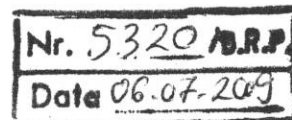


GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 06 / 07 / 2009

Nr. 2168 / RB

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR Domnului Deputat Andrei Dominic Gerea

Referitor la întrebarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu **nr. 899A/2009**, vă comunicăm următoarele:

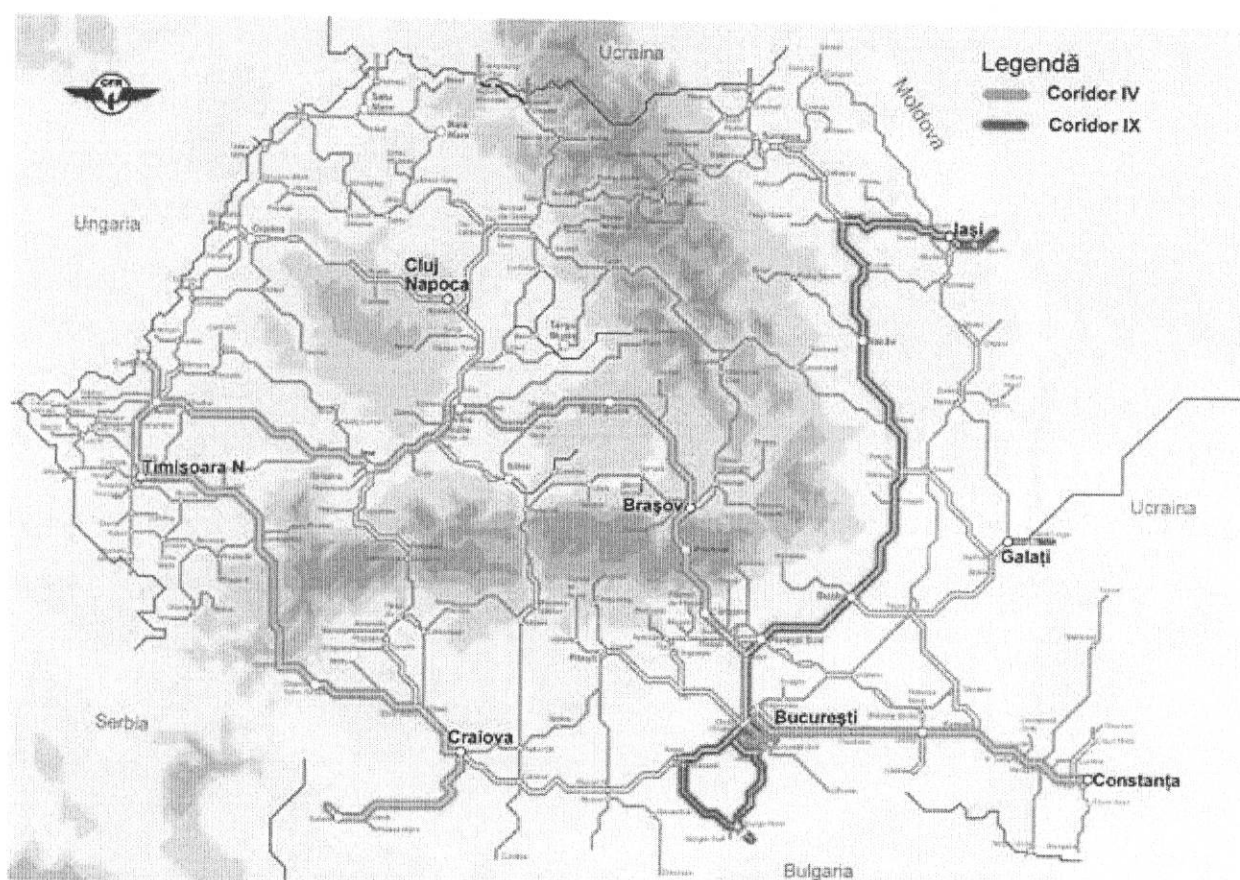
Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA are ca obiectiv final transformarea, în mod progresiv, a sistemului feroviar în pilonul central pentru organizarea serviciilor intermodale de transport, atât de călători, cât și de mărfuri, din România.

Acest obiectiv obligă concentrarea acțiunilor pe reabilitarea infrastructurilor feroviare convenționale situate pe coridoarele cu cerere mare de transport și cu potențial aparținând Rețelei Interoperabile TEN-T, asigurarea interoperabilității rețelei convenționale (cuprinsă în rețeaua TEN-T, Coridoarele Paneuropene IV și IX, TER) și a cerințelor de intermodalitate a serviciilor feroviare regionale și de transport auto, îmbunătățirea accesibilității la întreg teritoriul țării.

Pentru alinierea la standardele europene a facilităților oferite operatorilor de transport feroviar, CFR ține cont de următoarele prevederi din documentele europene:

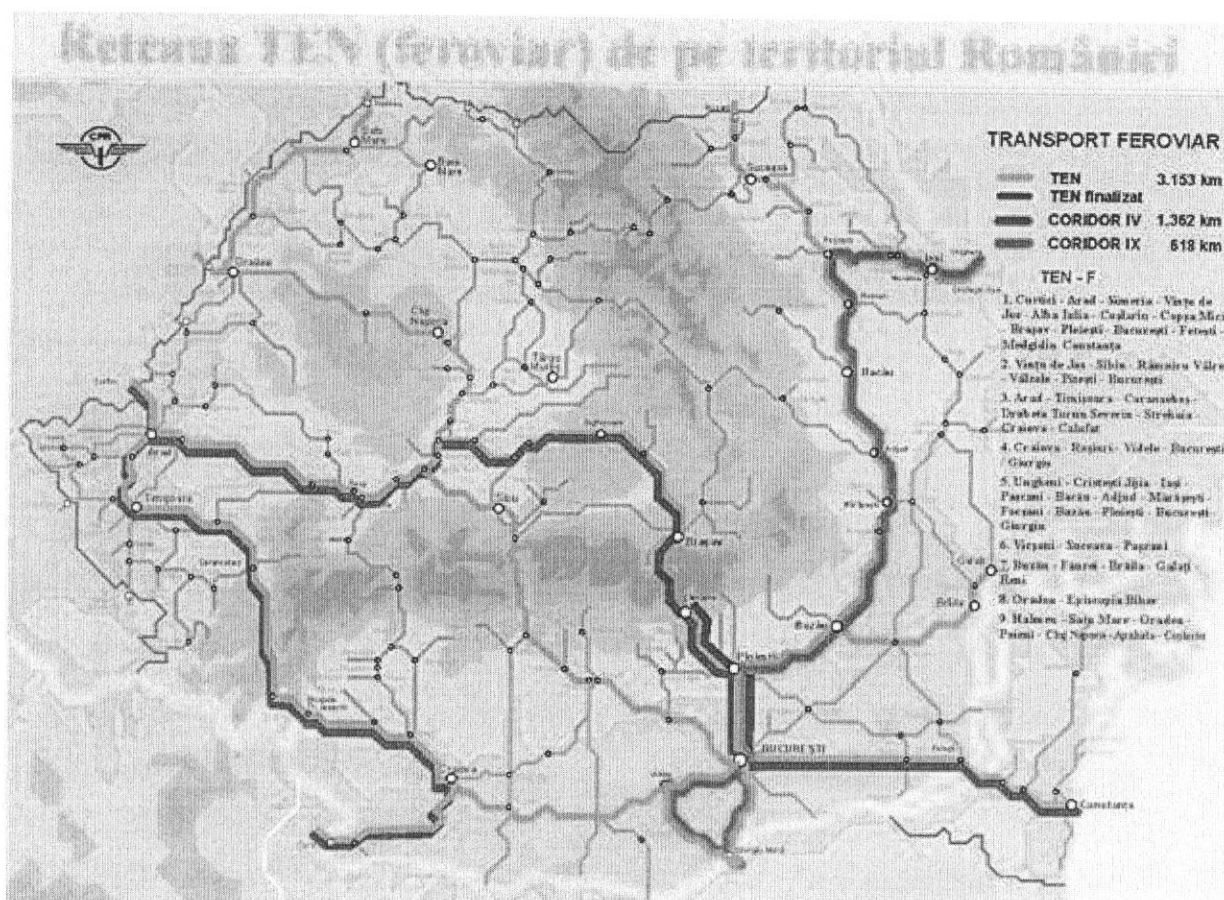
Coridoarele și zonele paneuropene (CPE) au fost stabilite pe durata a două Conferințe Ministeriale organizate în Creta (1994) și în Helsinki (1997), cu scopul de a lega UE-15 de țările învecinate la acea vreme. Ca urmare a extinderii din 2004, coridoarele se situează în prezent în mare parte pe teritoriul UE, făcând parte, prin urmare, din rețeaua TEN.

România, prin așezarea sa geografică, reprezintă o zonă de intersecție a magistralelor internaționale de transport feroviar, care leagă atât nordul de sudul Europei, cât și vestul de estul acesteia. Teritoriul României este străbătut de două coridoare multimodale de transport - coridoarele IV și IX paneuropene, având componente rutiere și feroviare, incluzând porturi fluviale și maritime ca noduri și centre de colectare și distribuție între modurile de transport. Importanța coridoarelor IV și IX paneuropene, în structura traficului derulat pe rețeaua CFR și necesitatea reabilitării lor, rezultă din faptul că, în total, pe circa o cincime din lungimea totală a rețelei se derulează aproape o jumătate din traficul total.



Politicile de transport ale UE s-au dezvoltat rapid în ultimii zece ani. Acestea prezintă, după agricultură, cel mai amplu volum legislativ, situându-se astfel pe locul secund. Realizarea scopurilor programului de acţiune al Comisiei "Politici comune de transport" (iulie 1995) a condus atât la un efort intensificat de creştere a eficienţei şi calităţii sistemului de transport integrat pe piaţa unică a UE, cât şi la intensificarea relaţiilor cu ţările terţe. Astfel, scopurile generale ale aprofundării şi lărgirii politicii UE şi în domeniul economiei transportului şi al mobilităţii transfrontaliere în permanentă creştere de persoane şi bunuri îşi au rolul lor important. Pe lângă acest program de acţiune, domeniul mai nou al "Reţelelor Transeuropene de Transport" (TEN) a câştigat, în ultimii ani, o însemnătate deosebită, conexă Europei unite şi cooperării transfrontaliere.

Reţeaua feroviară (TEN-F) se compune din reţeaua de căi ferate de înaltă viteză şi întinderea reţelele feroviare convenţionale, inclusiv legăturile feroviare pentru transportul combinat. Aceasta joacă un rol important în transportul feroviar de bunuri şi persoane şi pentru realizarea transportului combinat pe distanţe mari şi face posibilă conectarea cu alte tipuri de transport, furnizând totodată şi conectarea la reţelele feroviare regionale şi locale. Reţeaua oferă utilizatorilor, datorită continuităţii ei, realizarea treptată a interoperabilităţii, în special prin armonizarea tehnică şi printr-un sistem de siguranţă şi comandă armonizată a trenurilor, cu înalt grad de calitate şi siguranţă.



În Cartea Albă "Strategie pentru revitalizarea căilor ferate din Comunitate" Comisia a stabilit linii de acțiune pentru o strategie destinată a opri declinul actual al transportului de bunuri și persoane pe calea ferată și ea să devină o alternativă corectă a transportului rutier, în special prin:

- consolidarea financiară a companiilor de căi ferate prin preluarea datoriilor de către statele membre;
- introducerea acțiunilor pieței și operarea pe baze comerciale prin extinderea drepturilor de acces a vehiculelor la arterele de transport transfrontaliere de bunuri și persoane și prin crearea de "autostrăzi de marfă" transeuropene;
- integrarea sistemelor naționale de căi ferate care s-au dezvoltat după tiparele statale particulare și care întâmpină astfel dificultăți în comutarea transfrontalieră. Pentru îmbunătățirea ofertei transportului feroviar de bunuri, Comisia propune crearea unei agenții centrale pentru distribuirea pe piață a „autostrazilor de marfă”. Este necesară o alocare îmbunătățită a traselor, stabilirea taxelor funcție de costuri, scurtarea timpului de tranzit al frontierei și fixarea unor criterii de calitate.

Alte programe prevăzute de strategia CNCF "CFR" SA sunt:

1) Programul de realizare a instalațiilor de centralizare electronică (CE)

Instalațiile moderne de centralizare electronică propuse sunt instalații de siguranță circulației feroviare, bazate pe tehnica de calcul, cu parametri tehnici superiori actualilor instalații în exploatare. Prin realizarea acestui proiect se obține reducerea consumurilor de materii prime și materiale cu 30 %, a cheltuielilor de întreținere și exploatare cu 8 % și a consumului energetic. De asemenea, se asigură o creștere a vitezei de decizie în rezolvarea situațiilor conflictuale de circulație. O instalație CE poate prelua comanda și controlul sigur al macazurilor și semnalelor

din stațiile de cale ferată situate pe rază de zeci de km, funcțiile blocului de linie automat de pe aceeași zonă, precum și o parte din funcțiile de dirijare centralizată a traficului de tip dispecer.

2) Modernizare și reabilitare a stațiilor de cale ferată

Prin programul de modernizare la standarde europene a stațiilor de cale ferată, se preconizează creșterea veniturilor, deoarece traficul de călători generat implică un grad mai bun de ocupare și confort, iar traficul de marfă asigură o siguranță sporită pentru transportul mărfurilor, aducând în mod corespunzător venituri suplimentare, ducând la o creștere a beneficiilor cu circa 30 %. Implementarea măsurilor de modernizare conduce la o reducere cu 3 % a cheltuielilor de exploatare a stațiilor, datorită reducerii costurilor de întreținere și a numărului de defecțiuni și accidente la instalațiile stațiilor, a perturbațiilor de trafic.

3) Continuarea electrificării căilor ferate

Se are în vedere electrificarea următoarelor linii de cale ferată (o parte sunt cuprinse în „Strategia de dezvoltare a sistemului feroviar din România în perioada 2001-2010”, document aprobat prin HG nr. 1003 din 4 octombrie 2001 și publicat în Monitorul Oficial nr. 704/06.11.2001, iar altele sunt cuprinse în „Strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar al administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii”, document aprobat prin HG. nr. 817 din 14 iulie 2005 și publicat în Monitorul Oficial nr. 738 din 15 august 2005), pentru care există deja studii de fezabilitate:

Electrificarea și dublarea liniei de cale ferată Constanța – Mangalia;

Electrificarea liniei de cale ferată Tecuci – Socola – Cristești Jijia;

Electrificarea liniei de cale ferată Timișoara – Stamora Moravița;

Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor;

Electrificarea liniei de cale ferată București (Chitila) – Pitești – Râmnicu Vâlcea – Sibiu –

Vințu de Jos;

Electrificarea liniilor de cale ferată București (Centură) – Giurgiu (prin Videle) și București Progresu (Centură) – Giurgiu;

4) Închirierea de către operatori de transport feroviar a secțiilor de circulație neinteroperabile ale rețelei CFR.

Cu stimă,


MINISTRU
Radu Mircea Berceanu

*Domnului deputat Andrei Dominic Gereă
Parlamentul României – Camera Deputaților*