

**Capitolul III:
Planul de acțiune**

III. 1. Lista proiectelor și bugetul estimat pentru implementarea Planului integrat, pe surse de finanțare, perioada de implementare a proiectelor

Pentru atingerea obiectivelor și îndeplinirea priorităților de dezvoltare, Planul Integrat de Dezvoltare Urbana, are în componența sa, următoarele proiecte individuale, care sunt în relație de interdependență în vederea rezolvării simultane a seriei de probleme și nevoi identificate în analiza socio - economică:

| Lista proiecte | Operațiune |
|---|---|
| P1: Reabilitare infrastructura de străzi în Municipiul Vaslui | a) Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban |
| P2: Reabilitare zona pietonată centrală și iluminat arhitectural în municipiul Vaslui | a) Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban |
| P3: Reabilitare, modernizare și extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal, precum și reabilitare, extinderea iluminatului public în Municipiul Vaslui | a) Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban |
| P4: Reabilitare și schimbare destinație infrastructura pentru servicii sociale în municipiul Vaslui | a) Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban |
| P5: Creșterea siguranței și prevenirea criminalității în zona de acțiune a municipiului Vaslui prin achiziționarea de echipamente specifice și amenajarea unui centru de supraveghere | c) Reabilitarea infrastructurii sociale |

Aceste proiecte individuale, reprezintă baza sau potentează lista de proiecte cuprinsă în Planul de acțiune al Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Vaslui, aprobată cu HCL, proiecte ce propun investiții în activitățile soft sau de infrastructură pe toate domeniile sectoriale (dezvoltare urbană, mediu și energie, dezvoltare economică, resurse umane), atât la nivel de municipiu, cât și cu efecte directe sau indirecte în zona de acțiune urbană.

- Proiectul vine in continuarea/ se datoreaza efectului multiplicator al proiectelor mentionate mai jos, realizate la nivelul municipiului:

| DETALII PRIVIND INVESTIȚIA |
|--|
| 2006 |
| MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA REȚELOR DE ALIMENTARE CU APĂ POTABILĂ ȘI A REȚELOR DE CANALIZARE |
| REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, PARCARI, PIETE PUBLICE |
| Modernizare str. Unirii - 193.978 lei |
| Modernizare str. Cornișei - 175.876 lei |
| Modernizare str. Salcânilor - 146.317 lei |
| Modernizare str. Progresului - 398.682 lei |
| Modernizare drum Gura Bustei - 414.380 lei |
| Modernizare str. Al. Vlahuță - 302.145 lei |
| Modernizare str. Independenței - 139.057 lei |
| Modernizare str. 13 Septembrie - 927.386 lei |
| Modernizare str. Militari - 658.864 lei |
| Modernizare str. Solidarității - 219.675 lei |
| Modernizare str. Eternității - 323.137 lei |
| Studii de fezabilitate și proiecte tehnice pentru lucrările de modernizare străzi - 339.554 lei |
| REABILITARE INFRASTRUCTURA ÎNVĂȚĂMÂNT |
| REABILITARE INFRASTRUCTURA CULTURĂ, RECREERE, RELIGIE |
| REABILITARE INFRASTRUCTURA ASIGURĂRI ȘI ASISTENȚĂ SOCIALĂ |
| REABILITARE INFRASTRUCTURA LOCUINȚE, SERVICII, DEZVOLTARE PUBLICĂ |
| PROTECȚIA MEDIULUI |
| Extindere rețea iluminat public Vișoara - 30.500 lei |
| Brașament electric cămine Zona Industrială - 33.749 lei |
| Brașament instalații de utilizare și CT pe GN, Centrul de zi pentru copii - 11.004 lei |
| Deviere rețele electrice str. Solidarității - 20.170 lei |
| REABILITAREA SI MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU CALDURA AL MUNICIPIULUI VASLUI |
| 2007 |
| MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA REȚELOR DE ALIMENTARE CU APĂ POTABILĂ ȘI A REȚELOR DE CANALIZARE |
| MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA REȚELOR DE ALIMENTARE CU APĂ POTABILĂ ȘI A REȚELOR DE CANALIZARE |
| REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU CĂLDURĂ AL MUNICIPIULUI VASLUI |
| REABILITARE INFRASTRUCTURA INSTITUȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT |
| REABILITARE INFRASTRUCTURA CONSTRUCȚII, EXTINDERE REȚELE ELECTRICE |
| Extindere rețea electrică loturi pentru tineret Redit - 193.000 lei |
| Rețea electrică str. Teodor Dragu - 375.500 lei |
| REABILITARE INFRASTRUCTURA MEDIU |
| REABILITARE INFRASTRUCTURA AGREMENT |
| 2008 |
| REABILITARE INFRASTRUCTURA AUTORITĂȚI PUBLICE ȘI ACȚIUNI EXTERNE |
| REABILITARE INFRASTRUCTURA ÎNVĂȚĂMÂNT |
| REABILITARE INFRASTRUCTURA CULTURĂ, RECREERE, RELIGIE |
| REABILITARE INFRASTRUCTURA ASIGURĂRI ȘI ASISTENȚĂ SOCIALĂ |

REABILITARE INFRASTRUCTURA LOCUINȚE, SERVICII ȘI DEZVOLTARE PUBLICĂ

Racord la rețeaua electrică a gropii de gunoi PAIU - 75.000 lei
Iluminat public zona loturi pentru tineret zona PAIU - 40.000 lei

REABILITARE INFRASTRUCTURA PROTECȚIA MEDIULUI

REABILITARE INFRASTRUCTURA COMBUSTIBILI ȘI ENERGIE (CENTRALE TERMICE)

TRANSPORTURI

Modernizare strada Libertății - 543.796,23 lei
Modernizare strada Andrei Mureșanu - 171.014,77 lei
Modernizare strada Racova - 284.472,20 lei
Modernizare strada Muncii - 484.135,56 lei
Modernizare strada I.L. Caragiale - 316.860,41 lei
Modernizare strada N. Milescu - 259.910,32 lei
Modernizare strada D. Gherea - 239.739,80 lei
Modernizare strada Filaturii - 424.763,37 lei
Modernizare strada V. Lupu - 484.694,02 lei
Reabilitare pod peste râul Bârlad - 196.469 lei
Semaforizarea intersecției străzilor Biruinței, Republicii, Păcii - 42.426,40 lei
Reabilitarea drum Gura Bustei km 1+638÷ km 2+325 - 200.000 lei
Stații de autobuz (Rediu, LCL, Motel Moara Grecilor) - 242.408 lei
Amenajare parcare zona Gh. Racoviță - 133.398,33 lei
Amenajare parcare cartier 13 Decembrie - 113.426,3 lei
Amenajare parcare zona D. Bolintineanu - 25.860 lei
Studiu parcări în municipiul Vaslui - 40.000 lei

- Proiectul sustine in mod direct realizarea obiectivul general al PIDU, anume „obiectivul general al PIDU consta in „implementarea conceptului ecologic la nivelul „coloanei vertebrale de transport” a municipiului pentru cresterea calitatii vietii prin accesibilitate, mobilitate si cresterea sigurantei cetatenilor” si in mod indirect implementarea viziunii de dezvoltare a orașului promovata de Strategia de Dezvoltare Locala a Municipiului Vaslui, respectiv *„Viziunea de dezvoltare a municipiului Vaslui constă în dezvoltarea economiei locale și creșterea calității vieții, într-un mediu curat și sănătos, în relație de simbioză cu polul de dezvoltare regional, prin valorificarea industriei alimentare, a potențialului de punct logistic transfrontalier și a resurselor umane de calitate, cu scopul de a deveni un oraș în care este plăcut să trăiești.”*

P1: Reabilitare infrastructura de strazi în Municipiul Vaslui

- Proiectul vine in intampinarea nevoilor bine definite la nivel de zona de actiune urbana si municipiu, prin crearea/ reabilitarea/ modernizarea de infrastructurii urbane (reabilitarea infrastructurii urbane din municipiul Vaslui prin reabilitarea de strazi urbane, reabilitare trotuare, amenajare si reabilitare spatii verzi):
 - In special, in mod direct, la nivelul zonei de actiune urbana, proiectul satisface urmatoarele nevoi, ca si efect direct al implementarii acestuia:
 - Rezolvarea problemei traficului aglomerat de pe strada Ștefan cel Mare
 - Crearea de noi locuri de parcare
 - In general, in mod indirect, la nivelul zonei de actiune urbana, care coincide cu intreg municipiul Vaslui, proiectul satisface urmatoarele nevoi, ca si efect direct al implementarii acestuia:
 - Refacerea principalelor intersecții
 - Îmbunătățirea stării străzilor
- Proiectul rezulta ca implicit din potentialul de dezvoltare identificat
 - In special, in mod direct, la nivelul zonei de actiune urbana, astfel:
 - Peste 90% dintre străzi au lățimea benzii de circulație adecvata
 - Marcajele pietonale și semnele de circulație sunt vizibile (cei mai mulți dintre respondenți (44,3%) sunt în acord și acord total cu fraza *Marcajele pietonale, semnele de circulație în general sunt foarte bine vizibile*, față de 24,2% care sunt în dezacord și dezacord total cu această afirmație)
 - Rețeaua de transport în comun face față la orele de vârf (cei mai mulți dintre respondenți (34,4%) sunt în acord și acord total cu fraza *Rețeaua de transport în comun din municipiul Vaslui face față foarte bine la orele de vârf*, față de 23% care sunt în dezacord și dezacord total cu această afirmație)
 - In general, in mod indirect, la nivelul municipiului, astfel:
 - Legături directe pe care rutieră și feroviară cu localitățile din municipiu și orașele mari ale țării
 - Creșterea suprafeței intravilanului localității ca urmare a creșterii suprafeței zonelor rezidențiale
 - Municipiul este localizat la doar 70 de km de Iași, unul din cele mai importante centre universitare și de cercetare din România
- Proiectul vine in intampinarea prioritatii „Dezvoltarea accesibilitatii interne si externe a municipiului Vaslui prin fluidizarea traficului pe culoarul major de transport al municipiului” prin activitatile care se realizeaza prin crearea/ reabilitarea/ modernizarea de infrastructurii urbane (reabilitarea infrastructurii urbane din municipiul Vaslui prin reabilitarea de strazi urbane, reabilitare trotuare, poduri, piste de biciclisti, semnalizare vertical si orizontala), astfel: prin activitatile care se realizeaza.
- Proiectul vine in mod direct in intampinarea obiectivului O1 al PIDU: Implementarea de solutii ecologice de mobilitate la nivelul transportului public, pietonal, rutier si cu bicicleta in zona de actiune urbana pana in 2015, alaturi de proiectul P2: „Reabilitare zona pitonala

centrala si iluminat arhitectural in municipiul Vaslui” si P3: „Reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal, precum si reabilitare, extinderea iluminatului public in Municipiul Vaslui” devenind baza pentru proiectele P4: „Reabilitare și schimbare destinatie infrastructura pentru servicii sociale in municipiul Vaslui” si P5: „Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in zona de actiune a municipiului Vaslui prin achizitionarea de echipamente specifice si amenajarea unui centru de supraveghere”, astfel:

- prin proiectele P1, P2 si P3 se creeaza premisele unei bune accesibilitati la nivel de infrastructura rutiera, pietonala si de spatii verzi, infrastructura de transport si iluminat si prin
 - prin proiectele P4 si P5 se creeaza premisele unei societati civilizate si sigure preocupate de integrarea categoriilor sociale defavorizate
- Proiectul vine in mod direct in intampinarea obiectivului O2 al PIDU: Imbunatatirea conditiilor de viata „sanatoase” la nivelul zonei de actiune urbana pentru comunitate si investitori pana in 2015 devenind baza pentru proiectele P1: „Reabilitare infrastructura de strazi in Municipiul Vaslui” si P5: „Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in zona de actiune a municipiului Vaslui prin achizitionarea de echipamente specifice si amenajarea unui centru de supraveghere”.

La nivelul obiectivelor O1 si O2 se folosesc masuri si strategii de natura fizica pentru imbunatatirea mediului inconjurator:

- Îmbunătățirea parcurilor, a spatiilor verzi si a spatiilor publice
 - Crearea de parcuri si spatii publice
 - Mai mult verde pe străzi
 - Îmbunătățirea iluminatului reprezintă o modalitate simplă, dar eficace, pentru îmbunătățirea sigurantei în zona respectivă
 - Îmbunătățirea infrastructurii creează accesibilitatea si, de asemenea, poate spori siguranța pietonalelor
 - Majoritatea zonelor contemporane ce necesită regenerare urbană au fost construite în vremuri în care numărul automobilelor era foarte redus. Politicienii acelor vremuri nu au întrevăzut creșterea enormă a numărului de autovehicule, în special în orasele Europei Centrale si de Est. Ca urmare, lipsa spatiilor de parcare amenință în mod semnificativ calitatea vietii în aceste orase, în care zonele verzi si trotuarele au ajuns să fie folosite ca si spatii de parcare. În consecință, construirea de noi spatii de parcare a ajuns să reprezinte o îmbunătățire majoră a zonelor respective
- Proiectul prin satisfacerea premiselor date de obiectivul general al PIDU, anume „implementarea conceptului ecologic la nivelul „coloanei vertebrale de transport” a municipiului pentru creșterea calitatii vietii prin accesibilitate, mobilitate si creșterea sigurantei cetatenilor”, si prin sustinerea prioritatii de dezvoltare „Dezvoltarea accesibilitatii interne si externe a municipiului Vaslui prin fluidizarea traficului pe culoarul major de transport al municipiului”, se inscrie
- in mod direct in tema generala regenerare urbana, prin
 - interventiile la nivel de infrastructura urbana rutiera, pietonala, de transport, de iluminat
 - interventii la nivel de infrastructura sociala
 - in mod direct in tema generala resurse umane prin
 - reabilitarea unui spatiu in vederea utilizarii acestuia in scop social
 - prevenirea actelor antisociale (instalarea unui sistem de supraveghere)

- in mod indirect in tema generala dezvoltare economica prin
 - crearea premiselor accesibilitatii in vederea atragerii invstitorilor

Obiectiv general: reabilitarea infrastructurii urbane din municipiul Vaslui prin implementarea de solutii ecologice de mobilitate la nivelul transportului rutier si cu bicicleta in zona de actiune urbana a Municipiului Vaslui, pana in 2015, contribuind astfel la imbunatatirea gradului de atractivitate a Regiunii Nord-Est, la cresterea calitatii vietii si la crearea de noi locuri de munca.

3. Obiective specific: dezvoltarea accesibilitatii interne si externe a municipiului Vaslui prin fluidizarea traficului pe culoarul major de transport al municipiului, prin reabilitarea a 14.737 m strazi (7.560 m strazi categoria II si 7.177 m strazi categoria III) si a 2 poduri, pe parcursul a 25 luni, astfel:

-reabilitarea a 13 străzi cu o lungime totala de 14.572 m:

- **Strada Stefan cel Mare**, categoria a II avand o lungime de 7000 m, este strada principală dintr-orăș, făcând legătura dintre Bârlad și Iași;
- **Strada Decebal**, categoria a II a avand o lungime de 560 m, preia traficul greu de pe DN 24 pe teritoriul municipiului;
- **Strada Peneș Curcanul**, categoria a III a avand o lungime de 363 m, se găsește în apropiere de zona centrală a localității;
- **Strada Cuza Voda**, categoria a III a avand o lungime de 250 m;
- **Strada Victoriei**, categoria a III a avand o lungime de 108 m, se găsește în apropiere de zona centrală a localității;
- **Strada Hușului**, categoria a III a avand o lungime de 2100 m, își are racordul în strada Ștefan cel Mare, pe partea dreaptă a cesteia în sensul de mers către Iași;
- **Strada Vasile Alecsandri**, categoria a III a avand o lungime de 740 m, este o stradă în zona centrală a orașului, și face legătura dintre strada Ștefan cel Mare și Mihail Kogălniceanu;
- **Strada 8 Martie**, categoria a III a avand o lungime de 618 m, este o stradă ce se găsește în apropiere de ieșirea din localitatea Vaslui către Iași, pe partea dreaptă a străzii Ștefan cel Mare;
- **Strada Spitalului**, categoria a III a avand o lungime de 318 m;
- **Strada Ioanesei Adrian**, categoria a III a avand o lungime de 1040 m, este o stradă ce face legătura între strada Ștefan cel Mare și strada Matei Basarab;
- **Strada Gheorghe Doja**, categoria a III a avand o lungime de 1250 m, este o stradă ce se găsește în apropiere de ieșirea din localitatea Vaslui către Iași, pe partea dreaptă a străzii Ștefan cel Mare;
- **Strada Grigore Moisil**, categoria a III a avand o lungime de 390 m, este o stradă ce se găsește în apropiere de ieșirea din localitatea Vaslui către Iași, pe partea stângă a străzii Ștefan cel Mare;

-reabilitare a 2 poduri:

- **Pod peste raul Delea**, strada Decebal din municipiul Vaslui traverseaza paraul Delea pe doua lucrari de arta paralele, distanta dintre cele doua structuri fiind de aproximativ 10 cm;
- **Pod peste raul Vasluiet**, strada Husului din municipiul Vaslui traverseaza in unghi drept raul Vasluiet pe un pod din beton precomprimat avand o lungimea de 31,30m.

-reabilitare a 32.232 mp spatii verzi;

-amenajare a 15.000 ml piste pentru biciclisti.

Activitati

| ACTIVITĂȚI REALIZATE ÎNAINTE DE DEPUEREA CERERII DE FINANTARE | |
|---|--|
| Activitatea nr. 1 Realizarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții si a Analizei Cost Beneficiu | |
| Subactivitatea 1.1. Pregatirea documentației pentru procedura de achiziție a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a Analizei Cost Beneficiu | |
| Subactivitatea 1.2. Realizarea procedurii de achiziție pentru Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții si a Analizei Cost Beneficiu, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii | |
| Subactivitatea 1.3. Realizarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții | |
| Subactivitatea 1.4. Realizarea Analizei Cost - Beneficiu | |
| Activitatea nr.2 Demararea procedurii de achiziție a Proiectului de execuție (PE) | |
| Subactivitatea 2.1 Demararea procedurii de achiziție a Proiectului de execuție (PE) prin publicarea anunțului de intenție în SEAP | |
| ACTIVITĂȚI REALIZATE DUPĂ DEPUEREA CERERII DE FINANTARE | |
| <i>Activități realizate înainte semnării contractului cu MDRL</i> | |
| Activitatea nr.1 Realizarea proiectului de execuție (PE) | |
| Subactivitatea 1.1 Pregatirea documentatiei pentru procedura de achiziție a serviciilor de realizare a Proiectului de execuție | |
| Subactivitatea 1.2 Realizarea procedurii de achiziție a serviciilor de realizare a Proiectului de Execuție, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii | |
| Subactivitatea 1.3. Realizarea Proiectului de execuție | |
| Subactivitatea 1.4. Obținerea autorizației de construcție | |
| <i>Activități realizate după semnarea contractului cu MDRL</i> | |
| Activitatea nr. 1 Realizarea managementului de proiect | |
| Subactivitatea 1.1. Pregatirea unității de implementare a proiectului | |
| Subactivitatea 1.2. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achiziție a serviciilor de management al proiectului | |
| Subactivitatea 1.3. Realizarea procedurii de achiziție a serviciilor de management al proiectului, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii | |
| Subactivitatea 1.4. Realizarea Managementului de proiect | |
| Activitatea nr. 2: Reabilitare infrastructura strazi si poduri in municipiul Vaslui | |
| Subactivitatea 2.1. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achiziție servicii prestate de Inspectorul de santier | |
| Subactivitatea 2.2 Realizarea procedurii de achiziție servicii prestate de Inspectorul de santier. | |
| Subactivitatea 2.3. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achiziție lucrări reabilitare infrastructura strazi si poduri | |
| Subactivitatea 2.4. Realizarea procedurii de achiziție lucrări reabilitare infrastructura strazi si poduri, finalizată prin încheierea contractului de lucrări | |
| Subactivitatea 2.5. Prestarea serviciilor de supervizare a lucrărilor de reabilitare infrastructura strazi si poduri de către Inspectorul de santier | |
| Subactivitatea 2.6. Reabilitare a 12 strazi si 2 poduri in municipiul Vaslui | |
| Activitatea nr. 3 Publicitate și informare | |
| Subactivitatea 3.1. Pregatirea documentației pentru procedura de achiziție servicii de publicitate | |
| Subactivitatea 3.2. Realizarea procedurii de achiziție pentru servicii de publicitate, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii | |
| Subactivitatea 3.3. Realizare materiale publicitare de informare și promovare a rezultatelor | |
| Subactivitate 3.4. Realizarea publicității proiectului | |
| Activitatea nr. 4. Monitorizarea și evaluarea proiectului | |
| Subactivitatea 4.1. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție servicii de audit | |
| Subactivitatea 4.2 Realizarea procedurii de achiziție servicii de audit, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii | |
| Subactivitatea 4.3. Realizarea raportului de audit | |
| Subactivitatea 4.4. Realizarea monitorizării proiectului | |

5. Indicatori

| INDICATORI | Valoare la începutul perioadei de implementare | Valoare la sfârșitul perioadei de implementare |
|---|---|---|
| Rezultat imediat (direct) (indicatorii se vor corela cu rezultatele prevăzute la pct 2.3.6) | | |
| Studiu topografic realizat | 0 | 1 |
| Studiu de trafic realizat | 0 | 1 |
| Studiu geotehnic realizat | 0 | 1 |
| Expertize tehnice realizate | 0 | 3 |
| Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii realizata | 0 | 1 |
| Analiza Cost Beneficiu realizata | 0 | 1 |
| Proiect de Executie realizat | 0 | 1 |
| Autorizatie de construire obtinuta | 0 | 1 |
| Numar persoane in UIP | 0 | 4 |
| Furnizor Management de Proiect contractat | 0 | 1 |
| UIP constituit | 0 | 1 |
| Inspector de santier contractat | 0 | 1 |
| Furnizor lucrari contractat | 0 | 1 |
| Strazi reabilite | 0 | 13 |
| Suprafata strazi reabilite | 0 | 14.737 m |
| Strazi categoria II reabilite | 0 | 7.560 m |
| Strazi categoria III reabilite | 0 | 7.177 m |
| Trotuare reabilite | 0 | 86. 540 mp |
| Spatii verzi reabilite | 0 | 32.232 mp |
| Indicatoare rutiere | 0 | 270 buc |
| Semnalizare orizontala | 0 | 30.601 mp |
| Poduri reabilite | 0 | 2 |
| Rampe pentru persoane cu dizabilitati | 0 | 35 |
| Pista pentru biciclisti | 0 | 15.000 ml |
| Furnizor servicii publicitate contractat | 0 | 1 |
| Pliante | 0 | 5000 |
| Afise | 0 | 500 |
| Pagina web | 0 | 1 |
| Banner | 0 | 2 |
| Insertie spot radio | 0 | 50 |
| Insertie ziar local | 0 | 50 |
| Conferinta de presa | 0 | 2 |
| Mapa prezentare | 0 | 700 |
| Autocolante | 0 | 250 |
| Panou | 0 | 1 |
| Placa permanenta | 0 | 1 |
| Furnizor servicii audit contractat | | |
| Raport de audit efectuat | 0 | 5 |

| Nr. crt. | Surse de finanțare | Valoare (RON) |
|----------|--|------------------|
| I. | Valoarea totală a proiectului, din care: | 52.909.763,21 |
| I.a. | Valoarea neeligibilă a proiectului | 0,00 |
| I.b. | Valoarea eligibilă a proiectului | 44.546.870,61 |
| I.c. | TVA | 8.362.892,60 |
| II. | Contribuția proprie în proiect, din care: | 9.253.830,21 |
| II.a. | Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile | 890.937,61 |
| II.b. | Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile | 0,00 |
| II.c. | TVA | 8.362.892,60 |
| II.d. | Autofinanțarea proiectului | 0,00 |
| III. | Asistență financiară nerambursabilă solicitată | 43.655.933,00 |

Scurta descrierea a situatiei existente (cu poza)

Strada Stefan cel Mare este strada principală din oraș, făcând legătura dintre Bârlad și Iași. Cea mai mare parte a străzii Stefan cel Mare este asfaltată, dar în ea au început să apară crăpături, gropi, faianțări, și alte degradări



Spatiul verde se prezinta in o stare avansata de degradare cu borduri deplasate din amplasament sau ingropate in sistemul rutier adiacent (la reabilitari netinandu-se cont de cota de fundare a bordurii ce delimiteaza spatiul verde). Aceleasi degradari ale bordurilor au fost intalnite si la spatiul verde adiacent caii rutiere si a trotuarelor. Trotuarele se prezinta cu defecte de alcatuire structurala, crapaturi, racordarea necorespunzatoare la bordura.

Sistemul rutier intalnit este:

0,00 - 0,15 m = asfalt

0,15 - 0,30 m = balast stabilizat

0,30 - 0,80 m = balast (pietriș cu rar bolovăniș în masă nisipos argilooasă galben cafenie)

0,80 - 1,50 m = praf nisipos argilos cafeniu negricios, plastic consistent

Strada Victoriei se găsește în apropiere de zona centrală a localității



Imagini cu strada Stefan cel Mare la intersecția cu strada Victoriei și strada Victoriei. Carosabil deteriorat, cu fisuri și crapături, trotuare cu pavaj ce necesită reparații.

0,00 - 0,12 m = asfalt

0,12 - 0,25 m = balast stabilizat

0,25 - 0,80 m = balast (pietriș cu rar bolovăniș și resturi de cărămizi în masă nisipos argilooasă galben cafenie)

0,80 - 1,50 m = praf nisipos argilos cafeniu negricios, plastic consistent

Strada Peneș Curcanul se găsește în apropiere de zona centrală a localității



0,00 - 0,20 m = placă beton

0,20 - 0,45 m = balast stabilizat

0,45 - 1,40 m = balast (pietriș cu rar bolovăniș și resturi de cărămizi în masă nisipos argiloasă galben cafenie)

1,40 - 1,50 m = nisip prafos cafeniu cu pietriș și cărămizi

Sistem rutier puternic degradat , totuare de latime mica cu borduri degradate si pavaj deteriorat.

Strada Vasile Alecsandri este o stradă în zona centrală a orașului, și face legătura dintre strada Stefan cel Mare și Mihail Kogălniceanu. Sistem rutier realizat din asfalt deteriorat pentru 340m iar ultimii 430 m un sistem din piatra cubica. Trotuare insuficiente ca suprafata , fara bordura mica de separare a spatiului verde .



Imagini cu strada Vasile Alecsandri

0,00 - 0,10 m = asfalt

0,10 - 0,30 m = balast stabilizat

0,30 - 1,50 m = nisip prafos, cafeniu negricios cu pietriș și fragmente de cărămizi

Strada Gheorghe Doja este o stradă ce se găsește în apropiere de ieșirea din localitatea Vaslui către Iași, pe partea dreaptă a străzii Stefan cel Mare. Sistem rutier este realizat din plăci de beton, groase de cca. 15-20 cm. grosime foarte deteriorate, mai ales la îmbinări.



Imagini cu strada Gheorghe Doja



Imagini cu strada Gheorghe Doja

0,00 - 0,20 m = placă beton

0,20 - 0,80 m = balast

0,80 - 1,50 m = praf argilos cafeniu plastic vârtos

Strada Grigore Moisil este o stradă ce se găsește în apropiere de ieșirea din localitatea Vaslui către Iași, pe partea stângă a străzii Stefan cel Mare. Sistemul rutier este neînchis - fiind realizat din pământ în cea mai mare parte, pe alocuri cu pietriș.



Imagini cu strada Grigore Moisil

0,00 - 0,20 m = rar pietriș în masă de sol vegetal

0,20 - 0,80 m = sol vegetal

0,80 - 1,50 m = praf nisipos argilos galben cafeniu, plastic tare

Strada 8 Martie se găsește în apropiere de ieșirea din localitatea Vaslui către Iași, pe partea dreaptă a străzii Stefan cel Mare. Sistemul rutier este parțial închis (fiind realizat din asfalt) și parțial neînchis (balast rar în masă de sol vegetal).



Imagini cu strada 8 Martie

0,00 - 0,20 m = rar pietriș în masă de sol vegetal

0,20 - 0,60 m = sol vegetal

0,60 - 1,50 m = praf nisipos argilos galben cafeniu, plastic tare

Asfaltul are o grosime de 10 cm, iar sub asfalt se găsește o umplutură din balast groasă de cca. 25 cm.

Strada Spitalului se găsește în apropiere de ieșirea din localitatea Vaslui către Iași, pe partea dreaptă a străzii Stefan cel Mare. Sistemul rutier este parțial închis (fiind realizat din asfalt)

0,00 - 0,20 m = rar pietriș în masă de sol vegetal

0,20 - 0,60 m = sol vegetal

0,60 - 1,50 m = praf nisipos argilos galben cafeniu, plastic tare

Strada Ioanesei Adrian este o stradă ce face legătura între strada Stefan cel Mare și strada Matei Basarab. Sistemul rutier este parțial închis fiind realizat în zona relativ plană a străzii din beton și asfalt, iar în zona de pantă din piatră cubică. Trotuare mici și puternic degradate.



Imagini cu strada Ioanesei Adrian

0,00 - 0,20 m = placă beton (asfaltul are 13 cm)

0,20 - 0,60 m = balast (pietriș cu bolovăniș în masă nisipoasă cafenie)

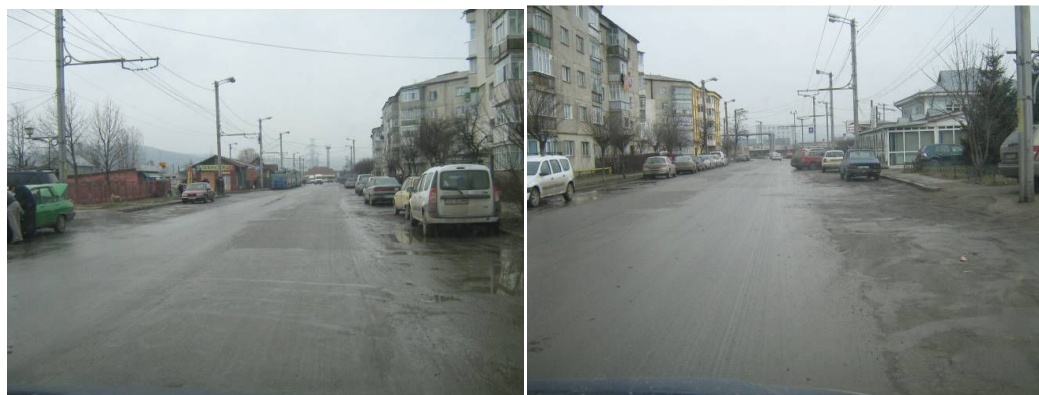
0,60 - 1,50 m = praf nisipos argilos cafeniu, plastic tare

0,00 - 0,20 m = piatră cubică

0,20 - 0,80 m = balast (pietriș cu bolovăniș în masă nisipoasă cafenie)

0,80 - 1,50 m = praf nisipos argilos cafeniu, plastic tare

Strada Decebal este o stradă cu un sistem rutier realizat din plăci de beton, groase de cca. 15-20 cm. grosime deteriorate, mai ales la îmbinări, acoperite cu asfalt. Strada cu trafic de tonaj mare. Carosabil degradat, borduri deteriorate, trotuare ce necesită refacerea pavajului.



Imagini cu strada Decebal

0,00 - 0,08 m = asfalt

0,08 - 0,25 m = placă beton

0,25 - 0,40 m = umplutură de pietriș cu bolovăniș în masă de nisip mediu cafeniu

0,40 - 2,00 m = umpluturi heterogene (resturi de la construcții cărămizi, resturi de betoane, în masă de sol vegetal și nisip argilos cafeniu, plastic vârtos)

Strada Cuza Vodă este o stradă cu un sistem rutier realizat din asfalt deteriorat.



Imagini cu strada Cuza Vodă

0,00 - 0,08 m = asfalt

0,08 - 0,25 m = balast stabilizat

0,25 - 0,40 m = umplutură de pietriș cu bolovăniș în masă de nisip mediu cafeniu

0,40 - 2,00 m = umpluturi heterogene (resturi de la construcții cărămizi, resturi de betoane, în masă de sol vegetal și nisip argilos cafeniu, plastic vârtos)

Strada Hușului își are racordul în strada Ștefan cel Mare, pe partea dreaptă a cesteia în sensul de mers către Iași. Sistemul rutier al străzii este închis, fiind realizat din asfalt foarte deteriorat.



Imagini cu strada Huși

0,00 - 0,10 m = asfalt

0,10 - 0,25 m = balast stabilizat

0,25 - 0,50 m = umplutură de pietriș cu bolovăniș în masă de nisip mediu cafeniu

0,50 – 2,00 m = umpluturi heterogene (resturi de la construcții cărămizi, resturi de betoane, în masă de sol vegetal și nisip argilos cafeniu, plastic vârtos)

Pod peste Raul Delea

Strada Decebal din municipiul Vaslui traversează paraul Delea pe două lucrări de artă paralele, distanță dintre cele două structuri fiind de aproximativ 10 cm.

Prima lucrare a fost construită în anul 1971/1972 și are caracteristicile unui podet din beton armat cu o singură deschidere de 4m și 2 culei ale căror ziduri întoarse au lungimea de 9.9m fiecare, ceea ce înseamnă o lungime totală a podetului de 23.8m

Structura de rezistență a podetului este realizată de o dală din beton armat dublu încastrată în cele 2 culei masive din beton armat, care alcătuiesc infrastructura podetului. Fundația culeelor este realizată direct în incinta de palplanșe, adâncimea de fundare este de aproximativ 4.0m.

Afuiurile constatate în urma viiturilor au fost de circa 80-90cm

Cea de a doua lucrare de artă de pe strada Decebal este un pod din beton precomprimat construit tot peste paraul Delea în aval de podetul din beton armat menționat, la o distanță de aproximativ 10cm la nivelul suprastructurilor.

Podul din beton precomprimat a fost construit în anii 1981/1982 ca urmare a creșterii traficului rutier pe strada Decebal.

Suprastructura podului este realizată din 10 grinzi din beton precomprimat prefabricate cu goluri.

Fundația culeelor este realizată din 4 coloane forate pentru fiecare culee, capetele superioare ale coloanelor fiind încastrate în grinda din beton armat tip banchetă pe care rează grinzile prefabricate cu goluri din beton precomprimat.

Încadrarea podetului din beton armat și a podului din beton precomprimat în traseul străzii Decebal.

Ambele lucrări de artă sunt în aliniamentul străzii Decebal,

Traversarea paraului Delea se face sub un unghi drept (90°) de către ambele lucrări de artă.

Scurgerea apelor paraului Delea în zona celor 2 lucrări de artă (podet de beton armat și pod din beton precomprimat) de pe strada Decebal este asigurată în mod lent, deoarece panta paraului în această zonă este de 0.13%

Elemente geometrice, dimensiuni, caracteristici fizice

Lungimea podetului este de 23.8m cu o singură deschidere de 4.00m

Lungimea podului este de 24.0m cu o singură deschidere de 18.0m

Dimensiuni gabarit pentru podet:

- Latime trotuar amonte - LT=1.65m
- Latime parte carosabilă - LP.C=8.35m
- Latime zonă mediană - LZM= $2.6/2 = 1.3m$

Dimensiuni gabarit pentru pod:

- Latime zonă mediană - LZM= $2.6/2 = 1.3m$
- Latime parte carosabilă - LP.C=8.30m
- Latime trotuar aval - LT=1.70m

Îmbrăcămintea pe podet și pod este de tip beton asfaltic în grosime medie de 8cm

Hidroizolația a fost realizată din carton asfaltic, care în general este de calitate îndoielnică și care permite infiltrații puternice la introducerea grinzilor cu goluri provocând corodarea talpilor inferioare

Racordarea podetului și respectiv a podului cu rampele de acces s-a realizat prin ziduri întoarse și sferturi de con.

La capetele celor două lucrări de artă NU au fost realizate următoarele lucrări:

- scări de acces
- căsiuri pentru scurgerea apelor
- parapet tip glisieră
- nu s-au executat plăci de racordare între culei și rampele de acces

În ceea ce privește albia paraului Delea atât în amonte, cât și în aval de cele 2 lucrări de artă s-a constatat că aceasta NU este întreținută și nici protejată cu lucrări specifice de protecție împotriva degradării malurilor în zona lucrărilor (pod și podet) respective.

De asemenea se impune protecția împotriva viiturilor și a sferturilor de con pentru ambele lucrări de artă.



Pod peste Raul Vasluiet

Strada Husului din municipiul Vaslui traverseaza in unghi drept raul Vasluiet pe un pod din beton precomprimat construit in anii 1981-1982

Infrastructura podului este realizata din 2 culei masive din beton simplu si o pila masiva tot din beton simplu. Atat culeele cat si pila au fost fundate direct in incinta de palplanse la o adancime de aprox. 4,0 m pentru culei si aprox. 5,0 m pentru pila.

Banchetele de rezemare ale celor 2 culei si de la pila sunt din beton armat.

Deasemenea tot din beton armat sunt si zidurile intoarse de la cele 2 culei.

Suprastructura podului este realizata din 6 grinzi din beton precomprimat simplu rezemate avand 2 deschideri de 12,00 m fiecare, pe pila grinzile de beton precomprimat sunt continuizate prin intermediul unei grinzi din beton armat.

Practic aceasta "continuizare" nu modifica structura statica, respectiv aceasta ramane static determinata.

Elementele geometrice ale podului sunt:

- Lungimea totala a podului este de 31.30 m
- Latimea partii carosabile este de 4.75 m
- Latimea trotuarelor este de 1.25 m fiecare

In ceea ce priveste lucrarile de protectie impotriva afuierii a celor 2 culei s-a constatat ca acestea sunt degradate, iar sferturile de con nu sunt pereate deloc.

Deasemenea nu exista scari de acces pentru inspectarea infrastructurilor.

La intradosul suprastructurii se observa pete de la infiltratii si eflorescente.

In privinta defectelor constatate, acestea sunt scoase in evidenta in Anexa 1C care face parte integranta din prezenta expertiza.

Imbracamintea pe pod este de tip beton asfaltic cu foarte multe degradari (gropi si denivelari) in special in zona rigolelor de langa cele 2 trotuare.

De asemenea lipsesc bordurile "inalte" pentru protectia pietonilor care circula pe trotuare.

Infiltratiile constatate in zona rosturilor de dilatatie si pe intradosul suprastructurii se datoreaza in principal faptului ca zonele respective NU au fost protejate cu dispozitive si materiale corespunzatoare. din punct de vedere fizico-chimic, care trebuia sa asigure concomitent, atat o rezistenta sporita traficului greu rutier, cat si un grad de impermeabilizare ridicat la actiunea de patrundere a apei la elementele de rezistenta ale podului.

Aceste 2 conditii au fost foarte dificil de indeplinit, deoarece se cunoaste faptul ca in perioada anilor 1981/1982 nu s-au utilizat materiale hidroizolatoare de calitate, in special la poduri amplasate pe drumuri si strazi de interes local.

Racordarea podului cu rampele de acces s-a realizat prin intermediul celor 2 ziduri intoarse ale fiecarei culei si respectiv sferturile de con care fac legatura intre culei si terasamentul rampelor de acces.

La infrastructura podului (2 culei si o pila) s-au constatat urmatoarele lipsuri si degradari

- scarile de acces (lipsa)
- casiuri pentru scurgerea apelor (lipsa)
- sferturile de con nu sunt protejate cu dale de beton
- nu s-au executat placi de racordare intre culei si rampele de acces
- bancheta aparatelor de reazem atat la cele 2 culei, cat si la pila este plina de depuneri de praf; la fiecare culee lipseste cate un parapet
- protectia malurilor cu dale de beton din zona culeelor este degradata in proportie de 90%



Scurta descriere a solutiei propuse (cu randare)

Generalitati: bordurile vor fi inlocuite iar pavajele si spatiile verzi vor fi refacute. Se va asigura scurgerea apelor pluviale prin captarea in dispozitive colectoare si deversarea in reseaua de canalizare a orasului.

Str. Stefan cel Mare: straturile mixte asfaltice vor fi desfacute si se va aterne un strat 15 cm piatra sparta invlita in material geocompozit: 8 cm AB2 strat de baza di anrobate bituminoase, 6cm BAD25 strat de binder 4cm BA16 strat de uzura. La pozitia km 0+290 se afla un podet in stare de degradare se recomanda inlocuirea lui cu unul dalat de 2 m.

Str. Decebal: se vor freza 5 cm din stratul existent de mixture asfaltice si se vor aterne 6 cm BAD25 strat de binder si 4cm BA16 strat de uzura

Str. Penes Curcanul: se vor desface dala de beton de ciment si se va aterne strat 15 cm piatra sparta invlita in material geocompozit, 6cm BAD25 strat de binder, 4cm BA16 strat de uzura.

Str. Cuza Voda: se va desface stratul de mixture asfaltice si se va asternere un strat de 15 cm piatra sparta invlita in material geocompozit: 6cm BAD25 strat de binder 4cm BA16 strat de uzura.

Str. Victoriei: se vor freza 5 cm din stratul existent de mixture asfaltice si se vor aterne: 6cm BAD25 strat de binder si 4cm BA16 strat de uzura.

Str. Husului: se va desface stratul de mixture asfaltice si se va asternere un strat de 15 cm piatra sparta invlita in material geocompozit: 6cm BAD25 strat de binder, 4cm BA16 strat de uzura.

Exista un podet din 4 tuburi de diametru 140 cm se recomanda decolmatarea podetului si amenajarea unei plase pentru retinerea plutitorilor si pereerea.

Str. Vasile Alecsandri. Pentru km0+000-km 0+340: se va desface stratul de mixturi asfaltice si se va aterne un strat de 15 cm de piatra sparta invlita in material geocompozit: 6cm BAD25 strat de binder, 4cm BA16 strat de uzura. Pentru km 0++430-km0+670: se vor desface rosturile si vor fi amorstate, acolo unde piatra cubica nu asigura aderenta, sa fie stropita cu lapte de ciment: 6cm BAD25 strat de binder, 4cm BA16 strat de uzura.

Str. 8 martie: exista doua tipuri de sisteme rutiere. Pentru primul sector unde sistemul rutier este cu mixture asfaltice: se vor freza 5 cm din stratul existent de mixture asfaltice si se vor aterne: 6cm BAD25 strat de binder, 4cm BA16 strat de uzura. Pentru sectorul al doilea unde sistemul rutier existent este de pietris se recomanda: strat de forma 15 cm, strat balast de 30 cm, strat 15 cm piatra sparta invlita in material geocompozit: 6cm BAD25 strat de binder, 4cm BA16 strat de uzura.

Str. Spitalului: se vor freza 5 cm din stratul existent de mixture asfaltice si se vor aterne: 6cm BAD25 strat de binder, 4cm BA16 strat de uzura.

Str. Ioanesei: Pentru primul sector de drum: se va desface dala de beton de ciment si se va aterne un strat de 15 cm piatra sparta invlita in material geocompozit: 6 cm BAD25 strat de binder, 4 cm BA16 strat de uzura. Pentru al doilea sector de drum: se vor desface rosturile si vor fi amorstate, acolo unde piatra cubica nu asigura aderenta, sa fie stropita cu lapte de ciment: 6cm BAD25 strat de binder, 4cm BA16 strat de uzura.

Str. Gh. Doja: se va desface dala de beton de ciment si se va asternere un strat de 15 cm de piatra sparta invlita in material geocompozit: 6cm BAD25 strat de binder, 4cm BA16 strat de uzura.

Str. Grigore Moisil: strat de forma 15 cm, strat balast de 30 cm, strat 15 cm piatra sparta invlita in material geocompozit: 6cm BAD25 strat de binder, 4cm BA16 strat de uzura.

Pod peste raul Delea: alcatuirea structurala a podetului din beton armat cu o singura deschidere de numai 4,0 m constituie un "minibaraj" in situatia unor viituri puternice ale paraului Delea, care conduce

la cresterea nivelului apelor paraului cu consecinte grave privind afuierea fundatiei podetului si eroziunea malurilor paraului in amonte de podet. Acest lucru se datoreaza si faptului ca deschiderea podetului este insuficienta pentru asigurarea unui curs normal al apelor in regim de viitura, mai ales cand apele respective poarte cu ele plutitori. Tinand seama de aspectele negative pe care le are podetul de beton armat in comportarea acestuia in exploatare, fata de podul din beton precomprimat situate in imediata sa apropiere se impune urmatoarea concluzie: cele 2 lucrari de arta NU sunt compatibile atat din punct de vedere al asigurarii scurgerii apelor paraului Delea, cat si din punct de vedere al asigurarii scurgerii apelor paraului Delea, cat si din punct de vedere a conlucrarii celor 2 suprastructuri in sectiune transversala. Realizarea unui pod nou din beton precomprimat similar cu cel existent permite executarea unei placi de suprabetonare pe ambele suprastructuri care va conduce la o buna conlucrare in sectiune transversala intre cele 2 poduri, eliminandu-se totodata si rostul longitudinal dintre cele 2 suprastructuri. Deasemenea, cu aceasta ocazie se poate aplica un sistem unic atat pentru protectia hidroizolatoare, cat si in ceea ce priveste alcatuirea sistemului rutier. In ceea ce priveste stratul superior al imbracamintii pe ambele poduri (existent in aval si nou in amonte) va fi realizat din asfalt turnat din tip dur (din agregate concasate si bitum dur).

Pod peste Raul Vasluiet: avand in vedere starea tehnica a podului si recomandarile normativului AND 522-002 privind efectuarea unor lucrari de reabilitare si consolidare vor fi executate urmatoarele lucrari, sub circulatie pe jumătate de cale, fara varianta de serviciu; Executia unei placi de suprabetonare din beton armat, conform plansei anexate; Realizarea unei hidroizolatii corespunzatoare din toate punctele de vedere (etanseitate la parametri maximi si rezistenta la traficul auto in timpul punerii in opera a stratului de asfalt turnat); Asternerea a 2 straturi de asfalt turnat in grosimi de 3 cm fiecare pe partea carosabila si un singur strat de 3 cm pe trotuare; Pe trotuare se vor executa parapeti metalici pietonali la marginea exterioara si respectiv borduri inalte pentru protectia pietonilor fata de traficul auto, conform plansei anexate;

Refacerea rampelor de acces in zona de racordare cu cele 2 culei ale podului pe o distanta de cel putin 50 m pentru fiecare culee, deoarece latimea partii carosabile a podului se va largi la 6,00m fata de 4,75m cat are in prezent deasemenea se vor prevedea acostamente care sa permita executarea de trotuare corespunzatoare cu trotuarele de pe pod avand in vedere ca latimea partii carosabile pe pod se va modifica de la 4.75 la 6.00 Se va reface apararea celor 2 maluri ale raului Vasluiet pe o lungime minima de 50m in amonte de axul longitudinal a podului si respective 25m in aval; Se va executa o protectie cu gabioane in jurul pilei avand in vedere ca protectia actuala cu dale din beton nu a dat rezultate; La cele 2 culei se vor executa scari de acces la infrastructura sunt necesare atat pentru personalul de inspectie a podului. Realizarea la capetele podului a unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare cu mixturi asfaltice de tipul Thorma joint sau Via joint.

Durata de executie este de 24 luni.

P2: Reabilitare zona pietonala centrala si iluminat arhitectural in municipiul Vaslui

- Proiectul vine in intampinarea nevoilor bine definite la nivel de zona de actiune urbana si municipiu, prin crearea/ reabilitarea/ modernizarea infrastructurii urbane (reabilitarea infrastructurii urbane din municipiul Vaslui prin reabilitarea spatiilor verzi, a pietonalurilor, a a parcurilor si prin iluminatul arhitectural:
 - In special, in mod direct, la nivelul zonei de actiune urbana, proiectul satisface urmatoarele nevoi, ca si efect direct al implementarii acestuia:
 - Întreținerea trotuarelor
 - Reabilitarea pietonalelor din zona centrala (inclusiv pietonalul Parcul Tineretului)
 - In general, in mod indirect, la nivelul zonei de actiune urbana, care coincide cu intreg municipiul Vaslui, proiectul satisface urmatoarele nevoi, ca si efect direct al implementarii acestuia:
 - Reabilitarea parcurilor și grădini publice
 - Creșterea suprafețelor spațiilor verzi
- Proiectul rezulta ca implicit din potentialul de dezvoltare identificat
 - In special, in mod direct, la nivelul zonei de actiune urbana, astfel:
 - La nivelul municipiului Vaslui starea fitosanitară a spațiilor verzi și a parcurilor este favorabilă. În cursul anului 2006 nu s-au înregistrat atacuri puternice de boli și dăunători biotici sau abiotici
 - In general, in mod indirect, la nivelul municipiului, astfel:
 - Parcurile sunt îngrijite (cei mai mulți dintre respondenți (40,4%) sunt în acord și acord total cu fraza *Municipiul Vaslui are parcuri foarte bine îngrijite*, față de 25,6% care sunt în dezacord și dezacord total cu această afirmație)
- Proiectul vine in intampinarea prioritatii „Reabilitarea zonelor pietonale pentru petrecerea timpului liber si socializare in zona de actiune urbana” prin activitatile care se realizeaza prin crearea/ reabilitarea/ modernizarea de infrastructurii urbane (reabilitarea infrastructurii urbane din municipiul Vaslui prin reabilitarea de trotuare, amenajare si reabilitare parcuri, spatii verzi, reabilitare iluminat arhitectural), prin activitatile care se realizeaza.
- Proiectul vine in mod direct in intampinarea obiectivului O1 al PIDU: Implementarea de solutii ecologice de mobilitate la nivelul transportului public, pietonal, rutier si cu bicicleta in zona de actiune urbana pana in 2015, alaturi de proiectul P1: „Reabilitare infrastructura de strazi in Municipiul Vaslui” si P3: „Reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal, precum si reabilitare, extinderea iluminatului public in Municipiul Vaslui” devenind baza pentru proiectele P4: „Reabilitare și schimbare destinatie infrastructura pentru servicii sociale in municipiul Vaslui” si P5: „Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in zona de actiune a municipiului Vaslui prin achizitionarea de echipamente specifice si amenajarea unui centru de supraveghere”, astfel:
 - prin proiectele P1, P2 si P3 se creeaza premisele unei bune accesibilitati la nivel de

infrastructura rutiera, pietonala si de spatii verzi, infrastructura de transport si iluminat si prin

- prin proiectele P4 si P5se creeaza premisele unei societati civilizate si sigure preocupate de integrarea categoriilor sociale defavorizate

- Proiectul vine in mod direct in intampinarea obiectivului O2 al PIDU: Imbunatatirea conditiilor de viata „sanatoase” la nivelul zonei de actiune urbana pentru comunitate si investitori pana in 2015 alaturi de proiectele P1: „Reabilitare infrastructura de strazi in Municipiul Vaslui” si „P3: Reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal, precum si reabilitare, extinderea iluminatului public in Municipiul Vaslui”, devenind baza pentru proiectele P4: „Reabilitare și schimbare destinatie infrastructura pentru servicii sociale in municipiul Vaslui” si P5: „Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in zona de actiune a municipiului Vaslui prin achizitionarea de echipamente specifice si amenajarea unui centru de supraveghere”.

- Proiectul vine in mod indirect in intampinarea obiectivului O3 al PIDU: Dezvoltarea interventiilor publice in rezolvarea problemelor comunitare in zona de actiune urbana pana in 2015, alaturi de alaturi de proiectele P1: „Reabilitare infrastructura de strazi in Municipiul Vaslui” si „P3: Reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal, precum si reabilitare, extinderea iluminatului public in Municipiul Vaslui” devenind baza pentru pentru proiectele P4: „Reabilitare și schimbare destinatie infrastructura pentru servicii sociale in municipiul Vaslui” si P5: „Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in zona de actiune a municipiului Vaslui prin achizitionarea de echipamente specifice si amenajarea unui centru de supraveghere”.

- Proiectul prin satisfacerea premiselor date de obiectivul general al PIDU, anume „implementarea conceptului ecologic la nivelul „coloanei vertebrale de transport” a municipiului pentru cresterea calitatii vietii prin accesibilitate, mobilitate si cresterea sigurantei cetatenilor”, si prin sustinerea prioritatii de dezvoltare„Reabilitarea zonelor pietonale pentru petrecerea timpului liber si socializare in zona de actiune urbana”,se inscrie
 - in mod direct in tema generala regenerare urbana, prin
 - interventiile la nivel de infrastructura urbana rutiere, pietonala, de transport, de iluminat
 - interventii la nivel de infrastructura sociala
 - in mod direct in tema generala resurse umane prin
 - reabilitarea unui spatiu in vederea utilizarii acestuia in scop social
 - prevenirea actelor antisociale (instalarea unui sistem de supraveghere)
 - in mod indirect in tema generala dezvoltare economica prin
 - crearea premiselor accesibilitatii in vederea atragerii invstitorilor

Obiectivul general: reabilitarea infrastructurii urbane din municipiul Vaslui prin implementarea de solutii ecologice de mobilitate la nivelul infrastructurii pietonale si prin imbunatatirea conditiilor de viata „sanatoase” la nivelul zonei de actiune urbana pentru comunitate si investitori pana in 2015, contribuind astfel la imbunatatirea gradului de atractivitate a Regiunii Nord-Est, la cresterea calitatii vietii si la crearea de noi locuri de munca.

Obiectivul specific: reabilitarea zonelor pietonale pentru petrecerea timpului liber si socializare in zona de actiune urbana a municipiului Vaslui, pe parcursul a 18 luni, astfel:

-Reabilitarea suprafetelor pietonale:

- Sector 1: Piata Civica
- Sector 2: strada pietonala Ing. Badea Romeo
- Sector 3: parcare si strada Nicolae Balcescu
- Sector 4: Piata Independentei
- Sector 5: strada ce se termina langa cladirea Primariei municipiului Vaslui
- Sector 6: strada Nicolae Balcescu
- Sector 7: Parcul Tineretului

-Reabilitare iluminat arhitectural:

- Primaria
- Piata Independentei
- Monumentul Independentei
- Piata Civica
- Pasaje pietonale de legatura
- Parcul Tineretului
- Judecatoria Vaslui
- Muzeul Judetean Vaslui “Stefan cel Mare”
- Inspectoratul judetean de politie
- Palatu Administrativ
- Casa de Cultura “Constantin Tanase”
- Cladirea Romtelecom
- Palatul copiilor
- Cladirea fostei Banci Nationale (sediu Banca Transilvania, Obiectivul de Vaslui)
- Casa Armatei

ACTIVITĂȚI REALIZATE ÎNAINTE DE DEPUEREA CERERII DE FINANTARE

Activitatea nr. 1 Realizarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a Analizei Cost Beneficiu

Subactivitatea 1.1. Pregatirea documentației pentru procedura de achiziție a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a Analizei Cost Beneficiu

Subactivitatea 1.2. Realizarea procedurii de achiziție pentru Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a Analizei Cost Beneficiu, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii

Subactivitatea 1.3. Realizarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții

Subactivitatea 1.4. Realizarea Analizei Cost Beneficiu

Activitatea nr.2 Demararea procedurii de achizitie a Proiectului de executie (PE)

Subactivitatea 2.1 Demararea procedurii de achizitie a Proiectului de executie (PE) prin publicarea anuntului de intentie in SEAP

ACTIVITĂȚI REALIZATE DUPĂ DEPUEREA CERERII DE FINANTARE

Activitati realizate inaintea semnarii contractului cu MDRL

Activitatea nr.1 Realizarea proiectului de executie (PE)

Subactivitatea 1.1 Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitie a serviciilor de realizare a Proiectului de executie

Subactivitatea 1.2 Realizarea procedurii de achizitie a serviciilor de realizare a Proiectului de Executie, finalizata prin incheierea contractului prestari servicii

Subactivitatea 1.3. Realizarea Proiectului de executie

Subactivitatea 1.4. Obținerea autorizatiei de constructie

Activitati realizate dupa semnarea contractului cu MDRL

| |
|--|
| Activitatea nr.1 Realizarea managementului de proiect |
| Subactivitatea 1.1. Pregatirea unității de implementare a proiectului |
| Subactivitatea 1.2. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitie a serviciilor de management al proiectului |
| Subactivitatea 1.3. Realizarea procedurii de achizitie a serviciilor de management al proiectului, finalizata prin incheierea contractului prestari servicii |
| Subactivitatea 1.4. Realizarea Managementului de proiect |
| Activitatea nr. 2: Reabilitare zona pietonala centrala si iluminat arhitectural in municipiul Vaslui |
| Subactivitatea 2.1. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitie servicii prestate de Inspectorul de santier |
| Subactivitatea 2.2. Realizarea procedurii de achizitie servicii prestate de Inspectorul de santier |
| Subactivitatea 2.3. Pregatirea documentatiei pentru procedura procedurii de achizitie lucrari de reabilitare zona pietonala si iluminat arhitectural, finalizata prin incheierea contractului de lucrari |
| Subactivitatea 2.4. Realizarea procedurii de achizitie lucrari de reabilitare zona pietonala si iluminat arhitectural, finalizata prin incheierea contractului de lucrari |
| Subactivitatea 2.5. Prestarea serviciilor de supervizare a lucrarilor de reabilitare zona pietonala si iluminat arhitectural de catre Inspectorul de santier |
| Subactivitatea 2.6. Reabilitare zona pietonala si iluminat arhitectural in Municipiul Vaslui |
| Activitatea nr. 3 Publicitate și informare |
| Subactivitatea 3.1. Pregatirea documentației pentru procedura de achiziție servicii de publicitate |
| Subactivitatea 3.2. Realizarea procedurii de achiziție pentru servicii de publicitate, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii |
| Subactivitatea 3.3. Realizare materiale publicitare de informare și promovare a rezultatelor |
| Subactivitate 3.4. Realizarea publicității proiectului |
| Activitatea nr. 4. Monitorizarea și evaluarea proiectului |
| Subactivitatea 4.1. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție servicii de audit |
| Subactivitatea 4.2 Realizarea procedurii de achiziție servicii de audit |
| Subactivitatea 4.3. Realizarea rapoartelor de audit |
| Subactivitatea 4.4. Realizarea monitorizării proiectului |

| INDICATORI | Valoare la începutul perioadei de implementare | Valoare la sfârșitul perioadei de implementare |
|--|--|--|
| Rezultat imediat (direct) (indicatorii se vor corela cu rezultatele prevăzute la pct 2.3.6) | | |
| Studiu topografic realizat | 0 | 1 |
| Studiu de trafic realizat | 0 | 1 |
| Studiu geotehnic realizat | 0 | 1 |
| Expertiza tehnica realizata | 0 | 1 |
| Documentatie de Avizare pentru Lucrarile de Interventie realizata | 0 | 1 |
| Analiza Cost Beneficiu realizata | 0 | 1 |
| Proiect de Executie realizat | 0 | 1 |
| Autorizatie de construire obtinuta | 0 | 1 |
| Numar persoane in UIP | 0 | 4 |
| Furnizor Management de Proiect contractat | 0 | 1 |
| UIP constituit | 0 | 1 |
| Inspector de santier contractat | 0 | 1 |
| Furnizor lucrari contractat | 0 | 1 |
| Metri patrati zona pietonala reabilitata | 0 | 36.474,27 |
| Mp suprafata Sector 1: Piata Civica, reabilitati | 0 | 6.902,12 |
| Mp suprafata Sector 2: strada pietonala Ing. Badea Romeo, reabilitati | 0 | 1.767,45 |
| Mp suprafata Sector 3: parcare si strada | 0 | 3.425,66 |

ECO MOBILITATE

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana al Municipiului Vaslui

| | | |
|--|---|-----------|
| Nicolae Balcescu, reabilitati | | |
| Mp suprafata Sector 4: Piata Independentei, reabilitati | 0 | 4.711,60 |
| Mp suprafata Sector 5: strada pietonala ce se termina langa cladirea primariei municipiului Vaslui (Zona dintre monumentul Independentei si Primaria Municipiului Vaslui), reabilitati | 0 | 993,44 |
| Mp suprafata Sector 6: Strada Nicolae Balcescu, reabilitati | 0 | 2.861,16 |
| Mp suprafata Sector 7: Parcul Tineretului, reabilitati | 0 | 15.812,46 |
| Suprafata pietruita reabilitata | 0 | 21.135,88 |
| Mp suprafata pietruita - Sector 1: Piata Civica, reabilitati | 0 | 4.517 |
| Mp suprafata pietruita - Sector 2: strada pietonala Ing. Badea Romeo, reabilitati | 0 | 1.245 |
| Mp suprafata pietruita Sector 3 parcare si strada Nicolae Balcescu, reabilitati | 0 | 1.643 |
| Mp suprafata pietruita Sector 4: Piata Independentei, reabilitati | 0 | 2.273,93 |
| Mp suprafata pietruita Sector 5: strada pietonala ce se termina langa cladirea primariei municipiului Vaslui (Zona dintre monumentul Independentei si Primaria Municipiului Vaslui), reabilitati | 0 | 831,95 |
| Mp suprafata pietruita Sector 6: Strada Nicolae Balcescu, reabilitati | 0 | 1.862 |
| Mp suprafata pietruita sector 7: Parcul Tineretului, reabilitati | 0 | 8.763 |
| Metri patrati fantani arteziene reabilite | 0 | 1.573,18 |
| Mp fantani arteziene - Sector 1: Piata Civica, reabilitati | 0 | 100 |
| Mp fantani arteziene - Sector 2: strada pietonala Ing. Badea Romeo, reabilitati | 0 | 494,18 |
| Mp fantani arteziene Sector 4: Piata Independentei, reabilitati | 0 | 145 |
| Mp fantani arteziene sector 7: Parcul Tineretului, reabilitati | 0 | 834 |
| Metri patrati spatii verzi reabilitati | 0 | 13.383,31 |
| Mp spatii verzi - Sector 1: Piata Civica, reabilitati | 0 | 1.369,88 |
| Mp spatii verzi - Sector 2: strada pietonala Ing. Badea Romeo, reabilitati | 0 | 28,27 |
| Mp spatii verzi - Sector 3: parcare si strada Nicolae Balcescu, reabilitati | 0 | 1.782 |
| Mp spatii verzi - 4: Piata Independentei, reabilitati | 0 | 2.156,67 |

ECO MOBILITATE

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana al Municipiului Vaslui

| | | |
|---|---|----------|
| Mp spatii verzi - Sector 5: strada pietonala ce se termina langa cladirea primariei municipiului Vaslui (Zona dintre monumentul Independentei si Primaria Municipiului Vaslui), reabilitati | 0 | 831,95 |
| Mp spatii verzi - Sector 6: Strada Nicolae Balcescu, reabilitati | 0 | 999,60 |
| Mp spatii verzi - sector 7: Parcul Tineretului, reabilitati | 0 | 6.215,40 |
| Fantani arteziene iluminate arhitectural | 0 | 5 |
| Busturi statuare iluminate arhitectural | 0 | 3 |
| Spatii pietonale si de relaxare iluminate arhitectural | 0 | 2 |
| Monument iluminat arhitectural | 0 | 1 |
| Obiective (fatade ale cladirilor) iluminate arhitectural | 0 | 10 |
| Furnizor servicii publicitate contractat | 0 | 1 |
| Pliante | 0 | 3000 |
| Afise | 0 | 460 |
| Pagina web | 0 | 1 |
| Banner | 0 | 2 |
| Insertie spot radio | 0 | 45 |
| Insertie ziare local | 0 | 47 |
| Conferinta de presa | 0 | 2 |
| Mapa prezentare | 0 | 550 |
| Autocolante | 0 | 200 |
| Panou | 0 | 1 |
| Placa permanenta | 0 | 1 |
| Furnizor servicii audit contractat | | |
| Raporte de audit intermediare efectuate | 0 | 6 |
| Raport de audit final efectat | | 1 |

| Nr. crt. | Surse de finanțare | Valoare (RON) |
|----------|--|---------------|
| I. | Valoarea totală a proiectului, din care: | 13.230.112,96 |
| I.a. | Valoarea neeligibilă a proiectului | 791.278,63 |
| I.b. | Valoarea eligibilă a proiectului | 10.347.237,76 |
| I.c. | TVA | 2.091.596,57 |
| II. | Contribuția proprie în proiect, din care: | 3.089.820,19 |
| II.a. | Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile | 206.945,00 |
| II.b. | Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile | 791.278,63 |
| II.c. | TVA | 2.091.596,57 |
| II.d. | Autofinanțarea proiectului | 0,00 |
| III. | Asistență financiară nerambursabilă solicitată | 10.140.292,76 |

Scurta descriere a situatiei existente (cu poze)

Zona centrala a municipiului Vaslui concentreaza atat factorii principali ai administratiei locale (Primaria, Prefectura, Consiliul Judetean, Inspectoratul politiei) cat si spatii urbane de relaxare,

amuzament si identitate locala (Piata Independentei, Piata Civica, monumente, fantani arteziene, spatii de odihna, Parcul Tineretului, Teatrul de vara).

Este de notorietate faptul ca aceasta zona a beneficiat de atentie si gandirea unor arhitecti care si-au pus amprenta asupra cladirilor, pavajelor, spatiilor publice.

Amprenta timpului, uzura si poluarea au dus in timp la degradarea si imbatranirea unor elemente arhitectonice prezente in aceasta zona, astfel incat in prezent se impune reabilitarea acestora din perspectiva redefinirii urbanistice.

Se contureaza astfel o oportunitate deloc de neglijat de infrumusetare prin reabilitare zone pietonale si lumina a spatiului public central, lucrarile presupuse de crearea unui nou sistem de iluminat ornamental si arhitectural fiind favorizate de lucrarile mai ample de reabilitare a suprafetelor pietonale, a spatiilor verzi si a fatadelor de cladiri.

Astfel, se pot executa inaintea refacerii pavajelor si a spatiilor verzi trasee electrice noi sau se pot incadra proiectoare ori stalpi destinati iluminatului special arhitectural si ornamental.

Lucrarile de reabilitare sunt menite sa mentina designul de ansamblu si o integrare in designul zonei respective, schimbând tot materialul pavajului si reparand problemele punctuale in beton si caramizi, fantani arteziene si mobilier urban.

In prezent exista un sistem de iluminat perimetral al acestei zone, asigurat prin stalpi din vibra de sticla si aparate de iluminat aflate intr-o oarecare stare de degradare dar caracterizate mai ales pe de o parte de ineficienta luminoasa pe de alta parte de un aspect diurn impropriu importantei unei astfel de zone.

Exista de asemenea, o serie de cladiri importante, adiacente zonei pietonale studiate, total nepuse in valoare si care reclama interventii de infrumusetare prin iluminat electric pe timpul noptii.

Deficientele starii actuale a zonelor pietonale si a sistemului de iluminat:

Deficientele starii actuale a zonelor pietonale:

Podeaua existenta de beton este intr-o proasta conditie din cauza umpluturii de dedesubt la care studiul geotehnic se refera ca la :”umpluturi heterogene de pietris cu balast peste o masa de materiale de demolari amestecate cu pamant sau cu pulbere maronie-neagra (3,60 -4,00 m) iar sub aceasta umplutura fiind un praf argilos galbui-mariniu, sensibil la umiditate”.

Unele dintre locurile destinate mobilierului sunt intr-o proasta conditie. Sunt facute din dale subtiri de beton, iar altele dintre ele si-au coborat profilul. Unele banci dispun de o suprafata de lemn ce se afla peste masa de beton care a fost adaugata ulterior la designul original.





Toate fantanile arteziene au anumite puncte de scurgere. Acest lucru va fi realizat prin includerea unei membrane impermeabile in toate suprafetele ce au contact cu apa.



Monumentele existente se afla intr-o buna conditie, cu toate acestea, ele vor fi curatate prin mijloace specifice de curatare a metalelor si suprafetelor de marmura, reparand unele detalii si zone afectate.





Zidurile daramate vor fi indepartate si reparate pentru a oferi peretilor aspectul lor original.



Deficientele starii actuale a sistemului de iluminat

- Nivel de iluminat insuficient care lasa in umbra sau total nefolosit potentialul arhitectonic al zonei;
- Aspect diurn depasit al componentelor, total impropriu unui oras european
- Favorizeaza un complex de factori negativi resimtiti de populatie pe timpul inserarii sau al noptii
 - Siguranta incerta
 - Lipsa unei imagini integrate, coerente a spatiului public
 - Orientare vizuala si confort scazute
 - Lipsa motivatiei de a desfasura activitati in aer liber in aceasta zona
 - Sentiment scazut de apartenenta la simbolurile si comunitatea locala
- Probleme privind siguranta in exploatare

Scurta descriere a solutiei propuse - randari

Pentru executarea zonelor pietonale trebuie sa existe un sistem de canalizare care sa fie conectat la sistemul actual de canalizare. Va exista un areal subteran de tuburi pentru electricitate, pentru iluminat si pentru telefon in perimetrul intregii zone pietonale, cu privire la strazile implicate.

Sector 1.

Demolari si Excavari.

Materialele actuale pentru pavaj vor fi distruse, cu masini pentru excavatii.

Toate materialele pentru umpluturile constructiilor de sub zona pietonala for vi extrase. Acest lucru trebuie facut pentru o adancime de 1m. Tot materialul scos va fi indepartat de la locul lucrarilor si depozitat intr-un dispozitiv de canalizare special determinat de Municipiul Vaslui.

Suma totala de materiale ce trebuie carata este de 1,245 m cubi.

Siguranta operatiunilor.

Toate lucrarile trebuie planificate cu grija pentru a nu produce riscuri pentru muncitori. In acest sens, un studiu preliminar trebuie facut de un profesionist pentru a determina securitatea masurilor ce trebuie luate in fiecare capitol pentru intreaga durata a lucrarilor.

Balast.

O noua umplutura de balast va fi facuta in straturi diferite si succesive de 15 sau 30 cm fiecare, compactate pana se va ajunge la un nivel de compactare de 95% din densitatea optima de compactare a materialului folosit.

Suma materialului de balast este de aproximativ 1.145 m³.

Reteaua de tuburi subterane.

In faza urmatoare se vor amplasa diferite tuburi care sa serveasca pentru consumul de electricitate pentru iluminatul public, pentru electricitatea cladirilor si pentru comunicatii si telefoane, pentru canalizare si pentru tevi de gaze.

Toate vor fi amplasate intr-o retea care sa alimenteze toate cladirile si iluminatul public.

Exista un total de 400 m de tevi si 20 registre corespondente.

Noi rampe.

Toate treptele vor fi insotite de o rampa pentru persoanele cu dezabilitati. Vor exista 2 noi rampe la stanga si la dreapta prelungirii platformei hotelului Racova. O alta rampa va fi facuta langa Consiliul Judetean Vaslui.

Pavaj de piatra.

Noua podea va fi amplasata pe balastul facut anterior. Dalele din granit natural vor fi plasate pe un teren nivelat si fixat la baa amestecului de beton. Dalele vor trebui aranjate in aliniament cu principalele linii ale sectorului.

Vor fi de asemenea desene intre dalele de beton. Vor fi repetate liniile geometrice in acelasi loc cu cele originale. Desenele vor fi facute din granit de culori diferite si o textura mai dura le va diferentia de restul constructiei.

Totalul zonei podelei este de 3.950 mp.

Impermeabilitatea fantanilor.

Fantanile din sector vor fi reparate. Doua activitati principale vor fi facute:

Indepartarea peretelui si a podelei. Aceasta lucrare va fi realizata pentru a putea plasa membrana impermeabila in toate suprafetele de contact cu apa.

Zona totala ce trebuie reparata este de 197,68 mp a zonei de contact cu apa.

Reabilitarea mobilierului urban.

Exista 17 locuri amplasate in zona de odihna langa strada Stefan cel Mare. Acestea sunt din metal si din lemn. Sunt intr-o buna stare, asadar singurele lucrari ce trebuie facute sunt de reinnoire si de protectie ale materialelor folosite.

Vopsea si finisaje.

Materialul podelei este piatra naturala, asadar aceasta nu trebuie vopsita.

Toti ceilalti pereti si compartimentatori vor fi vopsiti cu vopsea alba de exterior.

Sector 2.

Demolari si excavatii.

Materialul actual pentru pavaj va fi distrus, cu masinile pentru excavatii.

Toate umpluturile constructiilor vechi de sub zona pietonala vor fi extrase din acest loc. Acest lucru se va face pe o adancime de 1m. Tot materialul scos va fi carat si depozitat intr-un dispozitiv special determinat de Municipiul Vaslui.

Suma totala de materiale ce trebuie indepartate este de 3.950 m³.

Operatiuni pentru siguranta.

Toate lucrarrile trebuie planificate cu grija astfel incat sa reducem riscul accidentarii muncitorilor. In acest sens, un studiu prealabil ar trebui facut de catre un profesionist pentru a determina masurile de securitate ce trebuie luate pentru fiecare etapa a constructiei.

Balast.

O noua umplutura de balast va fi facuta in straturi succesive de 15 sau 30 cm grosime, compactate pana se va obtine un procent de compactare de 95% din densitatea optima a materialului folosit.

Suma materialului de balast este de aproximativ 3.850 m³.

Reteaua de tuburi subterane.

In faza urmatoare se vor amplasa diferite tuburi care sa serveasca pentru consumul de electricitate pentru iluminatul public, pentru electricitatea cladirilor si pentru comunicatii si telefoane, pentru canalizare si pentru tevil de gaze.

Toate vor fi amplasate intr-o retea care sa alimenteze toate cladirile si iluminatul public.

Exista un total de 400 m de tevi si 20 registre corespondente.

Noi rampe.

Toate treptele vor fi insotite de o rampa pentru persoanele cu dezabilitati. Vor exista 2 noi rampe la stanga si la dreapta prelungirii platformei hotelului Racova. O alta rampa va fi facuta langa Consiliul Judetean Vaslui

Pietruire.

Noua podea va fi amplasata pe balastul facut anterior. Dalele din granit natural vor fi plasate pe un teren nivelat si fixat la baa amestecului de beton. Dalele vor trebui aranjate in aliniament cu principalele linii ale sectorului.

Suprafata totala este de 1.245 mp.

Impermeabilitate fantani.

Fantanile din sector vor fi reparate. Doua activitati principale for fi facute:

Indepartarea peretelui si a podelei. Aceasta lucrare va fi realizata pentru a putea plasa membrana impermeabila in toate suprafetele de contact cu apa.

Suprafata totala ce trebuie reparata este de 1928,27 mp a zonei de contact cu apa.

Reabilitarea mobilierului urban.

Nu exista asemenea elemente in aceasta zona.

Vopsea si finisaje.

Materialul podelei este piatra naturala, asadar aceasta nu trebuie vopsita.

Toti ceilalti pereti si compartimentatori vor fi vopsiti cu vopsea alba de exterior.

Sector 3.

Demolari si Excavatii.

Materialul actual pentru pavaj va fi distrus, cu masinile pentru excavatii.

Toate umpluturile constructiilor vechi de sub zona pietonala vor fi extrase din acest loc. Acest lucru se va face pe o adancime de 1m. Tot materialul scos va fi carat si depozitat intr-un dispozitiv special determinat de Municipiul Vaslui.

Suma totala a materialelor ce trebuie carate este de 1.043 m³.

Operatiuni de securitate.

Toate lucrarrile trebuie planificate cu grija astfel incat sa reducem riscul accidentarii muncitorilor. In acest sens, un studiu prealabil ar trebui facut de catre un profesionist pentru a determina masurile de securitate ce trebuie luate pentru fiecare etapa a constructiei.

Ballast.

O noua umplutura de balast va fi facuta in straturi succesive de 15 sau 30 cm grosime, compactate pana se va obtine un procent de compactare de 95% din densitatea optima a materialului folosit.

Suma materialului de balast este de aproximativ 900 m3.

Reteaua de tuburi subterane.

In faza urmatoare se vor amplasa diferite tuburi care sa serveasca pentru consumul de electricitate pentru iluminatul public, pentru electricitatea cladirilor si pentru comunicatii si telefoane, pentru canalizare si pentru teville de gaze.

Toate vor fi amplasate intr-o retea care sa alimenteze toate cladirile si iluminatul public.

Exista un total de 300 m de tuburi si 10 registre corespondente.

Noi rampe.

Toate treptele vor fi insotite de noi rampe pentru persoanele cu dezabilitati. Vor exista doua noi rampe in acest sector. Va fi o noua rampa la coltul cu Inspectoratul de Politie. Aceasta rampa va fi din granit pentru a putea fi folosita de persoanele in scaun cu rotile.

Zona acestei rampe este de 18 mp.

Pietruire .

Noua podea va fi amplasata pe o umplutura de balast facuta anterior. Granitul natural va fi plasat pe un pat nivelat si fixat. Dalele trebuie aranjate in aliniament cu principalele linii ale sectorului.

Zona totala este de 1.643 mp.

Impermeabilitatea fantanilor.

Nu exista fantani arteziene in acest sector.

Reabilitarea mobilierului urban.

Exista 3 locuri de lemn amplasate langa zona Bibliotecii. Acestea sunt din metal si din lemn. Sunt intr-o buna stare de functionare asadar singurele lucrari ce trebuie facute sunt cele de protejare ale acestor elemente.

Exista doua banci ce sunt intr-o buna stare.

Vopsea si finisaje.

Materialul podelei este piatra naturala, asadar aceasta nu trebuie vopsita.

Toti ceilalti pereti si compartimentatori vor fi vopsiti cu vopsea de exterior.

Sector 4.

Demolari si excavatii.

Materialul actual pentru pavaj va fi distrus, cu masinile pentru excavatii.

Toate umpluturile constructiilor vechi de sub zona pietonala vor fi extrase din acest loc. Acest lucru se va face pe o adancime de 1m. Tot materialul scos va fi carat si depozitat intr-un dispozitiv special determinat de Municipiul Vaslui.

Suma totala a materialelor ce trebuie carate este de 2.000 m3.

Operaiuni pentru securitate.

Toate lucrările trebuie planificate cu grija astfel încât să reducem riscul accidentării muncitorilor. În acest sens, un studiu prealabil ar trebui făcut de către un profesionist pentru a determina măsurile de securitate ce trebuie luate pentru fiecare etapă a construcției.

Balast.

O nouă umplutura de balast va fi făcută în straturi succesive de 15 sau 30 cm grosime, compactate până se va obține un procent de compactare de 95% din densitatea optimă a materialului folosit.

Suma materialului de balast este de aproximativ 1.800 m³.

Reteaua de tuburi subterane.

În faza următoare se vor amplasa diferite tuburi care să servească pentru consumul de electricitate pentru iluminatul public, pentru electricitatea clădirilor și pentru comunicații și telefoane, pentru canalizare și pentru țevile de gaze.

Toate vor fi amplasate într-o rețea care să alimenteze toate clădirile și iluminatul public. Există un total de 200 m tuburi și 15 registre corespondente.

Noi rampe.

Toate treptele vor fi însoțite de noi rampe pentru persoanele cu dizabilități. Vor exista două noi rampe în acest sector. Va fi o nouă rampă la colțul cu Inspectoratul de Poliție cu strada Mihail Kogălniceanu.

Pietruire.

Noua podea va fi amplasată pe o umplutura de balast făcută anterior. Granitul natural va fi plasat pe un pat nivelat și fixat. Dalele trebuie aranjate în aliniament cu principalele linii ale sectorului.

Suprafața totală este de 2.273 mp.

În acest sector va fi făcut un desen al unei table de șah în fața Inspectoratului Poliției. Va fi realizat din două culori diferite din dale de garnit, cu o ramă din același material dar mai închis la culoare.

Impermeabilitatea fantanilor.

Fântana arteziană din acest sector va fi reparată. Două activități principale vor fi realizate:

Îndepărtarea peretelui și a podelei. Acest lucru va fi făcut pentru a putea introduce membrana impermeabilă în toate suprafețele de contact cu apa.

Zona totală ce va fi reparată este de 145 mp în zonele de contact cu apa.

Reabilitarea mobilierului urban.

Există diferite tipuri de locuri în această zonă. Banci de lemn, locuri de stat jos din beton, și dale de beton armat.

Locuri de lemn: 7 locuri sunt plasate în zona de odihnă lângă Inspectoratul Poliției. Acestea sunt din metal și din lemn. Sunt într-o bună stare de funcționare astfel încât să nu fie necesare lucrări ce trebuie executate sunt cele de reînnoire ale învelișului transparent.

Sunt 5 grupări de locuri pentru mâncat și mese peste dalele de beton. Deoarece aceste dale sunt denivelate, mesele și bancile vor fi îndepărtate și reparate. Mai târziu, aceste banci și mese vor fi instalate din nou.

Locuri de beton: sunt 7 locuri de acest fel. Vor fi înlocuite de noi locuri de stat jos făcute din beton.

Locuri din beton armat: acestea sunt făcute din dale subțiri de beton armat și din beton alb. Sunt într-o bună stare.

Vopsea și finisaje.

Materialul pavajului este piatra naturală astfel încât nu trebuie vopsită.

Sector 5.

Demolari si Excavatii.

Materialul actual pentru pavaj va fi distrus, cu masinile pentru excavatii.

Toate umpluturile constructiilor vechi de sub zona pietonala vor fi extrase din acest loc. Acest lucru se va face pe o adancime de 1m. Tot materialul scos va fi carat si depozitat intr-un dispozitiv special determinat de Municipiul Vaslui.

Suma totala a materialelor ce trebuie carate este de 800 m3.

Operatiuni de securitate.

Toate lucrarrile trebuie planificate cu grija astfel incat sa reducem riscul accidentarii muncitorilor. In acest sens, un studiu prealabil ar trebui facut de catre un profesionist pentru a determina masurile de securitate ce trebuie luate pentru fiecare etapa a constructiei

Balast.

O noua umplutura de balast va fi facuta in straturi succesive de 15 sau 30 cm grosime, compactate pana se va obtine un procent de compactare de 95% din densitatea optima a materialului folosit.

Suma materialului de balast este de aproximativ 750 m3.

Reteaua de tuburi subterane.

In faza urmatoare se vor amplasa diferite tuburi care sa serveasca pentru consumul de electricitate pentru iluminatul public, pentru electricitatea cladirilor si pentru comunicatii si telefoane, pentru canalizare si pentru tevide de gaze.

Toate vor fi amplasate intr-o retea care sa alimenteze toate cladirile si iluminatul public. Exista un total de 50 m tuburi si 5 registre corespondente

Noi rampe.

Nu exista rampe in acest sector.

Pietruire.

Noua podea va fi amplasata pe o umplutura de balast facuta anterior. Granitul natural va fi plasat pe un pat nivelat si fixat. Dalele trebuie aranjate in aliniament cu principalele linii ale sectorului.

Suprafata totala este de 831,95 mp.

Impermeabilitate fantani.

Nu exista fantani in acest sector.

Reabilitarea mobilierului urban.

Nu exista asemenea elemente in acest sector.

Vopsea si finisaje.

Materialul pavajului este piatra naturala asadar nu trebuie vopsita.

Sector 6a si 6b.**Demolari si Excavatii.**

Materialul actual pentru pavaj va fi distrus, cu masinile pentru excavatii.

Toate umpluturile constructiilor vechi de sub zona pietonala vor fi extrase din acest loc. Acest lucru se va face pe o adancime de 1m. Tot materialul scos va fi carat si depozitat intr-un dispozitiv special determinat de Municipiul Vaslui.

Suma totala a materialelor ce trebuie carate este de 1800 m3.

Operatiuni de securitate.

Toate lucrarrile trebuie planificate cu grija astfel incat sa reducem riscul accidentarii muncitorilor. In acest sens, un studiu prealabil ar trebui facut de catre un profesionist pentru a determina masurile de securitate ce trebuie luate pentru fiecare etapa a constructiei

Balast.

O noua umplutura de balast va fi facuta in straturi succesive de 15 sau 30 cm grosime, compactate pana se va obtine un procent de compactare de 95% din densitatea optima a materialului folosit. Suma materialului de balast este de aproximativ 1700 m3.

Reteaua de tuburi subterane.

In faza urmatoare se vor amplasa diferite tuburi care sa serveasca pentru consumul de electricitate pentru iluminatul public, pentru electricitatea cladirilor si pentru comunicatii si telefoane, pentru canalizare si pentru tevide de gaze.

Toate vor fi amplasate intr-o retea care sa alimenteze toate cladirile si iluminatul public. Exista un total de 100 m tuburi si 10 registre corespondente

Noi rampe.

All the steps will be accompanied with rampa pt. Persoane cu dizabilitati. There will be a new ramp on the left side of the strada Nicolae Balcescu.

Pietruire.

Noua podea va fi amplasata pe o umplutura de balast facuta anterior. Granitul natural va fi plasat pe un pat nivelat si fixat. Dalele trebuie aranjate in aliniament cu principalele linii ale sectorului.

Suprafata totala este de 1.862 mp.

Impermeabilitate fantani.

Nu exista fantani ce trebuie reparate in acest sector. Exista doar o fantana pentru baut apa langa coltul strazii Stefan cel Mare cu strada Nicolae Balcescu. Aceasta va fi curatata si revopsita in aceeasi culoare.

Rehabilitation of urban furniture.

There are 4 seats placed in the rest area near strada Nicolae Balcescu. These are metal reinforced concrete thin slabs. They are in good conditions, so no work will be done on them.

Vopsea si finisaje.

Materialul pavajului este piatra naturala asadar nu trebuie vopsita.

Sector 7a si 7b.

Demolari si Excavatii.

Materialul actual pentru pavaj va fi distrus, cu masinile pentru excavatii.

Toate umpluturile constructiilor vechi de sub zona pietonala vor fi extrase din acest loc. Acest lucru se va face pe o adancime de 1m. Tot materialul scos va fi carat si depozitat intr-un dispozitiv special determinat de Municipiul Vaslui.

Suma totala a materialelor ce trebuie carate este de 8.000 m3.

Operatiuni de securitate.

Toate lucrarrile trebuie planificate cu grija astfel incat sa reducem riscul accidentarii muncitorilor. In acest sens, un studiu prealabil ar trebui facut de catre un profesionist pentru a determina masurile de securitate ce trebuie luate pentru fiecare etapa a constructiei

Balast.

O noua umplutura de balast va fi facuta in straturi succesive de 15 sau 30 cm grosime, compactate pana se va obtine un procent de compactare de 95% din densitatea optima a materialului folosit.

Suma materialului de balast este de aproximativ 7.800 m3.

Reteaua de tuburi subterane.

In faza urmatoare se vor amplasa diferite tuburi care sa serveasca pentru consumul de electricitate pentru iluminatul public, pentru electricitatea cladirilor si pentru comunicatii si telefoane, pentru canalizare si pentru teville de gaze.

Toate vor fi amplasate intr-o retea care sa alimenteze toate cladirile si iluminatul public. Exista un total de 1100 m tuburi si 70 registre corespondente

Noi rampe.

Acest sector nu necesita rampe.

Pietruire.

Noua podea va fi amplasata pe o umplutura de balast facuta anterior. Granitul natural va fi plasat pe un pat nivelat si fixat. Dalele trebuie aranjate in aliniament cu principalele linii ale sectorului.

Suprafata totala este de 8.763 mp, inclusiv toate treptele si zonele pietonale.

Impermeabilitate fantani.

Fantanile din sector vor fi reparate. Doua activitati principale vor fi facute:

Indepartarea peretelui si a podelei. Aceasta lucrare va fi realizata pentru a putea plasa membrana impermeabila in toate suprafetele de contact cu apa.

Suprafata totala ce trebuie reparata este de 834 mp.

Reabilitarea mobilierului urban.

Exista 6 locuri in zona de odihna langa strada Decebal. Acestea sunt din metal si mai exista si mese de lemn. Acestea sunt intr-o buna stare, asadar singurele lucrari ce trebuie facute sunt cele de protejare a invelisului transparent.

Vopsea si finisaje.

Materialul podelei este piatra naturala, asadar aceasta nu trebuie vopsita.

Toti ceilalti pereti si compartimentatori vor fi vopsiti cu vopsea de exterior.

Reabilitare iluminat arhitectural

A.Primaria Vaslui

Ideea generala a iluminatului urmareste :

- nota de discretie si rafinament
- evidentierea insemnelor primariei
- accentuarea dezvoltarii fatadei pe orizontala si verticala
- dirijarea prin lumina pe caile de acces
- pozitionarea firului de legatura luminoasa cu celelalte obiective prin montarea de LED-markere

Solutia pe care o propunem este de accentuare a dimensiunilor fatadei principale pe orizontala si pe verticala prin iluminare cu bachete cu LED a:

- Parapetilor exteriori ai ferestrelor de la primul nivel, pe toata lungimea cladirii
- Turnului ce contine intrarea secundara (din partea stanga) pe toata inaltimea acestuia, cu o creare a volumului luminos prin iluminare frontala si laterala.



Fig 1: Simulare iluminat Primarie

Se vor folosi 17 baghete cu 12 LED-uri Luxeon si 4 baghete cu cate 48 LED-uri. La alegerea beneficiarului, lumina LED-urilor poate fi alba sau o culoare saturata (rosu, amber, albastru, verde).

Intrarile vor beneficia de un iluminat discret realizat cu cate 3 „pitici” luminosi cu surse cu iodura metalica de 35 W si cu siruri formate din cate 4 LED-markere cu lumina alba sau colorata (dupa preferintele beneficiarului, recomandam alb neutru sau rosu; exista variantele albastru, verde si chihlimbar)

Pentru completarea imaginii nocturne se vor scoate in evidenta insemnele primariei prin iluminarea totemului cu numele primariei, a insinelor de identificare si a celor doua catarge port drapel.

Vor fi folosite 3 proiectoare incastrate (70 W) cu fascicul mediu si 4 proiectoare incastrate cu fascicul ingust (70 W), toate avand surse cu ioduri metalice.

B.Piata Independentei

B.1.Monumentul Independentei va beneficia de un iluminat direct cu 16 proiectoare incastrate, de tip bagheta, cu reflector specializat si surse economice cu flux sporit, de tip TL5 DE 54W. Dispunerea acestora va fi liniara, continua, de jur imprejurul monumentului, cate 2 pe laturile mici si cate 6 pe laturile mari

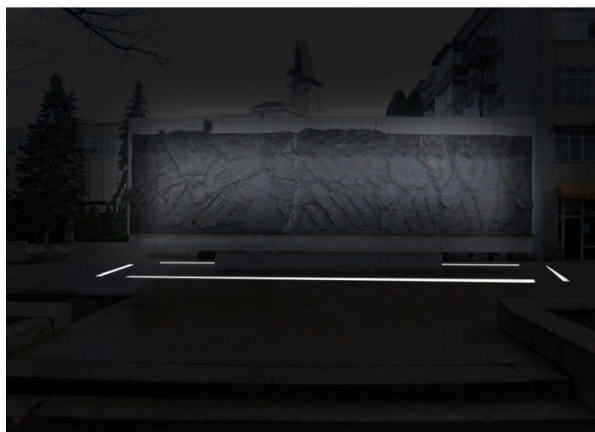


Fig 2: Simulare iluminat Monument Independentei

Pozitionata excentric in spatiul pietei, acest monument nu necesita un nivel ridicat de iluminare care oricum nu si-ar dovedi eficienta datorita materialului si culorii basoreliefurilor, recomandarea proiectantului fiind ca si in cazul primariei, a unui nivel de iluminare discret si eficient.

B.2. Iluminatul ambiental se va realiza prin inlocuirea stalpilor de iluminat existenti cu 20 stalpi noi, metalici, de 5 m inaltime pe care se vor monta cate un aparat de iluminat ornamental cu reflector specializat pentru distributie pe cai rutiere (propunere: **CITY SPIRIT** / Philips sau asemanator). Aparatele vor folosi surse speciale, miniaturizate, cu eficienta si stralucire superioare, de tip **CosmoPOLIS de 90W**. De asemenea, se vor incadra 30 de light-markere in fata bancilor de odihna.

B.3. Fantana arteziana va fi iluminata cu 44 proiectoare subacvatice cu LED-uri mono sau policrome, alimentate din 8 drivere dedicate

Instalatia va cuprinde si 4 cutii trafo precum si confectii metalice necesare instalarii echipamentelor de iluminat.

Alimentarea se va face din sursa ce alimenteaza pompele hidraulice, iar cablul de alimentare va fi pozat pe peretii fantanii intr-un tub de protectie.

B.4. Busturile statuare vor fi iluminate cu cate 3 proiectoare incastrate avand fascicul ingust si surse cu ioduri metalice de 70W (exemple in anexa foto)

C. Piata Civica

C.1. Fantana arteziana va fi tratata in mod similar cu cea din Piata Independentei, obtinandu-se doua perdele de lumina si apa, mono sau policrome, cu ajutorul a 28 proiectoare LED subacvatice, dispuse cate 2 pentru fiecare din cele 14 guri de apa (exemplificare anexa foto)

C.2. Iluminatul ambiental si de accent va avea urmatoarele componente:

- Iluminat perimetral cu ajutorul unor aparate speciale dispuse pe 12 stalpi metalici cu H=8m:
 - 10 proiectoare de 150 W cu fascicul mediu
 - 12 proiectoare de 70 W cu fascicul mediu
 - 2 proiectoare de 150 W cu fascicul ingust de 25 grade
 - 3 proiectoare de 150 W cu fascicul ingust de 8 grade
- 75 Light-markere incastrate pe trasee rectilinii ce vor dirija fluxul rutier si vor marca soclul statuii lui Stefan cel Mare
- 2 proiectoare incastrate, cu fascicul ingust, cu surse cu ioduri metalice de 70 W, dedicate iluminarii drapelului de pe catargul din fata Prefecturii
- 2 proiectoare cu fascicul mediu de 70 W pentru iluminatul ornamental al bradului argintiu din fata Prefecturii
- 8 „pitici” de 0,85 m inaltime, cu surse cu iodura metalica de 35 W, vor fi amplasati in zona verde ce face parte din spatiul de relaxare

C.3. Iluminatul arhitectural:

Statuia lui Stefan cel Mare va fi iluminata cu 4 proiectoare cu fascicul ingust amplasate pe 4 din stalpii speciali pozitionati in jurul acesteia, pe spatiul verde

D. Parcul Tineretului

Iluminatul in acest parc va fi asigurat prin montarea a 45 stalpi metalici de 5 m inaltime echipati cu cate un aparat de iluminat ornamental cu sursa cu iodura metalica (

Stalpii noi inlocuiesc cei 27 de stalpi existenti si vor asigura prin dispunere rationala o legatura luminoasa pe aleile parcului.

De asemenea, o atentie deosebita va fi acordata fantanii arteziene de la intrarea in parc ce va fi iluminata cu 44 proiectoare cu LED (mono sau policrome)

E. Pasaje de legatura (trecere)

Pastrand ideea de legatura prin lumina a obiectivelor cu scopul de a crea o imagine unitara a zonei de interventie, se vor aplica urmatoarele solutii:

E.1. Tronsonul 1 intre str. Spiru Haret si Piata Independentei:

Se vor monta 20 LED markere incastrate in pavimentul trotuarului pana la baza scarilor ce duc la Monumentul Independentei

E.2. Tronsonul 2 intre Piata Independentei si Piata Civica (str ing. Badea Romeo)

Se vor monta un numar de 20 LED markere dispuse in sir pe partea dreapta a pietonalului (sensul de mers spre Piata Civica)

Se vor ansambla 5 ansambluri stalp metalic - aparat de iluminat ornamental de acelasi tip cu cei folositi in Piata Independentei. Acestea vor inlocui stalpii si aparatele existente si vor fi dispuse in sir pe partea stanga a pietonalului

E. 3. Tronsonul 3 intre Str. Stefan cel Mare si Parcul Tineretului

Pasajul se caracterizeaza prin existenta a 4 fantani arteziene si a unei alei pietonale in trepte marginita de o zona verde.

Pentru iluminatul fantanilor vor fi folosite 64 proiectoare LED RGB alimentate din 8 drivere dedicate. Iluminatul aleii pietonale se va face cu aparate de iluminat ornamental amplasate pe 3 stalpi metalici ce vor inlocui stalpii vechi existenti in teren. De asemenea, in paviment vor fi incastrate 10 LED-markere.

F. Cladiri situate in zona de interventie

F1. Judecatoria Vaslui

Se va urmări obținerea unui iluminat general prin amplasarea a 4 proiectoare cu surse cu ioduri metalice de 150 W cu fascicul larg, pe 4 stalpi metalici.

Stalpii metalici vor fi amplasați în spațiul verde din fața clădirii.

Fatada destul de generoasă în elemente arhitectonice, cu o intrare impunătoare se pretează foarte bine la un iluminat dramatic, de accent, dar acest lucru presupune intervenția asupra clădirii și trotuarului de gardă.

F.2. Insectoratul județean de poliție

Iluminatul de ansamblu al fatadei principale orientate către piață se va obține cu ajutorul a 6 proiectoare montate câte 3 pe suporturi speciali, pe 2 stalpi metalici cu H= 5M.

Stalpii se vor amplasa în spațiul verde, între arborii dominanți și clădire.

Sursele folosite vor fi cu ioduri metalice, de 150W, iar proiectoarele vor avea un fascicul mediu.

F.3. Muzeul Județean Vaslui „Stefan cel Mare”

Pentru acest obiectiv se pot realiza accente de lumină prin intermediul a 4 proiectoare de 150 W montate pe stalpiori metalici cu h=0,5m, amplasați în spațiul verde ce înconjoară clădirea.

Alte 4 proiectoare incastrate, de 70 W, vor fi montate pe tronsonul 2 de legatură și vor fi orientate către fatada muzeului dinspre str. ing. Badea Romeo.

Sursele vor fi cu ioduri metalice

F.4. Palatul Administrativ

Soluția propusă are în vedere evidențiere turnului cu ceas și a fatadei principale dinspre Piața Civică.

Astfel, se vor folosi 3 proiectoare speciale de 250 W cu fascicul îngust pentru turn și alte 3 proiectoare amplasate pe 3 din stalpii speciali din Piața Civică.

Proiectoarele cu fascicul îngust vor fi montate pe stalpiori metalici de 0,5 m înălțime.

Sursele vor fi cu ioduri metalice, de tip CDM-T.

F.5. Casa de Cultura „Constantin Tanase”

Această clădire va beneficia de iluminatul ambiental din Piața Civică și ca accent se va ilumina bustul lui Constantin Tanase prin intermediul a 2 proiectoare incastrate, de 70W, cu ioduri metalice.

F.6. Clădirea Romtelecom

În acest caz se vor folosi 3 proiectoare incastrate de 150 W, pentru accente și un proiector de 70W montat pe unul din stalpii din Piața Civică pt iluminat de ansamblu cu fascicul larg.

Sursele vor fi de asemenea, cu ioduri metalice

F.7. Palatul Copiilor

Poate cea mai incantatoare clădire ca arhitectura, textura și coloristica, Palatul Copiilor va avea un iluminat de accent realizat cu 12 proiectoare de 70 W incastrate. Acoperișul va fi iluminat cu 2 proiectoare de 70 W cu fascicul larg, montate pe stalpii de iluminat public (transport) din fața Palatului.

Sursele vor fi de tip CDM-T 70W cu ioduri metalice.

F.8. Casa Armatei

Aceasta cladire va beneficia de un iluminat de accent realizat cu 11 proiectoare de 250W cu fascicul îngust montate pe stalpșori metalici de 0,5 înaltime. Sursele de lumina vor fi cu ioduri metalice.

F.9. Cladirea fostei Banci Nationale (sediu Banca Transilvania, Obiectivul de Vaslui)

Cladirea bancii se va ilumina cu 4 proiectoare de 150 W cu ioduri metalice, montate câte 2 pe stalpii de iluminat public (transport).

Caracteristici tehnice de specialitate ale interventiei:

Proiectarea rețelilor și instalațiilor de iluminat a avut la baza prevederile din **normativele:**

- PE 107/95: "Normativ pentru proiectarea și executia rețelilor de cabluri electrice"
- IRS SR EN 13433: „Standardul Roman pentru iluminatul cailor de circulație"
- NPS - 062 - 02: „Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier și pietonal"

Alimentarea consumatorilor (proiectoare, aparate de iluminat ornamental, light-markere) se va face prin intermediul unei rețele electrice noi, LES, pozată în subteran în profil „T", cablul folosit fiind din Cu, armat, de tip CyABy 3x35+16.

Injectiile de alimentare din posturile de transformare se vor face în mod similar cu cablu de tip CyABy 3x70+35.

Pozarea rețelei subterane și a fundațiilor pentru stalpii de iluminat noi se va face *înainte de reabilitarea pavimentului*. Pentru ușurința în intervenții ulterioare, cablurile se pot introduce în tuburi de PVC D60 sau D40.

Rețeaua nouă va fi prevăzută cu **cutii de distribuție** pentru trecerea de la o secțiune la alta a cablurilor și cu **puncte de aprindere** și masura ce vor permite gestionarea funcționării acestor obiective.

Pentru protecția împotriva tensiunilor de atingere și de pas s-a prevăzut o **priza depamant** cu rezistență mai mică de 4Ω. De-a lungul traseului de cablu între priza de pamant de la ultimul stalp și punctul de alimentare se va poza platbanda din OL-ZN 40x4 mm. Fiecare stalp se va lega la priza de pamant printr-un cordon de împământare realizat tot din platbanda 40x4mm.

Stalpii pentru iluminat vor fi metalici și vopsiți în culoarea specificată de beneficiar. Fixarea acestora în fundații se va face prin intermediul unei talpi de așezare prevăzută cu gauri și suruburi de fundație ca vor permite alinierea pe verticală a stalpilor.

Cerintele pe care stalpii le vor îndeplini sunt următoarele:

- Materialele folosite sunt **OL 37.2k** sau **OL52.2 k**
- Protecția anticorozivă este făcută prin **zincare termică**, asigurându-se astfel o durată de viață (bună funcționare) de 20 de ani.
- În partea inferioară a stalpului, la distanță de 0.5 m de placă, se va poziționa ușa de acces la instalația electrică, prevăzută cu **sistem antiefracție**.
- Decuparea în stalp va avea înălțimea de minim 220 mm iar lățimea va fi de 60 mm.
- În interior va exista un suport care permite fixarea directă, fără alt accesoriu a regletelor de cleme. De asemenea, suportul va permite legarea firului de protecție (împământare) prin intermediul unui surub M6.
- Pe placă de bază a stalpului vor fi practicate două gauri M10 pentru legarea la priza de pamant.

Aparatele de iluminat vor avea un design modern și nivele ridicate de protecție la praf, apă și socuri mecanice, prezentând totodată o siguranță crescută în exploatare și la operațiunile de întreținere.

Caracteristicile minime pe care le vor îndeplini sunt următoarele:

- randament luminos superior (minim 0,8)
- construcție compactă, bazată pe sisteme modulate
- rezistență la vandalism IK 08/10
- dispersor din policarbonat sau sticlă securizată tratată anti UV
- reflectoare specializate
- grad de protecție IP 66, iar pentru proiectoarele cu LED subacvatice IP 67

Pentru iluminatul arhitectural va fi folosită o gamă de **proiectoare specializate** cu unghiuri înguste și medii ale fasciculului de lumina, iar pentru iluminatul ambiental aparatele de iluminat vor avea reflector specializat pentru distribuție stradală.

Sursele de lumina folosite in aparatele de iluminat ornamental vor fi cu ioduri metalice, cu flux si stralucire crescute si un indice de redare al culorii aparente foarte bun, **Ra=66-90** si o temperatura de culoare aparenta **Ta=2.900-3.000 K**, pozitionata in zona calda in scopul de a crea un ambient placut, odihnitor. Accentele de lumina de pe cladiri pot fi relizate cu surse de tip CDM-T 940 cu o temperatura de culoare aparenta neutra.

Durata de implementare a proiectului in luni este de 20 de luni

P3: Reabilitare, modernizare și extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal, precum și reabilitare, extinderea iluminatului public în Municipiul Vaslui

- Proiectul vine în întâmpinarea nevoilor bine definite la nivel de zonă de acțiune urbană și municipiu, prin crearea/ reabilitarea/ modernizarea de infrastructurii urbane (reabilitarea și extinderea infrastructurii urbane de transport și iluminat public din municipiul Vaslui):
 - În special, în mod direct, la nivelul zonei de acțiune urbană, proiectul satisface următoarele nevoi, ca și efect direct al implementării acestuia:
 - Extinderea liniei de troleibuz în partea de Nord a municipiului, pe strada Ștefan cel Mare
 - Modernizarea rețelei de transport în comun, asigurarea confortului în mijloacele de transport în comun
 - În general, în mod indirect, la nivelul zonei de acțiune urbană, care coincide cu întreg municipiul Vaslui, proiectul satisface următoarele nevoi, ca și efect direct al implementării acestuia:
 - Creșterea investițiilor pentru iluminatul public
 - Facilitarea accesului la rețeaua de transport în comun pentru rezidenții zonei de acțiune urbană
- Proiectul rezultă ca implicit din potențialul de dezvoltare identificat
 - În special, în mod direct, la nivelul zonei de acțiune urbană, astfel:
 - Rețelele de curent electric au o capacitate suficientă pentru numărul de utilizatori existenți momentan
 - În general, în mod indirect, la nivelul municipiului, astfel:
 - Un grad relativ mediu de mulțumire referitor la iluminatul public
- Proiectul vine în întâmpinarea priorității „Implementarea de soluții ecologice de mobilitate în condiții placute și de siguranță, prin dezvoltarea transportului public ecologic, prin reabilitarea și extinderea liniei de troleibuz, și reabilitarea sistemului public de iluminat în spiritul eficienței energetice, la nivelul zonei de acțiune urbană” prin activitățile care se realizează prin crearea/ reabilitarea/ modernizarea de infrastructurii urbane (reabilitarea infrastructurii urbane din municipiul Vaslui prin reabilitarea și extinderea infrastructurii de transport și de iluminat) prin activitățile care se realizează.
- Proiectul vine în mod direct în întâmpinarea obiectivului O1 al PIDU: Implementarea de soluții ecologice de mobilitate la nivelul transportului public, pietonal, rutier și cu bicicleta în zona de acțiune urbană până în 2015, alături de proiectele P1: „Reabilitare infrastructura de străzi în Municipiul Vaslui” și P2: „Reabilitare zona pietonală centrală și iluminat arhitectural în municipiul Vaslui” devenind baza pentru proiectele P4: „Reabilitare și schimbare destinație infrastructura pentru servicii sociale în municipiul Vaslui” și P5: „Creșterea siguranței și prevenirea criminalității în zona de acțiune a municipiului Vaslui prin achiziționarea de echipamente specifice și amenajarea unui centru de supraveghere”, astfel:
 - prin proiectele P1, P2 și P3 se creează premisele unei bune accesibilități la nivel de infrastructura rutieră, pietonală și de spații verzi, infrastructura de transport și iluminat și prin
 - prin proiectele P4 și P5 se creează premisele unei societăți civilizate și sigure preocupate de integrarea categoriilor sociale defavorizate

- Proiectul vine in mod indirect in intampinarea obiectivului O3 al PIDU: Dezvoltarea interventiilor publice in rezolvarea problemelor comunitare in zona de actiune urbana pana in 2015, alaturi de proiectele P1: „Reabilitare infrastructura de strazi in Municipiul Vaslui” si P2: „Reabilitare zona pitonala centrala si iluminat arhitectural in municipiul Vaslui” devenind baza pentru proiectele P4: „Reabilitare și schimbare destinatie infrastructura pentru servicii sociale in municipiul Vaslui” si P5: „Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in zona de actiune a municipiului Vaslui prin achizitionarea de echipamente specifice si amenajarea unui centru de supraveghere”.
- Proiectul prin satisfacerea premiselor date de obiectivul general al PIDU, anume „implementarea conceptului ecologic la nivelul „coloanei vertebrale de transport” a municipiului pentru cresterea calitatii vietii prin accesibilitate, mobilitate si cresterea sigurantei cetatenilor”, si prin sustinerea prioritatii de dezvoltare „Implementarea de solutii ecologice de mobilitate in conditii placute si de siguranta, prin dezvoltarea transportului public ecologic, prin reabilitarea si extinderea liniei de troleibuz, si reabilitarea sistemului public de iluminat in spiritul eficientei energetice, la nivelul zonei de actiune urbana”, se inscrie
 - in mod direct in tema generala regenerare urbana, prin
 - interventiile la nivel de infrastructura urbana rutiera, pietonala, de transport, de iluminat
 - interventii la nivel de infrastructura sociala
 - in mod direct in tema generala resurse umane prin
 - reabilitarea unui spatiu in vederea utilizarii acestuia in scop social
 - prevenirea actelor antisociale (instalarea unui sistem de supraveghere)
 - in mod indirect in tema generala dezvoltare economica prin
 - crearea premiselor accesibilitatii in vederea atragerii invstitorilor

Obiectivul general:reabilitarea infrastructurii urbane din municipiul Vaslui, prin implementarea de solutii ecologice de mobilitate la nivelul transportului public in zona de actiune urbana pana in 2015 in vederea imbunatatirii conditiilor de viata „sanatoase” la nivelul zonei de actiune urbana pentru comunitate si investitori, prin iluminat, contribuind astfel la imbunatatirea gradului de atractivitate a Regiunii Nord-Est, la cresterea calitatii vietii si la crearea de noi locuri de munca.

Obiectivul specific:implementarea de solutii ecologice de mobilitate in conditii placute si de siguranta, prin dezvoltarea transportului public ecologic, prin reabilitarea si extinderea liniei de troleibuz, si reabilitarea si extinderea sistemului public de iluminat in spiritul eficientei energetice, la nivelul zonei de actiune urbana si implementarea solutiilor de intermodalitate pentru eficientizarea sistemului de transport public din municipiul Vaslui, pe parcursul a 16 luni, prin:

- Reabilitare a 8.960 m linie de troleibuz si extindere linie de troleibuz cu 3.900 m:

- Reabilitare linie troleibuz pe Str. Decebal, Str. Stefan cel Mare, Str. Republicii; lungimea totala a liniei: 8.960,0 m
- Extindere linie troleibuz: pe Str. Stefan cel Mare si Sos. Nationala; total lungime linie: 3.900 metri

- Reabilitare a 8.960 m linie iluminat public si extindere iluminat public cu 3.900 metri:

- Reabilitare iluminat public pe Str. Decebal, Str. Stefan cel Mare, Str. Republicii; Lungimea totala: 8.960,0 m
- Extindere iluminat public pe Str. Stefan cel Mare si Sos. Nationala; total lungime linie: 3.900 metri

-Crearea unui terminal intermodal pe o suprafata de 14.435 Mp, pe Str. Decebal, cu urmatoarele caracteristici: zona acoperita (parter): 845,36 mp; zona acoperita (primul etaj): 179,60 mp; zona semiacoperita (acoperis): 1.036,04 mp; cladire auxiliara (facilitati pentru conductorii): 110,40 mp ; total zona acoperita: 1.072,12 mp; zona semiacoperita (acoperis):1.036,04 mp; zona exterioara pavata cu beton: 8.216 mp

| ACTIVITATI REALIZATE INAINTE DE DEPUEREA CERERII DE FINANTARE |
|--|
| Activitatea nr. 1 Realizarea Studiului de fezabilitate, a Documentatiei de avizare a Lucrarilor de Interventii si a Analizei Cost Beneficiu |
| Subactivitatea 1.1. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitie servicii de realizare a Studiului de fezabilitate, a Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii si a Analizei Cost Beneficiu |
| Subactivitatea 1.2. Realizarea procedurii de achizitie servicii pentru realizare Studiu de fezabilitate, a Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii si a Analizei Cost Beneficiu, finalizata prin incheierea contractului prestari servicii |
| Subactivitatea 1.3. Realizarea Studiului de fezabilitate, a Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii si a Analizei Cost Beneficiu |
| Activitatea nr. 2 Demararea procedurii de achizitie a Proiectului de executie (PE) |
| Subactivitatea 2.1. Demararea procedurii de achizitie a Proiectului de executie (PE) prin publicarea anuntului de intentie in SEAP |
| ACTIVITATI REALIZATE DUPA DEPUEREA CERERII DE FINANTARE |
| <i>Activitati realizate inaintea semnarii contractului cu MDRL</i> |
| Activitatea nr. 1 Realizarea Proiectului de executie (PE) |
| Subactivitatea 1.1. Realizarea procedurii de achizitie a serviciilor de realizare a Proiectului de executie, finalizata prin incheierea contractului prestari servicii |
| Subactivitatea 1.2. Realizarea Proiectului de executie |
| Subactivitatea 1.3. Obtinerea autorizatiei de constructie |
| <i>Activitati realizate dupa semnarea contractului cu MDRL</i> |
| Activitatea nr. 1 Realizarea managementului de proiect |
| Subactivitatea 1.1. Pregatirea unitatii de implementare a proiectului |
| Subactivitatea 1.2 Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitie a serviciilor de management al proiectului |
| Subactivitatea 1.3. Realizarea procedurii de achizitie a serviciilor de management al proiectului, finalizata prin incheierea contractului prestari servicii |
| Subactivitatea 1.4. Realizarea Managementului de proiect |
| Activitatea nr. 2: Reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal si reabilitare, modernizare si extindere iluminat public in municipiul Vaslui |
| Subactivitatea 2.1. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitie servicii prestate de Inspectorul de santier |
| Subactivitatea 2.2. Realizarea procedurii de achizitie servicii prestate de Inspectorul de santier |
| Subactivitatea 2.3. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitie de lucrari reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal si lucrari de reabilitare, modernizare si extindere iluminat public in municipiul Vaslui |
| Subactivitatea 2.4. Realizarea procedurii de achizitie lucrari de reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal si lucrari de reabilitare, modernizare si extindere iluminat public, finalizata prin incheierea contractului de lucrari |

| |
|--|
| Subactivitatea 2.5. Prestarea serviciilor de supervizare a lucrarilor de reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal si a lucrarilor de reabilitare, modernizare si extindere iluminat public de catre Inspectorul de santier |
| Subactivitatea 2.6. Reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal si reabilitare, modernizare si extindere iluminat public in municipiul Vaslui |
| Activitatea nr. 3: Publicitate si informare |
| Subactivitatea 3.1. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitie servicii de publicitate |
| Subactivitatea 3.2. Realizarea procedurii de achizitie pentru servicii de publicitate, finalizata prin incheierea contractului prestari servicii |
| Subactivitatea 3.3. Realizare materiale publicitare de informare si promovare a rezultatelor |
| Subactivitate 3.4. Realizarea publicitatii proiectului |
| Activitatea nr. 4: Monitorizarea si evaluarea proiectului |
| Subactivitatea 4.1. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitii servicii de audit |
| Subactivitatea 4.2 Realizarea procedurii de achizitie servicii de audit |
| Subactivitatea 4.3. Realizarea raportului de audit |
| Subactivitatea 4.4. Realizarea monitorizarii proiectului |

Indicatori

| INDICATORI | Valoare la începutul perioadei de implementare | Valoare la sfârșitul perioadei de implementare |
|---|--|--|
| Rezultat imediat (direct) (indicatorii se vor corela cu rezultatele prevăzute la pct 2.3.6) | | |
| Studiu topografic realizat | 0 | 1 |
| Studiu de trafic realizat | 0 | 1 |
| Studiu geotehnic realizat | 0 | 1 |
| Expertiza tehnica realizata | 0 | 1 |
| Documentatie de Avizare pentru Lucrarile de Interventie realizata | 0 | 1 |
| Analiza Cost Beneficiu realizata | 0 | 1 |
| Proiect de Executie realizat | 0 | 1 |
| Autorizatie de construire obtinuta | 0 | 1 |
| Numar persoane in UIP | 0 | 4 |
| Furnizor Management de Proiect contractat | 0 | 1 |
| UIP constituit | 0 | 1 |
| Inspector de santier contractat | 0 | 1 |
| Furnizor lucrari contractat | 0 | 1 |
| linie troleibuz extinsa | 0 | 3.900 metri |
| iluminat public extins | 0 | 3.900 metri |
| linie troleibuz reabilitat | 0 | 8.960 m |
| iluminat public reabilitat | 0 | 8.960 m |
| terminal intermodal construit | 0 | 1 |
| Mp suprafata terminal intermodal | 0 | 14.435 |
| Mp zona acoperita (parter) | 0 | 845,36 |
| Mp zona acoperita (primul etaj) | 0 | 179,60 |
| Mp zona semiacoperita (acoperis) | 0 | 1.036,04 |

ECO MOBILITATE

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana al Municipiului Vaslui

| | | |
|--|---|---------|
| Mp clădire auxiliara (facilitati pentru conductorii) | 0 | 110,40 |
| Mp total zona acoperita | 0 | 1.072,1 |
| Mp zona exterioara pavata cu beton | 0 | 8.216 |
| Furnizor servicii publicitate contractat | 0 | |
| Pliante | 0 | 7000 |
| Afise | 0 | 650 |
| Pagina web | 0 | 1 |
| Banner | 0 | 7 |
| Insertie spot radio | 0 | 50 |
| Insertie ziar local | 0 | 55 |
| Conferinta de presa | 0 | 2 |
| Mapa prezentare | 0 | 950 |
| Autocolante | 0 | 500 |
| Panou | 0 | 1 |
| Placa permanenta | 0 | 1 |
| Furnizor servicii audit contractat | | |
| Raport de audit efectuat | 0 | 1 |

| Nr. crt. | Surse de finanțare | Valoare (RON) |
|--------------|---|----------------------|
| I. | Valoarea totală a proiectului, din care: | 23.693.808,45 |
| I.a. | Valoarea neeligibilă a proiectului | 2.567,10 |
| I.b. | Valoarea eligibilă a proiectului | 19.950.096,00 |
| I.c. | TVA | 3.741.145,35 |
| II. | Contribuția proprie în proiect, din care: | 4.142.714,45 |
| II.a. | Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile | 399.002,00 |
| II.b. | Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile | 2.567,10 |
| II.c. | TVA | 3.741.145,35 |
| II.d. | Autofinanțarea proiectului | 0,00 |
| III. | Asistență financiară nerambursabilă solicitată | 19.551.094,00 |

Durata de implementare: 21 luni.

Scurta descriere a situatiei existente cu poze

Statie intermodala:

In prezent exista o statie de autobuz in locul unde proiectul intermodal va fi construit. Tot acolo sunt niste cladiri care nu au nici o folosinta, in afara existentei unui mic magazin de mancare si a unei toaleta pentru administratia companiei de exploatare si pentru conductorii.

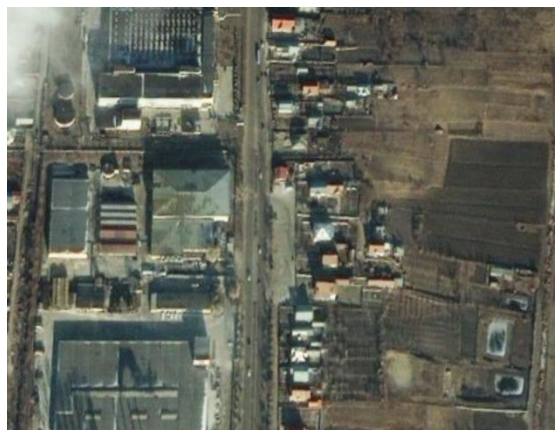
Autobuzele dispun de o zona inchisa langa gara unde pot parca si astepta ora de plecare. Se pot deplasa doar spre iesire unde calatorii se imbarca si apoi incep respectivele calatorii.

Exista de asemenea o mica camera unde calatorii pot astepta, dar aceasta nu este bine situata, nu are ferestre si nu ofera calatorilor nici un fel de comfort. In afara de aceasta camera, nu mai exista nici o alta incapere acoperita in statiile de autobuze. Masinile si autobuzele parcheaza laolalta fara nici un fel de ordine sau control.

Fotografii intermodal (5 si 6)

Extensia troleibuzului:

In afara de extinderea liniei de troleibuz din nordul orasului, se va tine cont de indeplinirea conditiilor necesare pentru aceasta extindere. Linia actuala se intinde din strada Stefan cel Mare pana in apropierea strazii Eugen barbu. Propunerea este de a extinde linia peste aceste strazi, facand un nou punct de intoarcere langa iesirea din oras. Immediat dupa aceasta strada, Stefan cel Mare isi termina traseul ca bulevard si se transforma intr-o strada cu cate o banda pe fiecare sens.



Punct de intoarcere Nord



Punct de intoarce Sud langa viitoarea Statie Intermodala

Scurta descriere a solutiei propuse

Reabilitare iluminat public

Solutia de reabilitare a sistemului de iluminat public pe strada Stefan cel Mare are in vedere urmatoarele actiuni de interventie:

- ❖ Inlocuirea celor 842 aparate de iluminat stradal vechi existente cu 442 aparate noi, moderne, ce indeplinesc cerinte superioare de protectie, siguranta in exploatare, randament luminos si estetica
- ❖ Inlocuirea tuturor aparatelor de iluminat pietonal ajunse intr-o stare improprie cu 442 aparate noi, de acelasi tip cu cele dedicate iluminatului rutier, dar de dimensiuni si puteri mai mici
- ❖ Inlocuirea tuturor confectiilor metalice cu altele noi in concordanta cu estetica si cerintele luminotehnice si de rezistenta impuse
- ❖ Inlocuirea intregii retele de alimentare cu o alta noua, subterana, in cablu armat, pe lungimea a 15,5 km
- ❖ Montarea in sistem a 4 noi puncte de aprindere si masura, impreuna cu 4 cutii electrice de distributie

Extindere Troleibuz.

Propunerea tehnica pe care o consideram cea mai buna din punct de vedere economic si tehnic este dezvoltata in sectiunile urmatoare:

1) Linie Troleibuz. Plan general.

Extensia liniei actuale consta in incorporarea stalpilor pentru firele suspendate cat si pentru iluminatul zonelor respective, suport pentru pancartele publicitare si pentru ansamblul dispozitivelor de supraveghere prin mijloace fixe, camere TV.

Punctul de intoarcere al liniei va fi situat dupa str. Grigore Moisil (180 m inainte de iesirea din orasul Vaslui). Va fi necesara dezvoltarea zonei care sa permita intoarcere troleibuzelor.

Linia va fi adaptata in fiecare moment la noul profil al strazilor, dupa reabilitarea strazilor pentru vehicule, trotuare si zone pietonale ce vor fi dezvoltate in alte proiecte.

1.2) Instalatii Fixe

1.2.1) Substatia de Tractiune.

Substatia pentru alimentarea liniei troleibuzelor va fi mentinuta cu prezenta configuratie, fiind conservate echipamentul actual si dispozitivele de control (celule de curent alternativ, transformatoare, celule de curent direct, filtru de armonice, baterie, etc). Va fi necesara instalarea a doua alte celule de energie pentru alimentarea extensiei.

Va fi facut calculul energiei necesare pentru substatia electrica, fiind luate in calcul caracteristicile liniei reabilite, dupa cum se poate vedea in paragrafele urmatoare:

- Profilul liniei de troleibuz
- Performantele troleibuzelor

- Numarul de troleibuze (va fi inclus inca unul, in total vor fi 5)
- Caracteristicile operarii
- Caracteristicile firelor suspendate

Substatia va fi alimentata de doua conexiuni electrice de M.T. de 20kV fiecare (de la compania electrica).

Legatura statiei se va face prin celule pentru dispozitive de deconectare si protectia de curent alternativ.

La iesirea din celulele de curent alternativ, avem doua transformatoare de putere de 1500kVA fiecare, cu o relatie de transformare de 20000/750 V. Racirea acestor transformatoare se face prin mijloace de bai de ulei. In afara de transformatoarele de putere, mai exista un transformator pentru servicii auxiliare ale substatiei (iluminat, forta, etc.).

Dupa acestea, am gasit rectificatorii responsabili pentru transformarea curentului alternativ existent in curent direct, fiecare rectificador avand o putere de 1500 KW. Pentru imbunatatirea valului de curent ce paraseste rectificatorul exista o serie de filtre de armonice.

In cele din urma, exista celule de curent continuu care au o conductivitate pozitiva.

De la substatie, extensia va fi alimentata de doua conexiuni electrice, astfel incat la inceput avem un curent de 850 DCV si la sfarsit de 750 DCV.

1.2.2) Fire suspendate si stalpi.

Cea mai buna solutie tehnica consta in integrarea pe acelasi stalp a firelor suspendate si a iluminatului, deoarece prezinta un mare avantaj din punct de vedere estetic (mai putine dispozitive pe trotuare, inseamna o mai mare mobilitate), mentinand aceleasi functionalitati si de asemenea un cost mai mic al constructiei, materialelor si muncii.

In acest sens, se va face un ansamblu de stalpi pentru firele suspendate. Ansamblul stalpilor va fi executat in conformitate cu modificarile strazilor, trotuarelor si zonelor pietonale.

Designul stalpilor in afara de faptul ca vor fi suport pentru firele liniei de troleibuz va incorpora dispozitivele de iluminare (integrate in aceiasi stalpi).

Caracteristici generale

Am luat in considerare firele liniei de troleibuz, fara suport, cu o buna integrare estetica in strazile orasului Vaslui.

Firele suspendate vor fi formate din cablu de 80 mm patrati in sectiune si un alimentator al firelor de intoarcere paralele cu aceleasi caracteristici.

Pentru a reduce la minim impactul vizual al acestui tip de instalatie, se va tine cont de diverse moduri de integrare, in conformitate cu caracteristicile existente. Vor fi folosite materiale de polistiren cu fibra de sticla.

Suspendarea firelor va fi facuta cu ajutorul unui dispozitiv specific numit „Delta” datorita configuratiei sale geometrice, care va face ca elasticitatea firelor sa fie constanta de-a lungul liniei, eliminand punctele dure cauzate de bratele de sustinere ale acestor fire. Stalpii lantului vor fi ancorati de planul solid prin mijloace adecvate si integrate in trotuare.

Conditii de operare

Sistemul de fire ale liniei va fi facut ca sa poata functiona in urmatoarele conditii:

- Tensiune Nominala: 750 Vcc.
- Nivel de izolare: 1500 Vcc.

- Viteza maxima in sectiunea urbana: 50 km/h.
- Temperaturi: Minim: -15 °C or Maxim: 38.5 °C
- Viteza vantului: 33 m/s

Echipamente de baza:

Firele vor fi din cupru si vor avea o sectiune de 80 mm patrati.

In cazul caderii de tensiune, un alimentator aditional va fi instalat (sectiune aluminiu) in conformitate cu Simularea Energiei, conectat la aprox 500m de fire. Cablul indicat va fi conectat la intervale regulate prin cabluri de Cu.

Ansamblul stalpilor va fi facut cu ajutorul mijloacelor de integrare estetica si designul lor va tine cont de o posibila instalare a stalpilor prezenti in posibilitatea in care acestia vor fi afectati.

Suporturile vor fi fixate in pamant prin fundatii consistente in beton, de dimensiuni potrivite pentru a asigura o buna stabilitate.

Acestia vor fi acoperiti pentru a asigura o protectie impotriva efectelor daunatoare ale mediului (agentii de coroziune, UV, radiatii, etc). Aceste invelisuri vor fi atasate stalpilor prin articulatii care sa permita miscarile longitudinale ale firelor cauzate de variatiile de temperatura.

Toate acestea vor oferi stalpilor posibilitatea de ajustare a pozitiei.

Pentru legatura cablurilor sintetice la elemente, vor fi folosite terminalele aferente, care asigura anumite caracteristici mecanice de legatura (si a intregului ansamblu) la fel cu cele ale cablului. Terminalele vor fi facute astfel incat sa poata suporta incarcatura cablurilor. Lungimile cablurilor sintetice vor fi suficiente pentru a garanta izolarea.

Pentru ancorarea stalpilor, se vor folosi bratari si inaintea proptelei va exista un inel sau legatura care sa asigure libertatea intoarcerii, atat in directie verticala cat si orizontala.

Cu exceptia bratarii, care nu va fi mecanizata, si cu exceptia ancorajelor, insulatorii vor fi facuti din cabluri din material sintetic cu o foarte buna rezistenta electrica si mecanica.

Suspensile Delta vor fi utilizate pentru a suspenda firele in bratari. Bratele intinse vor suporta tensiunea din sectiuni si eforturile conductorilor.

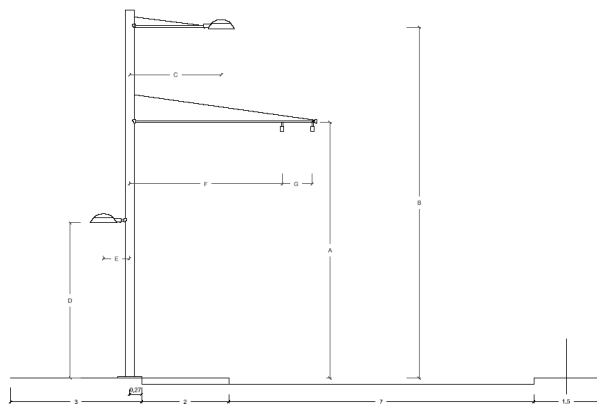
Stalpii, dupa cum a fost deja aratat, vor fi suporta mecanic toate componentele ansamblului. Acesti stalpi vor incorpora iluminatul astfel incat sa fie un ansamblu functional si estetic pentru strazile pe care opereaza troleibuzele.

Designul propus este urmatorul:

- Coloana tip cu bratari pentru ansamblul firelor (doua fire) si doua brate pentru iluminat (unul pentru strada si unul pentru zonele pietonale)
- Design conic cu un diametru maxim de 200mm.
- Otel galvanizat pentru coloana
- Lampi cu corp de aluminiu injectat cu un grad de protectie IP66.



Coloana de troleibuz cu iluminat integrat pentru strada si trotuar



Stalp detaliu

Extindere iluminat public

In acest caz investitia nu presupune constructii ci instalatii electrice cu urmatoarele caracteristici principale:

- LES CyABy 3x35+16 - 5,5 km
- LES CyABy 3x70+35-1 km
- 144 aparate de iluminat stradal cu surse cu vapori de sodiu la inalta presiune de 250W
- 144 aparate de iluminat pietonal cu surse cu ioduri metalice de 70W
- Linie de impamantare cu platbanda OIZn 40x4 5,2 km
- 2 cutii electrice de distributie
- 2 puncte de aprindere si masura

P4: Reabilitare și schimbare destinație infrastructura pentru servicii sociale în municipiul Vaslui

- Proiectul vine în întâmpinarea nevoilor bine definite la nivel de zonă de acțiune urbană și municipiu, prin crearea/ reabilitarea/ modernizarea de infrastructurii sociale (dezvoltarea de servicii sociale):
 - În special, în mod direct, la nivelul zonei de acțiune urbană, proiectul satisface următoarele nevoi, ca și efect direct al implementării acestuia:
 - Existența unui număr mare de bătrâni aflați în situații defavorizate
 - Servicii insuficiente în ceea ce privește asistarea bătrânilor aflați în situații defavorizate
 - Reabilitarea și modernizarea clădirilor cu destinație prestări servicii sociale
 - În general, în mod indirect, la nivelul zonei de acțiune urbană, care coincide cu întreg municipiul Vaslui, proiectul satisface următoarele nevoi, ca și efect direct al implementării acestuia:
 - Existența mai multor categorii defavorizate
- Proiectul rezultă ca implicit din potențialul de dezvoltare identificat
 - În special, în mod direct, la nivelul zonei de acțiune urbană, astfel:
 - Primăria Municipiului Vaslui are personalul, condițiile și resursele necesare sustinerii unor programe de reabilitare și dezvoltare a serviciilor sociale
 - În general, în mod indirect, la nivelul municipiului, astfel:
 - Există preocupări la nivel de municipalitate în ceea ce privește integrarea categoriilor defavorizate
- Proiectul vine în întâmpinarea priorității „Dezvoltarea serviciilor sociale și prevenirea criminalității sociale în zonă de acțiune urbană” prin activitățile care se realizează prin crearea/ reabilitarea/ modernizarea de infrastructurii sociale (reabilitarea infrastructurii sociale din municipiul Vaslui prin reabilitarea și schimbarea destinației clădirilor degradate Punct Termin „Gara 2” și Centrala Termică „Stefan cel Mare” cu suprafața utilă totală de 669 mp, din municipiul Vaslui în vederea reutilizării acestora, pentru a deservei unui **Centru de zi pentru persoane de vârstă a III a**, pe parcursul a 26 luni, prin:
 - *Renovarea și refuncționalizarea Punct Termic „Gara 2”:*
 - refacerea învelitorii peste vechea structură prefabricată prin folosirea de panouri sandwich tristrat termoizolante, a unui strat de vată minerală 10 cm (asezat pe planșeul din beton), și renunțarea la structura actuală din lemn. Se va reface aticul perimetral acoperisului din plăci de beton armate cu așchii de lemn (tip bentonyp), pe o structură metalică prinsă de elementele din beton existente
 - aplicarea unui termosistem din plăci de polistiren expandat ignifugat de 10 cm grosime și tencuieli decorative la exterior;
 - construirea compartimentarelor interioare cu pereți din gipscarton rezistent la foc sau la umiditate, în funcție de destinația spațiilor;
 - executarea tavanelor false din gipscarton pentru a reduce înălțimea liberă a spațiilor, iar pardoselile din gresie ceramică rezistentă la trafic intens
 - executarea tamplăriei interioare din tamplărie de aluminiu cu geam simplu și panou culare gri. La exterior se va folosi tamplărie din aluminiu cu barieră de rupere a punții termice, culoare gri, și geam termopan;
 - refacerea trotuarelor perimetrice ale clădirii pentru a împiedica infiltrarea apei din precipitații la fundații, iar sistemul de țigheaburi și burlane va fi racordat

direct la sistemul de canalizare, pentru a împiedica înghețul acestora în anotimpul rece;

- realizarea încălzirii spațiilor prin intermediul unei centrale termice proprii pe combustibil gazos, montată într-un spațiu destinat;
- *Renovarea și refuncționalizarea Centralei termice „Stefan cel Mare”:*
 - refacerea învelitorii peste vechea structură prefabricată prin folosirea de panouri sandwich tristrat termoizolante și a unui strat de vată minerală 10 cm (asezat pe planșeu din beton);
 - aplicarea unui termosistem din plăci de polistiren expandat ignifugat de 10 cm grosime și tencuieli decorative la exterior. În zonele de interes se vor redimensiona suprafețele vitrate; marcarea pe fațadă a unei zone ce prezintă interes ca percepție a imobilului din anumite unghiuri, prin realizarea unui placaj decorativ metalic, finisaj aspect lemn-paltin (similar culoare crem RAL1014), montat pe structură metalică;
 - construirea compartimentărilor interioare se va face cu pereți din gipscarton rezistent la foc sau la umiditate, în funcție de destinația spațiilor;
 - executarea tavanelor false din gipscarton pentru a reduce înălțimea liberă a spațiilor, iar pardoselile din gresie ceramică rezistentă la trafic intens;
 - executarea tâmplăriei interioare din tâmplărie de aluminiu cu geam simplu și panou culare alb. folosirea la exterior a tâmplăriei din aluminiu cu barieră de rupere a punctelor termice, culoare alb, și geam termopan;
 - refacerea trotuarelor perimetrale ale clădirii pentru a împiedica infiltrarea apei din precipitații la fundații, iar sistemul de țigheaburi și burlane va fi racordat direct la sistemul de canalizare, pentru a împiedica înghețul acestora în anotimpul rece;
 - realizarea unui etaj parțial, intermediar pe structură metalică independentă, pentru utilizarea zonelor cu înălțime mai mare: spațiu polivalent pentru activități zilnice și birou administrator

■ Proiectul vine în mod direct în întâmpinarea obiectivului O3 al PIDU: **Dezvoltarea intervențiilor publice în rezolvarea problemelor comunitare în zona de acțiune urbană până în 2015** contribuind alături de proiectul P5: „Cresterea siguranței și prevenirea criminalității în zona de acțiune a municipiului Vaslui prin achiziționarea de echipamente specifice și amenajarea unui centru de supraveghere” la crearea unor condiții de viață normală.

■ Proiectul prin satisfacerea premiselor date de obiectivul general al PIDU, anume „implementarea conceptului ecologic la nivelul „coloanei vertebrale de transport” a municipiului pentru creșterea calității vieții prin accesibilitate, mobilitate și creșterea siguranței cetățenilor”, și prin susținerea priorității de dezvoltare „Dezvoltarea serviciilor sociale și prevenirea criminalității sociale în zona de acțiune urbană”, se înscrie

- în mod direct în tema generală regenerare urbană, prin
 - intervențiile la nivel de infrastructură urbană rutieră, pietonală, de transport, de iluminat
 - intervenții la nivel de infrastructură socială
- în mod direct în tema generală resurse umane prin
 - reabilitarea unui spațiu în vederea utilizării acestuia în scop social
 - prevenirea actelor antisociale (instalarea unui sistem de supraveghere)
- în mod indirect în tema generală dezvoltare economică prin
 - crearea premiselor accesibilității în vederea atragerii investitorilor

Obiectivul general: reabilitarea infrastructurii urbane din Municipiul Vaslui, prin realizarea unui Plan de Reutilizare a unor clădiri degradate și pregătirea acestora pentru noi tipuri de activități sociale, contribuind astfel la eliminarea disparitatilor la nivel social, prin dezvoltarea serviciilor sociale pentru asigurarea echității sociale.

| | |
|----------------------------|--|
| Obiectivul specific | <p>reabilitarea si schimbarea destinatiei cladirilor degradate Punct Termin „Gara 2” si Centrala Termica „Stefan cel Mare” cu suprafata utila totala de 669 mp, din municipiul Vaslui in vederea reutilizarii acestora, pentru a deservi unui Centru de zi pentru persoane de varsta a III a, pe parcursul a 26 luni, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Renovarea si refunctionalizarea Punc Termic „Gara 2”: <ul style="list-style-type: none"> - refacerea invelitorii peste vechea structura prefabricata prin folosirea de panouri sandwich tristrat termoizolante, a unui strat de vata minerala 10 cm (asezat pe planseul din beton), si renuntarea la structura actuala din lemn. Se va reface aticul perimetral acoperisului din placi de beton armate cu aschii de lemn (tip bentonyp), pe o structura metalica prinsa de elementele din beton existente - aplicarea uni termosistem din placi de polistiren expandat ignifugat de 10 cm grosime si tencuieli decorative la exterior; - construirea compartimentarile interioare cu pereti din gipscarton rezistent la foc sau la umiditate, in functie de destinatia spatiilor; - executarea tavanele false din gipscarton pentru a reduce inaltimea libera a spatiilor, iar pardoselile din gresie ceramica rezistenta la trafic intens - executarea tamplarii interioara din tamplarie de aluminiu cu geam simplu si panel culare gri. La exterior se va folosi tamplarie din aluminiu cu bariera de rupere a puntii termice, culoare gri, si geam termopan; - refacerea trotuarele perimetrare ale cladirii pentru a impiedica infiltrarea apei din precipitatii la fundatii, iar sistemul de jgheaburi si burlane va fi racordat direct la sitemul de canalizare, pentru a impieca inghetul acestora in anotimpul rece; - realizarea incalzirea spatiilor prin intermediul unei centrale termice proprii pe combustibil gazos, montata intr-un spatiu destinat; ➤ Renovarea si refunctionalizarea Centrala termica „Stefan cel Mare”: <ul style="list-style-type: none"> - refacerea invelitorii peste vechea structura prefabricata prin folosirea de panouri sandwich tristrat termoizolante si a unui strat de vata minerala 10 cm (asezat pe planseul din beton); - aplicarea uni termosistem din placi de polistiren expandat ignifugat de 10 cm grosime si tencuieli decorative la exterior. In zonele de interes se vor redimensiona suprafetele vitrate; marcarea pe fatada a unei zona ce prezinta interes ca perceptie a imobilului din anumite unghiuri, prin realizarea unui placaj decorativ metalic, finisaj aspect lemn-paltin (similar culoare crem RAL1014), montat pe structura metalica; - construirea compartimentarile interioare se va face cu pereti din gipscarton rezistent la foc sau la umiditate, in functie de destinatia spatiilor; - executarea tavanele false din gipscarton pentru a reduce inaltimea libera a spatiilor, iar pardoselile din gresie ceramica rezistenta la trafic intens; - executata tamplarii interioara din tamplarie de aluminiu cu geam simplu si panel culare alb. folosirea la exterior a tamplariei din aluminiu cu bariera de rupere a puntii termice, culoare alb, si geam termopan; - refacerea trotuarele perimetrare ale cladirii pentru a impiedica infiltrarea apei din precipitatii la fundatii, iar sistemul de jgheaburi si burlane va fi |
|----------------------------|--|

racordat direct la sistemul de canalizare, pentru a împiedica înghețul acestora în anotimpul rece;

- realizarea unui etaj parțial, intermediar pe structura metalică independentă, pentru utilizarea zonelor cu înălțime mai mare: spațiu polivalent pentru activități zilnice și birou administrator;

Proiectul de investiții, prin obiectivul său specific - *reabilitarea și schimbarea destinației clădirilor degradate Punct Termin „Gara 2” și Centrala Termică „Stefan cel Mare” cu suprafața utilă totală de 669 mp, din municipiul Vaslui în vederea reutilizării acestora pentru a deservi unui centru social pentru persoane de vârstă a III-a* - vine în întâmpinarea Domeniului major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul „Centre urbane”, astfel:

- Contribuie la atingerea obiectivului specific al POR, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013;
- Contribuie la îmbunătățirea calității infrastructurii serviciilor sociale, prin renovare și reutilizarea clădirilor Punct Termic „Gara 2” și Centrala Termică „Stefan cel Mare” în vederea transformării lor în centru social pentru persoane de vârstă a III-a;
- Contribuie la realizarea unui sistem de asistență socială bazat pe principiul egalității care să rezolve problemele reale ale grupurilor vulnerabile în societate și care să fie construit printr-un proces de consultare și participare comună a reprezentanților diferitelor nivele guvernamentale și în cadrul unui parteneriat efectiv cu societatea civilă;
- Contribuie la dezvoltarea serviciilor sociale și orientate spre promovarea autonomiei persoanelor vulnerabile și creșterea capacității acestora de integrare socială;
- Contribuie la prevenirea instituționalizării persoanelor vârstnice prin canalizarea încrederii în forțele proprii și îmbunătățirea condițiilor de viață ale celor aflați în situația de risc social;
- Contribuie la asigurarea de asistență socio-medicală individuală sau de grup;
- Contribuie la asigurarea unui ambient corespunzător pentru petrecerea timpului liber a persoanelor de vârstă a III-a;
- Contribuie la creșterea calității vieții persoanelor vârstnice aflate în situația de risc social (imobilizate la pat sau la domiciliu);
- Contribuie la îmbunătățirea nivelului de informare a persoanelor imobilizate la pat sau la domiciliu asupra drepturilor acestora și cu privire la serviciile oferite de organizațiile și instituțiile specializate
- Contribuie la crearea de noi locuri de muncă, respectând principiile dezvoltării durabile și ale protecției mediului, respectând principiile dezvoltării durabile;
- Contribuie la o dezvoltare echilibrată a țării și la reducerea disparităților interne prin modernizarea infrastructurii sociale;
- Contribuie la creșterea gradului de protecție a persoanelor cu dizabilități prin amenajarea unor modalități speciale de acces în Centrul social pentru persoane de vârstă a III-a;
- Contribuie la creșterea numărului de Centre pentru persoane de vârstă a III-a;
- Contribuie la îmbunătățirea condițiilor de acces la serviciile sociale persoanelor de vârstă a III-a la nivelul municipiului Vaslui;
- Contribuie la creșterea eficienței energetice la nivelul clădirilor ce urmează a fi refuncționalizate și renovate pentru a se realiza activități sociale, prin soluția tehnică aleasă în Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și Auditul energetic;
- Contribuie la realizarea unui sistem de asistență socială bazat pe principiul egalității care să rezolve problemele reale ale grupurilor vulnerabile în societate.

Justificarea necesitatii implementarii proiectului

Îmbătrânirea populației reprezintă unul din fenomenele demografice care a luat amploare în ultimii 20 de ani în România. Deși efectele procesului de îmbătrânire vor avea un impact major după mai mult de două decenii, procentul semnificativ deținut de acest segment al populației, precum și consecințele îmbătrânirii în ceea ce privește afectarea autonomiei personale impun necesitatea dezvoltării sistemului de servicii destinate persoanelor vârstnice. Așa cum reiese din datele furnizate de Direcția Județeană de Statistică Vaslui, se observă o scădere a numărului de vârstnici de peste 60 ani, în paralel cu creșterea celor cu vârsta de peste 85 de ani, ceea ce reflectă o accentuare a procesului de îmbătrânire demografică la nivelul județului. Impactul social este dat pe de o parte de numărul persoanelor vârstnice, iar pe de altă parte de implicațiile pe care le are bătrânețea în viața personală (asocierea cu singurătatea, izolare, risc crescut de dependență), cât și în viața familiei (o persoană vârstnică dependentă/semidependentă într-o familie presupune responsabilități pe care nu oricine și le asumă). Aceste persoane sunt supuse în mod evident riscului însingurării, excluziunii sociale sau instituționalizării și necesită prin urmare o atenție deosebită în dezvoltarea de servicii comunitare la nivel local.

Necesitatea proiectului de investiție ca răspuns la anumite probleme/nevoi din domeniul infrastructurii sociale din Municipiul Vaslui

Fundamentarea necesității și oportunității lucrărilor de investiții privind renovarea clădirilor Punct Termic „Gara 2” și Centrala Termică „Stefan cel Mare” pentru a se reutiliza în scopul activităților sociale, înființare Centrul de zi pentru persoane de vârstă a III-a, are la bază **Documentația de Avizare pentru Lucrările de Intervenție, Expertiza tehnică și Auditele Energetice**.

Punct termic „Gara 2”: clădirea existentă a fost dată în folosință în 1980, cu destinația de Punct Termic și Hidrofor, și a fost executată după un proiect tip, specific acestei funcțiuni, adaptat la situația din teren. Construcția este amplasată în incinta unor blocuri de locuințe colective din zona Gării, în municipiul Vaslui. Regimul de înălțime este Parter cu înălțime de 6,00 m. Punctul termic dispune de un grup sanitar pentru personal, un spațiu pentru supraveghetorul instalațiilor executat din zidărie, elemente metalice și sticlă, și o cameră pentru hidrofor cu acces dublu (și din interiorul, și din exteriorul clădirii). Datorită funcțiunii la interior se află o serie de fundații din beton armat ca suport pentru instalațiile existente. Acestea vor fi dezafectate în cadrul intervențiilor funcționale la clădire, fără afectarea structurii de rezistență.

Din punct de vedere tehnic clădirea existentă prezintă următorul sistem constructiv: fundații izolate din beton armat, tip pahar; stalpi și grinzi din beton armat precomprimat, prefabricate; chesoane din beton armat pentru realizarea acoperisului; închideri exterioare din zidărie mixtă: cărămidă plină (în dreptul stălpilor) și BCA (la pereții exteriori), atic executat din zidărie plină cu centuri din beton armat, acoperis tip terasă necirculabil acoperit cu o șarpantă din lemn și tablă zincată executată ulterior. Tamplăria exterioară este din rame metalice cu sticlă armată, mata. Suprafețele vitrate inițiale au fost modificate în decursul anilor, fiind diminuate prin zidire parțială. Finisajele exterioare sunt simple și se află într-o stare avansată de degradare: tencuială exterioară din praf de piatră, învelișuri din tablă zincată, închideri frontoane din lemn de rasinoase, jgheaburi și burlane din tablă zincată. Finisajele interioare sunt de asemenea simple adaptate funcțiunii inițiale și se află într-o stare avansată de degradare: pardoseli din ciment, zugrăveli în var alb simplu, vopsitorii în ulei la pereți 1,7m înălțime. Clădirea a fost prevăzută cu instalații interioare electrice, termice și sanitare, în conformitate cu funcțiunea inițială de punct termic. Utilitățile erau asigurate prin racordarea clădirii la rețelele existente în zonă. Confortul termic era asigurat prin faptul că aici se găseau foarte multe conducte transportoare de agent termic. În prezent, capacitatea redusă de funcționare a instalațiilor a dus la scăderea semnificativă a confortului termic.

Recomandarea expertului tehnic și a auditorului energetic de realizare a intervențiilor: refacerea învelișului peste vechea structură prefabricată prin folosirea de panouri sandwich tristrat termoizolante, a unui strat de vată minerală 10 cm (asezat pe planșeul din beton), și renunțarea la structura actuală din lemn. Se va refăce aticul perimetral acoperisului din plăci de beton armate cu

aschii de lemn (tip bentonyp), pe o structura metalica prinsa de elementele din beton existente, aplicarea unui termosistem din placi de polistiren expandat ignifugat de 10 cm grosime si tencuieli decorative la exterior. Construirea compartimentarilor interioare cu pereti din gips carton rezistent la foc sau la umiditate, in functie de destinatia spatiilor. Se vor executa tavanele false din gips carton pentru a reduce inaltimea libera a spatiilor, iar pardoselile din gresie ceramica rezistenta la trafic intens. La exterior se va folosi tamplarie din aluminiu cu bariera de rupere a punctii termice, culoare gri, si geam termopan. De asemenea se recomanda refacerea trotuarelor perimetrice ale cladirii pentru a impiedica infiltrarea apei din precipitatii la fundatii, iar sistemul de jgheaburi si burlane va fi racordat direct la sistemul de canalizare, pentru a impiedica inghetul acestora in anotimpul rece. Realizarea incalzirii spatiilor prin intermediul unei centrale termice proprii pe combustibil gazos, montata intr-un spatiu destinat.

Centrala termica „Stefan cel Mare”: cladirea existenta a fost data in folosinta in 1974, cu destinatia de Centrala Termica si Post Trafo, fiind executata dupa un proiect tip, specific acelei functiuni, adaptat la situatia din teren. Constructia este amplasata in apropierea bulevardului central al municipiului, in incinta unor blocuri de locuinte colective pe care le deservea. Regimul de inaltime este Parter cu inaltime de 6,00 m, in timp ce blocurile din imprejurimi au un regim de P+4E. Initial aici se producea agentul termic necesar incalzirii locuintelor, cu ajutorul unor cazane ce functionau cu combustibil lichid usor. Ulterior, cazanele au fost modificate pentru a functiona pe combustibil gazos, fiind racordate la reseaua de alimentare cu gaze naturale din zona. In decursul anilor, datorita scaderii numarului de consumatori din zona deservita si a ineficientei sistemului centralizat de incalzire, s-a renuntat la producerea agentului termic in aceasta locatie. Datorita functiunii initiale de centrala termica, cladirea dispune de un sistem de evacuare a gazelor rezultate din ardere, format din cos de fum si canale de fum racordate la cazane. Acestea urmeaza a fi dezafectate, mai putin cosul de fum care va suferi reparatii la tencuielile exterioare, si va ramane pe pozitie, ca element estetic. La interior se afla o serie de fundatii din beton armat ca suport pentru instalatiile existente. Acestea vor fi dezafectate in cadrul interventiilor functionale la cladire, fara afectarea structurii de rezistenta. Cladirea dispune de un etaj intermediar partial, localizat peste birou, grupuri sanitare si vestiare, unde se afla rezervoarele de combustibil lichid usor dezafectate odata cu racordul cladirii la reseaua de alimentare cu gaze naturale. Accesul se face separat prin exteriorul cladirii. In cadrul cladirii se afla si postul trafo care asigura alimentarea cu energie electrica a locuitorilor din cartier. Aceasta zona nu face obiectul interventiilor noastre decat la exterior, unde imobilul a fost tratat unitar ca arhitectura.

Din punct de vedere tehnic cladirea existenta prezinta urmatorul sistem constructiv: fundatii izolate din beton armat, tip pahar; stalpi si grinzi din beton armat precomprimat, prefabricate; placi prefabricate din beton armat pentru realizarea acoperisului tip terasa; inchideri exterioare din zidarie din caramida plina la exteriorul stalpilor; atic executat din zidarie plina cu centuri din beton armat; acoperis tip terasa necirculabil acoperit cu straturi hidro si termoizolante aflate intr-o stare de degradare avansata. Tamplaria exterioara este din rame metalice cu sticla transparenta. Suprafetele vitrate au dimensiuni initiale fiind adaptate cerintelor tehnologice ale functiunii actuale.

Finisajele exterioare sunt simple si se afla intr-o stare avansata de degradare: tencuiala exterioara din praf de piatra; jgheaburi si burlane din tabla zincata; glafuri din tabla la frontoane. Finisajele interioare sunt de asemenea simple adaptate functiunii initiale si se afla intr-o stare avansata de degradare: pardoseli din ciment, zugraveli in var alb simplu, vopsitorii in ulei la pereti 1,7m inaltime. Cladirea a fost prevazuta cu instalatii interioare electrice, termice si sanitare, in conformitate cu functiunea initiala de punct termic. Utilitatile erau asigurate prin racordarea cladirii la retelele existente in zona. Confortul termic era asigurat prin faptul ca aici se gaseau foarte multe conducte transportoare de agent termic. In prezent, capacitatea redusa de functionare a instalatiilor a dus la scaderea semnificativa a confortului termic.

Recomandarea expertului tehnic si a auditoriului energetic de realizare a interventiilor: refacerea invelitoarii peste vechea structura prefabricata prin folosirea de panouri sandwich tristrat termoizolante si a unui strat de vata minerala 10 cm (asezat pe planseul din beton), aplicarea unui termosistem din placi de polistiren expandat ignifugat de 10 cm grosime si tencuieli decorative la exterior. In zonele de interes

se vor redimensiona suprafețele vitrate. marcarea pe fatada a unei zone ce prezinta interes ca perceptie a imobilului din anumite unghiuri, prin realizarea unui placaj decorativ metalic, finisaj aspect lemn-paltin (similar culoare crem RAL1014), montat pe structura metalica; construirea compartimentarile interioare se va face cu pereti din gips carton rezistent la foc sau la umiditate, in functie de destinatia spatiilor; executarea tavanelor false din gips carton pentru a reduce inaltimea libera a spatiilor, iar pardoselile din gresie ceramica rezistenta la trafic intens; executata tamplarii interioara din tamplarie de aluminiu cu geam simplu si panel culare alb. folosirea la exterior a tamplariei din aluminiu cu bariera de rupere a punctii termice, culoare alb, si geam termopan, refacerea trotuarele perimetrare ale cladirii pentru a impiedica infiltrarea apei din precipitatii la fundatii, iar sistemul de jgheaburi si burlane va fi racordat direct la sistemul de canalizare, pentru a impiedica inghetul acestora in anotimpul rece, realizarea unui etaj partial, intermediar pe structura metalica independenta, pentru utilizarea zonelor cu inaltime mai mare: spatiu polivalent pentru activitati zilnice si birou administrator. Avand in vedere perioada de executie a constructiilor si destinatia lor, asigurarea cerintelor esentiale de calitate in constructii sunt asigurate partial: **rezistenta si stabilitatea:** structura de rezistenta a cladirilor nu este afectata, putand fi re folosita in scopul derularii investitiei, asa cum reiese din expertizele tehnice anexate. **Sigurnata la incendiu:** cladire indeplineste conditiile impuse de normele si normativele in vigoare din punct de vedere PSI, gradul I de rezistenta la foc. Odata cu schimbarea de destinatie a cladirilor, prin lucrarile reabilitare si refunctionalizare, in cadrul documentatiei se vor asigura toate cerintele esentiale de calitate in constructii, proiectul tehnic urmand a fi verificat la toate exigentele de proiectare.

Fundamentarea necesității si oportunității lucrărilor de renovare are la bază măsurile prevazute in strategii si programe nationale, regionale si locale, care promoveaza investitiile in infrastructura urbana, precum:

- ❑ **Planul National de Dezvoltare**, in Sectiunea Dezvoltare regională se subliniaza importanta creșterii rolului economic și social al centrelor urbane prin construirea/reabilitarea de spații publice și implementarea de proiecte integrate de dezvoltare urbană.
- ❑ **Strategia de Dezvoltare Regionala Nord-Est 2007-2013, Prioritatea - Dezvoltarea resurselor umane si serviciilor sociale, Masura Dezvoltarea de servicii existente si infiintarea de noi servicii comunitare alternative**, are obiectivele: crearea de servicii specializate pentru ingrijirea la domiciliu si crearea de servicii alternative de protectie a tuturor categoriilor defavorizate.

Fundamentarea necesității si oportunității lucrărilor de renovare cladiri in vederea reutilizarii ei ca centru social are la bază măsurile prevazute in strategii si programe nationale, regionale si locale, care promoveaza investitiile in infrastructura sociala, precum:

- ❑ **Planul Național de Dezvoltare a Romaniei, pe plan regional**, Strategia de Dezvoltare a regiunii de Nord-Est si pe plan local, Plan Integrat de Dezvoltare Urban. în toate aceste documente strategice, serviciile sociale sunt o prioritate națională: Promovarea egalității de gen și combaterea excluziunii sociale a femeilor, dezvoltarea unui sistem eficient de servicii sociale destinate reducerii riscului de marginalizare și excluziune socială. Elaborarea și implemenatarea de programe specifice vizând categoriile defavorizate (tinerii de peste 18 ani care parasesc centrele de plasament, tinerii care abandonează școala, persoanele cu handicap). Elaborarea planurilor și programelor județene în vederea dezvoltării și diversificării serviciilor sociale, în funcție de nevoile identificate la nivel local și în conformitate cu strategiile sectoriale.

Proiectul vine in intampinarea nevoilor bine definite la nivel de zona de actiune urbana si municipiu, prin refunctionalizarea unor cladiri in scopul de a deveni Centru Social pentru persoane de varsta a III a:

- In special, in mod direct, la nivelul zonei de actiune urbana a municipiului Vaslui, proiectul

satisface următoarele nevoi, ca și efect direct al implementării acestuia:

- Existența unui număr mare de bătrâni aflați în situații defavorizate
- Servicii insuficiente în ceea ce privește asistarea bătrânilor aflați în situații defavorizate
- Reabilitarea și refuncționalizare clădire în scopul schimbării destinației, pentru crearea unui centru de zi pentru persoane de vârstă a III-a;
- În general, în mod indirect, la nivelul zonei de acțiune urbană a municipiului Vaslui proiectul satisface următoarele nevoi, ca și efect indirect al implementării acestuia:
 - Existența mai multor categorii defavorizate
 - Realizarea unor programe de incluziune socială și de alfabetizare a romilor

Tipul serviciilor sociale furnizate în clădirile satelit care vor adăposti noul Centru de zi pentru persoane de vârstă a III-a

Scopul Centrului de zi pentru persoane de vârstă a III-a îl constituie asigurarea serviciilor specializate prevăzute de Legea nr. 17/2000 privind asistența socială a persoanelor vârstnice - republicată. Acesta prevede prevenirea marginalizării sociale și sprijinirea pentru reintegrarea socială, îmbunătățirea calității vieții persoanelor vârstnice prin petrecerea în mod activ și plăcut a timpului liber.

Serviciile sociale, alături de prestațiile sociale, precum și de alte sisteme de securitate socială, intervin pentru soluționarea unor probleme potențial generatoare de excluziune socială.

Serviciile sociale sunt asigurate de către autoritățile administrației publice locale, precum și de persoane fizice sau persoane juridice publice ori private, în condițiile legii.

Printre principiile care stau la baza serviciilor sociale se regăsesc:

Consiliere psihologică: se va face în cadrul întâlnirilor de grup săptămânale care vor contribui în mod esențial la redobândirea bunăstării psihoemoționale a acestora, întrucât: oferă posibilitatea de sprijin interactiv, de interacțiune socială și de modelare a rolurilor, conferă sentimentul de "nu sunt singur", grație interacțiunii cu persoane cu probleme asemănătoare, oferă șansa de a contribui la propria schimbare atât în mod activ, cât și prin observare, creează oportunitatea de a reflecta și observa comportamentul personal și al celorlalți, de a compara situația personală cu a altora, de a găsi similitudini, dar și soluții la probleme asemănătoare, contribuie la dezvoltarea încrederii în sine, în a exprima păreri și puncte de vedere personale, în a vorbi liber, creează sentimentul unui mediu suportiv, securizant și confidențial.

Consiliere socială: beneficiarii direcți ai proiectului vor primi consiliere din partea personalului Centrului de zi pentru persoane de vârstă a III-a în legătură cu drepturile lor sociale și vor beneficia de intermediere în vederea obținerii unor ajutoare financiare sau materiale, corespunzător situațiilor lor socio-familiale.

Kinetoterapie: varstnicii a căror stare de sănătate impune intervenție prin sedințe de Kinetoterapie, vor beneficia, în cadrul Cabinetului medical al Centrului, de o astfel de terapie, conform unui grafic precis stabilit de un medic specialist și sub supravegherea personalului specializat din cadrul Centrului.

Socializare și petrecerea timpului liber: pe lângă intervenția de specialitate dirijată de echipa interdisciplinară a Centrului, beneficiarii direcți ai proiectului au posibilitatea de a-și planifica și petrece timpul liber în spațiul destinat activităților de socializare și petrecere a timpului liber. Acest cadru informal de intercunoaștere și interrelaționare între beneficiari aduce multiple avantaje intervenției, printre care: formarea coeziunii de grup într-un spațiu securizant, asigurarea confortului psihologic al beneficiarilor, prin garantarea accesului la mijloace plăcute de petrecere a timpului liber, stimularea interesului varstnicilor pentru implicarea în activități de voluntariat, stabilirea firească a relațiilor interpersonale între beneficiari, pe bază de afinități. Printre activitățile de socializare și petrecere a timpului liber care se vor desfășura, pot fi enumerate: serate muzicale, vizionări TV, navigare pe internet și comunicare virtuală, jocuri recreative (șah, monopoly), plimbări în aer liber în grup. Beneficiarii vor avea libertatea planificării activităților de socializare și petrecere a timpului liber, devenind astfel agenți activi ai depășirii situației de dificultate.

Suport moral și emoțional: pentru acordarea suportului psihoemoțional vârstnicilor singuri, specialiștii Centrului de zi pentru persoane de varsta a III a vor organiza grupuri de suport după următoarea structură: întrevederi în grup mare; întrevederi pe „subgrupe familiale” formate din 6-7 persoane, constituite sub forma unor forum-uri pentru întrebări și exprimare de sine. Întâlnirile de grup săptămânale care vor contribui în mod esențial la redobândirea bunăstării psihoemoționale a acestora, întrucât: oferă posibilitatea de sprijin interactiv, de interacțiune socială și de modelare a rolurilor, conferă sentimentul de "nu sunt singur", grație interacțiunii cu persoane cu probleme asemănătoare, oferă șansa de a contribui la propria schimbare atât în mod activ, cât și prin observare, creează oportunitatea de a reflecta și observa comportamentul personal și al celorlalți, de a compara situația personală cu a altora, de a găsi similitudini, dar și soluții la probleme asemănătoare, contribuie la dezvoltarea încrederii în sine, în a exprima păreri și puncte de vedere personale, în a vorbi liber, creează sentimentul unui mediu suportiv, securizant și confidențial.

Asigurarea de asistență socio-medicală individuală sau de grup: sesiunile de asistentă socio-medicală individuală se vor derula în paralel cu cele de grup. Frecvența întrevederilor cu fiecare beneficiar va fi planificată în funcție de evoluția fiecărui beneficiar pe durata intervenției și simptomatologia identificată. Pentru beneficiar va fi întocmit un plan individualizat de intervenție, iar tehnicile terapeutice vor fi adaptate simptomatologiei și nevoilor specifice ale fiecăruia.

Asigurarea unui ambient corespunzător pentru petrecerea timpului liber

Grupul țintă al proiectului este format din numărul total al persoanelor de varsta a III a, cu domiciliul în municipiul Vaslui, care se afla în pensie limitată de varsta sau în pensie de boală, care vor beneficia de rezultatele proiectului - renovarea clădirilor existente în vederea transformării lor în sateliți ai Centrului Social pentru persoane de varsta a III a.

Beneficiarii direcți: circa 142 de persoane de varsta a III a (medie anuală) care vor beneficia de serviciile sociale în cadrul Centrului de zi pentru persoane de varsta a III a.

| ACTIVITĂȚI REALIZATE ÎNAINTE DE DEPUEREA CERERII DE FINANTARE | |
|---|--|
| Activitatea nr. 1 Realizarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a Analizei Cost Beneficiu | |
| Subactivitatea 1.1. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a Analizei Cost Beneficiu | |
| Subactivitatea 1.2. Realizarea procedurii de achiziție pentru Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a Analizei Cost Beneficiu, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii | |
| Subactivitatea 1.3. Realizarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții | |
| Subactivitatea 1.4. Realizarea Analizei Cost - Beneficiu | |
| Activitatea nr.2 Demararea procedurii de achiziție a Proiectului de execuție (PE) | |
| Subactivitatea 2.1 Demararea procedurii de achiziție a Proiectului de execuție (PE) prin publicarea anunțului de intenție în SEAP | |
| ACTIVITĂȚI REALIZATE DUPĂ DEPUEREA CERERII DE FINANTARE | |
| Activități realizate înainte semnării contractului cu MDRL | |
| Activitatea nr.1 Realizarea proiectului de execuție (PE) | |
| Subactivitatea 1.1 Pregătirea documentatiei pentru procedura de achiziție a serviciilor de realizare a Proiectului de execuție | |
| Subactivitatea 1.2 Realizarea procedurii de achiziție a serviciilor de realizare a Proiectului de Execuție, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii | |
| Subactivitatea 1.3. Realizarea Proiectului de execuție | |
| Subactivitatea 1.4. Obținerea autorizației de construcție | |

| | |
|--|--|
| Activitati realizate dupa semnarea contractului cu MDRL | |
| Activitatea nr. 1 Realizarea managementului de proiect | |
| Subactivitatea 1.1. Pregatirea unității de implementare a proiectului | |
| Subactivitatea 1.2. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitie a serviciilor de management al proiectului | |
| Subactivitatea 1.3. Realizarea procedurii de achizitie a serviciilor de management al proiectului, finalizata prin incheierea contractului prestari servicii | |
| Subactivitatea 1.4. Realizarea Managementului de proiect | |
| Activitatea nr. 2: Reabilitare cladiri degradate in scopul reutilizarii lor in Centru de zi pentru persoane de varsta a III a in municipiul Vaslui | |
| Subactivitatea 2.1. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitie servicii prestate de Inspectorul de santier | |
| Subactivitatea 2.2 Realizarea procedurii de achizitie servicii prestate de Inspectorul de santier | |
| Subactivitatea 2.3. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitie lucrari renovare cladiri degradate | |
| Subactivitatea 2.4. Realizarea procedurii de achizitie lucrari renovare cladiri degradate, finalizata prin incheierea contractului de lucrari | |
| Subactivitatea 2.5. Prestarea serviciilor de supervizare a lucrarilor de reabilitare cladiri degradate de catre Inspectorul de santier | |
| Subactivitatea 2.6. Reabilitare cladiri degradate in scopul reutilizarii lor in Centru de zi pentru persoane de varsta a III a in municipiul Vaslui | |
| Activitatea nr. 3: Achiziționare dotări de specialitate | |
| Subactivitatea 3.1. Pregatirea documentației pentru procedura de achizitie dotari de specialitate | |
| Subactivitatea 3.2. Realizarea procedurii de achiziție dotări de specialitate | |
| Subactivitatea 3.3. Achiziționare dotări de specialitate | |
| Activitatea nr. 4: Acreditarea Centrului pentru persoane de varsta a III a | |
| Subactivitatea 4.1. Pregatirea documentației pentru Acreditarea Centrului de zi pentru persoane de varsta a III a | |
| Subactivitatea 4.2. Realizarea Acreditarea Centrului de zi pentru persoane de varsta a III a | |
| Activitatea nr. 5 Publicitate și informare | |
| Subactivitatea 5.1. Pregatirea documentației pentru procedura de achiziție servicii de publicitate | |
| Subactivitatea 5.2. Realizarea procedurii de achiziție pentru servicii de publicitate, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii | |
| Subactivitatea 5.3. Realizare materiale publicitare de informare și promovare a rezultatelor | |
| Subactivitate 5.4. Realizarea publicității proiectului | |
| Activitatea nr. 6. Monitorizarea și evaluarea proiectului | |
| Subactivitatea 6.1. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție servicii de audit | |
| Subactivitatea 6.2 Realizarea procedurii de achiziție servicii de audit, finalizata prin incheierea contractului prestari servicii | |
| Subactivitatea 6.3. Realizarea raportului de audit | |
| Subactivitatea 6.4. Realizarea monitorizării proiectului | |

Durata de implementare, cuprinsă între data semnării contractului de finanțare și data finalizării ultimei activități prevăzute în cadrul proiectului, este de 33 luni.

| INDICATORI | Valoare la începutul perioadei de implementare | Valoare la sfârșitul perioadei de implementare |
|------------|--|--|
| | | |

| Rezultat imediat (direct) (indicatorii se vor corela cu rezultatele prevăzute la pct 2.3.6) | | |
|--|---|-----|
| DALI întocmit | 0 | 1 |
| Analiza cost beneficiu întocmită | 0 | 1 |
| Proiect de Execuție realizat | 0 | 1 |
| Autorizație de construire obținută | 0 | 1 |
| Persoane în Unitatea de Implementare a Proiectului | 0 | 4 |
| Unitate de Implementare a proiectului realizată | 0 | 1 |
| Furnizor de servicii de management de proiect contractat | 0 | 1 |
| Inspector de santier contractat | 0 | 1 |
| cladiri degradate renovate | | 2 |
| Centru de zi pentru persoane de varsta a III a înființat | 0 | 1 |
| mp reabilitati | 0 | 669 |
| dotari achizitionate | 0 | 276 |
| Centru de zi pentru persoane de varsta a III a acreditat | 0 | 1 |
| Furnizor servicii publicitate contractat | 0 | 1 |
| Pliante | 0 | 600 |
| Afișe | 0 | 200 |
| pagina web | 0 | 1 |
| Insertie spot radio | 0 | 20 |
| Insertie ziare județean | 0 | 20 |
| Mapa prezentare | 0 | 346 |
| Conferință de presă | 0 | 2 |
| Autocolante | 0 | 200 |
| Banner | 0 | 1 |
| Panou | 0 | 1 |
| Placă permanentă | 0 | 1 |
| raport de audit efectuat | 0 | 10 |
| Furnizor servicii audit contractat | 0 | 1 |
| Rezultate induse (indirecte) (efecte pe termen mediu/lung) | | |
| Cresterea calitatii infrastructurii urbane, prin reutilizar ecladiri in stare degdata pentru Centru de zi pentru persoane de varsta a III a; | c | b |
| Locuri de munca create in faza de executie a proiectului | 0 | 34 |
| Cresterea eficienței energetice la nivelul noului Centru de zi pentru persoane de varsta a III a, prin soluția tehnică aleasă prin Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și Auditul energetic; | c | b |
| Atragerea de personal specializat la Centru de zi pentru persoane de varsta a III a din municipiul Vaslui, datorită punerii la dispoziție a unei infrastructuri moderne pentru serviciile sociale; | d | b |
| Imbunatatirea imaginii municipiului Vaslui, in special, si a Regiunii de Nord Est in general, prin atragerea de fonduri structurale pentru investitii in infrastructura serviciilor sociale | b | a |
| Creșterea gradului de informare a populației și instituțiilor publice din Regiunea de Nord Est cu privire la fondurile structurale, în general | d | c |

Execuția propriu-zisă a lucrării de reabilitare:

- **Pentru cladirea satelit Punct Termic „Gara 2”:** la exterior se vor executa lucrari de imbunatatire a imaginii imobilului, luindu-se in considerare, noua functiune si implementarea unei arhitecturi moderne, de calitate. Se propune renuntarea la acoperisul tip sarpanta din lemn care a fost executat ulterior punerii in functiune si care nu se potriveste cu arhitectura initiala si nici cu vecinatatile, neintegrandu-se in spatiul urban adiacent. Prin demolarea aticului existent din caramida plina si a termoizolatiei din BCA a acoperisului tip terasa, se urmareste usurarea structurii de rezistenta si implementarea unui sistem modern si eficient de acoperire cu ajutorul panourilor tristrat termoizolante care sa asigure si izolarea termica cat si cea hidrofuga. Aticul perimetral va fi refacut din structura metalica cu placi din ciment armate cu fibre de lemn (tip bentonyp) si acoperite cu termosistem in planul peretilor exteriori existenti. Acest atic va masca sistemul de jgheaburi si burlane care vor prelua apele pluviale de pe acoperis. La peretii exteriori se vor executa goluri pentru ferestre noi si se vor umple alte goluri existente in functie de solutia de arhitectura exterioara si interioara abordata prin proiect. La exterior se va realiza un termosistem din polistiren expandat ignifugat in grosime de 10 cm, care sa asigure protectia termica a imobilului. Peste termosistem se vor aplica tencuieli acrilice decorative de exterior culoare crem si portocaliu conform indicatiilor din fatade. Tamplaria exterioara se va executa din aluminiu culoare gri, cu bariera de rupere a punctii termice si geam termopan tristrat. De asemenea odata cu tamplaria, se vor monta glafuri din aluminiu la culoarea tamplariei la exterior si glafuri din piatra composita la interior. La interior, se vor executa lucrari de interventii la cladirea existenta urmarindu-se realizarea functiunilor descrise mai sus. Se vor realiza compartimentari cu pereti din gipscarton (rezistent la umiditate in zona grupurilor sanitare si rezistent la foc in rest) dublu placat care sa asigure confortul termic si fonic necesar intre functiuni. Inaltimea spatiilor va fi diferita in functie de destinatia spatiilor: 3,90m in sala de mese , hol si spatiile polivalente si 3,00 in birouri si grupuri sanitare, acest lucru realizandu-se prin montarea unui tavan fals din gipscarton montat pe structura metalica. Peretii centralaiei termice se vor executa din zidarie de 25 cm grosime, fiind necesara fundatii continue sub ziduri. Golul de fereasra la centrala termica va fi de minim 5% din volumul incaperii, iar geamul simplu, pentru asigurarea suprafetei de explozie. Tamplaria interioara se va realiza din aluminiu cu geam simplu sau panel culoare gri. Se vor refacerea tencuielile interioare la pereti si tavane, inclusiv gletuirea si vopsirea cu var lavabil la zidurile exterioare care se pastreaza. Se vor reface sapele la interior si se vor monta pardoseli noi din gresie portelena pentru trafic intens. La grupurile sanitare la dusuri si la oficiu se vor realiza placaje ceramice cu faianta, iar pe holuri si circulatii placaje din lemn, decorative, pentru protectia finisajelor. Functiuni ale centrului de zi pentru persoane de varsta a III a: hol primire / receptie; hol asteptare; spatiu polivalent; sala de mese- 36 locuri; oficiu; spatiu depozitare; vestia si grup sanitar pentru angajati; centrala termica; birou administrator; dou acabinete medicalgrupuri sanitare pe sexe si grup sanitar pentru persoane du handicap.

Acesta cladire satelit va dispune de urmatoarele functiuni:

- **Serviciu de servire a mesei si activitati libere:** A fost creata o zona de receptie si primire a persoanelor ce beneficiaza de acest serviciu social, in apropierea accesului principal. Sala pentru servirea mesei are o capacitate de cca 36 locuri, si va fi dotata cu un oficiu pentru servirea in conditii optime a hranei calde. Hrana gatita va fi aprovizionata in sistem catering de la alte cantine ale serviciului de asistenta sociala a Municipiului Vaslui, care dispun de un spatiu de preparare si distributie. In aceste conditii, oficiul va dispune doar de o linie de autoservire cu masa calda, aflat in legatura cu un spatiu de depozitare si cu accesul secundar pe unde se face receptia produselor. Personalul ce asigura servirea mesei va dispune de un vestiar dotat cu grup sanitar si dus propriu. Servirea mesei se va face in vesela si tacamuri de unica folosinta, debarasarea realizandu-se prin autogospodarie si depozitare intr-o pubela ecologica a deseurilor rezultate. In legatura functionala cu sala de mese, se propune realizarea unui spatiu polivalent, dotat cu mobilier adecvat unei camere de zi: canapele, sisteme audio si video. Acest spatiu este destinat activitatilor de socializare si recreere pentru persoanele in varsta ce utilizeaza acest serviciu.

- *Zona servicii medicale:* va dispune de doua spatii cu destinatie de cabinet medical. Se pot organiza servicii medicale de ingrijire si consiliere psihologica, de medicina de familie sau de tratamente in functie de necesitatile serviciului social municipal, si de cerintele actuale. Zona de asteptare pentru pacienti a fost organizata pe holul principal in zona de acces la cabinetele medicale.
- *Spatii tehnice si administrator:* Pentru realizarea incalzirii este necesar un spatiu pentru montarea unei centrale termice pe combustibil solid care sa asigure prepararea agentului termic si a apei calde menajere. Acest spatiu trebuie sa respecte normele cu privire la suprafata vitrata asigurata prin proiect si rezistenta la foc si explozie a peretilor perimetrali. Administratorul dispune de un birou propriu in legatura cu zona de primire si receptie, in zona accesului principal.
- *Grupurile sanitare* au fost dimensionate conform normativelor in vigoare, raportat la numarul de utilizatori ai centrului de zi pentru batrani. S-a avut in vedere ventilarea naturala a spatiilor iar acolo unde conditiile existente nu au permis acest lucru urmeaza a se monta un sistem de ventilare artificiala a spatiilor. Pentru persoanele cu handicap locomotor s-a realizat o cabina separata, iar la accesul in cladire o rampa inclinata pentru accesul in scaunul cu rotile.





- CENTRALA TERMICA „STEFAN CEL MARE”

- Pentru cladirea satelit Centrala Termica „Stefan cel Mare”:** la exterior se vor executa lucrari de imbunatatire a imaginii imobilului, luindu-se in considerare, noua functiune si implementarea unei arhitecturi moderne, de calitate. Etajul intermediar partial care adaposteste rezervoarele dezafectate, va fi demolat. Prin reabilitarea acoperisului se propune renuntarea la termoizolatia din BCA si hidroizolatia existenta si implementarea unui sistem modern si eficient de acoperire cu ajutorul panourilor tristrat termoizolante care sa asigure si izolarea termica cat si cea hidrofuga. Aticul perimetral va fi pastrat in mare parte. In zona fatadei principale si laterale dreapta, aticul va fi refacut din structura metalica cu placi din ciment armate cu fibre de lemn (tip bentonyp) si acoperite cu termosistem in planul peretilor exteriori existenti, scopul fiind modelarea fatadelor conform solutiei de arhitectura, in scopul perceptiei favorabile dinspre accesul la bulevardul Stefan cel Mare. Sistemul de jgheaburi si burlane care vor prelua apele pluviale de pe acoperis va fi mascat in totalitate de. La peretii exteriori se vor executa goluri pentru ferestre noi si se vor umple alte goluri existente in functie de solutia de arhitectura exterioara si interioara abordata prin proiect. La exterior se va realiza un termosistem din polistiren expandat ignifugat in grosime de 10 cm, care sa asigure protectia termica a imobilului. Peste termosistem se vor aplica tencuieli acrilice decorative de exterior culoare crem si portocaliu conform indicatiilor din fatade. Peretele decorativ din fatada principala si cea laterala dreapta va avea un placaj metalic cu aspect lemn-paltin (similar culoare crem RAL1014), montat pe structura metalica. Pentru realizarea acestui perete se va folosi o structura metalica prinsa de elementele structurale existente. Tamplaria exterioara se va executa din aluminiu culoare alba, cu bariera de rupere a punctii termice si geam termopan tristrat. De asemenea odata cu tamplaria, se vor monta glafuri din aluminiu la culoarea tamplariei la exterior si glafuri din piatra composita la interior. La interior, se vor executa lucrari de interventii la cladirea existenta urmarindu-se realizarea functiunilor descrise mai sus. Se vor realiza compartimentari cu pereti din gips carton (rezistent la umiditate in zona grupurilor sanitare si rezistent la foc in rest) dublu placat care sa asigure confortul termic si fonic necesar intre functiuni. Inaltimea spatiilor va fi diferita in functie de

destinatia spatiilor: 4,70 - 5,20 m in sala de mese hol si spatiile polivalente, 2,50 m sub etajul intermediar, si 3,00 m in birouri cabinete si grupuri sanitare, acest lucru realizandu-se prin montarea unui tavan fals din gipscarton montat pe structura metalica. Peretii centralaiei termice se vor executa din zidarie de 25 cm grosime, fiind necesara fundatii continue sub ziduri. Golul de fereasra la centrala termica va fi de minim 5% din volumul incaperii, iar geamul simplu, pentru asigurarea suprafetei de explozie. Tamplaria interioara se va realiza din aluminiu cu geam simplu sau panel culoare alba. Se vor refacerea tencuielile interioare la pereti si tavane, inclusiv gletuirea si vopsirea cu var lavabil la zidurile exterioare care se pastreaza. Se vor reface sapele la interior si se vor monta pardoseli noi din gresie portelenata pentru trafic intens. La grupurile sanitare la dusuri si la oficiu se vor realiza placaje ceramice cu faianta, iar pe holuri si circulatii placaje din lemn, decorative, pentru protectia finisajelor. Functiuni ale centrului de zi pentru persoane de varsta a III a: hol primire / receptie, hol asteptare, sala de mese- 56 locuri, oficiu, spatiu depozitare, vestia si grup sanitar pentru angajati, centrala termica, trei cabinete medicale, grupuri sanitare pe sexe si grup sanitar pentru persoane cu handicap, birou administrator la etaj intermediar, spatiu polivalent la etaj intermediar.

Aceasta cladire satelit va dispune de urmatoarele functiuni:

- *Serviciu de servire a mesei si activitati libere:* A fost creata o zona de receptie si primire a persoanelor ce beneficiaza de acest serviciu social, in apropierea accesului principal. Sala pentru servirea mesei are o capacitate de cca 56 locuri, si va fi dotata cu un oficiu pentru servirea in conditii optime a hranei calde. Hrana gatita va fi aprovizionata in sistem catering de la alte cantine ale serviciului de asistenta sociala a Municipiului Vaslui, care dispun de un spatiu de preparare si distributie. In aceste conditii, oficiul va dispune doar de o linie de autoservire cu masa calda, aflat in legatura cu un spatiu de depozitare si cu accesul secundar pe unde se face receptia produselor. Personalul ce asigura servirea mesei va dispune de un vestiar dotat cu grup sanitar si dus propriu. Servirea mesei se va face in vesela si tacamuri de unica folosinta, debarasarea realizandu-se prin autogospodarie si depozitare intr-o pubela ecologica a deseurilor rezultate. Datorita inaltimii libere mari in zona centrala, creata de sistemul constructiv al imobilului, se propune realizarea unui etaj intermediar partial, cu destinatia de spatiu polivalent, dotat cu mobilier adecvat unei camere de zi: canapele, sisteme audio si video. Acest spatiu este destinat activitatilor de socializare si recreere pentru persoanele in varsta ce utilizeaza acest serviciu. In acest scop va fi creata o structura metalica independenta si o scara de acces in zona receptiei. Avantajul il reprezinta cresterea suprafetei utile a imobilului, pentru deservirea unui numar mai mare de batrani.
- *Zona servicii medicale:* vor fi trei spatii cu destinatie de cabinet medical. Se pot organiza servicii medicale de ingrijire si consiliere psihologica, de medicina de familie sau de tratamente in functie de necesitatile serviciului social municipal, si de cerintele actuale. Zona de asteptare pentru pacienti a fost organizata pe holul principal in zona de acces la cabinetele medicale.
- *Spatii tehnice si administrator:* Pentru realizarea incalzirii este necesar un spatiu pentru montarea unei centrale termice pe combustibil solid care sa asigure prepararea agentului termic si a apei calde menajere. Acest spatiu trebuie sa respecte normele cu privire la suprafata vitrata asigurata prin proiect si rezistenta la foc si explozie a peretilor perimetrali. Administratorul dispune de un birou propriu aflat la etajul intermediar nou creat.
- *Grupurile sanitare* au fost dimensionate conform normativelor in vigoare, raportat la numarul de utilizatori ai centrului de zi pentru batrani. S-a avut in vedere ventilarea naturala a spatiilor iar acolo unde conditiile existente nu au permis acest lucru urmeaza a se monta un sistem de ventilare artificiala a spatiilor. Pentru persoanele cu handicap

locomotor s-a realizat o cabina separata, iar la accesul in cladire o rampa inclinata pentru accesul in scaunul cu rotile.





| Nr. crt. | Surse de finanțare | Valoare(RON) |
|----------|--|--------------|
| I. | Valoarea totală a proiectului, din care: | 3.132.406,83 |
| I.a. | Valoarea neeligibilă a proiectului | 397.007,00 |
| I.b. | Valoarea eligibilă a proiectului | 2.239.299,00 |
| I.c. | TVA | 496.100,83 |
| II. | Contribuția proprie în proiect, din care: | 937.893,83 |
| II.a. | Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile | 44.786,00 |
| II.b. | Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile | 397.007,00 |
| II.c. | TVA | 496.100,83 |
| II.d. | Autofinanțarea proiectului | 0,00 |
| III. | Asistență financiară nerambursabilă solicitată | 2.194.513,00 |



P5: Creșterea siguranței și prevenirea criminalității în zona de acțiune a municipiului Vaslui prin achiziționarea de echipamente specifice și amenajarea unui centru de supraveghere

- Proiectul vine în întâmpinarea nevoilor bine definite la nivel de zonă de acțiune urbană și municipiu, prin reabilitarea infrastructurii sociale (instalarea unui sistem de supraveghere și prevenirea criminalității în municipiul Vaslui):
 - În special, în mod direct, la nivelul zonei de acțiune urbană, proiectul satisface următoarele nevoi, ca și efect direct al implementării acestuia:
 - A scăzut numărul infracțiunilor soluționate la nivel de județ cu 889 (-15%) de la 5997 în anul 2007 la 5108 în anul 2008 (locul 34 în statistica națională)
 - Luarea de măsuri pentru creșterea siguranței din zona de acțiune urbană
 - În general, în mod indirect, la nivelul zonei de acțiune urbană, care coincide cu întreg

municipiul Vaslui, proiectul satisface urmatoarele nevoi, ca si efect direct al implementarii acestuia:

- Luarea e msăuri privind stoparea infracționalității sociale

- Proiectul rezulta ca implicit din potentialul de dezvoltare identificat
 - In special, in mod direct, la nivelul zonei de actiune urbana, astfel:
 - S-a înregistrat un trend descendent al infracționalității la nivel de județ
 - S-a înregistrat un trend descendent la infracționalitatea de natură judiciară la nivel de județ
 - A scăzut numărul infracțiunilor constatate la nivel de județ cu 860 (-12%), de la 7000 în anul 2007, la 6140 în anul 2008 (locul 36 în statistica națională)
 - In general, in mod indirect, la nivelul municipiului, astfel:
 - Un grad relativ mediu de mulțumire referitor la iluminatul public
- Proiectul vine in intampinarea prioritatii „Dezvoltarea serviciilor sociale si prevenirea criminalitatii sociale in zona de actiune urbana” prin activitatile care se realizeaza prin crearea/ reabilitarea/ modernizarea de infrastructurii sociale (reabilitarea infrastructurii sociale din municipiul Vaslui prin instalarea unui sistem de supraveghere) prin activitatile care se realizeaza.
- Proiectul vine in mod indirect in intampinarea obiectivului O1 al PIDU: Implementarea de solutii ecologice de mobilitate la nivelul transportului public, pietonal, rutier si cu bicicleta in zona de actiune urbana pana in 2015, avand la baza P1: „Reabilitare infrastructura de strazi in Municipiul Vaslui”, P2: „Reabilitare zona pitonala centrala si iluminat arhitectural in municipiul Vaslui” si P3: „Reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal, precum si reabilitare, extinderea iluminatului public in Municipiul Vaslui” devenind baza pentru proiectul P4: „Reabilitare și schimbare destinatie infrastructura pentru servicii sociale in municipiul Vaslui”, astfel:
 - prin proiectele P1, P2 si P3 se creeaza premisele unei bune accesibilitati la nivel de infrastructura rutiera, pietonala si de spatii verzi, infrastructura de transport si iluminat si prin
 - prin proiectele P4 si P5 se creeaza premisele unei societati civilizate si sigure preocupate de integrarea categoriilor sociale defavorizate
- Proiectul vine in mod indirect in intampinarea obiectivului O2 al PIDU: Imbunatatirea conditiilor de viata „sanatoase” la nivelul zonei de actiune urbana pentru comunitate si investitori pana in 2015, avand la baza proiectele P1: „Reabilitare infrastructura de strazi in Municipiul Vaslui”, P2: „Reabilitare zona pitonala centrala si iluminat arhitectural in municipiul Vaslui” si P3: „Reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal, precum si reabilitare, extinderea iluminatului public in Municipiul Vaslui” potentand efectele proiectului P4: „Reabilitare și schimbare destinatie infrastructura pentru servicii sociale in municipiul Vaslui”.
- Proiectul vine in mod direct in intampinarea obiectivului O3 al PIDU: Dezvoltarea interventiilor publice in rezolvarea problemelor comunitare in zona de actiune urbana pana in 2015 potentand efectele proiectului P4: „Reabilitare și schimbare destinatie infrastructura pentru servicii sociale in municipiul Vaslui”.

- Proiectul prin satisfacerea premiselor date de obiectivul general al PIDU, anume „implementarea conceptului ecologic la nivelul „coloanei vertebrale de transport” a municipiului pentru creșterea calitatii vietii prin accesibilitate, mobilitate si creșterea sigurantei cetatenilor”, si prin sustinerea prioritatii de dezvoltare „Dezvoltarea serviciilor sociale si prevenirea criminalitatii sociale in zona de actiune urbana”, se inscrie
 - in mod direct in tema generala regenerare urbana, prin
 - interventiile la nivel de infrastructura urbana rutiera, pietonala, de transport, de iluminat
 - interventii la nivel de infrastructura sociala
 - in mod direct in tema generala resurse umane prin
 - reabilitarea unui spatiu in vederea utilizarii acestuia in scop social
 - prevenirea actelor antisociale (instalarea unui sistem de supraveghere)
 - in mod indirect in tema generala dezvoltare economica prin
 - crearea premiselor accesibilitatii in vederea atragerii invstitorilor

Obiectivul general: reducerea criminalitatii sociale si creșterea sigurantei cetatenilor din municipiul Vaslui, contribuind astfel la creșterea calitatii vietii, crearea de noi locuri de munca si dezvoltarea economiei locale.

Obiectivul specific: creșterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in zona de actiune urbana a municipiului Vaslui, prin achiziționarea si instalarea unui sistem de supraveghere pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalitatii, pe parcursul a 20 luni, astfel:

- *Achiziționare sistem de supraveghere*
- *Instalarea echipamentelor pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității, in zona de acțiune urbana a municipiului Vaslui*
- *Amenajarea unui centru de supraveghere*

| ACTIVITATI REALIZATE INAINTE DE DEPUNEREA CERERII DE FINANTARE | |
|--|--|
| Activitatea nr. 1 Realizarea Studiului de fezabilitate | |
| Subactivitatea 1.1. Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitie a Studiului de fezabilitate | |
| Subactivitatea 1.2. Realizarea procedurii de achizitie pentru Studiul de fezabilitate, finalizata prin incheierea contractului prestari servicii | |
| Subactivitatea 1.3. Realizarea Studiului de fezabilitate si a Analizei Cost Beneficiu | |
| Activitatea nr.2 Realizarea procedurii de achizitie a Proiectului de executie (PE) | |
| Subactivitatea 2.1 Pregatirea documentatiei pentru procedura de achizitie a serviciilor de realizare a proiectului de executie (PE) | |
| Subactivitatea 2.2 Realizarea procedurii de achizitie a serviciilor de realizare a Proiectului de Executie, finalizat prin incheierea contractului prestari servicii | |
| ACTIVITĂȚI REALIZATE DUPĂ DEPUNEREA CERERII DE FINANTARE | |
| Activitati realizate inaintea semnarii contractului cu MDRL | |
| Activitatea nr. 1 Realizarea proiectului de executie | |
| Subactivitatea 1.1. Realizarea Proiectului de executie (PE) | |
| Subactivitatea 1.2. Obținerea autorizatiei de construire | |
| Activitati realizate dupa semnarea contractului cu MDRL | |
| Activitatea nr. 1 Realizarea managementului de proiect | |
| Subactivitatea 1.1. Pregatirea unității de implementare a proiectului | |

| |
|--|
| Subactivitatea 1.2. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție a serviciilor de management al proiectului |
| Subactivitatea 1.3. Realizarea procedurii de achiziție a serviciilor de management al proiectului, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii |
| Subactivitatea 1.4. Realizarea Managementului de proiect |
| Activitatea nr. 2: Achiziționarea și instalarea sistemului de supraveghere în zona de acțiune urbană a municipiului Vaslui și amenajarea unui centru de supraveghere |
| Subactivitatea 2.1. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție servicii prestate de Inspectorul de santier |
| Subactivitatea 2.2. Realizarea procedurii de achiziție servicii prestate de Inspectorul de santier |
| Subactivitatea 2.3. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție sistem de supraveghere |
| Subactivitatea 2.4. Realizarea procedurii de achiziție sistem de supraveghere, finalizată prin încheierea contractului de vânzare - cumpărare |
| Subactivitatea 2.5. Prestarea serviciilor de supervizare a lucrărilor de instalare a sistemului de supraveghere în zona de acțiune urbană a municipiului Vaslui |
| Subactivitatea 2.6. Amenajarea sistemului de supraveghere în zona de acțiune urbană a municipiului Vaslui |
| Subactivitatea 2.7. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție dotări pentru Centrul de supraveghere |
| Subactivitatea 2.8. Realizarea procedurii de achiziție dotări pentru Centrul de supraveghere |
| Subactivitatea 2.9. Amenajarea Centrului de supraveghere |
| Activitatea nr. 3 Publicitate și informare |
| Subactivitatea 3.1. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție servicii de publicitate |
| Subactivitatea 3.2. Realizarea procedurii de achiziție pentru servicii de publicitate, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii |
| Subactivitatea 3.3. Realizare materiale publicitare de informare și promovare a rezultatelor |
| Subactivitate 3.4. Realizarea publicității proiectului |
| Activitatea nr. 4. Monitorizarea și evaluarea proiectului |
| Subactivitatea 4.1. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție servicii de audit |
| Subactivitatea 4.2 Realizarea procedurii de achiziție servicii de audit |
| Subactivitatea 4.3. Realizarea rapoartelor de audit |
| Subactivitatea 4.4. Realizarea monitorizării proiectului |

| INDICATORI | Valoare la începutul perioadei de implementare | Valoare la sfârșitul perioadei de implementare |
|--|--|--|
| Rezultat imediat (direct) (indicatorii se vor corela cu rezultatele prevăzute la pct 2.3.6) | | |
| Studiu de Fezabilitate întocmit | 0 | 1 |
| Analiza cost beneficiu întocmită | 0 | 1 |
| Proiect de Execuție realizat | 0 | 1 |
| Autorizație de construire obținută | 0 | 1 |
| Persoane în Unitatea de Implementare a Proiectului | 0 | 4 |
| Unitate de Implementare a proiectului realizată | 0 | 1 |
| Furnizor de servicii de management de proiect contractat | 0 | 1 |
| Inspector de santier contractat | 0 | 1 |

| | | |
|--|---|-----|
| Sistem de supraveghere instalat, format din: | 0 | 1 |
| Camera IP Megapixel | 0 | 9 |
| Lentila Megapixel | 0 | 9 |
| Speed Dome de exterior | 0 | 9 |
| mediaconvertor | 0 | 10 |
| mediaconvertor | 0 | 10 |
| Video Server | 0 | 9 |
| Antena | 0 | 10 |
| Stalp | 0 | 12 |
| server monitorizare | 0 | 2 |
| Tip display | 0 | 2 |
| soft Windows XP Profesional cu licenta | 0 | 2 |
| soft manager | 0 | 2 |
| Centru de supraveghere amenajat | 0 | 1 |
| Set mobilier achizitionat | 0 | 1 |
| Furnizor servicii publicitate contractat | 0 | 1 |
| Pliante | 0 | 600 |
| Afișe | 0 | 200 |
| pagina web | 0 | 1 |
| Insertie spot radio | 0 | 20 |
| Insertie ziar județean | 0 | 20 |
| Mapa prezentare | 0 | 346 |
| Conferință de presă | 0 | 2 |
| Autocolante | 0 | 200 |
| Banner | 0 | 1 |
| Panou | 0 | 1 |
| Placă permanentă | 0 | 1 |
| raport de audit efectuat | 0 | 2 |
| Furnizor servicii audit contractat | 0 | 1 |

| Nr. crt. | Surse de finanțare | Valoare (RON) |
|----------|--|---------------|
| I. | Valoarea totală a proiectului, din care: | 1.742.385,16 |
| I.a. | Valoarea neeligibilă a proiectului | 41.832,00 |
| I.b. | Valoarea eligibilă a proiectului | 1.422.692,50 |
| I.c. | TVA | 277.860,66 |
| II. | Contribuția proprie în proiect, din care: | 348.147,16 |
| II.a. | Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile | 28.454,50 |
| II.b. | Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile | 41.832,00 |
| II.c. | TVA | 277.860,66 |
| II.d. | Autofinanțarea proiectului | 0,00 |
| III. | Asistență financiară nerambursabilă solicitată | 1.394.238,00 |

Scurta descriere a situației existente

La sfârșitul anului 2008, ca urmare a situației operative și a analizelor efectuate la nivelul serviciilor și subunităților de ordine publică s-au desprins armatoarele concluzii privind infracționalitatea din județul Vaslui:

- a crescut eficiența acțiunilor pe linia prevenirii și combaterii criminalității, acest fapt s-a concretizat prin numărul mare de infracțiuni constatate - 61 (față de 23 infracțiuni în anul 2007, o creștere de **165%**);
- s-a înregistrat un trend descendent al infracționalității (-355/-3% față de anul 2007 la infracționalitatea sesizată și -860/-12% la infracționalitatea constatată);
- s-a înregistrat un trend descendent la infracționalitatea de natură judiciară, (-834/-20% față de anul 2007 la infracționalitatea constatată);
- la unele infracțiuni grave cu violență s-au înregistrat creșteri (infracțiuni constatate: omor +5, pruncucidere +2, loviri sau vătămări cauzatoare de moarte +4, viol +16, act sexual cu o minoră +7, tâlhărie +16, ultraj +2);
- au fost înregistrate creșteri la infracțiunile de natură economico-financiară constatate (+178/+20% față de anul 2007) și a celor soluționate (+113/+17% față de anul 2007);
- numărul accidentelor grave a crescut față de anul 2007 (+59/+54%), consecințele fiind 44 persoane decedate (+13/+42%) și 144 răniți grav (+52/+56%);
- a scăzut numărul infracțiunilor sesizate cu (-3%) față de anul 2008 (locul 27 la nivel național);
- a scăzut numărul infracțiunilor constatate cu 860 (-12%), de la 7000 în anul 2007, la 6140 în anul 2008 (locul 36 în statistica națională);
- a scăzut numărul infracțiunilor soluționate cu 889 (-15%) de la 5997 în anul 2007 la 5108 în anul 2008 (locul 34 în statistica națională);
- a crescut numărul infracțiunilor stradale constatate cu 41 (+7%), de la 572 în anul 2007 la 643 în anul 2008 (locul 16 în statistica națională);
- pentru comiterea de infracțiuni, au fost cercetate 4779 de persoane, fapt ce situează județul Vaslui pe locul 31 în statistica națională (2708 persoane cercetate pentru infracțiuni judiciare, 650 pentru infracțiuni economico-financiare, 1421 pentru infracțiuni de altă natură).
- numărul persoanelor învinuite/inculpate a fost de 4313, județul Vaslui, situându-se pe locul 30 în statistica națională (2084 persoane învinuite/inculpate pentru infracțiuni judiciare, 518 persoane pentru infracțiuni economico-financiare și 1711 pentru infracțiuni de altă natură).

Vasluenii sunt, per ansamblu, mulțumiți de nivelul de siguranță pe care îl oferă orașul lor.

Efectivele de polițiști care asigură ordinea pe stradă sunt suficient de mari pentru a inspira ideea de securitate populației din municipiu.

Principalii indicatori privind infracționalitatea au avut un trend descendent, dar se mențin la valori absolute mari.

Vasluenii se simt în siguranța pe stradă, la școală și în mijloacele de transport în comun.

Siguranța și liniștea din zona de acțiune urbană sunt percepute a fi mai deficitare decât în celelalte zone ale municipiului.

Scurta descriere a soluției propuse - randari

Sistemul stradal de supraveghere vine în întâmpinarea autorităților ce au ca obiectiv asigurarea ordinii și liniștii publice, paza și protecția obiectivelor de interes public, precum și a celor care desfășoară activități de combatere a criminalității și asigurarea legalității în domeniul circulației rutiere. Printre aceste autorități amintim Poliția Rutieră, Poliția Comunitară, Jandarmeria, Poliția Județeană, Poliția de frontieră, precum și alte servicii din cadrul MIRA. Utilitatea sistemelor implementate deja s-a dovedit prin prezentarea probelor video în instanță, în numeroase cazuri de contravenții și infracțiuni. Prezentarea acestor tipuri de sisteme a condus la scăderea semnificativă a infracționalității în zonele acoperite, lucru dovedit statistic.

O alta utilitate importanta a sistemelor de supraveghere stradale s-a demonstrat prin infiintarea dispeceratului unic central care alerteaza pe langa institutiile de combatere a criminalitatii si pe cele de interventie speciala -ISU, Serviciul de ambulanta, Protectie civila.

Pentru determinarea solutiei tehnice a sistemului de supraveghere, au fost identificate zonele necesare pentru supraveghere, gradul de risc, si gradul necesar de supraveghere de securitate, cladirile, compartimente, camerele cu destinatie speciala, care pot fi incluse în aceste zone de securitate si punctele de acces în aceste cladiri.

2. Structura sistemului de supraveghere:

Sistemul de supraveghere video este alcatuit din urmatoarele componente de baza:

1. **Server central** - amplasat in dispecerat. Contine toate aplicatiile necesare pentru vizualizarea, inregistrarea, comanda si managementul sistemului de supraveghere. Contine functii si comenzi structurate pe doua nivele : utilizare si management. Nivelul de securizare si de autorizare este de asemenea diferit. Va avea o capacitate mare de stocare min 1 Tb.
2. **Reteaua de transmisie date.** Aceasta este reseaua de fibra optica ce permite transportul datelor de la echipamentele de preluare a imaginii catre serverul central. Reteaua va fi conceputa sa transporte pe distante foarte mari si in regim ridicat de viteza. Min 1 GB/sec. Se vor realiza noduri de distributie necesare in intersectii, pentru a putea continua in mai multe directii cu reseaua. De la cutiile de distributie (in care vor fi amplasate echipamentele de transmisie date. Reteaua este cu circuit inchis, de recomandat sa nu fie conectata la internet in vederea pastrarii confidentialitatii datelor.
3. **Camerele de supraveghere.** Atat camerele fixe cat si cele mobile sunt IP, ceea ce inseamna ca fiecare camera are propriul ID si protocol. Camerele fixe sunt de inalta rezolutie - min 5 Mp ofera functie picture in picture pentru vizualizarea zoom-ata a imaginii. Camerele mobile sunt ideale în supravegherea ariilor mari deoarece pot executa miscari la 360 de grade pe orizontala si miscare de 90 grade pe verticala, focalizari manuale sau dupa un program prestabilit, se pot stabili puncte de interes, succesiunea si timpul de observare pentru fiecare în parte, pentru situatiile în care nu sunt supravegheate de un operator. Utilizarea camerelor rotative reduce numarul necesar de camere, o camera fiind capabila sa supravegheze mai multe zone. Programate sa lucreze dupa un scenariu prestabilit, exista posibilitatea ca un eveniment sa treaca neobservat chiar daca se petrece într-o zona supravegheata, doar fiindcă camera este orientata în alta directie si nu revine asupra zonei atat timp cât se petrece evenimentul, sau daca evenimentul se petrece în fata camerei aceasta se muta pe urmatorul punct de interes furnizand imagini incomplete, irelevante. Dar în acelasi timp pentru adaugarea de noi zone supravegheate este suficient doar reprogramarea scenariului de supraveghere a camerei. Pentru a elimina posibilitatea ca un eveniment sa treaca neobservat, completarea cu camere fixe de inalta definitie este imperios necesara.
4. **Sisteme de siguranta si continuitate a functionarii.** Sistemul trebuie prevazut cu solutii de back-up energetic atat pentru server cat si pentru reseaua de date, echipamente transmisie si auxiliare. Camerele si echipamentele de transmisie vor fi protejate la supratensiuni, descarcari electrostatice, conditii de mediu nefavorabile - temperatura, umiditate, ventilatie. Softul va avea optiune de autodiagnoza pentru intreruperea semnalului si functie de alarmare a operatorului in acest caz.

La realizarea proiectului s-a avut in vedere faptul ca manipularea sistemului se va realiza de catre personalul autorizat, instruit si certificat de executant.

In implementarea sistemului de supraveghere stradala, sunt necesare mai multe lucrari de baza esentiale in ducerea la bun sfarsit a proiectului

- Instalarea suportului de transmisie de date

- Instalarea echipamentelor de transmisie si receptie
- Instalarea echipamentelor de supraveghere
- Punerea in functiune a sistemului de supraveghere stradala
- Configurarea si testarea sistemului pus in functiune

Durata de implementare: 12 luni

Anexa 1 - Lista proiectelor individuale

| Nr. crt. | Denumire proiect | Solicitant ¹ | Obiectiv activități propuse și | Perioada de implementare | | Buget proiect | | | |
|---|------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------|--|---|---|------------------|
| | | | | Anul începerii | Anul finalizării | Valoare nerambursabilă solicitată (VNS) ² (lei) | Contribuție proprie costuri eligibile (CPCE) ³ (lei) | Costuri neeligibile (CN) ⁴ (lei) | Total (lei) |
| 1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10)=(7)+(8)+(9) |
| | | | | | | VNS1 | CPCE1 | CN1 | |
| | | | | | | VNS2 | CPCE2 | CN2 | |
| . | | | | | | ... | ... | ... | |
| | | | | | | VNSn | CPCEn | CNn | |
| ub-total 1 (buget proiecte) | | | | | | | | | |
| Costuri implementare Plan integrat ⁵ | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | |

¹ Informațiile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv la secțiunea 1 – Informații privind solicitantul

² Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv

³ Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv

⁴ Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv

⁵ Se vor specifica cheltuielile suplimentare necesare pentru implementarea Planului integrat, precum cele legate de echipa de management al PIDU. Aceste costuri nu reprezintă cheltuieli eligibile în cadrul Axei prioritare 1 a Programului Operațional Regional, trebuind să fie asigurate de către promotorul/promotorii PIDU

III.2. Harta zonei de acțiune urbană, cu localizarea proiectelor individuale componente ale Planului

- Harti localizare:
 - Zona de actiune urbana
 - Proiecte individuale
 - PUG
 - Alte planuri

III.3. Managementul implementării planului integrat (descrierea structurii care asigură managementul implementării planului; descrierea relațiilor operaționale și, dacă este cazul, inter-instituționale, monitorizarea implementării, raportarea etc.)

Managementul implementării planului integrat va fi asigurat de către o echipă de management din partea beneficiarului, respectiv o unitate de implementare a acestuia, numită în continuare UIP PIDU.

Personal existent la depunerea PIDU:

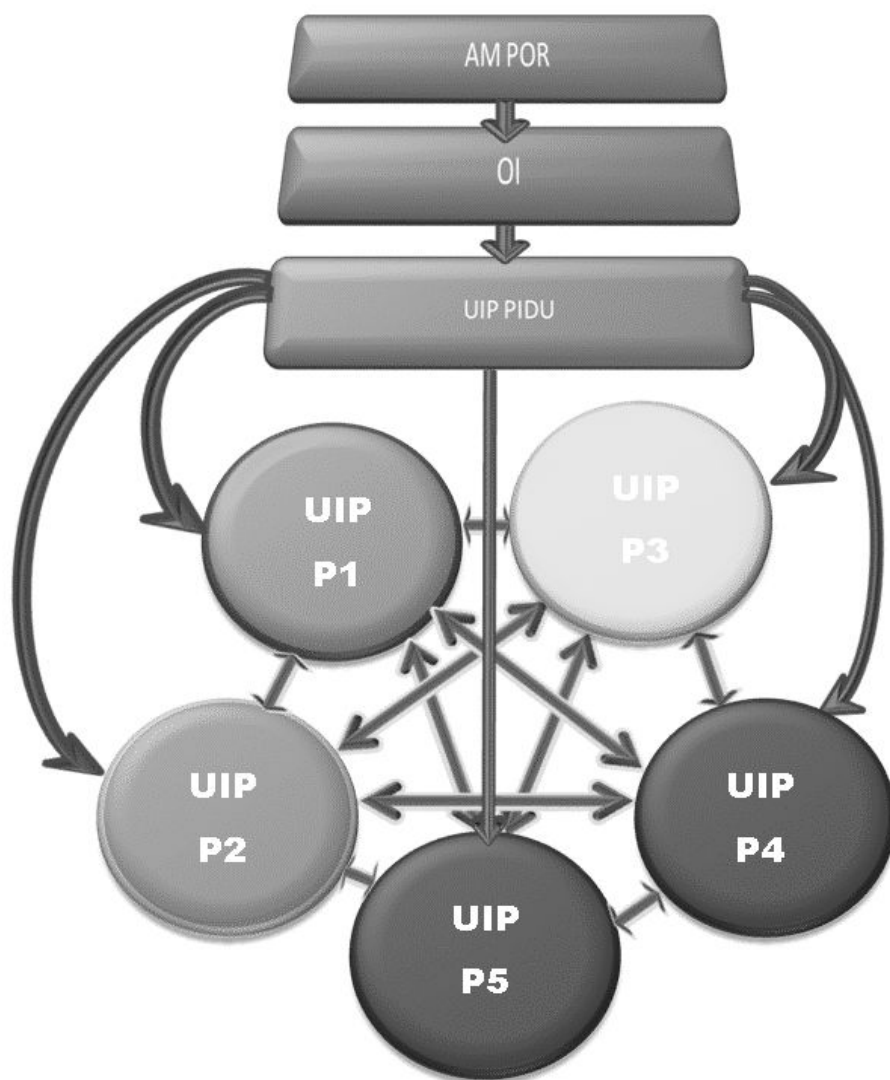
| |
|--|
| 1. Manager de proiect - ing. Vasile Pavăl - primar |
| 2. Inginer construcții civile - ing. Dracea Paul - consilier - Direcția de Amenajare a Teritoriului și Dezvoltare Urbană |
| 3. Inginer drumuri și poduri - ing. Melniciu Florin - consilier - Direcția de Gospodărire Urbană |
| 4. Responsabil tehnic - ing. Galan Mihai - consilier - Serviciu Investiții, Compartiment Programe |
| 5. Responsabil financiar - ec. Moruzi Titi - Director executiv - Direcția Economică |
| 6. Responsabil juridic - jrs. Lăcătușu Eduard - Șef Oficiu Juridic |
| 7. Responsabil achiziții - jrs. Rădulescu Sorina - consilier juridic |
| 8. Responsabil relații publice - prof. Tofan Geanina - purtător de cuvânt |
| 9. Asistent manager - ec. Baci Ramona - consilier - Serviciu Investiții, Compartiment Programe |

A se urmări cv-urile și fișele de post atasate la prezentul document.

ECO MOBILITATE

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana al Municipiului Vaslui

Pentru a se pune in evidenta modul de interrelationare dintre principalii responsabili cu implementarea corecta si coerenta a Planului Integrat, prezentam, mai jos, schema relatiilor inter si intra - institutionale, respectiv relatia dintre UIP si:



| | |
|----|--|
| P1 | Reabilitare infrastructura de strazi in Municipiul Vaslui |
| P2 | Reabilitare zona pietonala centrala si iluminat architectural in Municipiul Vaslui |
| P3 | Reabilitare, modernizare si extindere infrastructura de transport public cu crearea unui terminal intermodal, precum si reabilitare, extinderea iluminatului public in Municipiul Vaslui |
| P4 | Reabilitare si schimbare destinatie infrastructura pentru servicii sociale in municipiul Vaslui |
| P5 | Creșterea siguranței și prevenirea criminalității în zona de acțiune a Municipiului Vaslui prin achiziționarea de echipamente specifice și amenajarea unui centru de supraveghere |

Autoritățile publice locale sunt întotdeauna implicate în acțiunile ce vizează dezvoltarea comunității urbane. De fiecare dată însă este nevoie și de participarea altor “actori”, ceea ce conduce în mod automat la **necesitatea asigurării unei bune colaborări** între toți cei implicați, așa fel încât forțele implicate, ca și capacitățile și fondurile existente, să fie în mod optim utilizate. Responsabilitățile privind planificarea urbană trebuie adeseori împărțite de autoritățile publice locale cu autorităților guvernamentale de la alte niveluri. În acest context, o bună colaborare în plan vertical este esențială.

Investitorii sau potențialii investitori reprezintă un al **doilea grup major** de “actori”.

Cel de-al treilea grup de “actori”, ca importanță, sunt **locuitorii/rezidenții** din zona urbană vizată. Aceștia pot fi implicați în mai multe moduri, cum ar fi:

- în cadrul unor întâlniri publice organizate pentru discutarea diferitelor alternative de planificare;
- în cadrul unor grupuri de lucru stabilite pentru realizarea anumitor lucrări;
- ca și membri ai comitetelor de luare a deciziilor;
- în procesele de luare a deciziei cu privire la modul în care bugetele disponibile sunt alocate în cadrul zonelor urbane vizate.

De cele mai multe ori, implicarea cetățenilor s-a dovedit a fi un factor esențial de succes, chiar dacă, în același timp, aceasta s-a dovedit a fi și mare consumatoare de timp. Implicarea cetățenilor este, de asemenea, vulnerabilă, iar obstacolele pot fi identificate cu ușurință: planul este prea mare, procesul durează prea mult, rezultatele nu sunt vizibile, sau unii reprezentanți sunt implicați cu mult mai mult decât restul populației.

Colaborarea dintre diferiți parteneri implicați în procesul de planificare și implementare este imperios necesară. O altă “cheie” a succesului o reprezintă **transparența**.

Unii factori sunt recunoscuți ca determinanți pentru un mai mare succes al politicilor de regenerare urbană. La loc de frunte se situează găsirea “**echilibrului**” ideal între toate elementele implicate, în contextul unei **abordări integrate**, ceea ce presupune: **implicarea și colaborarea între toți actorii relevanți, o combinație corespunzătoare a măsurilor și sectoarelor vizate, lucrul simultan la mai multe niveluri și combinarea politicilor orientate către viitor cu realitățile urbane actuale.**

Responsabilitățile Unității de Implementare a PIDU Municipiului Vaslui:

| Nr. Crt. | Responsabilitati | Activitati desfasurate | Responsabil |
|----------|--|--|-------------|
| 1 | Responsabilitati privind relationarea directa cu AMPOR prin OI | - sustinerea etapelor derulate din plan in fata OI si AMPOR - prezentarea din timp a problemelor cu care se confrunta planul si incercarea de solutionare coerenta a acestora impreuna cu OI si AMPOR | UIP PIDU |
| 2 | Responsabilitati privind buna derulare a activitatilor de natura tehnica aferente proiectelor individuale. | - analiza, pe baza situatiilor furnizate de unitatiile de implementare a proiectelor individuale, a modului de derulare a activitatilor tehnice aferente acestor proiecte | UIP PIDU |

ECO MOBILITATE

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana al Municipiului Vaslui

| | | | |
|---|---|--|----------|
| 3 | Responsabilitati privind buna derulare a activitatilor de natura financiara aferente proiectelor individuale. | - analiza, pe baza situatiilor furnizate de unitatile de implementare a proiectelor individuale, a modului de derulare a activitatilor financiare aferente acestor proiecte | UIP PIDU |
| 4 | Responsabilitati privind asigurarea indeplinirii indicatorilor propusi in cadrul PIDU | -corelarea modului de implementare a activitatilor din cadrul proiectelor individuale in vederea asigurarii atingerii indicatorilor propusi prin Planul Integrat | UIP PIDU |
| 5 | Responsabilitati privind activitatea de realizare a publicitatii prin mass-media a planului | - organizarea materialelor de prezentare a Planului Integrat din punctul de vedere a informatiilor continute cu respectarea normelor impuse de Manualul de Identitate Vizuala | UIP PIDU |
| 6 | Responsabilitati privind activitatea de auditare a implementarii planului. | - Certificarea rapoartelor de audit rezultate si a propunerilor cuprinse in acestea cu luarea de decizii referitoare la modul de rezolvare a aspectelor negative semnalate de acestea. | UIP PIDU |

Atribuțiile și rolul fiecărui membru din UIP PIDU sunt prezentate sintetic in tabelul de mai jos:

ECO MOBILITATE

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana al Municipiului Vaslui

| Nr. Crt. | Pozitie | Atributii conform fisa post atasata | Responsabilitati de baza adreseate |
|----------|----------------------------------|---|--|
| 1 | Manager PIDU | <ul style="list-style-type: none"> o coordonează și monitorizează proiectele individuale și acțiunile din cadrul planului integrat, o ia deciziile împreună cu echipa financiară privind alocarea resurselor; o stabilește ședințe periodice; o supraveghează implementarea proiectelor prioritare stabilite; o verifică fluxurile financiare și avizarea facturilor; o elaborează bugetele și planurile pentru implementarea proiectelor prioritare stabilite; o atribuie responsabilitățile echipelor/persoanelor din subordine și colaboratorilor; o supraveghează activitatea echipelor/ persoanelor din subordine; o reprezintă interesele și obligațiile Beneficiarului în implementarea PIDU. | <p>Responsabilitati privind relatianarea directa cu AMPOR prin OI</p> <p>Responsabilitati privind asigurarea indeplinirii indicatorilor propusi in cadrul PIDU</p> <p>Responsabilitati privind activitatea de auditare a implementarii planului.</p> |
| 2 | Responsabil tehnic | <ul style="list-style-type: none"> o asigura pe tot parcursul implementarii PIDU interfata cu experții instituțiilor finanțatoare; o centralizează documente suport pentru proiectele/ actiunile/ activitatile derulate o verifica rapoartele tehnice; o reprezinta Beneficiarul in cadrul vizitelor pe teren ale institutiilor finanțatoare ca urmare a depunerii cererilor de rambursare aferente proiectelor/ actiunilor/ activităților derulate o monitorizează și evaluează implementarea din punct de vedere tehnic a planului integrat; | <p>Responsabilitati privind relatianarea directa cu AMPOR prin OI</p> <p>Responsabilitati privind buna derulare a activitatilor de natura tehnica aferente proiectelor individuale.</p> <p>Responsabilitati privind asigurarea indeplinirii indicatorilor propusi in cadrul PIDU</p> <p>Responsabilitati privind activitatea de auditare a implementarii planului.</p> |
| 3 | Inginer civil | <ul style="list-style-type: none"> o asigura pe tot parcursul implementarii PIDU buna desfasurare a activitatilor de ordin strict tehnic; o asigura ducerea la indeplinire cu corectitudine a indicatorilor tehnici propusi in Planul integrat si care tin in mod direct de proiectele individuale ce implica lucrari civile, prin analize impreuna cu Inspectorii de Sanctier | <p>Responsabilitati privind buna derulare a activitatilor de natura tehnica aferente proiectelor individuale.</p> |
| 4 | Inginer drumuri si poduri | <ul style="list-style-type: none"> o asigura pe tot parcursul implementarii PIDU buna desfasurare a activitatilor de ordin strict tehnic; o asigura ducerea la indeplinire cu corectitudine a indicatorilor tehnici propusi in Planul | <p>Responsabilitati privind buna derulare a activitatilor de natura tehnica aferente proiectelor individuale.</p> |

ECO MOBILITATE

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana al Municipiului Vaslui

| | | | |
|---|---|--|--|
| | integrat si care tin in mod direct de proiectele individuale ce implica lucrari de drumuri si poduri, prin analize impreuna cu Inspectorii de Santier | | Responsabilitati privind relationarea directa cu AMPOR prin OI Responsabilitati privind buna derulare a activitatilor de natura financiara aferente proiectelor individuale. Responsabilitati privind asigurarea indeplinirii indicatorilor propusi in cadrul PIDU Responsabilitati privind activitatea de auditare a implementarii planului. |
| 5 | Responsabil financiar | <ul style="list-style-type: none"> o asigurară pe tot parcursul Planului Integrat interfață cu experții instituțiilor finanțatoare; o centralizează documente suport pentru proiectele/ acțiunile/ activitățile derulate; o verifica rapoartele financiare; o verifica documentația financiară necesară solicitării cererilor de plată aferente transelor intermediare (respectând contractele de finanțare nerambursabilă cu instituțiile finanțatoare); o reprezinta Beneficiarul in cadrul vizitelor pe teren ale instituțiilor finanțatoare ca urmare a depunerii cererilor de rambursare aferente proiectelor/ acțiunilor/ activităților derulate o monitorizează și evaluează implementarea din punct de vedere financiar a planului integrat; | |
| 6 | Responsabil achizitii | <ul style="list-style-type: none"> o asigură pe tot parcursul derularii Planului Integrat interfață cu experții instituțiilor finanțatoare; o coordonează achizițiile cu particularizare pe tipul de procedură de achiziție publică ce trebuie aplicată conform legislație în vigoare în funcție de sumele de pe liniile bugetului strategiei; o monitorizează și verifică derularea tuturor achizițiilor din Planul Integrat; o reprezinta Beneficiarul in cadrul vizitelor pe teren ale instituțiilor finanțatoare ca urmare a depunerii cererilor de rambursare aferente proiectelor/ acțiunilor/ activităților derulate | Responsabilitati privind relationarea directa cu AMPOR prin OI Responsabilitati privind asigurarea indeplinirii indicatorilor propusi in cadrul PIDU Responsabilitati privind activitatea de auditare a implementarii planului. |
| 7 | Responsabil juridic | <ul style="list-style-type: none"> o asigură asistența, consultanță și reprezentarea juridică a planului integrat; o asigură asistență la realizarea caietelor de sarcini și a procedurilor de achiziții aferente planului integrat; o avizează și contrasemnează actele cu caracter juridic din cadrul planului integrat; o asigură asistență privind aspectele juridice ale managementului resurselor umane; o asigură documentarea referitoare la legislație și noutăți legislative. | Responsabilitati privind relationarea directa cu AMPOR prin OI Responsabilitati privind asigurarea indeplinirii indicatorilor propusi in cadrul PIDU Responsabilitati privind activitatea de realizare a publicitatii prin mass-media a planului Responsabilitati privind activitatea de |

ECO MOBILITATE

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana al Municipiului Vaslui

| | | | auditare a implementarii planului. |
|---|--|---|---|
| 8 | <i>Responsabil relatii publice</i> | <ul style="list-style-type: none"> o raspunde, potrivit dispozitiilor legale, de corectitudinea si exactitatea datelor, informatiilor, masurilor si sanctiunilor stipulate in documentele intocmite; o asigurarea transmiterea anunturilor in presa locala sau nationala ; o asigura desfasurarea intalnirilor oficiale interne si externe o verifica respectarea conditiilor impuse de Manualul de Identitate Vizuala in realizarea si promovarea proiectelor individuale din cadrul Planului Integrat | Responsabilitati privind relationarea directa cu AMPOR prin OI Responsabilitati privind activitatea de realizare a publicitatii prin mass-media a planului Responsabilitati privind activitatea de auditare a implementarii planului. |
| 9 | <i>Asistent manager</i> | <ul style="list-style-type: none"> o asigura buna desfasurare a activitatilor administrative din cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbana. o Realizeaza documentatiile pe baza carora se vor realiza analizele de progres asupra proiectelor individuale de implementata si asupra Planului Integrat in general | Responsabilitati privind relationarea directa cu AMPOR prin OI Responsabilitati privind activitatea de auditare a implementarii planului. |

Modul in care se va asigura monitorizarea implementarii PIDU:

Monitorizarea implementarii PIDU se va realiza respectandu-se urmatoarele etape principale:

1. analiza si gestionarea riscurilor aferente perioadei de implementare a PIDU
2. realizarea de piste de audit coerente si corecte care, prin punere in aplicare vor duce la atingerea obiectivelor propuse de PIDU in mod optim.

Activitatea de monitorizare va avea la baza urmatoarele documente:

- gantt- ul PIDU atasat la acesta
- gantt-urile propuse in cadrul Proiectelor Individuale
- lista indicatorilor cantitativi si calitativi de atins de catre PIDU

1. Analiza si gestionarea riscurilor

Principalele riscuri care pot afecta buna desfasurare a PIDU sunt prezentate in tabelul de mai jos, impreuna cu importanta lor si cu propuneri de solutionare in caz de aparitie.

ECO MOBILITATE

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana al Municipiului Vaslui

1. Analiza si gestionarea riscurilor

| Principalele identificate la nivelul contractului | Prezumtii identificate la nivelul contractului | Principalele riscuri la nivelul contractului | Probabilitatea cu care se manifesta riscurile identificate (%) | Severitatea cu care se manifesta riscurile identificate (1-10) | Strategii de minimizare a riscurilor identificate | Responsabil de implementarea planului de minimizare a riscurilor identificate |
|---|---|---|--|--|---|---|
| Disponibilitatea Contractante de a sustine un astfel de plan | Autoritatii | Lipsa unui angajament politic puternic | 20 | 9 | Discutii la nivel de management in vederea constientizarii interesului comunitatii si a materializarii acestuia | UIP PIDU |
| Existenta unei strategii de dezvoltare a comunitatii intre Primar, Consiliul Local, structura de conducere din primărie | Autoritatii | Dezacorduri in ceea ce priveste strategia de dezvoltare a comunitatii intre Primar, Consiliul Local, structura de conducere din primărie, încă din fazele inițiale, în procesul de realizare a PIDU | 30 | 6 | Discutii la nivel de management in vederea constientizarii interesului comunitatii si a materializarii acestuia | UIP PIDU |
| Existenta unei viziuni strategice și pragmatice asumata de toți actorii procesului | viziuni strategice și pragmatice asumata de toți actorii procesului | Lipsa unei viziuni strategice și pragmatice asumata de toți actorii procesului | 30 | 6 | Identificarea viziunii strategice si constientizarea acesteia in vederea asumarii asumata de toți actorii procesului | UIP PIDU |
| Existenta unor cunostinte initiale in domeniile sectoriale specifice | cunostintele existente | Inconsistenta cunoștințelor si a capacitatilor existente | 80 | 4 | Identificarea lipsurilor sau a hibelor cunoștințelor și capacității existente si completarea acestora,cu obligativitatea creșterii lor continue | UIP PIDU |
| Contactarea institutiilor/ departamentelor locale cu activitate sectoriala pentru obtinerea informatiilor | institutiilor/ departamentelor locale cu activitate sectoriala pentru obtinerea informatiilor | Contactarea defectuoasa a institutiilor/ departamentelor locale cu activitate sectoriala pentru obtinerea informatiilor | 40 | 6 | Identificarea lipsurilor si realizarea de noi adrese de solicitari de informatii catre institutiile reprezentative in vederea obtinerii | UIP PIDU |

ECO MOBILITATE

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana al Municipiului Vaslui

| edificatoare cu privire la diferite situatii aparute | obtinerea edificatoare cu privire la diferite situatii aparute | informatiilor | datelor | |
|---|--|---------------|---------|---|
| Organizarea de intalniri/ seminarii pe temele/domeniile prioritare ale PIDU | Imposibilitatea asigurării "celelalte mai largi participări posibile"; | 60 | 6 | Suplinirea actorilor care se implica mai puțin cu persoane interesate în vederea identificării informatiilor lipsa sau incomplete UIP PIDU |
| Organizarea de intalniri/ seminarii pe temele/domeniile prioritare ale PIDU | Imposibilitatea alcatuirii grupelor de lucru | 30 | 8 | Discutii la nivel de management al administratiei locale în vederea obtinerii unor persoane de contact responsabile si interesate sa contribuie la constientizarea interesului comunitatii si a materializării acestuia UIP PIDU |
| Existenta unui interes al comunitatii în concordanta cu prioritățile și acțiunile regionale, naționale și europene | Fixarea de ținte nerealiste | 30 | 10 | Constientizarea interesului comunitatii, în concordanta cu prioritățile și acțiunile regionale, naționale și europene si propunerea acestuia drept ținta mobilizatoare si realista UIP PIDU |
| Existenta unor mijloace de informare în masa ce vor putea fi folosite atât ca mijloc de informare și constientizare, cât și ca forum de dezbateri | Folosirea inefficientă a mijloacelor de informare în masă | 50 | 8 | Discutii la nivelul echipei de realizare a PIDU de dezvoltare locala în vederea remarcării hibelor si a constientizării efectelor acestora si folosirea ulterioara eficientă a mijloacelor de informare în masă atât ca mijloc de informare și constientizare, cât și ca forum de dezbateri UIP PIDU |

ECO MOBILITATE

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana al Municipiului Vaslui

2. Realizarea de piste de audit

Respectand Regulamentul CE 1828/2006, art 15 si 1083/2006 art 60(f), activitatea de monitorizare a PIDU se va realiza pe baza unor piste de audit cu rol in supravegherea continua a modului de realizare a activitatilor din cadrul acestuia si a indicatorilor de atins de catre acesta.

Pentru PIDU, se vor realiza piste de audit pentru fiecare tip de activitate, cu urmatoarea componenta si metoda de punere in practica, a caror responsabilitate directa in realizare si urmarire o are UIP:

| Nr. Crt | Pista de audit | Strategie/ actiuni | Out-put-uri |
|---------|---|---|--|
| 1 | Activitati privind relatia directa cu AMPOR prin OI | Asigurarea interfetei cu expertii institutiei finantatoare; participarea la intalniri cu reprezentatii OI si AMPOR pentru stabilirea celor mai bune modalitati d punere in practica a activitatilor aferente proiectelor individuale in scopul indeplinirii propunerilor din Planul Integrat | Procese verbale de participare la intalniri. Liste cu recomandari realizate de catre OI si AMPOR. |
| 2 | Activitati privind buna derulare a activitatilor de natura tehnica aferente proiectelor individuale. | Organizarea de sedinte de lucru pt. analiza modului de derulare dpdv tehnic a fiecarui proiect individual, dpdv tehnic, monitorizarea programului de lucrari; monitorizarea si supervizarea lucrarilor de constructii; | Procese verbale intalniri de lucru lunare; certificat de calitate pentru lucrarile executate; procese verbale intalniri progress-meeting; certificatul de conformitate. |
| 3 | Activitati privind buna derulare a activitatilor de natura financiara aferente proiectelor individuale. | Organizarea de sedinte de lucru pt. analiza modului de derulare dpdv financiar a fiecarui proiect individual; propunerea de activitati de imbunatatire a modului de derulare dpdv financiar a PIDU | Procese verbale intalniri de lucru lunare; Rapoarte financiare aferente rapoartelor de progress pentru fiecare proiect individual in parte; procese verbale intalniri progress-meeting; |
| 4 | Activitati privind asigurarea indeplinirii indicatorilor propusi in cadrul PIDU | Organizarea de sedinte de lucru pt. analiza modului de atingere a indicatorilor propusi in PIDU | Rapoarte de analiza a indicatorilor de atins; Rapoarte de analiza asupra modului de atingere a indicatorilor propusi; Propuneri de eliminare ariscurilor ce pot sa apara in raport cu realizarea optima a indicatorilor propusi in PIDU. |
| 5 | Activitati privind activitatea de realizare a publicitatii prin mass-media a planului | Materialele publicitare se vor realiza conform Manualului de Identitate Vizuala pentru POR, acordandu-se o importanta asigurarii vizibilitatii si transparenteii actiunilor UE. Informarea grupului tinta al planului cu privire la finantarea europeana in cadrul Programului Operational Regional; promovarea si asigurarea vizibilitatii PIDU; | pliante, afise, banner, conferinte de presa, mape de prezentare, insetii ziar local; insertii spot radio; autocolante; procese verbale pregatirea conferintei de presa, transmiterea invitatiilor, evaluarea modului de desfasurare a conferintei de presa; lista de prezenta; de difuzare /afisare a materialelor publicitare |

Resurse financiare:

Resursele financiare alocate se reflecta in costurile operationale:

- Cheltuieli salariale: personalul UIP va fi retribuit conform Legii Salarizării funcționarilor publici,
- Costuri legate de asigurarea consumabilelor necesare
- Costuri legate de asigurarea intretinerii echipamentelor utilizate

Situatia cheltuielilor cu salarii ,utilitati, deplasari estimate pentru perioada de implementare a PIDU :

| Nr.crt. | Natura cheltuielii | Cheltuieli lunare | Perioada - luni | Suma totala (lei) |
|---------|-----------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| 1 | Salarii | 14.000,00 | 24 | 336.000,00 |
| 2 | Cheltuieli de birou | 285 | 24 | 6.840,00 |
| 3 | Cheltuieli cu utilitatile | 325 | 24 | 7.800,00 |
| 4 | Cheltuieli cu comunicatiile | 1.500,00 | 24 | 36.000,00 |
| 5 | Cheltuieli cu deplasari | 300 | 24 | 7.200,00 |
| | | | | |
| | total | | | 393.840,00 |

Dotari si echipamente puse la dispozitia implementarii PIDU:

- 1fax,
- 3 printere,
- conexiuni internet,
- 2 scanere,
- 1 autoturism,
- Echipamente IT : 9 echipamente.