

# Regia Autonomă de Transport Urban de Călători



## Prezentarea generală a unității

## 1. Obiectul de activitate, acționarul principal

Regia Autonomă de Transport Urban Călători Cluj-Napoca este subordonată Primăriei Municipiului Cluj-Napoca. Regia prestează servicii către populație, principala activitate fiind transportul de persoane în municipiu. Structura capitalului social este de stat, acționarul principal fiind Consiliul Municipal Cluj-Napoca. R.A.T.U.C. este membră a Uniunii Române de Transport Public URTP - care este asociată la Uniunea Internațională de Transport Public cu sediul la Bruxelles.

## 2. Beneficiarii regiei

Municipiul Cluj-Napoca are o populație de aproximativ 360.000 locuitori la care se adaugă cei peste 120.000 de studenți care locuiesc în oraș pe parcursul anului școlar. Toți acești locuitori beneficiază de serviciile unității.

Mai beneficiază de serviciile întreprinderii încă aproximativ 50.000 persoane care locuiesc în zonele preorășenesti.

Suprafața acoperită de rețeaua de transport urban are 160 km pătrați.

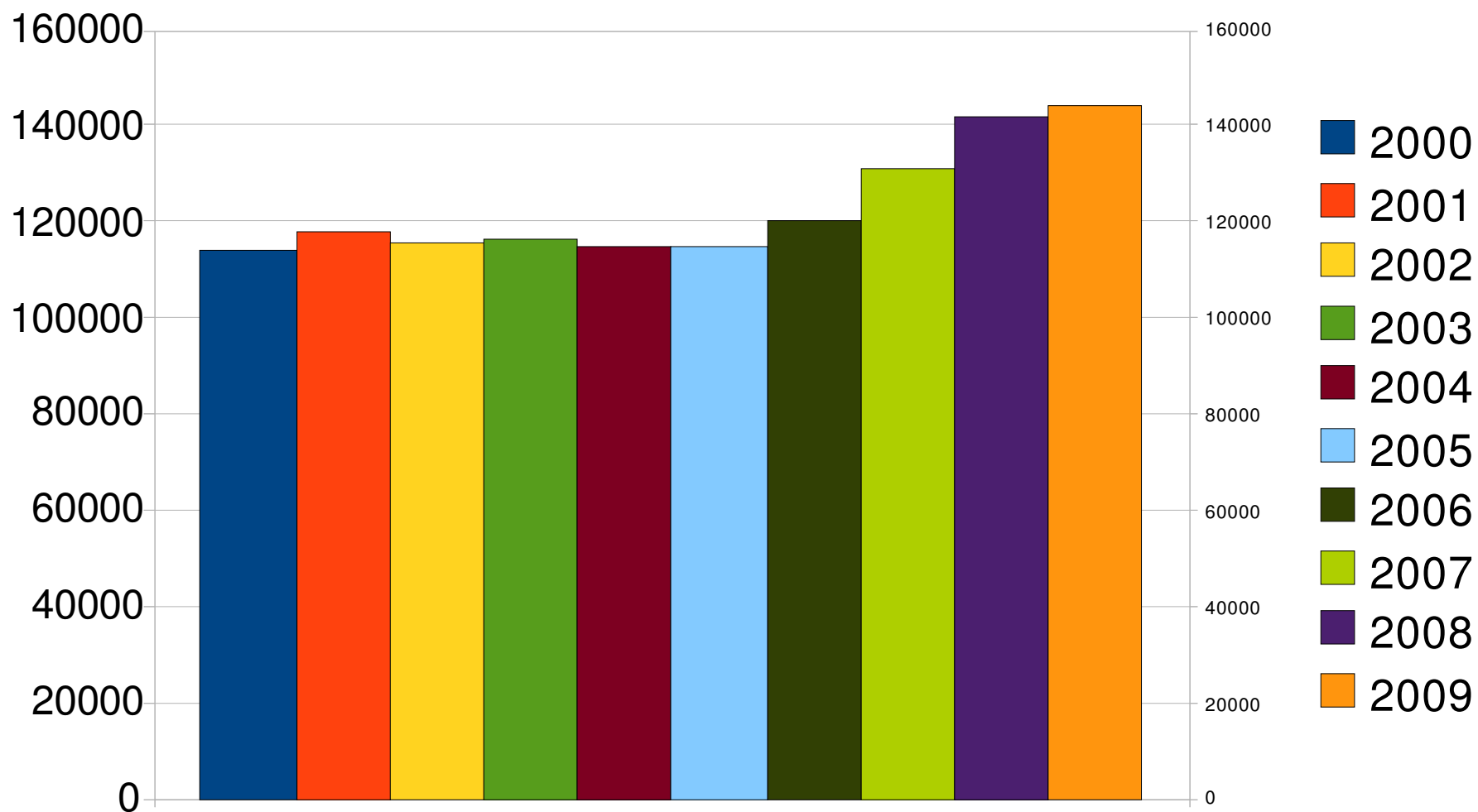
În anexa 1 se poate observa gradul de acces la rețeaua de transport public a locuitorilor din municipiul Cluj-Napoca.

# Evolutia numărului de călători transportați anual:

Milioane călători

Anul	Autobuze	Troleibuze	Tramvaie	TOTAL
2000	49,105	44,176	21,202	114,484
2001	51,570	44,974	21,675	118,220
2002	54,426	41,821	19,694	115,941
2003	51,278	37,600	27,543	116,423
2004	51,409	36,013	27,589	115,012
2005	50,778	36,090	27,697	114,567
2006	51,485	40,909	27,850	120,244
2007	56,677	44,692	29,951	131,321
2008	62,721	44,942	34,018	141,682
2009	67,216	43,890	32,965	144,072

## Evolutia numărului de călători transportati anual:



După anul 2004 se constată o creștere continuă a numărului de călători transportați și considerăm că această tendință va continua și în anii următori.

Directivele Uniunii Europene încurajează transportul public de persoane în toate comunitățile uniunii în detrimentul transportului privat, iar autoritatea locală a sprijinit și sprijină permanent dezvoltarea transportului public în municipiu și în viitoarea zonă metropolitană.



### 3. Prezentarea rețelei de transport

Reteaua de transport (prezentata in anexa) are o structură axială.

Reteaua stradală are o configuratie axială pe directia Vest -> Nord-Est urmărind cursul râului Someșul Mic .

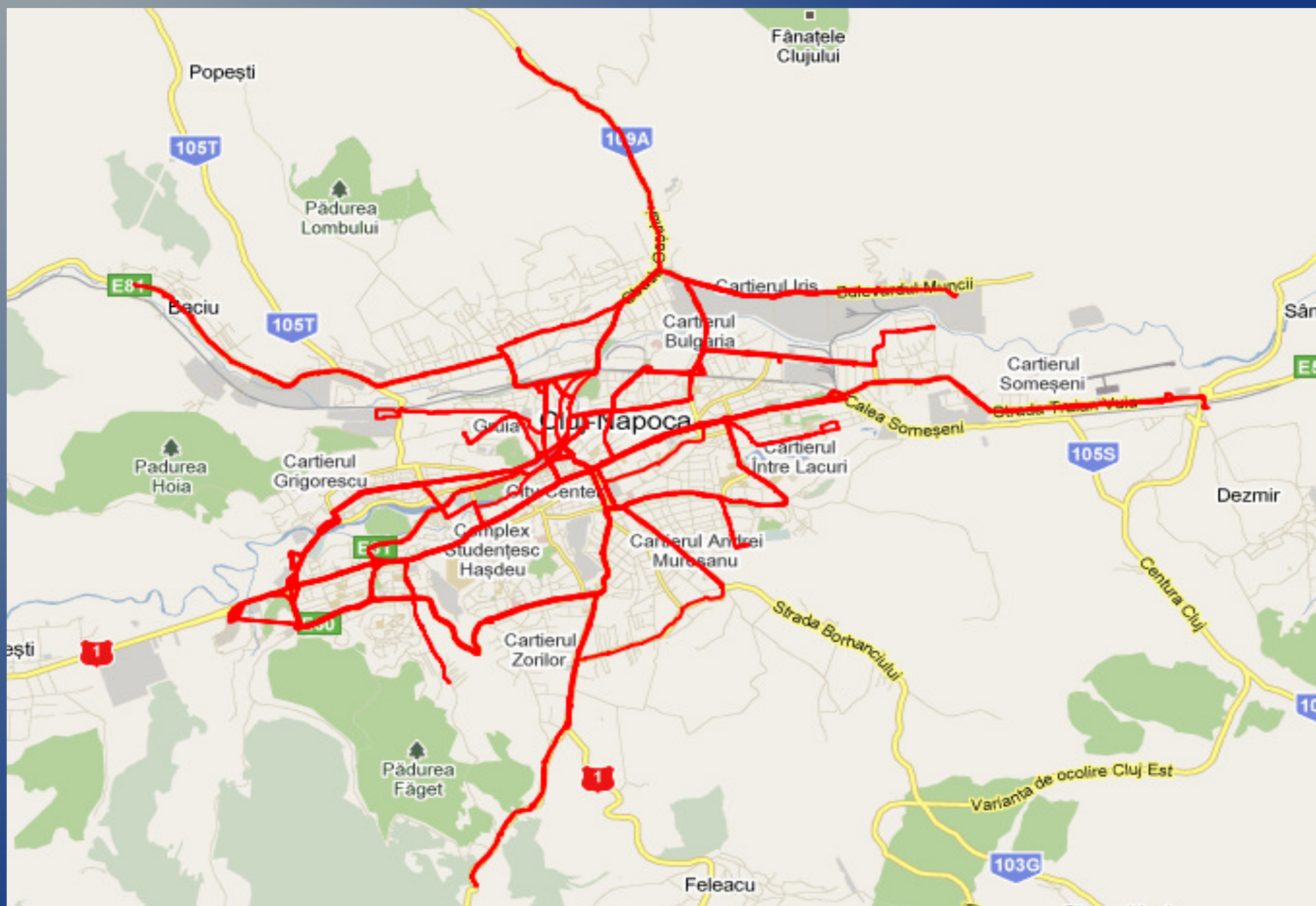
Procentul călătorilor transportati cu troleibuze si tramvaie (tractiune electrică) este 57% din numărul total al călătorilor transportati desi lungimea traseelor reprezintă mai putin de jumătate din lungimea traseelor liniilor deservite de autobuze.

Reteaua de transport, liniile, statiile si modul cum se ajunge optim de la o statie la altă statie din retea sunt prezentate pe site-ul intreprinderii la adresa: [www.ratuc.ro/nou](http://www.ratuc.ro/nou)

Călătorii sunt informati în 11 statii importante prin panouri electronice de afisaj despre timpul de asteptare până la sosirea următorului mijloc de transport iar în celelalte statii prin afisarea programelor de circulatie pe linii.

Vehiculele au instalate sisteme de informare la exterior si la interior a călătorilor despre linia si statia următoare.

## Reteaua de transport





## Principalii indicatori ai unității sunt prezentați mai jos:

Nrc	Indicator	U.M.	Autobuze	Troleibuze	Tramvaie	Total
1	Numărul de trasee(linii)	Nr.	37	6	3	46
2	Lungime trasee(CD)	Km.	97,3	22	13,2	132,5
3	Intervalul de succesiune la orele de varf	Min.	6	5	8	
4	Numarul de statii	Nr.	222	54	34	310
5	Parcursul mediu zilnic al unui vehicul	Km.	156	146	166	
6	Locuri km. oferitela 6.5cal./mp	Loc/km	801.858.546	412.550.411	238.233.331	1.452.642.291
7	Calatori transportati anual	cal	70.961.000	46.334.860	34.815.165	152.111.025
8	Numarul mediu zilnic de calatori	cal	194.414	126.945	95.383	416.742
9	Parc mediu circulat la varf, zi lucratoare	buc	124	64	21	209

## 4. Strategia de dezvoltare pe termen mediu

### 4.1 Dotarea cu mijloace de transport moderne.

Pentru dotarea cu mijloace de transport avem in vedere:

- Asigurarea pentru calatori a unor conditii de transport cit mai bune, confortabile, pentru atragerea unui numar cit mai mare de persoane;
- Achizitionarea unor mijloace de transport cu consum energetic redus si grad de poluare redus;
- Achizitia de autobuze cu consumuri mici si nivel scazut al noxelor din gazele de esapament(dotate cu motoare EURO 5). Trecerea treptata pe autobuze alimentate cu combustibili alternativi: biocombustibil, GNC(gaz natural comprimat) sau GPL(gaz petrolier lichefiat). Ne propunem sa achizitionam 60 autobuze noi;
- Achizitia de troleibuze cu sistem performant de actionare (invertor si motor asincron) pentru reducerea consumului de energie electrica .Avem in desfasurare un contract de achizitie a 20 troleibuze;
- Dupa terminarea lucrarilor de modernizare a liniei de tramvai(2013) se vor achizitiona tramvaie moderne cu dotari la nivelul tehnicii actuale. In prima faza acestea vor circula in paralel cu tramvaie mai vechi din dotarea actuala urmind ca pina in 2015 sa avem in dotare numai tramvaie noi(aprox 30 buc).

## 4.2. Modernizarea liniei de tramvai în municipiul Cluj-Napoca

În cadrul PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL 2007-2013 – Domeniul major de intervenție privind reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane - , a fost semnat în data de 15.10.2010 Contractul de finanțare din fonduri comunitare nerambursabile , a investiției de modernizare tehnico-edilitară pe traseul celor 26 km cale simplă tramvaie, între cart.Mănăștur și Platforma Someș Nord, ce funcționează din anul 1987. Procedurile fiind în curs, se preconizează începerea lucrărilor în prima jumătate a anului 2011 și finalizarea acestora în cursul anului 2013.

Realizarea obiectivului propune :

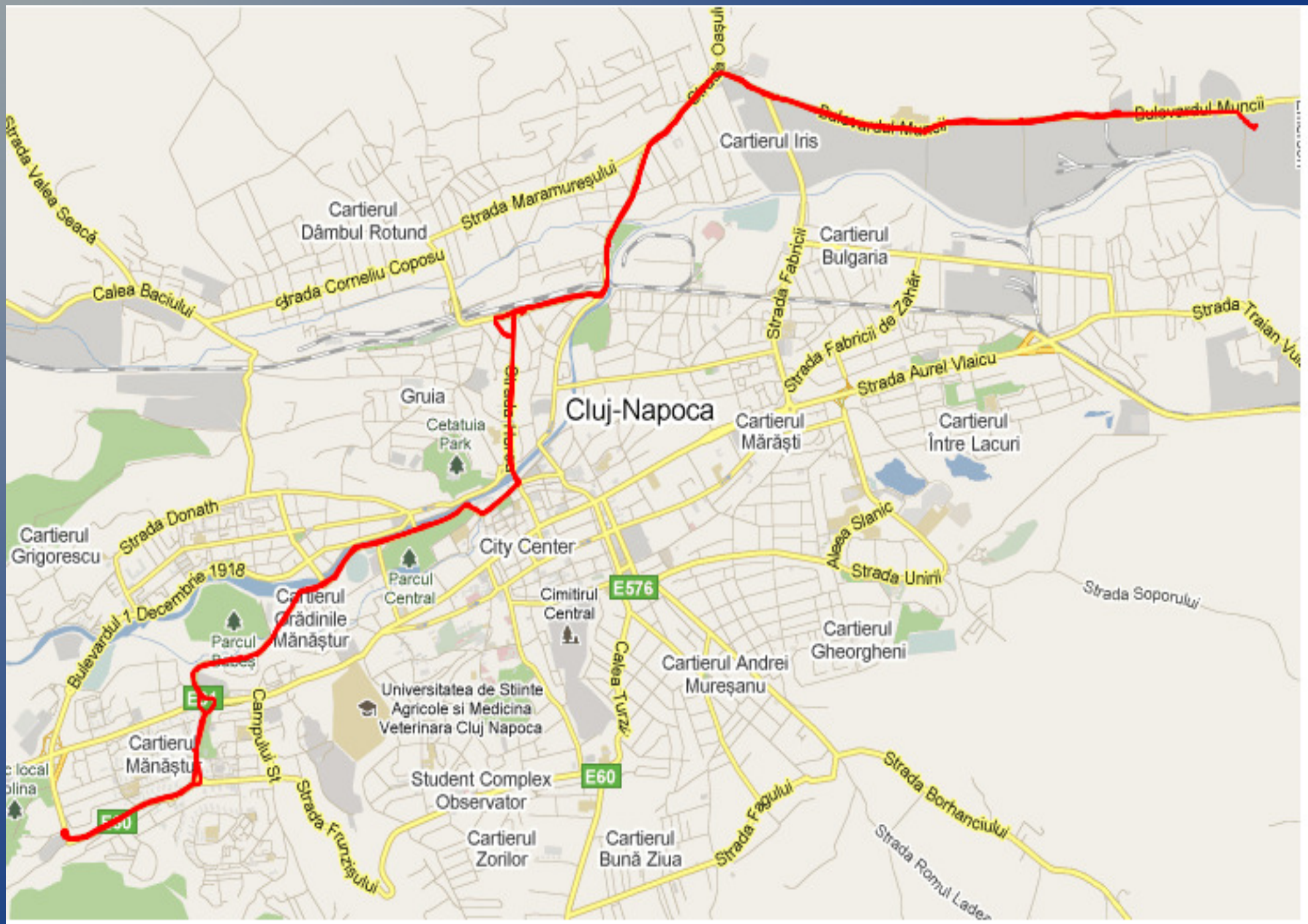
- creșterea calității vieții populației din municipiu, ca urmare a îmbunătățirii mobilității, a gradului de siguranță rutieră și fluidizării traficului urban ;
- creșterea atractivității sistemului de transport public cu tramvaiul , mijloc de transport în comun de mare capacitate, rentabil și ecologic, care poate oferi o alternativă de mobilitate urbană nepoluantă , întrucât modernizarea liniilor de tramvai la standarde tehnice internaționale în domeniu, determină un grad mare de securitate a infrastructurii aferente, cu efecte în plan operațional, precum și o îmbunătățire a parametrilor de mediu ( zgomot, vibrații ) ;
- optimizarea serviciilor de transport urban și crearea premizelor pentru realizarea unui sistem de transport public metropolitan.

Principalii indicatori specifici ai proiectului sunt :

- peste 210 mii persoane care vor beneficia de linii de tramvai reabilitate și modernizate, până la finalizarea implementării proiectului ;  
reducerea cu 49 % a timpului de călătorie, în primul an după finalizare ;
- creșterea cu cel puțin 10 % a numărului de persoane care utilizează tramvaiul pentru deplasările în aria de deservire a liniei, în doi ani după finalizare ;
- reducerea cu 56 % a costurilor de mentenanță aferente liniilor de tramvai ;
- reducerea cu 38 % a consumului de energie electrică, de la 4.620 MWh/an în prezent, la 2.860 MWh/an în doi ani după finalizarea proiectului ;
- reducerea cu minim 10 % a nivelului de zgomot datorat traficului rutier în zona vizată, de la 73 dB în anul 2008, la 65 dB în anul 2015.



# Reteau de transport urban - tramvaie





## 4.3 Implementarea sistemelor inteligente pentru transport

Implementarea sistemelor inteligente pentru transportul public de persoane reprezintă o provocare pentru generația actuală de specialiști ai unității.

Beneficiile pe care implementarea sistemelor inteligente pentru transport le vor aduce beneficiarilor sunt :

- Creșterea eficienței generale a dispecerizării și operării parcului de mașini,
- Servicii mai fiabile,
- Raspuns mai rapid la problemele apărute în desfășurarea serviciilor,
- Date de intrare pentru sistemul de informare al călătorilor,
- Date pentru optimizarea fluxurilor de călători și stabilirea unor programe optime de transport,
- Creșterea siguranței și securității conducătorilor de vehicule și a călătorilor.
- Reducerea costurilor

Regia noastră este în curs de implementare a următoarelor sisteme inteligente pentru transportul de persoane:

- Sistemul de monitorizare a mijloacelor de transport bazat pe GPS,
- Sistemul de informare a călătorilor prin afisaj electronic în stații sau în compartimentele vehiculelor,
- Sisteme electronice de plată și control (ticketing).

#### 4.4 Implementarea unor măsuri menite să atragă cât mai multi călători spre transportul public de persoane

Oferirea unor conditii optime de transport public atrage migrarea din zona transportului cu mijloace proprii în zona transportului public a unui număr cât mai mare de locuitori.

Acest fapt are consecinte benefice pentru comunitatea locală prin:

- Scăderea gradului de poluare generat de trafic,
- Cresterea fluidității circulației în oras,
- Scăderea timpului necesar pentru deplasarea în oras a călătorilor,
- Cresterea gradului de siguranță a circulației,
- Scăderea gradului de aglomerație pe arterele principale.

În vederea atingerii acestui obiectiv măsurile vizate sunt:

- 1) Oferirea unui transport public de calitate prin vehicule suficiente care să asigure un grad sporit de confort,
- 2) Mărirea ariei de acoperire a rețelei de transport public,
- 3) Scăderea timpului de așteptare în stații și a gradului de aglomerație la orele de vârf,
- 4) Eliberarea unor legitimații de călătorie electronice care să permită operațiuni electronice de plată și control,
- 5) Informarea operativă a călătorilor prin panouri de afișaj în punctele importante ale rețelei, în interiorul mijloacelor de transport și prin sistemul INFOTRAFIC de informare în timp real,
- 6) Informarea permanentă a călătorilor prin pagina de internet unde apar:
  - rețeaua de transport,
  - programele de circulație pe linii,
  - tarifele folosite pentru serviciile oferite,
  - posibilități de alegere a drumului optim de deplasare între două puncte din oraș,
  - anunțurile de ultimă oră,
  - o adresă de contact la care călătorii pot trimite sugestii sau reclamații.