

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE**

pentru aprobarea închiderii unor părți din infrastructura feroviară proprietate publică a statului, aflată în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

Având în vedere prevederile art. 14 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 10 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, al art. 27 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, al art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, aprobată prin Legea nr. 246/2001,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă închiderea unor părți din infrastructura feroviară proprietate publică a statului, aflată în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., cu datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, care din motive de rentabilitate nu mai justifică menținerea în funcțiune.

Art. 2. — Se aprobă trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia a mijloacelor fixe — părți din infrastructura feroviară prevăzute la art. 1, având datele de identificare prevăzute în anexă.

Art. 3. — Trecerea în domeniul privat al statului se face în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, a mijloacelor fixe prevăzute la art. 1, respectiv a elementelor constitutive, în

condițiile legii. Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. își va actualiza corespunzător datele din evidența contabilă.

Art. 4. (1) Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.020 și 1.020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică în mod corespunzător.

(2) Contractul de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate concedentă competentă, și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., în calitate de concesionar, va fi modificat/actualizat în mod corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

Ministrul apărării naționale,

Gabriel Oprea

Ministrul administrației și internelor,

Constantin-Traian Igaș

Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Ialomițianu

București, 16 iunie 2011.
Nr. 632.

ANEXĂ

SITUAȚIA
infrastructurii feroviare care se închide (661,300 km)

DOMENIUL PUBLIC

Nr. crt.	Secția de circulație	Linii curente (km)	Linii din stații				Total (km)
			Stația cale ferată, haltă	km	Număr MF		
					Interoperabile	Neinteroperabile	
0	1	2	3	4	5	6	7
1	București Nord—București Basarab— București Grivița—Post Mișcare Rampa Ploiești Triaj—Azuga	0,000	București Basarab	0,458	147 766 parțial		0,458

0	1	2	3	4	5	6	7
2	Ploiești Triaj, Ghighiu, Ploiești Crâng, Ploiești Nord	4,500		0,000	147 766 parțial		4,5
3	Ploiești Sud—Armășești	0,000	Armășești	0,8	147 766 parțial		0,8
4	Ploiești Vest—Târgoviște—Fieni	0,000	Doicești	1,249	147 766 parțial		1,249
5	București Nord—Titu—Călinești	0,000	Ciocănești	0,614	147 766 parțial		5,634
			Ghergani	0,343	147 766 parțial		
			Leordeni Argeș	0,677	147 766 parțial		
			Mătăsarau	1,799	147 766 parțial		
			Fusea	2,201	147 766 parțial		
6	Mogoșoaia—Pantelimon	0,000	Voluntari	1,218	147 766 parțial		1,218
7	București Obor—Titan Sud—Oltenița	3,090	București Sud—Grupa Călători	0,824	147 766 parțial		5,503
			Oltenița	0,784	147 766 parțial		
			Antestație Faur	0,805	147 766 parțial		
8	București Triaj, Post Mișcare Giulești	1,720	București Triaj	21,745	121 316 parțial		23,465
9	Urziceni—Broșteni	0,000	Broșteni	0,919	147 766 parțial		0,919
10	Băbeni—Piatra Olt	0,000	Strejești	0,782	147 780 parțial		1,935
			Zlătărei	0,235	147 780 parțial		
			Zăvideni	0,918	147 780 parțial		
11	Turnu Roșu—Băbeni	0,000	Govora	0,982	147 780 parțial		2,801
			Dăești	0,949	147 780 parțial		
			Cornet	0,870	147 780 parțial		
12	Cărbunești—Filiași	0,000	Țânțăreni	1,040	147 780 parțial		5,015
			Gilort	0,484	147 780 parțial		
			Turburea	0,689	147 780 parțial		
			Bărbănești	0,745	147 780 parțial		
			Jupânești	0,590	147 780 parțial		
			Cărbunești	1,467	147 780 parțial		
13	Târgu Jiu—Strâmbuța	0,000	Lainici	0,739	147 780 parțial		0,739
14	Cărbunești—Albeni	0,000	Albeni	0,039	147 780 parțial		0,039
15	Băbeni—Berbești—Alunu	0,000	Popești	0,696	147 780 parțial		2,431
			Copăceni	0,900	147 780 parțial		
			Berbești	0,835	147 780 parțial		
16	Gura Motrului—Turceni—Târgu Jiu	0,000	Plopșoru	1,898	147 780 parțial		5,320
			Rogojelu	2,583	147 780 parțial		
			Amaradia	0,839	147 780 parțial		
17	Turceni—Drăgotești	0,000	Borâscu	0,899	147 780 parțial		0,899
18	Roșiori—Videle	0,000	Atârnați	0,991	147 780 parțial		0,991
19	Caracal—Roșiori	0,000	Măldăeni	1,000	147 780 parțial		4,003
			Mihăești	1,024	147 780 parțial		
			Radomirești	1,979	147 780 parțial		
20	Caracal—Craiova	0,000	Grozăvești	1,008	147 780 parțial		1,008
21	Craiova—Filiași	0,000	Triaj	8,113	121 326 parțial		8,113
			Cernele	0,770	147 780 parțial		1,516
			Filiași	0,746	147 780 parțial		
22	Filiași—Strehaia	0,000	Strehaia	0,082	147 780 parțial		0,082
23	Strehaia—Vârciorova	0,000	Gura Vâii	0,086	147 780 parțial		0,086
24	Pitești—Olt	0,000	Pitești	0,257	147 780 parțial		0,257
25	Piatra-Olt—Craiova	0,000	Plaiu Vulcănești	0,102	147 780 parțial		0,102
26	Roșiori—Turnu Măgurele	0,000	Salcia	0,766	147 780 parțial		2,332
			Turnu Măgurele Port	1,566	147 780 parțial		
27	Roșiori Nord —Alexandria	0,000	Alexandria	0,845	147 780 parțial		1,367
			Plosca	0,522	147 780 parțial		
28	Amaradia—Bârsești	0,000	Bârsești	2,554	147 780 parțial		2,554
29	Aurel Vlaicu (Șibot)—Simeria—Arad—Curtici —Frontiera română	0,000	Aurel Vlaicu	1,137	147 792 parțial		27,251

0	1	2	3	4	5	6	7
			Simeria	0,675	147 792 parțial		
			Deva	0,901	147 792 parțial		
			Brănișca	1,994	147 792 parțial		
			Gurasada	0,665	147 792 parțial		
			Câmpuri-Surduc	1,774	147 792 parțial		
			Zam	0,078	147 792 parțial		
			Ilteu	0,930	147 792 parțial		
			Săvârșin	0,627	147 792 parțial		
			Văradia	0,983	147 792 parțial		
			Bătuța	0,739	147 792 parțial		
			Bărzava	0,889	147 792 parțial		
			Conop	1,167	147 792 parțial		
			Milova	0,112	147 792 parțial		
			Cicir	1,932	147 792 parțial		
			Glogovăț	0,174	147 792 parțial		
			Arad	8,951	147 792 parțial		
			Curtici	1,493	147 792 parțial		
			Șofronea	1,030	147 792 parțial		
30	Târgu Jiu—Simeria	0,000	Băcia	1,199	147 792 parțial		12,641
			Călan-Băi	3,702	147 792 parțial		
			Breteia Streiului	1,704	147 792 parțial		
			Subceleale	1,165	147 792 parțial		
			Băești	1,274	147 792 parțial		
			Pui	1,085	147 792 parțial		
			Merisor	0,878	147 792 parțial		
			Petroșani-Triaj	1,634	147 792 parțial		
31	Simeria—Pestiș	0,000	Bârcea Mică	0,727	147 792 parțial		0,727
32	Arad—Oradea	0,000	Utvinișul Nou	0,759	147 792 parțial		1,636
			Sântana	0,318	147 792 parțial		
			Șimand	0,483	147 792 parțial		
			Nădab	0,076	147 792 parțial		
33	Vârciorova—Timișoara—Arad	0,000	Valea Cerneli	0,108	147 792 parțial		6,481
			Topleț	0,085	147 792 parțial		
			Mehadia Nouă	0,140	147 792 parțial		
			Mehadia	0,381	147 792 parțial		
			Iablanița	0,060	147 792 parțial		
			Poarta	0,060	147 792 parțial		
			Teregova	0,050	147 792 parțial		
			Slatina-Timiș	0,077	147 792 parțial		
			Valea Timișului	0,050	147 792 parțial		
			Balta Sărată	0,123	147 792 parțial		
			Zăguzeni	1,709	147 792 parțial		
			Găvojdia	0,968	147 792 parțial		
			Belint	0,064	147 792 parțial		
			Chizătău	0,062	147 792 parțial		
			Topolovăț	0,287	147 792 parțial		
			Timișoara Est	0,050	147 792 parțial		
			Săcălaz	0,050	147 792 parțial		

0	1	2	3	4	5	6	7
			Ronaț Triaj Grupa D	0,240	147 792 parțial		
			Sânandrei	0,980	147 792 parțial		
			Valea Viilor	0,937	147 792 parțial		
34	Caransebeș—Reșița Sud	0,000	Caransebeș Triaj	9,857	121 359 parțial		9,857
			Cornuțel Banat	0,697	147 792 parțial		1,507
			Reșița Nord	0,810	147 792 parțial		
35	Timișoara Nord—Jimbolia	0,000	Ronaț Triaj Grupa A	2,029	147 792 parțial		2,029
36	Timișoara Nord—Voiteni—Stamora Moravița—Frontiera română	0,000	Voiteni	0,697	147 792 parțial		0,697
37	Oravița—Anina	0,000	Anina	1,544	147 792 parțial		1,544
38	Oravița—Iam	0,000	Răcăjdia	0,064	147 792 parțial		0,064
39	Livezeni—Lupeni Tehnic	0,000	Iscroni	1,462	147 792 parțial		2,419
			Vulcani	0,957	147 792 parțial		
40	Războieni—Cluj—Oradea— Episcopia Bihor	0,000	Câmpia Turzii	0,239	147 804 parțial		7,286
			Apahida	0,907	147 804 parțial		
			Cluj-Napoca	0,078	147 804 parțial		
			Baciu Triaj	1,697	147 804 parțial		
			Gârbău	1,201	147 804 parțial		
			Aghireș	0,355	147 804 parțial		
			Tileagd	0,814	147 804 parțial		
			Ciucpa	0,727	147 804 parțial		
			Bratca	0,862	147 804 parțial		
			Vadu Crișului	0,376	147 804 parțial		
41	Oradea—Ciumeghiu	0,000	Salonta	0,875	147 804 parțial		0,875
42	Deda—Dej Triaj—Jibou—Baia Mare— Baia Mare Sud—Satu Mare	0,000	Dej Triaj	4,317	121 364 parțial		4,317
			Baia Mare Sud	3,485	147 804 parțial		11,197
			Botiz	0,000	147 804 parțial		
			Răstoci	1,017	147 804 parțial		
			Lețca	0,883	147 804 parțial		
			Cuciulat	0,210	147 804 parțial		
			Băbuțeni	0,906	147 804 parțial		
			Benesat	0,099	147 804 parțial		
			Coldău	1,425	147 804 parțial		
			Măgheruș	0,824	147 804 parțial		
			Sărățel	1,492	147 804 parțial		
			Mărișel	0,856	147 804 parțial		
43	Beclean pe Someș—Salva—Ilva Mică	0,000	Mogoșeni	0,177	147 804 parțial		3,817
			Nimigea	0,831	147 804 parțial		
			Salva	0,069	147 804 parțial		
			Rebrișoara	0,987	147 804 parțial		
			Feldru	0,876	147 804 parțial		
			Ilva Mică	0,877	147 804 parțial		
44	Apahida—Dej Călători	0,000	Bontida	0,848	147 804 parțial		0,848
45	Oradea—Episcopia Bihor—Săculeni Bihor—Carei—Satu Mare—Botiz— Halmeu	0,000	Sanislău	0,816	147 804 parțial		3,548
			Carei	1,974	147 804 parțial		
			Satu Mare Sud	0,758	147 804 parțial		

0	1	2	3	4	5	6	7
46	Salva—Vișeu de Jos—Sighetu Marmăției	0,000	Bocicoi	0,772	147 804 parțial		2,618
			Cămara Sighet	0,910	147 804 parțial		
			Coșbuc	0,936	147 804 parțial		
47	Câmpia Turzii—Turda	0,865	Turda	2,815	147 804 parțial		3,680
48	Brașov—Podu Olt	0,000	Codlea	0,631	147 816 parțial		7,848
			Dumbrăvița Bârsei	0,797	147 816 parțial		
			Perșani	1,762	147 816 parțial		
			Șercaia	0,787	147 816 parțial		
			Făgăraș	1,197	147 816 parțial		
			Voila	0,775	147 816 parțial		
			Porumbacu	1,098	147 816 parțial		
			Avrig	0,801	147 816 parțial		
49	Sibiu—Vințu de Jos	0,000	Turnișor	0,203	147 816 parțial		2,649
			Cristian	2,187	147 816 parțial		
			Orlat	0,082	147 816 parțial		
			Miercurea Sibiului	0,177	147 816 parțial		
50	Vințu de Jos—Șibot	0,000	Vințu de Jos	0,186	147 816 parțial		2,253
			Blandiana	0,853	147 816 parțial		
			Șibot	1,214	147 816 parțial		
51	Teiuș—Vințu de Jos	0,000	Coșlariu	22,686	147 816 parțial		26,417
			Sântimbru	0,983	147 816 parțial		
			Barăbanț	2,346	147 816 parțial		
			Alba Iulia	0,402	147 816 parțial		
52	Teiuș—Războieni	0,000	Războieni	0,287	147 816 parțial		0,287
53	Sighișoara—Teiuș	0,000	Sighișoara	0,745	147 816 parțial		9,542
			Dumbrăveni	0,839	147 816 parțial		
			Atel	0,974	147 816 parțial		
			Copșa Mică	0,554	147 816 parțial		
			Câmpul Libertății	3,566	147 816 parțial		
			Blaș	1,272	147 816 parțial		
			Crăciunel	1,592	147 816 parțial		
54	Brașov—Sighișoara	0,000	Feldioara	2,040	147 816 parțial		8,027
			Augustin	2,095	147 816 parțial		
			Rupea	0,694	147 816 parțial		
			Archita	1,750	147 816 parțial		
			Beia	0,400	147 816 parțial		
			Mureni	0,090	147 816 parțial		
			Albești—Târnava	0,958	147 816 parțial		
55	Predeal—Brașov	0,000	Dârste	0,183	147 816 parțial		0,183
			Brașov Triaj	7,168	121 369 parțial		7,168
56	Brașov—Siculeni	0,000	Sfântu Gheorghe	0,962	147 816 parțial		3,447
			Bodoc	0,835	147 816 parțial		
			Sânsimion	0,833	147 816 parțial		
			Sâncrăieni	0,817	147 816 parțial		

0	1	2	3	4	5	6	7
57	Siculeni—Deda	0,000	Izvoru Oltului	0,240	147 816 parțial		1,866
			Gheorgheni	0,689	147 816 parțial		
			Gălăuțăș	0,125	147 816 parțial		
			Toplița	0,087	147 816 parțial		
			Deda	0,725	147 816 parțial		
58	Deda—Războieni	0,000	Târgu Mureș	0,905	147 816 parțial		3,281
			Cipău	1,462	147 816 parțial		
			Luduș	0,000	147 816 parțial		
			Gligorești	0,914	147 816 parțial		
59	Avrig—Mârșa	4,963	Mârșa	1,441	147 816 parțial		6,404
60	Adjud—Bacău—Vicșani	0,000	Orbeni	0,316	147 828 parțial		2,356
			Pașcani Triaj	0,850	147 828 parțial		
			Verești	0,690	147 828 parțial		
			Văratec	0,500	147 828 parțial		
61	Ilva Mică—Suceava	0,000	Gura Humorului	0,507	147 828 parțial		6,245
			Gura Humorului oraș	0,183	147 828 parțial		
			Frasin	1,194	147 828 parțial		
			Câmpulung Est	0,756	147 828 parțial		
			Mestecăniș	0,966	147 828 parțial		
			Iacobeni	0,084	147 828 parțial		
			Argestru	2,059	147 828 parțial		
			Vatra Dornei	0,125	147 828 parțial		
			Floreni	0,371	147 828 parțial		
62	Bacău—Bicaz	0,000	Roznov	1,217	147 828 parțial		5,939
			Bicaz	0,891	147 828 parțial		
			Gara veche Piatra-Neamț	3,831	147 828 parțial		
63	Verești—Botoșani	0,000	Botoșani	1,305	147 828 parțial		1,305
64	Tecuci—Bârlad—Iasi—Ungheni Prut	0,000	Berheci	0,793	147 828 parțial		6,101
			Nichișeni	0,879	147 828 parțial		
			Zorleni	0,794	147 828 parțial		
			Crasna	0,133	147 828 parțial		
			Munteni	0,817	147 828 parțial		
			Ciurea	2,685	147 828 parțial		
65	Zorleni—Fălciu	0,000	Fălciu	1,868	147 828 parțial		2,252
			Fălciu Nord	0,384	147 828 parțial		
66	Pașcani—Iasi	0,000	Târgu Frumos	0,183	147 828 parțial		0,183
67	Valea Călugărească—Adjud	0,000	Buzău	0,778	147 840 parțial		14,901
			Mărășești	10,737	147 840 parțial		
			Adjud	3,386	147 840 parțial		
68	Adjud—Ghimeș	0,000	Valea Uzului	1,851	147 840 parțial		3,029
			Comănești	0,667	147 840 parțial		
			Ghimeș	0,511	147 840 parțial		
69	Barboși—Mărășești	0,000	General Eremia Grigorescu	1,871	147 840 parțial		2,873
			Cosmești	1,002	147 840 parțial		

0	1	2	3	4	5	6	7
70	Galați—Făurei	2,740	Făurei	0,092	147 840 parțial		8,619
			Brăila Sud	0,264	147 840 parțial		
			Vădeni	1,141	147 840 parțial		
			Filești	0,691	147 840 parțial		
			Barboși Triaș grupa B	0,579	147 840 parțial		
			Galați Larga Ana	1,767	147 840 parțial		
			Galați transbordare + transpunere	1,345	147 840 parțial		
71	Făurei—Tecuci	0,000	Balta Albă	0,997	147 840 parțial		5,945
			Bordeasca Nouă	0,924	147 840 parțial		
			Suraia	2,124	147 840 parțial		
			Condrea	1,900	147 840 parțial		
72	Buzău—Țândărei	0,000	Cireșu	0,773	147 840 parțial		0,773
73	Buzău—Berca	0,000	Buzău Nord	0,725	147 840 parțial		1,067
			Vernești	0,342	147 840 parțial		
74	București Nord—Ciulnița—Fetești—Medgidia—Constanța—Mangalia (inclusiv Mangalia—Mangalia Port, Agigea Ecluză—Agigea Sud)	6,853	Valu lui Traian, grupa așteptare	33,423	147 852 parțial		44,810
			Constanța	0,101	147 852 parțial		
			Eforie Nord	0,630	147 852 parțial		
			Eforie Sud	0,514	147 852 parțial		
			Costinești	0,150	147 852 parțial		
			Neptun	0,050	147 852 parțial		
			Mangalia Port	0,751	147 852 parțial		
			Agigea Sud	2,338	147 852 parțial		
75	Medgidia—Negru Vodă	0,000	Ciocârlia	0,622	147 852 parțial		2,732
			Casicea	0,808	147 852 parțial		
			Negru Vodă	1,302	147 852 parțial		
76	Medgidia—Tulcea	0,000	Derin	0,682	147 852 parțial		9,357
			Nicolae Bălcescu	1,217	147 852 parțial		
			Baia Dobrogei	0,653	147 852 parțial		
			Ceamurlia	0,825	147 852 parțial		
			Codru	1,335	147 852 parțial		
			Babadag	0,890	147 852 parțial		
			Zebil	2,496	147 852 parțial		
			Cataloi	0,452	147 852 parțial		
			Tulcea oraș	0,807	147 852 parțial		
77	Urziceni—Slobozia Nouă—Țândărei	0,000	Ograda	3,417	147 852 parțial		5,428
			Perieți	2,011	147 852 parțial		
78	Slobozia Veche—Ciulnița—Călărași	0,000	Ștefan Vodă	2,070	147 852 parțial		2,070
79	Constanța Ferryboat—Agigea Nord (Agigea Ecluză—Ferryboat)	0,000	Ferryboat	0,698	147 852 parțial		0,698
80	Complexul feroviar Constanța Port Palas—Port A (linia tunel) Constanța Port A Constanța Port B Constanța Port Mol V	7,304	Port A	5,184	147 852 parțial		19,589
			Port B	4,555	147 852 parțial		
			Mol V	2,546	147 852 parțial		

