

L'INFO

Lettre d'information des lignes C1 & C2 / N°6 / Avril 2010

LIGNES

C1

C2



SYTRAL



Les travaux d'aménagement des futures lignes C1 et C2 sont désormais bien engagés. L'installation des lignes électriques aériennes - effectuée

de nuit pour ne pas gêner le trafic automobile et l'exploitation du réseau TCL - a démarré et nous rapproche de la mise en service : fin 2010 pour C1 et au printemps 2011 pour C2.

Le SYTRAL a fait le choix d'équiper ces lignes fortes en trolleybus Cristalis, un véhicule haut de gamme alliant confort, performance, respect de l'environnement et technologie. Nous vous invitons à découvrir dans ce numéro, ce mode de transport hors du commun.

Bernard Rivalta

Président du SYTRAL

Syndicat mixte des Transports

pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise

C TOUT CONFORT !

LE MATÉRIEL ROULANT

PERFORMANCE

ÉCOLOGIE

TECHNOLOGIE

LE TROLLEYBUS A TOUT COMPRIS !

Les lignes C1 et C2 relieront dans quelques mois la Part-Dieu à Caluire-et-Cuire et Rillieux-la-Pape : un vrai plus pour la desserte du plateau Nord.



ADAPTÉ AU PARCOURS...

Le Cristalis est parfaitement adapté à la géographie du parcours de C1 et C2 : son moteur à propulsion électrique silencieux réduira les secousses lors des démarrages en côte, notamment sur la Montée des Soldats.

...RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Grâce à son alimentation électrique, le trolleybus n'émet pas de gaz à effets de serre et est très peu bruyant : deux atouts essentiels pour contribuer à la qualité de notre cadre de vie.

PERFORMANT ET RAPIDE

L'aménagement de voies réservées et de sites propres, la priorité aux feux et le passage facilité aux carrefours, optimiseront la fiabilité et la régularité des trolleybus. Les temps de parcours entre la Part-Dieu et les terminus de C1 et C2 seront d'une demi-heure.

LE TROLLEYBUS : HIER, AUJOURD'HUI, DEMAIN

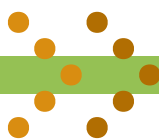


Dans les années 30, le trolleybus complète le réseau de tramway et d'autocars car il permet d'accéder aux collines de l'agglomération.

Lyon est alors la capitale française du trolleybus avec un parc de 344 véhicules. Malgré l'avènement de la voiture et des autobus, le SYTRAL a souhaité conserver et développer son parc de trolleybus anticipant ainsi sur la loi sur l'air de 1996 et le Plan de déplacements urbains. Aujourd'hui, le parc de trolleybus du SYTRAL est composé de 113 Cristalis : 69 modèles standard, 44 articulés. 11 nouveaux véhicules articulés arriveront en juillet, pour assurer notamment l'exploitation des futures lignes C1 et C2. C'est un investissement important pour le SYTRAL : un Cristalis coûte environ 1,035 M€ et il a une durée de vie de 30 ans, deux fois plus que celle d'un bus.

EN SAVOIR

Nommé techniquement ETB 18/12, le Cristalis doit son nom de baptême au choix du SYTRAL de créer une unité dans les noms des matériels et services du réseau en leur appliquant le suffixe IS. Sa luminosité et ses espaces vitrés apportent une transparence sur la ville, rappelant les caractéristiques du cristal.



POUR TOUT SAVOIR SUR LE PROJET ET LES TRAVAUX

INSCRIVEZ-VOUS À LA **newsletter** RENDEZ-VOUS SUR **www.sytral.fr**

C COMME CRISTALIS!

Conçu et développé par la société Irisbus et le SYTRAL, le Cristalis, trolleybus nouvelle génération est un matériel haut de gamme. Déjà utilisé sur le premier tronçon de la ligne C1, il offre une grande qualité de service aux usagers.

CONFORTABLE

Avec son large couloir et ses 34 places assises, il peut accueillir 110 voyageurs. L'aménagement intérieur a été pensé pour offrir aux usagers un confort maximum : emplacements pour les bagages, barres d'appui, colonnes et mains courantes, puits de lumière en toiture et baies vitrées panoramiques, le tout dans un design épuré et sobre. Les Cristalis nouvelle génération sont tous équipés de l'air conditionné et d'un système de vidéosurveillance embarqué pour assurer la sécurité des usagers.

ACCESSIBLE

Le plancher bas et plat, obtenu par la technique des moteurs roues, et le large couloir facilitent la circulation à l'intérieur de l'habitacle. L'aménagement des stations, l'adaptation des rampes d'accès et le système d'ouverture des portes par boutons extérieurs rendent le Cristalis parfaitement adapté aux personnes à mobilité réduite.



Pour en savoir plus sur les travaux et le projet C1/C2
Appelez Sandie SINAPAYEL,
chargée des relations riverains
et de la communication chantier
Tél.: 04 26 68 57 18



ET POUR LES CONDUCTEURS ?

Le Cristalis améliore les conditions de travail des conducteurs. Le poste de conduite ergonomique et les équipements vidéo apportent un haut niveau de sécurité. Des écrans reliés aux caméras extérieures permettent de surveiller les accès, de maîtriser les accostages et de suivre le bon fonctionnement des perches. Ces perches « intelligentes » répondent à un système de motorisation qui évite toute intervention manuelle lors du repérage.



LE LOOK CRISTALIS

Ossature arrondie, lignes galbées, aménagement intérieur sobre et élégant signent le look de Cristalis. Le travail sur l'habillage extérieur et intérieur affirme son caractère : un grand C comme Cristalis, l'utilisation du gris argenté et du rouge de la charte TCL, la création d'un logo C+TCL : autant de façon de distinguer les lignes C.

PROJET

HORIZON 2013 atoubus DU NOUVEAU POUR LES LIGNES DE BUS DU PLATEAU NORD

Projet de réorganisation globale et d'optimisation du réseau de bus de l'ensemble de l'agglomération, Atoubus vise à accompagner les nouvelles pratiques de déplacement des habitants et les évolutions à venir. Dans ce cadre, le SYTRAL rencontre actuellement les élus et les techniciens des communes de Caluire-et-Cuire et de Rillieux-la-Pape afin de débattre de la desserte du plateau Nord en intégrant l'arrivée de C1 et C2, et de proposer une offre attractive et lisible en termes de fréquence et d'amplitude horaire de fonctionnement.

QUALITÉ DE SERVICE = QUALITÉ D'INFORMATION

Conçus et développés par le SYTRAL, les systèmes d'information innovants Visulys et i-TCL seront présents dans l'ensemble des Cristalis et des stations de C1 et C2. Utilisant la technologie GPS, les bornes Visulys renseignent les voyageurs en temps réel sur le numéro et la destination de la ligne, le temps d'attente estimé du véhicule suivant, ainsi que sur les éventuelles perturbations du réseau. i-TCL offre, quant à lui, de l'information sur deux écrans placés à l'intérieur du véhicule : l'écran gauche, dit « d'exploitation », concerne la ligne empruntée : noms des arrêts, équipements desservis, correspondances... L'écran droit diffuse les actualités, la météo, les résultats sportifs et facilite la multimodalité : proximité des stations Vélo'v, prochains trains au départ à l'approche d'une gare.



Maurice Comtet

Responsable du matériel roulant au SYTRAL,
chef de projet système transport bus et trolleybus

Racontez-nous l'histoire du Cristalis...

À la fin des années 90, les bus à perche ER 100, après une vingtaine d'années d'exploitation, étaient devenus complètement obsolètes. Un appel d'offres a été lancé en 1998 pour la conception de trolleybus innovants, à haute qualité de service. La société Irisbus a remporté le marché et travaillé de concert avec le SYTRAL pour la mise au point technique et esthétique du Cristalis. La conception de Cristalis a eu lieu dans l'usine Heuliez Bus filiale de Renault VI de Rorthais (les Deux-Sèvres), la chaîne de traction électrique a été élaborée par Alstom, les études et les essais ont été réalisés dans l'usine Irisbus de Vénissieux. Le Cristalis est estampillé « fabriqué en France », le SYTRAL est fier de cela.

Comment s'est passée la mise en service ?

L'arrivée des Cristalis sur le réseau a changé notre façon de travailler. Les équipements électriques se trouvant désormais sur le toit, nous avons dû réaménager nos dépôts. Lors des premiers essais, pour respecter la confidentialité des innovations développées, nous avons circulé de nuit, cachant la face avant du véhicule, porteuse d'un nouveau design. Aujourd'hui le SYTRAL et son Cristalis font des émules. Les villes de Saint-Étienne et de Limoges en sont équipées, l'Espagne et l'Italie ont également passé des commandes.