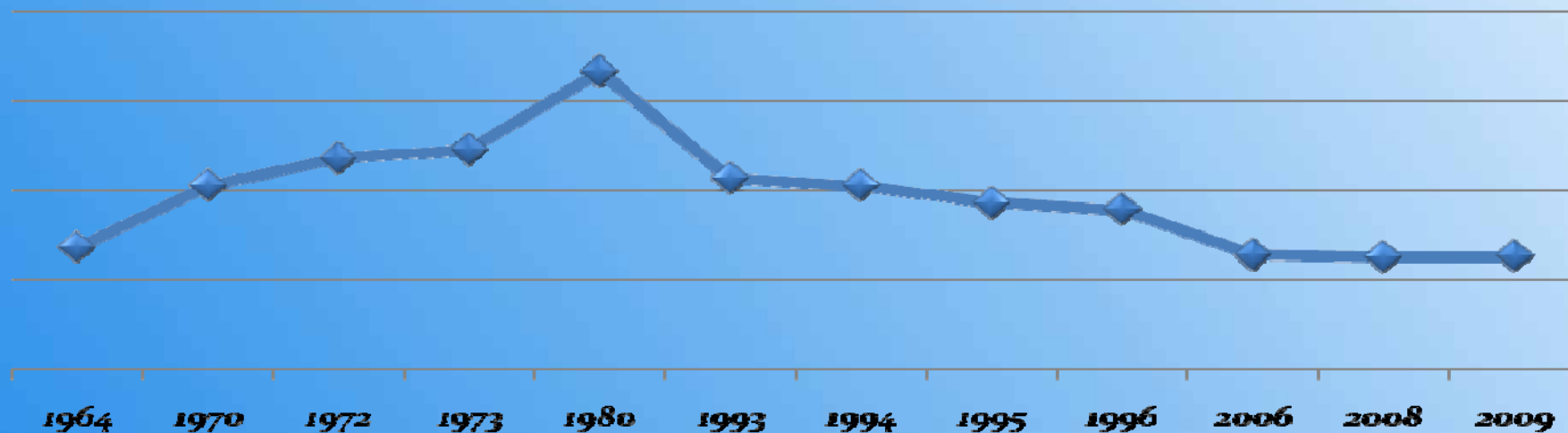


В 1988-1990 годах поступили последние чешские машины типа «ШКОДА 14-ТР». Инвентарь составил 230 единиц, однако 110 из них были изношены и требовали замены.

С 1992 года выпуск и пробег значительно снижается, соответственно уменьшается и количество перевозок.

Фактически в результате закрытия ряда предприятий региона число мигрирующего населения (преобладаательно жителей сельской местности) резко сократилось.

Среднедневной выпуск

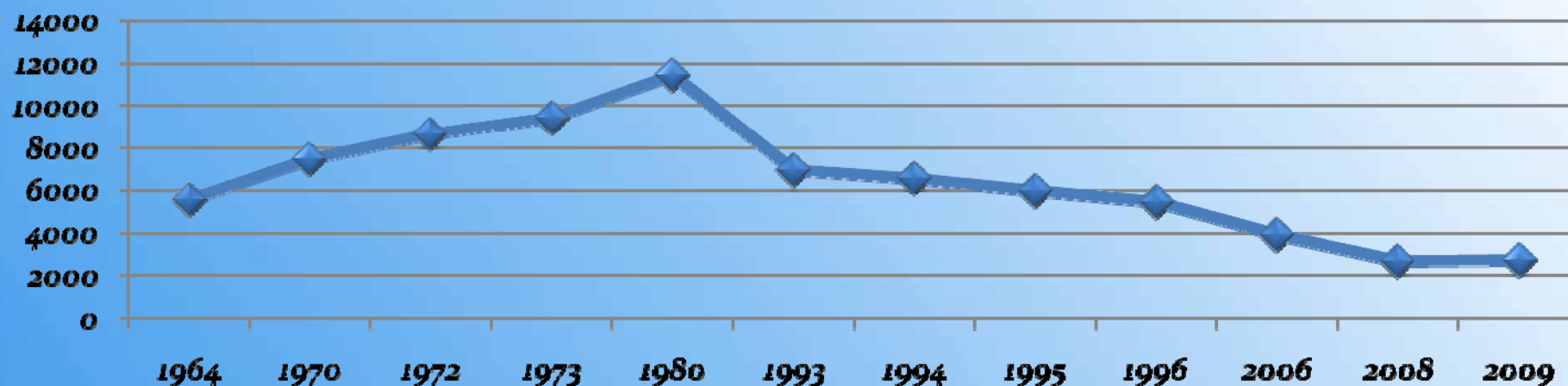




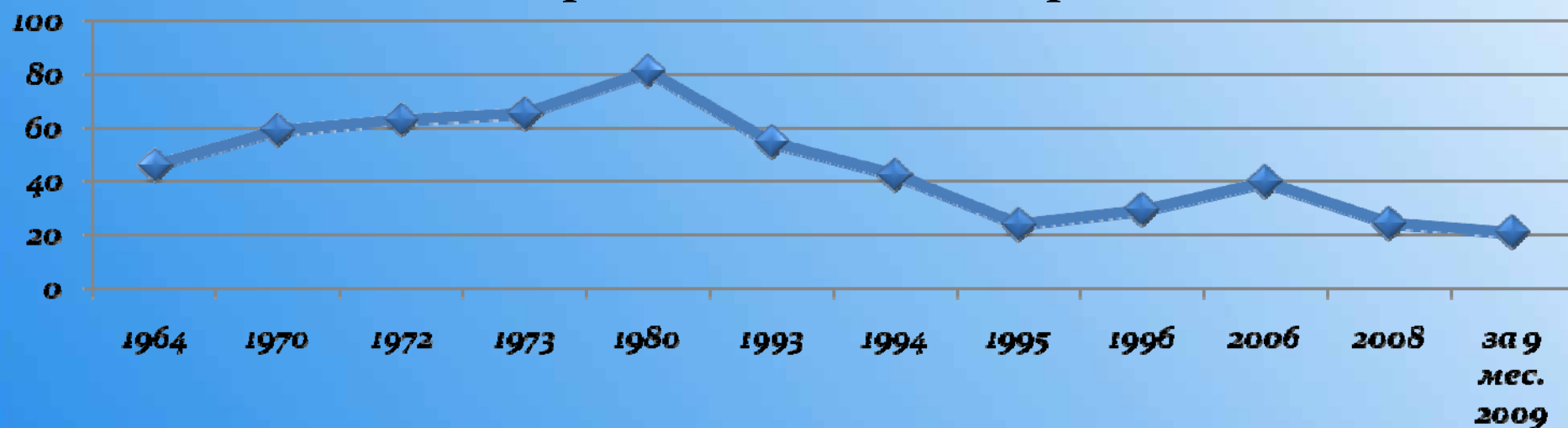
История львовского троллейбуса



Пробег подвижного состава, тыс. км



Количество перевезённых пассажиров, млн. пас.





История львовского троллейбуса

Ст. 6



С 1994 г. по 2006 г. в депо поступило 27 единиц троллейбусов марки ЛАЗ-52522 Львовского автобусного завода.

В 2006-2009 гг. троллейбусный парк расширено за счет машин нового поколения типа ЛАЗ 181 Е1 (11 единиц) и ЛуАЗ Т-601 (2 единицы).



М	Н	П
Л	О	О
Ш	В	К
И	О	О
Н	Г	Л
Ы	О	Е
		Н
		И
		Я





Состояние троллейбусного парка



Сегодня инвентарь троллейбусов составляет 92 единицы, ежедневный выпуск – 65 машин, а пробег 305 тыс. км. Длина электро-сети – 117,2 км. Эксплуатационная скорость троллейбуса – 13,7 км/час.

Численность работающих в депо 422 человека, в том числе 152 водителей троллейбуса.

Средняя зарплата по депо составляет 2000 гривен/месяц.

В депо проводятся ежедневные осмотры троллейбусов ночью перед выпуском на линию. Один раз в неделю проводится технический осмотр №1. Через каждые 16 тыс. км пробега троллейбус проходит технический осмотр №2. Силами работников депо в зависимости от количества пробега производится средний капитальный ремонт. В соответствии из нормативными документами Украины стоимость среднего ремонта – 180 тис. гривен, а капитального – 240 тис. гривен.

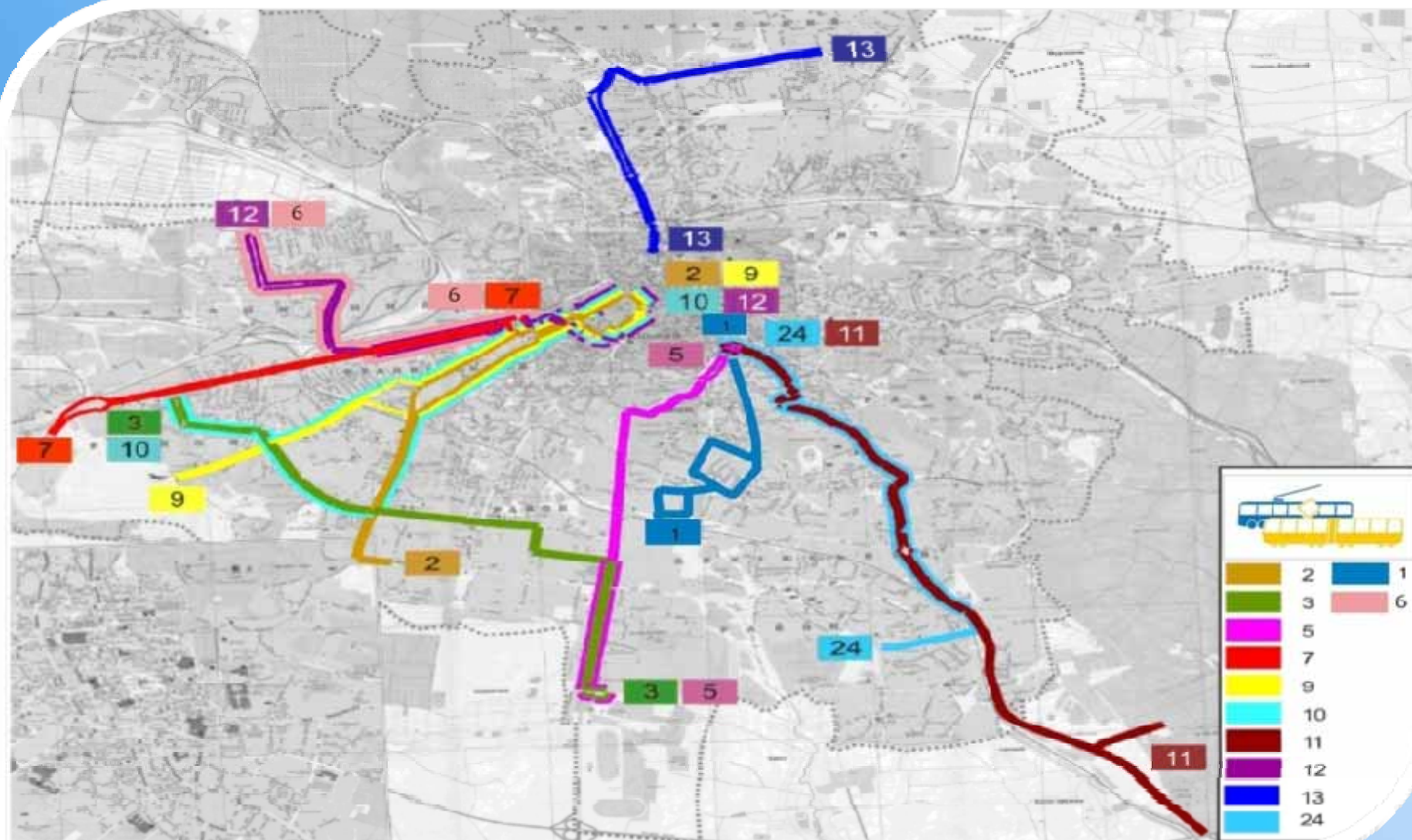
Соответственно в результате слаженной работы всех подразделений депо двенадцать троллейбусных маршрутов соединяют все районы города с центром.



География сети троллейбуса



Схема троллейбусной сети города Львов

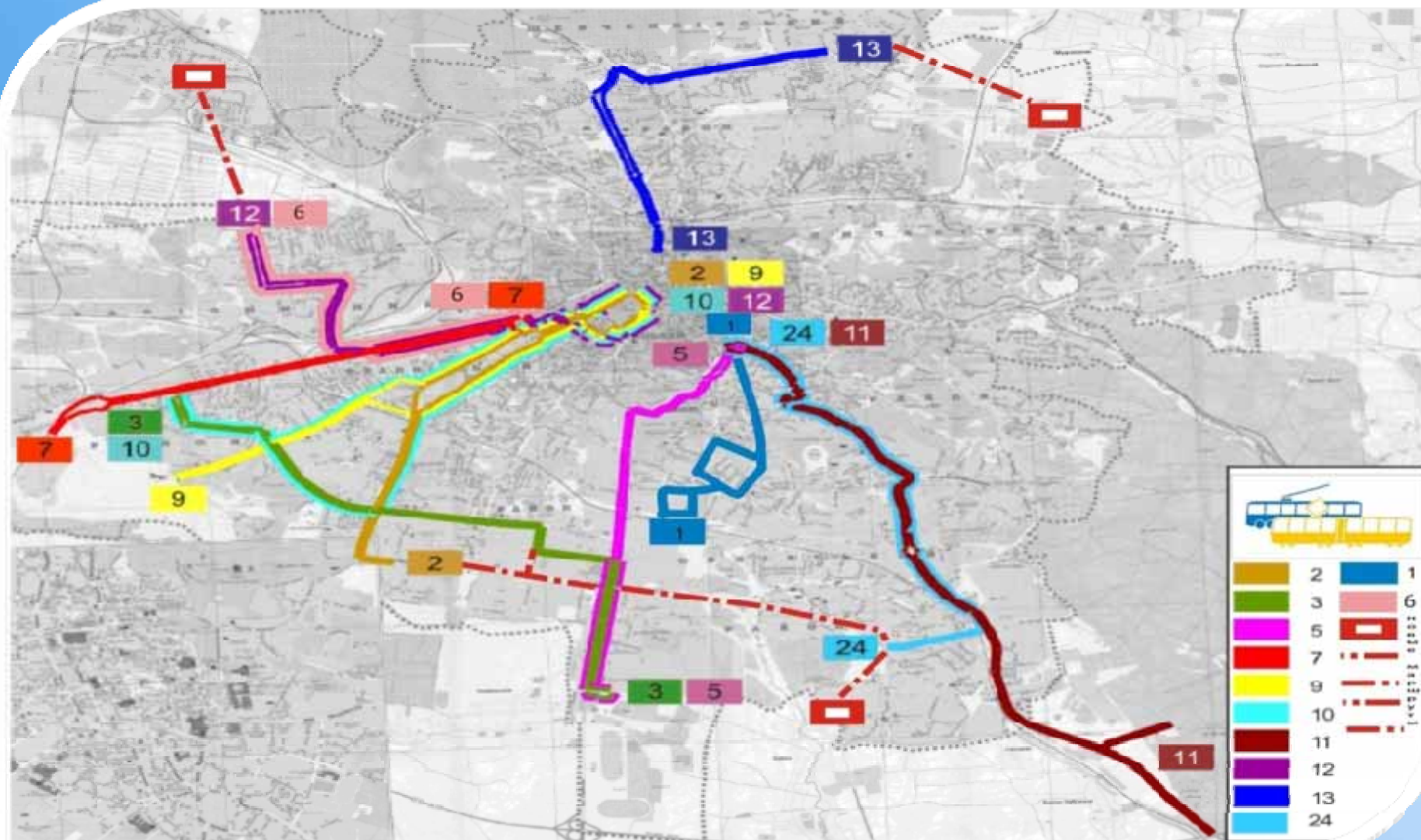




География сети троллейбуса



Перспективная схема троллейбусной сети города Львов





Перспективы львовского троллейбуса



Необходимая реконструкция и переход на телеуправление тяговых подстанций будет надежным помощником в организации электротранспортного движения во Львове!

В 2012 г. Львов станет одним из городов-хозяев чемпионата из футбола «ЕВРО 2012».

Для комфорта болельщиков, туристов и, конечно, самых львовян перспективные маршруты троллейбусов вблизи массива Сихов (соединение улиц Научная-Стрийская, продолжение маршрута №24 до ТЦ «Зубра») станут не только картинкой на экране, а действительностью.





Перспективы львовского троллейбуса



Переход на автоматизированную систему управления транспортным движением с помощью GPS-датчиков.

Вся нужная информация о работе троллейбусов через вмонтированные датчики будет посылаться на экран унифицированной диспетчерской сети. Это даст возможность нивелировать ошибки диспетчеров и водителей троллейбусов.

Современная электронная система билечивания не только даст возможность проводить точные исследования пассажиропотоков, но и улучшит дисциплину пассажиров электротранспорта.



*Спасибо.
Счастливого пути!*

